

PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes transportlīdzekļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Pilnvarota Kia pārstāvniecība, kurā tiek nodrošināti Kia rūpnīcā apmācīti tehnīki, ieteicamie īpašie instrumenti un oriģinālās Kia rezerves daļas, var palīdzēt gadījumā, ja jums nepieciešama tehniskā palīdzība.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniegs informāciju par šī automobiļa standarta vai izvēles funkciju un aprīkojuma lietošanu, kā arī apkopes vajadzībām. Tādēļ tajā var būt ietverti apraksti un ilustrācijas, kas nav piemērojami jūsu automobilim. Rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un ievērojet tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmaiņīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2022 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji pārpublicēt vai tulcot bez rakstiskas Kia Corporation atlaujas.

Iespīsts Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs joti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažados ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secibā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodalām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams ūss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZINOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZINOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automašīnai var tikt nodarīti bojājumi.

* PIEZĪME

PAZINOJUMS norāda, ka tiek sniegtā interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Elektromobiļa instrukcija **1**

Ievads **2**

Īsumā par jūsu automobili **3**

Jūsu automobiļa drošības funkcijas **4**

Jūsu automobiļa funkcijas **5**

Automobiļa vadīšana **6**

Rīcība ārkārtas situācijā **7**

Apkope **8**

Specifikācijas un informācija patērētājiem **9**

Saīsinājums **A**

Rādītājs **I**

Elektromobiļa instrukcija

1

Elektromobiļa apskats	1-3
Elektromobiļa galvenie komponenti	1-4
• Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu polimērs)	1-4
• Augstsprieguma akumulatora sildišanas sistēma.....	1-5
Elektromobiļa izvēlne.....	1-6
• EV režīma ekrāns	1-7
• Nākamās izbraukšanas laiks.....	1-8
• Uzlāde un klimats	1-8
• Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L).....	1-9
• Tuvākās stacijas.....	1-14
• Elektromobiļa iestatījumi	1-14
Elektromobiļa uzlādes veidi	1-18
• Uzlādes informācija.....	1-18
• Informācija par uzlādes laiku.....	1-18
• Uzlādes veidi	1-19
Elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa.....	1-20
• Uzlādes statuss	1-20
Uzlādes savienotāja bloķēšana.....	1-20
• Uzlādes vada fiksēšana.....	1-20
• Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts	1-20
Plānotā uzlāde	1-21
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde.....	1-22
• Uzlādes durvis	1-22
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi	1-22
• Maiņstrāvas uzlāde	1-24
• Līdzstrāvas uzlāde	1-26
• Portatīvā uzlāde.....	1-28
Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana)	1-35
Elektromobiļa vadīšana	1-36
• Automobiļa iedarbināšana	1-36

1 Elektromobiļa instrukcija

• Automobiļa apturēšana.....	1-36
• Virtuālā dzinēja trokšna sistēma (VESS)	1-36
• Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei.....	1-37
• EKO braukšana	1-38
• Enerģijas patēriņš	1-39
• Barošanas/uzlādes mērītice	1-39
• Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmena (SOC) indikators.....	1-40
• Brīdinājuma un indikatoru lampīnas (attiecībā uz elektromobili).....	1-40
• LCD ekrāna paziņojumi.....	1-41
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli.....	1-47

Elektromobiļa instrukcija

Elektromobiļa apskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobili izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektrotransportlīdzekļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Transportlīdzeklī tiek izmantots arī augstas veikspējas dzinējs. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normal), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Trickle). (Skatīt "Elektromobiļa uzlādes veidi" lapā 1-18.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kamēr transportlīdzeklis atrodas **READY** režīmā vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

* PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Tas ātruma samazināšanas laikā izmanto elektromotoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, laujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Elektromobiļa galvenie komponenti

- **Borta lādētājs (OBC):** Transformē (pārveido) maiņstrāvas strāvas uzlādes strāvu līdzstrāvā, lai uzlādētu augstsrieguma akumulatoru.
 - **Invertors:** Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu dzinēju, un pārveido maiņstrāvu par līdzstrāvu, lai uzlādētu augstsrieguma akumulatoru.
 - **LDC:** Transformē (pārveido) elektrību no augstsrieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju automobilim (līdzstrāva-līdzstrāva).
 - **VCU:** Darbojas kā elektromobiļa uzraugošā vadības ierīce
 - **Dzinējs:** Izmanto elektroenerģiju, kas saglabāta augstsrieguma akumulatorā, lai pārvietotu automobili (darbojas kā iekšdedzes dzinējs standarta automobili).
 - **Reduktors:** Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
 - **Augstsrieguma akumulators (litija jonu polimers):** Uzglabā un piegādā jaudu, kas nepieciešama elektromobiļa darbībai (12 V paligakumulators nodrošina elektropadevi dažādām automašīnas funkcijām, piemēram, lukturiem un logu tīrītājiem).
- * OBC: Borta lādētājs
- * LDC: Zemsrieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs
- * VCU: Automobiļa vadības bloks

Augstsrieguma (HV) akumulators (litija jonu polimērs)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsrieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsrieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsrieguma akumulators var patēri vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Augstsrieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionēšanas ierīci/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei. Izmantojot gaisa kondicionēšanu/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no transportlīdzekļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsrieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējet augstsrieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklat, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pil-

nībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet transportlīdzekli drošā vietā.

Lai uzturētu augstsrieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normal).

Ja augstsrieguma akumulators ir uzlādēts līdz 80% līmenim un jūs līdz minimumam samazināt līdzstrāvas ātro uzlāžu skaitu, augstsrieguma akumulatora veikspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsrieguma akumulatora uzlādi līdz 100% un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Augstsrieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsrieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsrieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsrieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsrieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsrieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsrieguma komponentus un augstsrieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju

(oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsrieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot transportlīdzekļa sniegumu un kalpošanas mūžu.

- Ja nepieciešama augstsrieguma komponenšu un augstsrieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsrieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsrieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsrieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsrieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Ja transportlīdzeklis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsrieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsrieguma akumulators joprojām ir pievienots.

- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

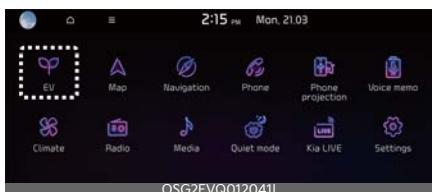
* PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildišanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildišanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Elektromobiļa izvēlne

Ja multimediju sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat pāriet uz **EV** izvēlni.



* **EV** izvēlnes ekrāna attēls šajā instrukcijā var atšķirties no faktiskā ekrāna atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas un multimediju sistēmas programmatūras versijas.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

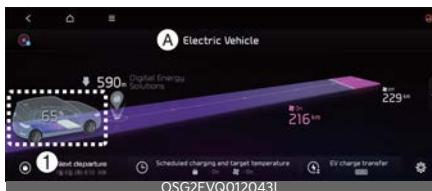
EV režīma ekrāns



A. Elektromobilis

- 1 Informācija par enerģiju
- 2 Nākamās izbraukšanas laiks
- 3 Uzlāde un klimats
- 4 Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)
- 5 Tuvākās stacijas
- 6 Elektromobiļa iestatījumi
- 7 Izvēlne

Nākamās izbraukšanas laiks

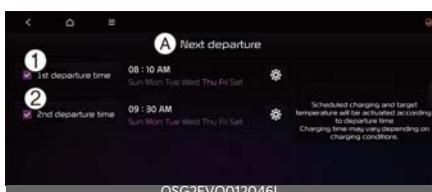


A: Elektrotransportlīdzeklis

1 Nākamās izbraukšanas laiks

Uz ekrāna izvēlieties **EV** → **Nākamā izbraukšana**. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

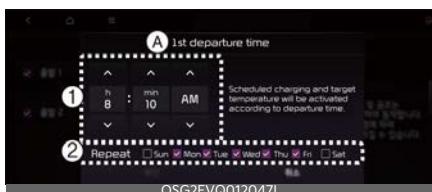
Izbraukšanas laiks



A: Nākamās izbraukšanas laiks

1. izbraukšanas laiks

2. izbraukšanas laiks



A: Izbraukšana 1

1 Izbraukšanas laiks

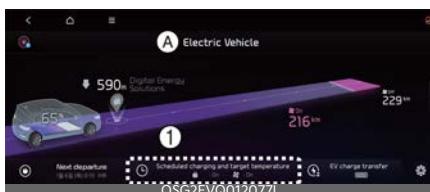
2 Izbraukšanas diena

1. Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

* PIEZĪME //

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlāde un klimats



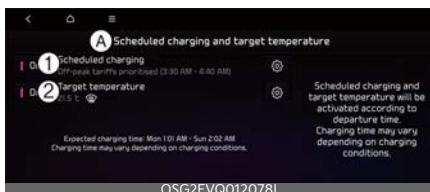
A: Elektrotransportlīdzeklis

1 Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra

Uz ekrāna izvēlieties **EV** → **Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra**.

* PIEZĪME //

Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotajam plānotajā uzlādes laikā.



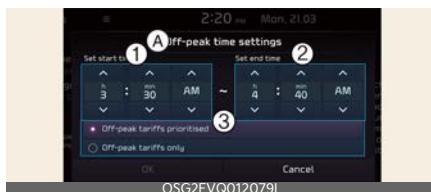
A: Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra

1 Plānotā uzlāde

2 Mērķa temperatūra

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlāsīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza patēriņa perioda iestatījumu.

Maza patēriņa perioda iestatījumi



A: Maza patēriņa perioda iestatījumi

- 1** Sākuma laiks
 - 2** Beigu laiks
 - 3** Uzlādes iespējas
1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
 2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.

- **Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā:** Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
- **Tikai tarifi maza patēriņa periodā:** Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai maza patēriņa periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi



A: Mērķa temperatūras iestatījumi

- 1** Mērķa temperatūra

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra (1) un ir pievienots kabelis, izbraukšanas brīdī

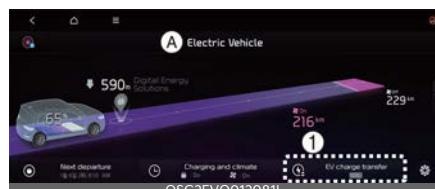
salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru. Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektromobiļa veikspēju, iepriekš to uzsildot.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augsts prieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.

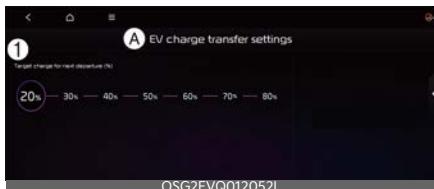


A: Elektrotransportlīdzeklis

- 1** ET uzlādes pārnese

Uz ekrāna izvēlieties **EV** → **EV uzlādes pārnese**

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



A: EV uzlādes pārneses iestatījumi

1 Mērķa uzlāde nākamajai izbraukšanai (%)

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektības padeve tiek automātiski pārtraukta.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

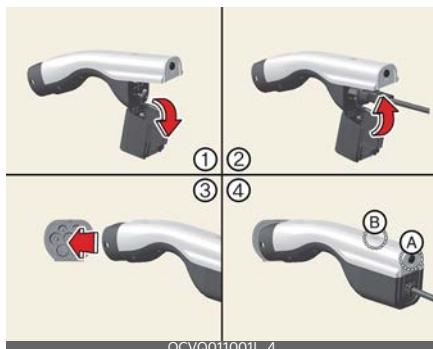
Informācija par enerģiju

Izvēlieties **EV** un skatiet transportlīdzekļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna.

Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Kā pieslēgties

Ārpus telpām (ja ir aprīkojumā)



1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzives ierīcu un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (A) un pārbaudiet, vai lampiņa (B) ir ieslēgta vai izslēgta. Lampiņa (B) var normāli neieslēgties, kad:

- Skatīt ekrāna izvēlnē **Enerģijas patēriņš** redzamo augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu braukšanai. Ja tas ir augstāks par augstsprieguma akumulatora strāvas līmeni, lampiņa (B) neieslēdzas.
- Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
- Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma ziņojums, skatīt "LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-11.
- Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

5. Nospiediet slēdzi (A), lai izslēgtu lampīnu (B); V2L tiks izslēgts. V2 savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampīņa (B) vai kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

Iekštelpās (ja ir aprīkojumā)

- Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšā esošajam strāvas avotam, kad EV poga atrodas pozīcijā ON (**READY**).
- Kontaktligzdas vāciņa atslēgšanai izmantojiet mehānisko atslēgu.



OCVQ011046

- Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

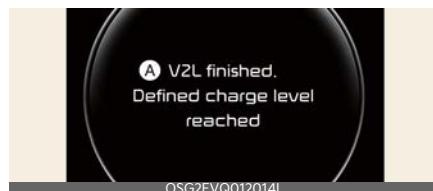


OCVQ011047

- Zils: Gaidstāve
- Sarkans: Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
- Zaļš: Normāla strāvas padeve ar normālu kontaktligzdas savienojumu.

LCD ekrāna paziņojumi

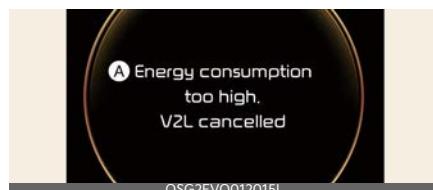
V2L pabeigts. Noteiktais uzlādes līmenis sasniegts



A: V2L pabeigts. Noteiktais uzlādes līmenis sasniegts

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojuma līmeni, V2L izslēdzas, un tiek attēlots brīdinājums. Ja vēlaties ilgstoši izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni zemāku par esošo akumulatora līmeni.

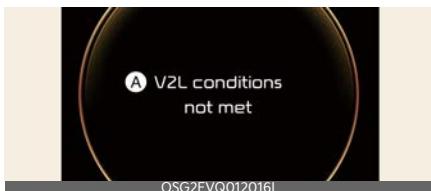
Enerģijas patēriņš par lielu. V2L atcelts



A: Enerģijas patēriņš par lielu. V2L atcelts

Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz transportlīdzekļa nodrošināto maksimālo, tā pārstās darboties, un tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet, vai jūsu izmantotās elektroierīces kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.

V2L nosacījumi nav izpildīti



A: V2L nosacījumi nav izpildīti

Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.

- V2L savienotāja slēdzis izslēgts
- V2L savienotāja pārkāršana
- V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un transportlīdzekļa iekšējo izeju.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas termināja V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektro

triskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.

- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
 - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
 - Savienojuma daļa ir valīga.
- Ja sadžives elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzekļi elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgreku un savainojumu.

UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkāršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav nefīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadžives ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrietas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadžives ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neatniecas.

- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augsts prieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā transportlīdzeklis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt transportlīdzeklis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
 - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
 - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
 - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnās ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 16 ampērus.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.
- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, velas mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozeiti pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabelji utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām automobilī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabelji utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus transportlīdzekļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārkļājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu transportlīdzekļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī transport-

- līdzekļa iekšelpu elektības rozetei.
Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekšelpu elektības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators transportlīdzekļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuvietiņi roku dzesēšanas ventilatoram.

* PIEZĪME //

- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzda. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārlēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- V2L izlādes režīms izslēgsies, ja transportlīdzeklis tiks izslēgts, izmantojot iekšeojo V2L.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzda, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšeojo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzda un izmantojiet iekšeojo V2L.

Tuvākās stacijas



A: Elektrotransportlīdzeklis

Izvēlieties **EV** un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.



A: Elektrotransportlīdzeklis

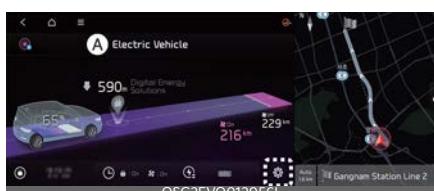
Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlēta galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

* PIEZĪME //

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmainas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

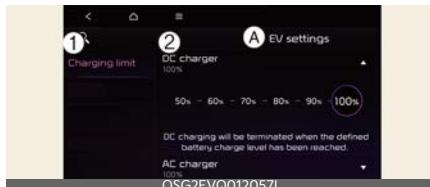
Elektromobiļa iestatījumi



A: Elektrotransportlīdzeklis

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

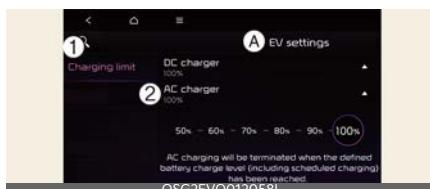
Uzlādes robeža



A: Elektromobiļa iestatījumi

1 Uzlādes robeža

2 Līdzstrāvas lādētājs



A: Elektromobiļa iestatījumi

1 Uzlādes robeža

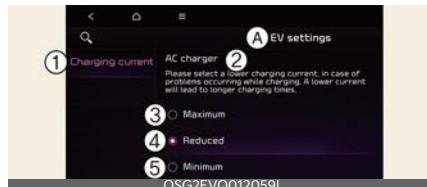
2 Maiņstrāvas lādētājs

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsrieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlādes strāva



A: Elektromobiļa iestatījumi

1 Uzlādes strāva

2 Maiņstrāvas lādētājs

3 Maksimālais

4 Samazinātais

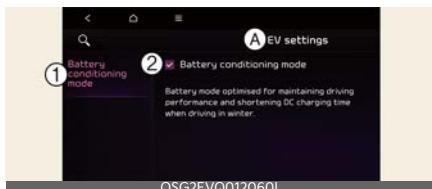
5 Minimālais

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam, iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



A: Elektromobiļa iestatījumi

- 1 Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis**
- 2 Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis**

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augsts sprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Šis režīms ir ieteicams braukšanas snieguma un līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā. Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patēri enerģiju, lai palielinātu akumulatora temperatūru.
- Ja braukšanas laikā akumulatora temperatūra ir zema, akumulatora kondicionēšanas režīms paaugstina akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim. Turklat, ja akumulatora temperatūra ir zema, ja ir aktivizēta ieplānota gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, šis režīms tiek lietots, lai uzlabotu braukšanas un uzlādes sniegumu. Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju kā galamērķi akumulatora kondicionēšanas režīmā, jūs varat samazināt uzlādes laiku, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim, kad piebraucat.

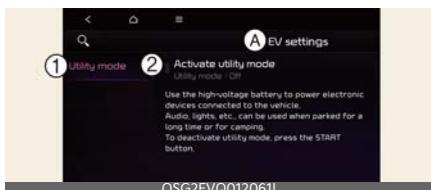
- Akumulatora kondicionēšanas režīma darbības laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

* PIEZĪME //

- Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un tās funkciju rokasgrāmatu.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augsts sprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad transportlīdzeklis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, siltītāju u.c.).



A: Elektromobiļa iestatījumi

- 1 Lietderības režīms**
- 2 Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Transportlīdzeklis ir **READY** režīmā, un pārslēga svira ir pārslēgta „P” pozīcijā (stāvēšana).
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta opcija **EV iestatījumi**
→ **Lietderības režīms**.

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- **READY** indikators izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies indikators **UTIL**, un tiks aktivizēta EPB.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atceļt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot „P” (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots brīdinājums.

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Šo funkciju nav iespējams deaktivizēt, izmantojot **EV iestatījumus**.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un tās funkciju rokasgrāmatu.

Elektromobiļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- Maiņstrāvas uzlāde:** Elektromobili uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24.)
- Līdzstrāvas uzlāde:** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.
- uzlāde:** Elektromobili var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids	Uzlādes laiks
Maiņstrāvas uzlāde	7 kW vai ekvivalenti Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 9 stundas un 25 minūtes.
	11 kW vai ekvivalenti Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 6 stundas un 20 minūtes.
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 43 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	100 kW lādētājs Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 45 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 65 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 27 stundas un 30 minūtes.

* PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešams laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā uzlāde
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Uzlādes savienotājs	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Uzlādes izvade	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa

Uzlādes statuss

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Elektriskās uzlādes durvis

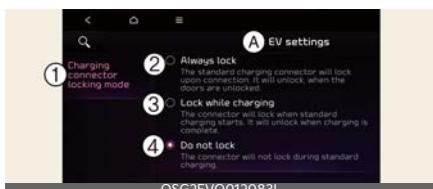


Spuldzītes statuss	Krāsa:	Akumulatora SOC [%]
	Dzeltenā krāsā	0~19
	Zajā krāsā	20~34
	Zajā krāsā	35~64
	Zajā krāsā	65~
	Sarkans	Neveic uzlādi

* Uzlādējot, indikatora lampiņa mirgo atbilstoši katram akumulatora līmenim.

* Ja uzlāde netiek veikta, indikatora lampiņa mirgo sarkana.

Uzlādes savienotāja bloķēšana Uzlādes vada fiksēšana



A: Elektromobiļa iestatījumi

1 Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms

2 Vienmēr bloķēt

3 Bloķēt uzlādes laikā

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **EV** → ikonas iestatīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Bloķēt uzlādes laikā	Vienmēr bloķēt
Pirms uzlādes	X	O
Uzlādes laikā	O	O
Uzlāde pabeigta	X	O

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var

izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režims Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Plānotā uzlāde

Jūs varat iestatīt savu transportlīdzekļa uzlādes plānu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Kia Connect. Sīkāku informāciju par uzlādes plāna iestatīšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā rokasgrāmatā un ūsajā funkciju rokasgrāmatā.

Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

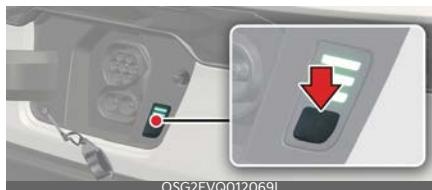
Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņa no pirmā līmeņa līdz pēdējam mirgo aptuveni 3 minūtes, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.



OSG2EVQ012003L

Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas.

Ja nepieciešams veikt tūlītēju uzlādi, viedajā atslēgā uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu vai informācijas un izklaides sistēmā vai lietotnē Kia Connect deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.



OSG2EVQ012069L

Plašāku informāciju "Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24 par "Portatīvā uzlāde" lapā 1-28maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Uzlādes durvis

Uzlādes durtiņu atvēršana



OSG2EVQ011008

Lietošana

- Nospiediet uzlādes durtiņu labās malas vidusdaļu.
- Uzlādes durtiņas nevar atvērt, ja automobilis ir aizslēgts.

Uzlādes durtiņu aizvēršana



OSG2EVQ012009L

Lietošana

- Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi

Maiņstrāvas lādētājs

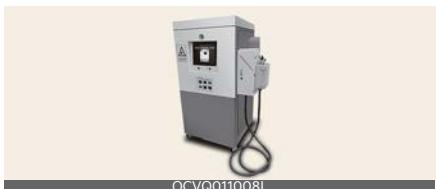


OCVQ011007L

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)



Līdzstrāvas lādētājs



* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķešana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegū un nedaudz pavelciet avārijas kabeli, kā norādīts iepriekš. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie vilņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.
- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli transportlīdzekļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
 - Uzmanieties zibens laikā.
 - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.).
- Ja kabeļa pārkājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat

Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājet medikiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ieteikmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli transportlīdzekļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
 - Uzmanieties zibens laikā.
 - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.).
- Ja kabeļa pārkājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat

- atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektīribas izēju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikti sprādziens.
- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
 - Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU //

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektromobili. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet transportlīdzekli.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts uzlādes laikā, var automātiski ieslēgties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZ-MANTOJET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

* PIEZĪME //

Uzlādējot augstsprīguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta

dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprīguma akumulatora temperatūru.

Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionēšanas ierīces kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Mainstrāvas uzlāde

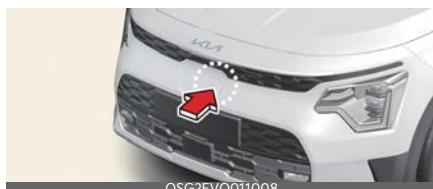


OCVQ011007L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Mainstrāvas lādētāja pieslēgšana

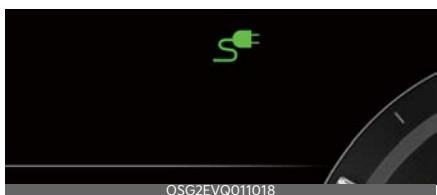
- Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējet stāvbremzi.
- Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P” (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana).
- Atvērt uzlādes durvis.



OSG2EVQ011008

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes durvis" lapā 1-22.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes stātuss" lapā 1-20.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet vai augsts prieguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa () instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa () ir OFF (izslēgta). Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iesstatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā „--”.



A: Atlikušais laiks

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.



2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.



3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu ieklūšanu tajos.

5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

* PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Atverot ar spēku, uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiņet **EV** → ikonas iestātīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**. Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.

- Režīms **Vienmēr bloķēt**: Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
- Režīms **Bloķēt uzlādes laikā**: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START” (IESLĒGT/IEDĀRBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārlēģšanas svira ir pozīcijā „P” (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, jūs varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt paslīktināta radio uztveres kvalitāte.

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Līdzstrāvas uzlāde



OCVQ011008L

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var paslīktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

- Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārlēgsviru pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli.
- Atvērt uzlādes durvis.
Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes durvis" lapā 1-22.
- Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas puteklī vai svešķermēni.

5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa (■) instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa (■) ir OFF (izslēgta).

Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.



7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdeklā durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.



A: Atlikušais laiks

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, nonemiet uzlādes savienotāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

* PIEZĪME //

- Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par klūdu. Ja transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tās uzlādēšanu.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai nonemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START”

(IESLĒGT/IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozicijā, bet pārnesumu pārsleķanas svira ir pozicijā „P” (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, jūs varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu ACC vai ieslēgtā pozicijā.

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

- Augsts prieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

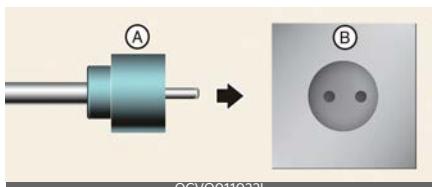
Portatīvā uzlāde



- Kods un spraudnis (koda komplekts)
- Vadības bloks
- Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana



- A: Spraudnis
 - B: Elektrotīkla kontaktligzda
- Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
 - Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
 - Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
 - Uz 2 līdz 8 sekundēm nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)



- Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
- Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

* Piepmērs ICCB uzlādes līmena iestatīšanai.

* Piepmērs ir sniegs tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

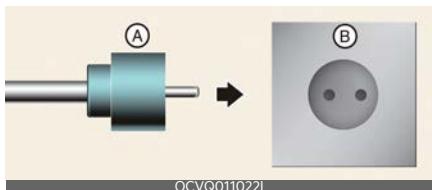
Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības kārbas ekrāna lodziņš
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	 OCVQ011023L

⚠ UZMANĪBU //

Pārliecieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izsišanas iespēju.

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

- Pievienojet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



- A: Spraudnis
 - B: Elektrotīkla kontaktligzda
- Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).



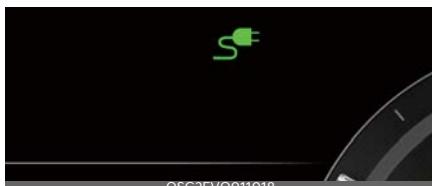
- Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
- Izsledziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P” (Stāvēšana) un izsledziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P” (stāvēšana).
- Atvērt uzlādes durvis.
Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes durvis" lapā 1-22.
- Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermenu vai putekļu.
- Turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojet to ar transportlīdzekļa

uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienošanās un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

- Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).



- Pārbaudiet vai augstspriguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa (S) instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa (S) ir OFF (izslēgta). Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojet uzlādes kabeli, lai veiku uzlādi.



- Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.



A: Atlikušais laiks

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iesstatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā

gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā „--”.

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

*** PIEZĪME**

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsietiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiest **EV** → ikonas iestatīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**. Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-20.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START” (IESLĒGT/IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārs-

lēgšanas svira ir pozīcijā „P” (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiezot EV pogu pozīcijā IEDARBINĀT vai IESLĒGTS.

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam



Indikators	Informācija	
POWER (BAROŠANA)	leslēgts:	strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)	leslēgts:	Uzlāde mirgo: Strāvas stiprums ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšejās temperatūras dēļ
FAULT (KLŪME)	Mirgo:	uzlāde pārtraukta
	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
CHARGE LEVEL (Uzlādes līmenis)	Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrotības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.	
Vadības bloks		
	<p>OCVQ011021L</p>	

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi



- Uzlādes savienotājs pieslēgts transportlīdzeklim (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators)
- Spraudnis iespraupts elektriskās strāvas rozetē (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators)

Uzlādes laikā



- Uzlādes indikators (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators/**UZLĀDE** DEG zilais indikators)
- Uzlādes strāva

Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



- Nenormāla temperatūra

- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Pieslēgts transportlīdzeklim (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Strāvas noplūdes atteice (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



- Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.

Elektrības taupīšanas režīms



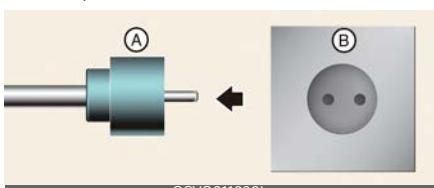
- Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

1. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.



2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeja.



4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu ieklūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

- Izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojet pagarinātājus vai adaptērus.
- Pārstājiet lietot nekavējoties, ja konstatējat darbības klūmi.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automašīnā.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nolieojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja pārnēsājamais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpusss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Parastajā uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst ieklūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.

- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalifi- cēts elektrikis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jeb- kurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat degšanas smaku.

* PIEZĪME //

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespē- jams atvienot no ieejas, kad ir aizslēgtas durvis vai arī uzlādes savienotājs ir režīmā **Vienmēr aizslēgts**. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savie- notāju no ieejas.

Tomēr, ja transportlīdzeklis atrodas uzlā- des savienotāja režīmā **Blokēt uzlādes laikā**, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Ja uzlādes savienotājs tiek atvienots, kad nav nospiesta izņemšanas poga, savie- notāju un ieeju var sabojāt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-20.

Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēšanas, pavelciet avāri- jas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nos piediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no transportlī- dzekļa. Ja atvienošanas poga joprojām nedarbojas, iesakām apmeklēt pilnva- rotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana)

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augsts prieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lie- tas:

- Pārbaudiet transportlīdzekļa uzlādes iestatījumus. Skatiet "Elektromobiļa iestatījumi" lapā 1-14 (piemēram, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, tā netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādē- tāja vai pārnēsājamā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pie- vienošanas).
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, por- taīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu. (Skatīt "Uzlādes sta- tuss" lapā 1-20)
 - * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja rāzotāja.
- Ja transportlīdzekli nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parā- dās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu. Skatīt "LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-41.
- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlā- dēt, izmantojot citu lādētāju, kas dar- bojas pareizi, sazinieties ar lādētāja rāzotāju.
- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnva- rotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uzlāde nenotiek un panelī izgais- mojas servisa brīdinājuma lampiņa (), iesakām sazināties ar pilnva- rotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektromobiļa vadīšana

Šajā sadalā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD displejose u.c.

Automobiļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdeklī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzeties uz „P” (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Ja indikators **READY** ir IESLĒGTS, ar transportlīdzekli var sākt braukt. Ja indikators **READY** ir IZSLĒGTS, ar transportlīdzekli nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Transportlīdzeklis IESLĒGTS → **READY** (zaļš)



9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Aktivizējet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir izslēgts ir izslēgts indikators **READY**. Ja indikators **READY** ir IESLĒGTS un pārnesumu pārlēgs neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa kusību.

Transportlīdzeklis IZSLĒGTS



Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt transportlīdzekļa tuvošanos, jo elektromobilis (EV) darbojas bez skaņas. Ja automašīna ir gatavības režīmā, un nav ieslēgta pārnesuma pozīcija „P” (stāvēšana), darbosies VESS sistēma.

Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr

jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Neniet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc transportlīdzekļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap transportlīdzekli neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa kāds neatrodas. Gājēji var transportlīdzekli nesadzīdēt.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režima iebūvētajā vadības sistēmā atlasitā braukšanas režīma.

Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-35.

Ja nav iestatīts galamērķis

- Vidēji automobilis var nobraukt aptuveni 400 km.
- Noteiktos apstākļos, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas ierīce/sildītājs, mainās iespējamais braukšanas attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, attiecīgi iespējamais braukšanas attālums ir 240~560 km. Izmantojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā

ātrumā, augstsprieguma akumulators patēri daudz vairāk elektrības. Tādējādi var būtiski samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.

- Kad tiek attēlots „0 km”, nekavējoties uzlādējet automobiļa akumulatoru. Transportlīdzeklis var nobraukt vēl 3-8 km (2-5 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Brauciet ar ātrumu aptuveni 50 km/h (30 jūdzes/h) līdz tuvākajai uzlādes stacijai.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu panelī pēc uzlādes pabeigšanas, var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējās braukšanas uzvedības.

Ja iepriekšējā braukšanas uzvedība iekļauj braukšanu lielā ātrumā, izraisot lielāku augstsprieguma akumulatora elektrības patēriņu, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazināsies. Ja augstsprieguma akumulators patēri daudzumu **ECO** režīmā, prognozētais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielinās.

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, ģeogrāfiskā reljefa, un braukšanas stila. Kad āra temperatūra kritas, piemēram, ziemā, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var samazināties akumulatora darbības degradācijas dēļ.
- Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi var samazi-

nāties attālums līdz akumulatora izlādei.

Ja ir iestatīts galamērķis

Ja ir iestatīts mērķis, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārrēķināts, izmantojot informāciju par mērķi. Tomēr attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

- Ja pārāk daudz izmantojat gaisa kondicionēšanas ierīci/sildītāju, braukšanas akumulators patēriņā pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora izlādei.

Tādēļ ieteicams iestatīt salona temperatūru uz 22 °C (72 °F) **AUTO**. Dažādos testos ir apliecināts, ka šis iestatījums ļauj uzturēt optimālu enerģijas patēriņu, vienlaicīgi uzturot patīkamu temperatūru. Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama. Tomēr nepārtraukta iestatījuma ieslēgšana un izslēgšana nav ieteicama.

- Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, energijas patēriņš samazināsies, ja svaigā gaisa rezīma vietā lietosiet recirkulācijas rezīmu. Svaiga gaisa rezīmam ir nepieciešams ievērojams energijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Izmantojot sildītāju vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet funkciju **DRIVER ONLY** vai ieplānotās gaisa kondicionēšanas ierīces/sildītāja darbības funkciju.

- Turiet nospiestu gāzes pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un atlaidiet gāzes pedāli pakāpeniski.
- Obligāti jāuztur specifikācijās norādītāis riepu spiediens.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

EKO braukšana



A: Elektrotransportlīdzeklis

1 Informācija par enerģiju

Lai pārbaudītu ECO braukšanas vēsturi, uz ekrāna izvēlieties Menu → **Enerģijas informācija**.

Elektroenerģijas ekonomijas vēsture



A: Informācija par enerģiju

1 Enerģijas patēriņa vēsture

Elektroenerģijas ekonomijas vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attā-

lumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākās elektroenerģijas ekonomijas ieraksta.

Enerģijas patēriņš

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties Izvēlne → **Enerģijas informācija**.



A: Informācija par enerģiju

1 Enerģijas patēriņš



A: Informācija par enerģiju

1 Enerģijas patēriņš

2 Braukšana

3 Klimats

4 Elektronika

5 Akumulatora kopšana

1. **Driving** (Braukšana) rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un régeneratīvās enerģijas vajadzībām.

2. **Climate** (Klimats) rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionēšanas sistēmai.

3. **Electronics** (Elektronika) rāda jaudas un enerģijas patēriņu transportlīdzekļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priek-

šējiem lukturiem, transportlīdzekļa vadības blokam utt.

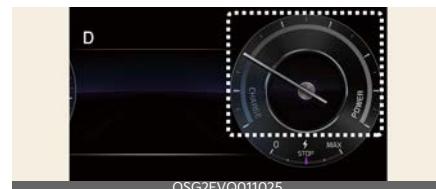
4. **Battery care** (Akumulatora kopšana) parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:

- Tieki lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
- Vasarā tieki samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkāršanu.

* PIEZĪME //

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Barošanas/uzlādes mērīrīce



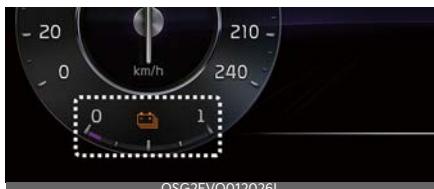
Strāvas padeves/uzlādes mērīrīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

• Barošana: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patēriņš, jo augstāks mērīrīces rādītāis līmenis.

• Uzlāde: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi).

Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērīties rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OSG2EVQ012026L

SOC mērītāji parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Ja mērītājs rāda tuvu "0 (Zems)" līmenim, augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. Pilns mērīties rādījums norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



OSG2EVQ012027L

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 10% no SOC mērīties skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (✉), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Kad iedegas brīdinājuma lampiņa (✉), automobilis var nobraukt vēl 25-35 km (15-20 jūdzēs) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

* PIEZĪME //

Ja iespējams nobraukt mazāk par 25-35 km (15-20 jūdzēs), automobiļa ātrums tiek ierobežots, līdz automobilis izslēdzas. Nekavējoties uzlādējet transportlīdzekli

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators parādās:
kad automobilis ir gatavs braukšanai.
- IESLĒGTS: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- IZSLĒGTS: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa 🚧

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobila iedarbināšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsrieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
 - Augstsrieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
 - Augstsrieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
 - Motora temperatūra ir augsta

* PIEZĪME //

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsrieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas”. Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsrieguma akumulatoru.

Augstsrieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsrieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkanā krāsā) (dzeltenā krāsā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

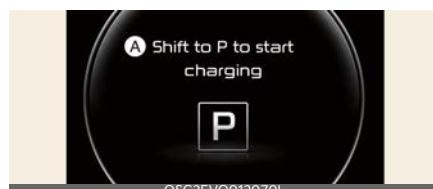
- Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas, vai bremzēm ir sliks sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltēna) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Pārslēdziet uz P, sāktu uzlādi

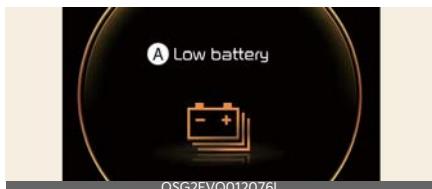


A: Pārslēdziet uz P, sāktu uzlādi

Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojet uzlādes kabeli, kamēr pārslēgvira neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana) pārnesumu.

Zems akumulatora uzlādes līmenis

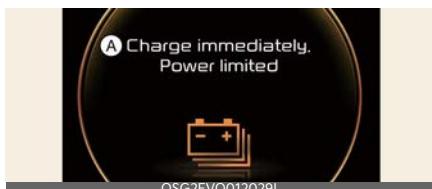


A: Zems akumulatora uzlādes līmenis

Ja augstspriguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (✉). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

Nekavējoties uzlādējiet ierobežota jauda



A: Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

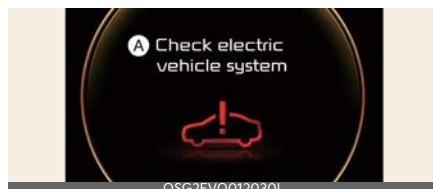
Ja augstspriguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 5% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (✉) un izlādes indikatora lampiņa (⌚).

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumu-

latora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

Pārbaudiet elektroautomobiļa sistēmu



A: Pārbaudiet elektroautomobiļa sistēmu

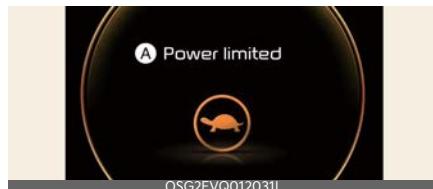
Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnērim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda



A: Ierobežota jauda

Zemāk apraksītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu

drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)

- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

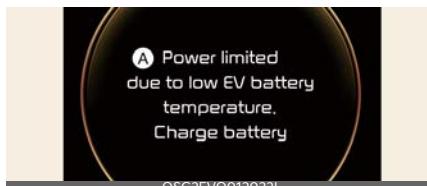
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

*** PIEZĪME**

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas”. Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

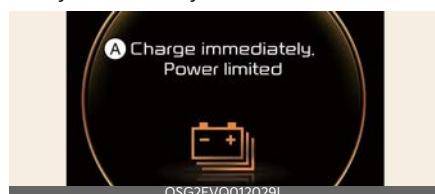


**A: Ierobežota jauda zemas elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ.
Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektromobiļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.
- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana. Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.
- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

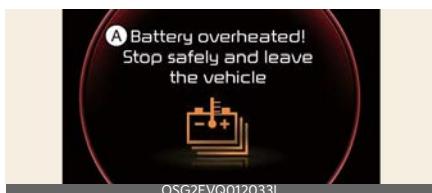


A: Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



A: Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra

Akumulators pārkarsis! Droši apstājieties un atstājet automobili



A: Akumulators pārkarsis! Droši apstājieties un atstājet automobili

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augsts sprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektromobiļa pogu un apturiet automašīnu, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

BRĪDINĀJUMS //

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

"Stop safely and check power supply" (Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi)



A: "Stop safely and check power supply" (Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kljūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnērim un tā pārbaudi.

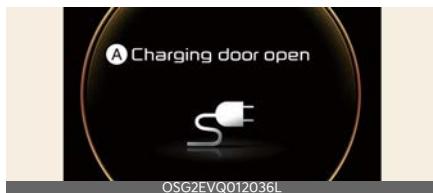
"Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)



A: "Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

"Charging door open" (Atvērtas uzlādes durvis)



A: "Charging door open" (Atvērtas uzlādes durvis)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Atlikušais laiks



A: Atlikušais laiks

* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika. Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet lādētāju



A: Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet lādētāju

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radušies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



A: Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Uzlādes savienojās nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārejie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portaļīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

"Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

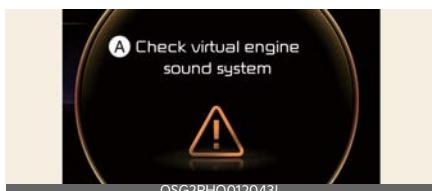


A: "Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

Šis brīdinājuma pazinojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Šādā gadījumā iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

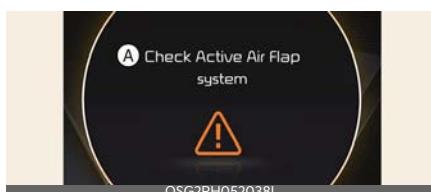


A: Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis pazinojums tiek parādīts, ja ir konstātēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šādā gadījumā iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu



A: Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

Šis pazinojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības klūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības klūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, pazinojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu



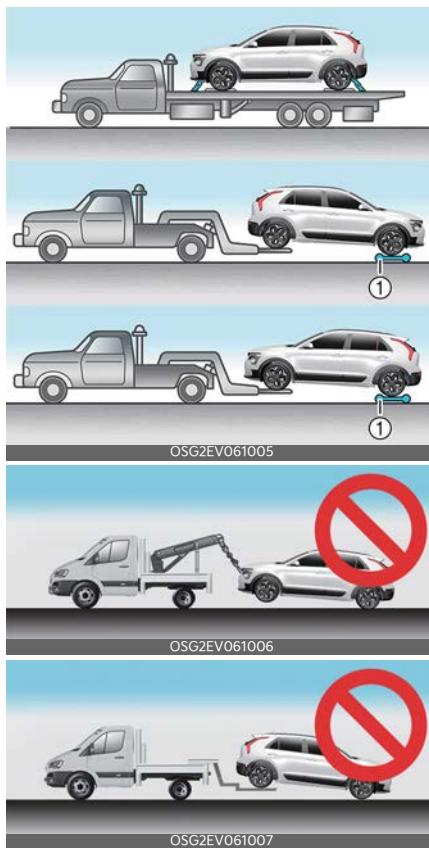
A: Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

Šis pazinojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertnē ir gandrīz tukša. Ja tiek attēlots brīdinājuma pazinojums, nebrauciet un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ilgstoši braucot, ja dzesēšanas šķidruma daudzums ir nepietiekams, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

Ja notiek negadījums

Ja nepieciešams automobili vilkt, dariet to, izmantojot platformas vilcēju vai vilcēju ar ratiņiem, kas novērš riteņu saskaršanos ar zemi.



1 Vilcējs ar ratiņiem

Ja transportlīdzeklis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes aizmugurējos riteņus.

Ja automobili nepieciešams uzripināt uz platformas, veiciet šādas darbības:

- Vispirms nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzzi.
- Pagaidiet 3 minūtes vai ilgāk pirms vadītāja durvju atvēršanas, un automobilis paliks ACC režīmā un ar pārnesuma sviru „N” pozīcijā (neitrāls).
- Ja 3 minūšu laikā tiks atvērtas vadītāja durvis, automobilis automātiski pārslēgsies „P” pozīcijā (stāvēšana), automobilis tiks IZSLĒGTS, un priekšējie riteņi paliks bloķēti.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis



Ārkārtas gadījumā, lai atvienotu augstsprieguma akumulatoru, paveciet uz leju augstsprieguma atvienošanas slēdža dzelteno sviru.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots, tam tiek veikta termiskā apstrāde, un/vai metināšanas darbi, augstsprieguma akumulatora veikspēja var pasliktināties. Ja ir nepieciešama termiskā apstrāde, nogādājiet transportlīdzekli pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera, lai pirms jebkādu remontdarbu veikšanas izņemtu augstsprieguma akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, pārvietojiet automašīnu uz drošu vietu, izslēdziet to un atvienojiet palīgakumulatora (12 V) spalvi , lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja ir bojāta elektrības vadu izolācija transportlīdzekļa iekšpusē vai ārpusē, nepieskarieties šiem vadiem. Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotajam vai jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķidumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja pietiekami savlaicīgi nav iespējams nodzēst uguni, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēšības dienestu.

Turklāt norādīt, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektrotransportlīdzeklis.

Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai

elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi, ko rada elektriskās strāvas trieciens.

- Ja neizdodas nekavējoties nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.

Ja automašīna pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Sazinieties ar Valsts ugunsdzēšības un glābšanas dienestu vai pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja automobilis tiek vilkts, priekšējiem riteņiem skarot zemi, automobiļa dzinējs var ģenerēt elektrību, un dzinēja komponenti var aizdegties vai tikt sabojāti.



OSG2EV061007

- Ja akumulators izraisa transportlīdzekļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Ja nepieciešams vilkt automobili, sazinieties ar vietējo ugunsdzēšības dienestu.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai arī sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.

- Nekad neatvienojiet augstsrieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojiet, pārveidojiet vai uzstādiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.

*** PIEZĪME //**

Ja, izslēdzot augstsrieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsrieguma atvienošanas slēdzi.

levads 2

Transportlīdzekļa modifikācijas	2-2
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi	2-2
Paziņojums par atvērtā koda programmatūru	2-3

Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modifikēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezenu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parasītajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Atgādinām, ka nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 6-180.

Paziņojums par atvērtā koda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atvērtā koda licencēm.

Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp atvērto kodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē <http://worldwide.kia.com/int/source>.

Kia Corporation nodos atvērto kodu jums datu nesējā, piemēram, kompakt-diskā, par minimālu maksu, kas sedz koda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Īsumā par jūsu automobili 3

Ārējais kopskats.....	3-2
Salona pārskats.....	3-5
Instrumentu paneļa pārskats	3-8
Motora telpas nodalījums.....	3-11

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OSG2EV011001

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Pārsegs	5-32
2. Priekšējais lukturis	5-63, 8-37
3. Disks un riepa	8-17, 9-5
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	5-42
5. Lūka	5-36
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	5-69, 8-12
7. Logs	5-30
8. Priekšējais ultraskaņas sensors	6-149, 6-160
9. Priekšējais radars	6-38
10. Priekšējā skata kamera	6-38

11.Priekšējais miglas lukturis	5-63, 8-37
12.Jumta statīvs	5-96
13.Uzlādes durvis	5-35

Atpakaļskats



OSG2EV011002

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Durvis	5-11
2. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-37
3. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-37
4. Bagāžas nodalījums	5-20
5. Antena	5-98
6. Plata atpakaļskata kamera	6-154
7. Aizmugurējais ultraskaņas sensors	6-145, 6-154
8. Aizmugurējais logu tīritājs	5-69, 8-12
9. Aizmugurējais apakšējais kombinētais lukturis	8-37

Salona pārskats

Modeljiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV012003R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Iekšējais durvju rokturis	5-13
2. Vadītāja sēdeklā pozīcijas atmiņas sistēma	5-18
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocišanas slēdzis	5-42
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	5-42
5. Durvju centrālais slēdzis	5-13
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji	5-30
7. Elektroniski regulējamo logu bloķēšanas poga/Elektroniskā bloķēšanas poga bērnu drošībai 5-16,	5-30
8. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira	5-39
9. Stūre	5-39
10. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis	5-69
11. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga	5-20
12. Poga ESC OFF (izslēgts)	6-32

13.Dzinēja pārsega atvēršanas svira	5-32
14.Instrumentu paneļa drošinātājs	8-24
15.Sēdeklis	4-3
16.Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas ripa)	6-13

Instrumentu paneļa pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2EV011004

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



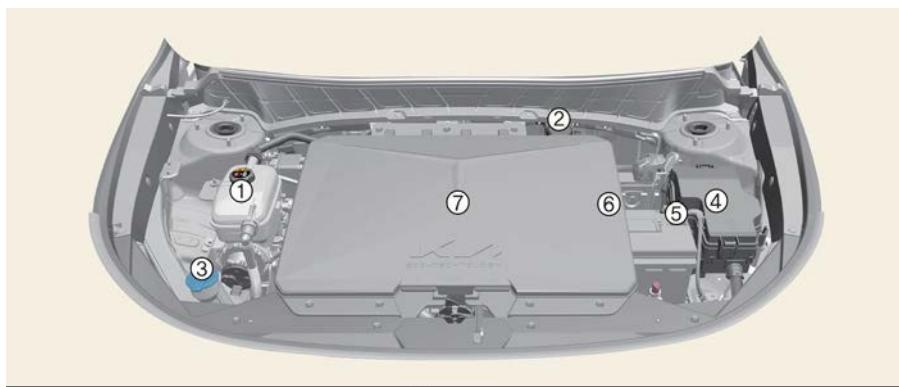
OSG2EV012004R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Audiosistēmas tālvadības poga	5-98
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	4-43
3. Signālaure	5-40
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga	6-59
5. Instrumentu panelis	5-44
6. Gaismu ieslēgšanas/pagriezienu rādītāju svira, Logu tīrītāju un mazgātāja vadības svira	5-63, 5-69
7. Logu tīrītāju un mazgātāja vadības svira, Gaismu ieslēgšanas/ pagriezienu rādītāju svira	5-63, 5-69
8. Informācijas un izklaides sistēma	5-97
9. Avārijas lukturu slēdzis	7-3
10. Informācijas un izklaides sistēmas/klimata vadības ierīce	5-97
11. EV poga	6-10

12.Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga	5-90
13.Stūres apsildes poga	5-39
14.AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS poga	6-30
15.Braukšanas režīma poga	6-35
16.Stāvvietā novietošanas drošības poga	6-146
17.Stāvvietas/skata poga	6-134
18.EPB slēdzis	6-26
19.Bezvadu uzlādes sistēma	5-94
20.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums	5-86
21.Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens	4-43
22.Cimdu nodalījums	5-86

Motora telpas nodalījums



OSG2EV071001

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne	8-9
2. Bremžu šķidruma tvertne	8-9
* Automobiļos ar stūri labajā pusē šī daļa atrodas pretējā pusē.	
3. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne	8-10
4. Drošinātāju bloks	8-23
5. Akumulatora negatīvā spaile (-)	8-14
6. Akumulatora pozitīvā spaile (+)	8-14
7. Priekšējais bagāžas nodalījums	5-33

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

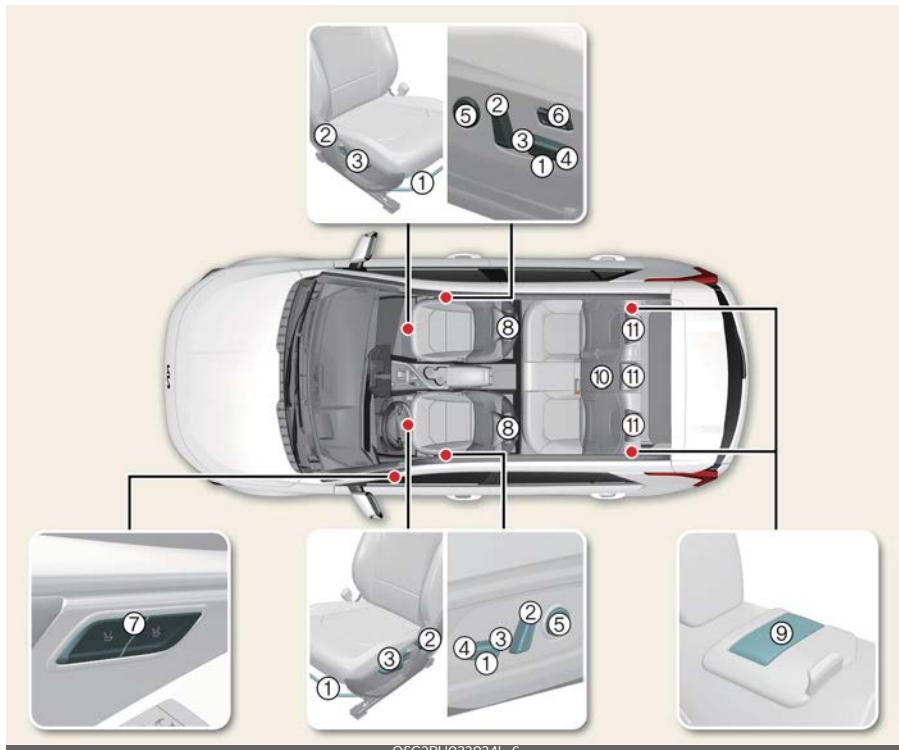
Sēdeklis	4-3
• Sēdeklja ādas apvalks	4-4
• Informācijas un izklaides sistēma	4-4
• Priekšējā sēdeklja regulēšana	4-4
• Sēdeklja atzveltnes kabata	4-6
• Aizmugurējā sēdeklja regulēšana	4-8
Galvas balsts	4-10
• Galvas balsta regulēšana	4-10
• Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna	4-11
Elkoņa balsts	4-12
• Elkoņa balsta regulēšana	4-12
Drošības jostas	4-13
• Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma	4-14
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	4-19
• Drošības jostu aprūpe	4-21
bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)	4-22
• Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē	4-22
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	4-22
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	4-24
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem	4-24
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot „ISOFIX stiprinājuma” sistēmu	4-25
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot „Augšējās saites stiprinājumu” sistēmu	4-25
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/ pleca drošības jostu	4-26
• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)	4-27

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)	4-29
• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latvijamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)	4-31
• Ieteicam CRS automobilim Latvijamerikā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)	4-32
• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)	4-33
Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma	4-35
• Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa.....	4-38
• SRS komponenti un funkcijas	4-41
• Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni	4-43
• Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens	4-45
• Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens	4-46
• Drošības spilvenu sadursmes sensori.....	4-48
• Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	4-49
• Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	4-50
• SRS apkope	4-52
• Papildu drošības pasākumi	4-52
• Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana	4-53
Drošības spilvenu brīdinājuma markējumi	4-54

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



- * Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
- * Augstāk redzamais attēls attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē priekšējā sēdekļa regulēšanas svirās atrodas pretējā pusē.

Priekšējais sēdeklis

- 1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķa regulēšana
- 3 Sēdvirsmas augstuma regulēšana
- 4 Sēdvirsmas slīpuma regulēšana
- 5 Jostas vietas atbalsts
- 6 Relaksējošs komforta sēdeklis

7 Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma

8 Galvas balsts

2. rindas sēdeklis

- 9 Sēdekļa atzveltnes noliešana
- 10 Elkoņa balsts
- 11 Galvas balsts

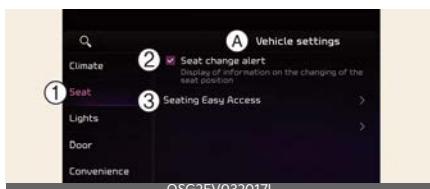
Sēdeklja ādas apvalks

- Mūsu automobiļa sēdeklji ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, nēmot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermenī, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tā nav produkta vaina.

⚠ UZMANĪBU //

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdeklja audumu.
- Nesamērcējiet sēdeklī. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balīnāšanas līdzekli, var piesārņot sēdeklja ārējā materiāla virsmu.

Informācijas un izklaides sistēma



A: Automobiļa iestatījumi

1 Sēdeklis

2 Sēdeklja izmaiņas brīdinājums

3 Viegлā piekļuve sēdeklim

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Sēdeklis**.

- Sēdeklja izmaiņas brīdinājums:** Kad mainīs sēdeklja pozīciju, informācija par šim izmaiņām tiek attēlota ar sēdeklja attēlu.

• Viegлā piekļuve sēdeklim

- **Viegla piekļuve sēdeklim:** var izvēlēties, ka sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecīnāmajām funkcijām.

* PIEZĪME //

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdeklja regulēšana

Lietošana

- Sēdeklis var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdeklja spilvena ārpusē.

* INFORMĀCIJA //

Noregulējiet sēdeklī pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nosifikēts, mēģinot to kustīnāt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nosifikēts.

Manuāli regulējams sēdeklis



- 1 Uz priekšu/atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķa regulēšana
- 3 Spilvena augstums

Elektroniski regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)



- 1 Uz priekšu/atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķa regulēšana
- 3 Spilvena augstums
- 4 Spilvena slīpums

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)



- 1 Palielināt atbalstu
- 2 Samazināt atbalstu

* PIEZĪME

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestāts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (priekšējiem sēdekljiem) (ja ir aprīkojumā)



Relaksējošie komforta sēdeklī sadala ķermenā spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermenā daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot relaksējošo komforta sēdeklī, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdeklī, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdeklā izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdeklī, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdeklī, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdeklī režīmu, ja aizmugurējie sēdeklī nav atbūdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksējošā komforta sēdeklā izmantošana



OSG2EV031011

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet slēdža (A) aizmugurējo daļu.
2. Informācijas un izklaides ekrānā tiek attēlots brīdinājums.
3. Piecu sekunžu laikā uz 1 sekundi vēlreiz nospiediet slēdzi (A).
4. Ja relaksējošā komforta sēdeklā ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdeklja regulēšanas slēdzis (atgāšana

(B), sēdeklā augstums (C)), šī darbība tiks izslēgta.

5. Kad darbība ir pabeigta, to var papildus noregulēt, izmantojot sēdeklū regulēšanas slēdzi, lai iestatītu ērtāku pozū.

Darbības nosacījumi

- Ieslēgšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (IESLEGTS), START/RUN (IEDARBINĀT/DARBINĀT)
- Nav piesprādzēta pasažiera puses aizmugurējā sēdeklā drošības josta

Relaksējošā komforta sēdeklā ieslēgšana no jauna

Lietošana

Ja uz vairāk nekā 1 sekundi nospiedīsiet slēdža (A) priekšējo daļu, kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdeklā pozīcijā, sēdeklis atbūdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

* PIEZĪME

Ja relaksējošo komforta sēdeklī nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošā komforta sēdeklī nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Sēdeklā atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)



OSG2H031006

- 1 Sēdeklā atzveltnes kabata

2 USB lādētājs

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltnē tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieri, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Neliciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnes apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdeklī, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepielaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār transportlīdzekli. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdeklīs un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestipriņata, pavelcot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdeklī pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējet sēdeklī ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa sēdvirsma pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieci šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdeklīs atrodas pasažieri, regulējet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdeklī un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdeklī regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.
- Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automašīnas pasažieriem.

⚠ UZMANĪBU //

- Elektriski regulējamo sēdeklī darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patēriņā daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējet elektriski regulējamo sēdeklī ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Neuzglabājiet mazus vai smagus priekšmetus. Tie var aizlidot pa gaisu un radīt savainojumus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliešana



OSG2PH032016L

Lietošana

- Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
- Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieci sēdeklī automobiļa priekšpusē virzienā.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolieksana



1. Pavelkot sēdekļa atzveltnes nolieksanas sviru, paceliet un velciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
3. Ja vēlaties pieliekt aizmugurējā sēdekļa atzveltni vēl mazliet, velkot sēdekļa atzveltnes nolocišanas sviru, stumiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes augšu virzienā uz aizmuguri. (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdekļi atrodas cilvēki, jo sēdekļi var pēkšni izkustēties, un pasažieris var gūt savainojušus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltnu nolieksanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektais sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšnas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektais atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz
- priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšnas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltnē atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka automātiskā ātrumkārba atrodas P (stāvvietā) pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgs tiek nejausi pārvietots uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdekļi atrodas cilvēki, jo sēdekļi var pēkšni izkustēties, un pasažieris var gūt savainojušus.
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnes to pareizajā pozīcijā.

Sēdekļa siksnes auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu siksnes vadot nēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa siksnes varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU //

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.
- Sēdekļa nolocišana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. soli. Tā ir dabiska parādība, un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

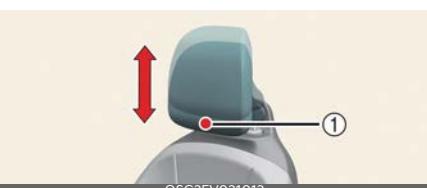
Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.

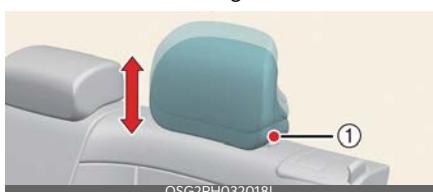


Galvas balsta regulēšana

Priekšā



Aizmugurē



Lietošana

- Pavelciet galvas balstu, lai to paceltu.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazeminātu galvas balsta pozīciju.

Galvas balsta regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējos sēdekļos)



Lietošana

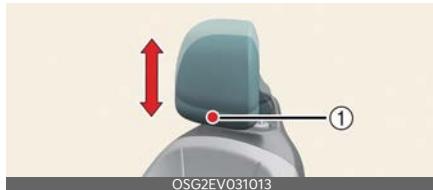
- Pavelciet galvas balstu līdz galam uz priekšu un palaidiet to vajā.

* INFORMĀCIJA

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu.

Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

Priekšā



Aizmugurē



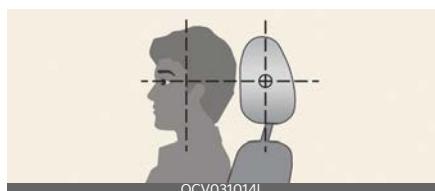
Lietošana

- Nolieciet sēdeklā atzveltni.

- Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
- Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas gravitātes centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdeklā atzveltnei.



- Nebrauciet ar automobili ar noņemtām vai otrādi apgrieztām galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējet vadītāja sēdeklā galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas irnofiksējies.
- Nekad neļaujiet sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts irnofiksējies.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.



OSG2H031061

- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskartties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkojumā)

Elkoņa balsta regulēšana



OSG2H031008

Lietošana

- Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Drošības jostas

Drošības siksnes ir paredzētas kermenja kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

BRĪDINĀJUMS //

- Lai nodrošinātu maksimālu kustības ierobežošanas sistēmas aizsardzību, drošības siksnes ir jālieto vienmēr, kad automašīna pārvietojas.
- Drošības siksnu efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādžētiem aizmugurējā sēdekļi. Nedrīkst laut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdekļi, viņam/viņai pareizi jāpiesprādžē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādžēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības siksnu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnes audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnes audumu vai armatūru. Ja siksnes audums vai armatūra ir bojāta, nomai-niet to.
- Drošības siksnes ir paredzētas kermenja kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no siksnes klēpja dalas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības siksnes ir jāpiere-gulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ētas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.
- Valīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.
- Jāuzmanās, lai siksnes audums netiku piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, ejām un kīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir tīcis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnes ar savītām lencēm. Katru siksnes komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot valīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu valīgu jostu.
- Piesprādžējot drošības siksnu, raugieties, lai to nepiesprādžētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības siksna var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādžējiet drošības siksnu un vairākkārt nepiesprādžējiet un neatsprādžējiet to. Tā

jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

- Piesprādžējot drošības siksnu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Darbības nosacījumi

- Kad darbojas dzinējs
 - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 3-6 sekundes.
- Kad drošības josta ir atsprādzēta
 - Vadītāja drošības jostai aptuveni 5 sekundes skanēs priekšējo drošības jostu brīdinājuma signāls. (ja ir aprīkojumā)
 - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta. (ja ir aprīkojumā)
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta un transportlī-

dzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)

- Ielegesies priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Brīdinājuma signāls skanēs apmēram 100 sekundes
 - Mirgos priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņas



- Aizmugurējais sēdeklis: (1) Aizmugures kreisā puse, (2) Centrs, (3) Aizmugures labā puse

Darbības nosacījumi

Eiropa

- Kad darbojas dzinējs
 - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Aizmugurējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Aizmugurējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.

- Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
- Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.
- Ja braucot nav piesprādzēta drošības josta vai vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu, kad kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
 - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Izņemot Eiropu

- Kad darbojas dzinējs
 - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 70 sekundes.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
 - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
 - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa

ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

- Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnes brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

* PIEZĪME //

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnes brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana

3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

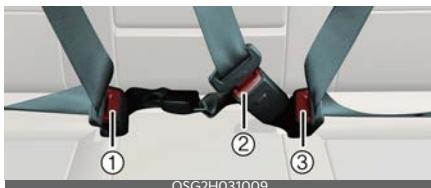


Lietošana

- Lai piesprādzētu drošības jostu, ievie-tojiet metāla cilpiņu sprādzē (2).
- Lai atbrīvotu drošības jostu, nospie-diet sprādzes atlaišanas pogu (1).

* INFORMĀCIJA //

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



- 1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības siksna fiksējošā sprādze
- 2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze (ar atzīmi „CENTER”)
- 3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības siksna fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Siksna klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis vidukļa. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt jūsu savainošanas iespēju negadījumā.
Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksna. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksna, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības siksnu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības siksna sprādzi. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības siksnu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas nelaimes gadījumā jūs nepasargās.

⚠ UZMANĪBU //

NENOLIECET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes dalas noliekanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības siksna apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltnē var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.

* PIEZĪME //

- Jostu jānovieto pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vidukļa. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt jūsu savainošanas iespēju negadījumā.
- Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar markējumu „CENTER”.

Plecu jostas augstuma regulēšana



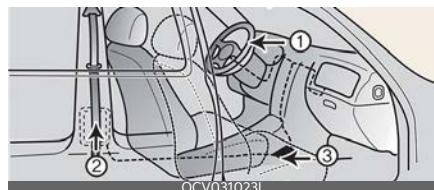
Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1).
- Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



1 SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

2 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

3 SRS vadības modulis

⚠ UZMANĪBU //

- Neievietojiet kreisā vai labā sēdeklā drošības siksnu vidējā sēdeklā drošības siksnas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdeklā drošības siksna ir piesprādzēta vidējās drošības siksnas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkrīstu no apdares.

* PIEZĪME //

Ja nespējat izvilkkt drošības siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkkt vienmērīgā kustībā.

Drošības jostas spriegotājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostas spriegotājiem.



Darbības nosacījumi

- Ja automobilis pēkšni apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējsnofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilk drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Savai drošībai pārliecinieties, vai siksna nav vājīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

- Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāju:

- Drošības siksnai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojet visu šajā rokasgrāmatā sniegtos svarīgos informāciju un piesardzības

pasākumus saistībā ar jūsu transportlīdzekļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.

- 2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības siksnes.
- Drošības siksnes spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet jebkādā veidā veikt drošības jostas spriegotāju sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārvēidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietrus savainojumus.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr uzlieciet drošības siksnes.
- Ja transportlīdzeklis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu darbnīcu. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Transportlīdzekļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

▲ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības klūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nieiedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobiliem esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības siksnas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības siksnas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības siksnas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības siksnām, drošības spilveniem un pasažiera sēdeklī.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdeklī ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Skatīt "bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)" lapā 4-22.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobiliem esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot

automobili. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemēota jūsu bērna augumam un svaram.

* PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sež aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiketes. Skatīt "bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)" lapā 4-22.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Jostas klēpja daļa jānostiprina tā, lai tā piegulētu gurniņum un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta ir pareizi piesprādzēta. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērotā aizmugurējā sēdeklā drošības sistēma. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības siksna, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kas nav vecāki par 13 gadiem, ir droši jānofiksē aizmu-

gurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš nav vecāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciņet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automašinas priekšējā sēdeklī. Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

BRĪDINĀJUMS //

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnes nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības siksnu, lai mazinātu traumu iespējamību, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības josta, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk, un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzlīktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

BRĪDINĀJUMS //

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiesť augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Negadījuma brīdī tas var pastiprināt savainojumus.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu iespējamību, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdeklīem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības siksna nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

BRĪDINĀJUMS //

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnes un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnes, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca siksnu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dzīļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modifīcēt. Turklatā jāuzmānās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nevērīga darbība.

BRĪDINĀJUMS //

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltnē tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltnē bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības siksnes audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnes audums vai sprādze neiekertos aizmugurējā sēdekļi. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēķēšanas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnes audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnes automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā, viss drošības jostu bloks vai bloki ir jānomaina. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojāumi. Šādā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka konultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Periodiska pārbaude

leteicams visām drošības siksniām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķidumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var

bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšeos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdekļi. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustību. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos

sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļi, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekļi, kas tiek pieākēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļi, kur tā tiks lietota.

* INFORMĀCIJA //

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļi, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katrās sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskanā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 4-27.
- Izlasiet un ievērojet visus brīdinājumus un montāzas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērstā bērnu drošības sistēma



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības

sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdainiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpīriet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermēņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Turpīriet izmantot braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto maksimālo auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktni lietošanu.

Sēdekļa paliktni

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermēņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēdot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktna.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un

krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurejtos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automašīnas galvas balsts nelauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdeklā galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzies.

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.



OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

2 ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.



OSG2H031012

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklīm ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdeklu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēša-

nas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot „ISOFIX stiprinājuma” sistēmu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānositprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

Lietošana

- Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
- Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus cītus priekšmetus.
- Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
- Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiет visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktais drošības jostā, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievielciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma valīgumu vai lūšanu.

- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplātītajam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot „Augšējās saites stiprinājumu” sistēmu

4

A tips



B tips



Lietošana

- Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
- Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
- Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma valīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu



Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas valīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodalas sadaļu „Bērnu drošības sistēmas sēdekļišķa uzstādīšana, izmantojot „augšējā stiprinājuma saišu“ sistēmu”.
6. Lai nonemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- „-“: Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas					
	1, 2	3		4	5	6
		Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens Izslemts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā ¹ (F, R)	Jā (F, R)	Jā ² (F, R)
Izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē
Zidaina pārmēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zidaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē
ISOFIX zidaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē
ISOFIX zidaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktnu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādišanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

* 2. Nekad neuzstādīt CRS ar balsta kājinu 2. rindas vidējā sēdekļa pozīcijā

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

- * Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
- * Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS automobilim Eiropā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna auguma vai svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar Flex Base i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu (Novietots pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX un augšējā siksna	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksna vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa III	Graco	Junior III Booster Basic	Automobiļa siksna	R44: E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Eiropai)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- "": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3	4	5		6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	Jā ² (F, R)	Jā (F, R)
		-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdeklā paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Sēdeklā paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā
Sēdeklā paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdeklī jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādišanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādīt CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklīm.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	



OSG2PH032004L

- * Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
- * Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latīnamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas				
	1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā ^{*2} (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
Zīdaina pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdeklā paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
Sēdeklā paliktņis — samazinātā platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē
Sēdeklā paliktņis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklim.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	



OSG2PH032004L

- * Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
- * Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS automobilim Latīnamerikā saskanā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
Grupa 0+/I/I/I	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11-041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Latīnamerikai)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādišanai
- "": Neatliecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas				
	1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā ^{*2} (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
Zīdaina pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktnē)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē
Sēdekļa paliktnis — samazinātā platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādišanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

* 2. Nekad neuzstādīet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdekļa pozīcijā

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

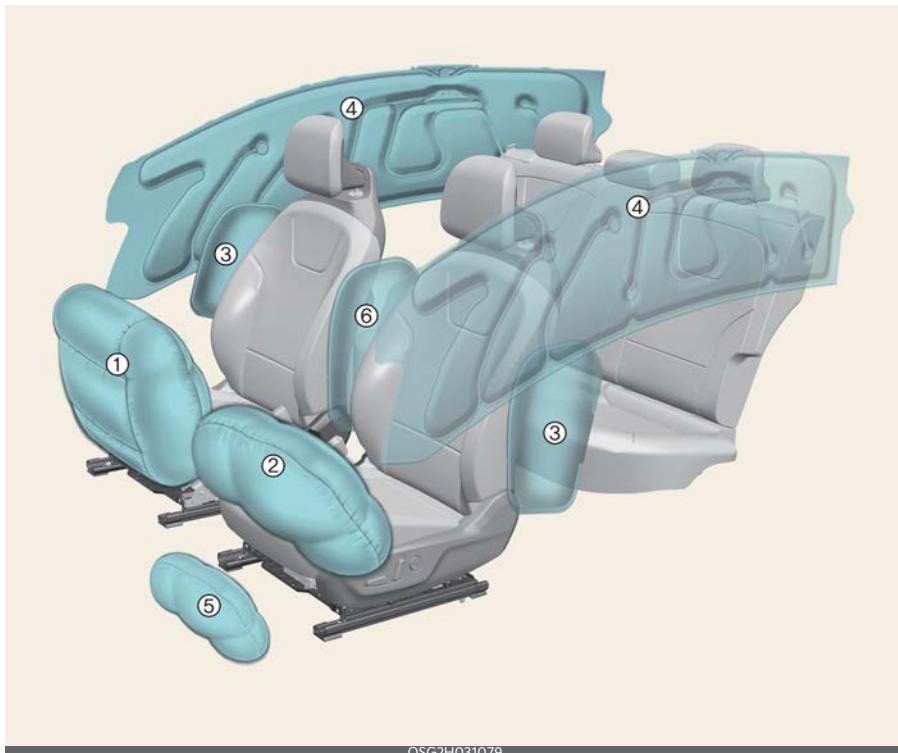


OSG2PH032004L

- * Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
- * Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeljiem ar stūri kreisajā pusē

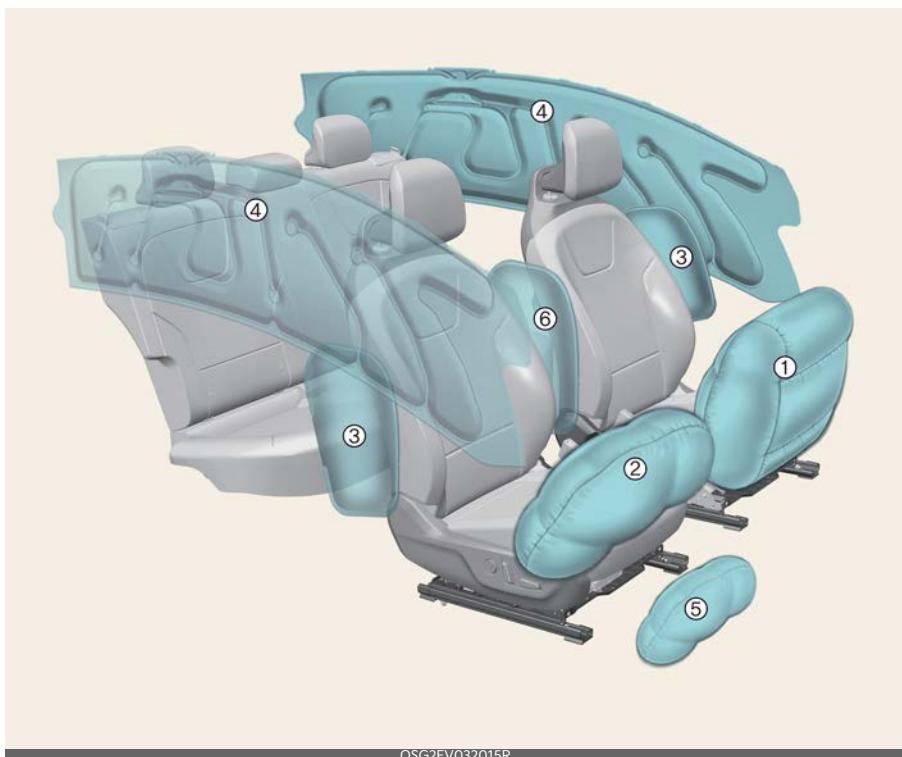


OSG2H031079

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

- 1 Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
- 2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- 3 Sānu drošības spilvens
- 4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
- 5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens
- 6 Priekšējais vidējais gaisa spilvens

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV032015R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

- 1 Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
- 2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- 3 Sānu drošības spilvens
- 4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
- 5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens
- 6 Priekšējais vidējais gaisa spilvens

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad EV poga ir iestatīta ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas no pietras priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzekļi no smagām traumām.
- Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Lielis drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem

komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējošā, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnes, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķimiskās vielas. Nododot automobili metāllūžnos, nenonemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžnos, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājet SRS dajas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēz, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšē-

- jam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dzīļi savā sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
 - Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermenja nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

* PIEZĪME //

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skalu troksni un transportlīdzekļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atvēriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saisinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu paneli, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Neuzstādiet vai nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījumi

- Kad darbojas dzinējs
 - Drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodzīest.

Klūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.

- Drošības spilvena brīdinājuma lam-piņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) iestatījumi (ja ir aprīkojumā)

Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenu varat atslēgt LCD displejā Lietotāja iestatījumu režīmā, ja priekšējā pasažiera sēdeklī tiek uzstādīts bērna sēdeklītis vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neatrodas neviens cilvēks. Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, lūdzam skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta atsevišķi.



Lietošana



A: Automobiļa iestatījumi

1 Ērtība

2 PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS

Kad automobilis iedarbināts, instrumenetu panelī pieskarieties iestatījumi → Ērtība → PASAŽIERA GAISA SPILVENS vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iestatījumi → Automobilis → Ērtība → PASAŽIERA GAISA SPILVENS.

* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenu jāatlēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklītis ar skatu uz aizmuguri.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas/(OFF) indikators



Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
 - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON) vai izslēgšanas (OFF) indikators parādās uz aptuveni 4 sekundēm.
- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne ir atlasīta vai atlase noņemta
 - Parādījies priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON) vai izslēgšanas (OFF) indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažiera drošības spilvenu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot lestatījumu izvēlni. Vienmēr pārbaudiet priekšējā PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.
 - Vadītājs ir atbildīgs par pareizu PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes pareizu pozīciju.
 - Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklī priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlni, neuzstādīet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnes. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdeklīa drošības sistēma.
 - Tieklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
 - Nekad nelieciņiet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu markējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekliem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ieteikt mēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
 - Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu panela, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktna pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis ieklūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

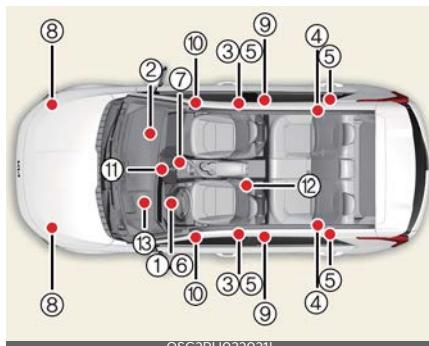
▲ UZMANĪBU

- Ja PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Kā arī priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas (OFF) indikators (☒) neiedegs (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes atlase ir noņemta (☒). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī tā deg, kad automašīna ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) indikators parādās uz aptuveni 4 sekundēm pēc tam, kad automobilis ir pozīcijā ON (ieslēgts). Taču, ja automobilis ir pozīcijā ON (ieslēgts) 3 minūšu laikā pēc tam, kad automobilis ticas izslēgts, indikators neparādīsies.
- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne ir atlasīta, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaļa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.

- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes atlase ir noņemta, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

SRS komponenti un funkcijas

OSG2PH032021L

- * Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
- 1** Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- 2** Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- 3** Sānu drošības spilvenu moduli
- 4** Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduli
- 5** Levīlceļa mehānisma spriegotāju bloki
- 6** Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa/Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) izvēlne
- 7** SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
- 8** Priekšējās sadursmes sensori
- 9** Sānu sadursmes sensori
- 10** Sānu spiediena sensori
- 11** Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) izvēlne*

12 Vadītāja centrālā sānu drošības spilvena modulis

13 Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis

* : ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījumi

• EV poga ir ieslēgtā pozīcijā

- SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm un nodzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz ūsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja transportlīdzeklis ir iedarbināts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



OCV031036L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



OCV031037L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



OCV031038L

Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens



OCV031039L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā paneli virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automobiila priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktnu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālākā pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā. Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksni palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var būstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var būstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.

- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecinā par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, un aptuveni 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas izslēgtā pozīcijā. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, ja EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī

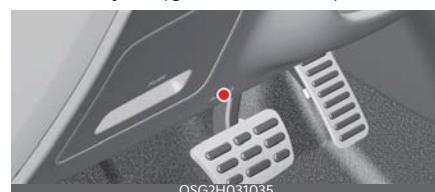
pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas nospiediet EV pogu IZSLĒGTĀ pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nemomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



Vadītāja celgalu drošības spilvens



Norādes par sistēmas esamību ir vārdi **AIR BAG**, kas iegravēti drošības spilvenu paliktna pārsegā uz stūres rata, vadītāja puses celgalu sarga pārsega, kas atrodas zem stūres rata, un priekšējā paneļa paliktni pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 3.00 pozīcijai. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpi.
- Obligāti piesprādzējiet drošības siksnes un lietojet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības siksnes palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnes var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības siksniem, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
 - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdeklā paliktna priekšējā sēdeklī.
 - ABC (Always Buckle Children) — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
 - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdeklōs atrodas nepareizā pozīcijā.
 - Pārvietojiet sēdeklī tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
 - Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni

ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.

- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdēt vertikālā stāvoklī.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cīmdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pie tiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklat drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnes.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklat priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties,

zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst laut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādžē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādžē drošības siksnes neatkarīgi no tā, vai sēdvietā arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdēt un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnējābūt vertikālā pozīcijā, sēdeklja spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas loti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var trikties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu, gan priekšējo, gan priekšējā vidējo drošības spilvenu katram priekšējam sēdeklim



OSG2H031016

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

4

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.



OSG2H031044



OSG2H031036

- * Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermenī durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnes. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu triecienu vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no triecienu pa sānu triecienu sensoru, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā un aptuveni 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas.

- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdeklī. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

*** PIEZĪME**

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens



OSG2H031018



* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- lepiet minēto norādījumu neievērošanas dēļ transportlīdzekļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.

- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mētelu āķiem.

- Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksniem.

Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.

- Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.

- Nelaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermenī durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.

- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt aizkarveida drošības spilvenu sistēmas komponentus.

- Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.

- Nepakariet uz apgērbu pakaramā cieetus vai lūstošus priekšmetus.

* PIEZĪME //

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

- 1 Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
- 2 Priekšējās sadursmes sensors
- 3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
- 4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Nepielaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.
- Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilvens var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.

- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmēšana sadursmes gadījumā.

- Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, nos piediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes pagaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja EV poga 3 minūšu laikā tiek iestatīta ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



OSG2EV031003

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.



OSG2H031017



OSG2EV031006

Sānu drošības spilveni un/vai aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

* INFORMĀCIJA //

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju

gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni neno-drošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādējušies drošības siksniām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir aprikkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



OSG2EV031003

Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.



OSG2EV031004

Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.



OSG2EV031005

Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenčiāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes.
Šādā „pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumi samazinošie spēki var būt pārāk väji.



OSG2H031029

Ja sadursme netiek slīpā leņķi, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neataktivizēt drošības spilvenus.



OSG2EV031006

Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.



OSG2H031030

Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu. Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sekojoši sānu sadursmei (vai pēc tās).



OSG2EV031007

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektīribas stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienīviel un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

BRĪDINĀJUMS //

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami smags un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automašīnas priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklat priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu triecienās vai apgāšanās apstāklos (tikai automobilos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tiršanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdeni samitrinātu drānu.
- Šķidinātāji vai tīršanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS

komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
 - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz ūsu brīdi neiedegas.
 - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
 - Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
 - Lampiņa mirgo, ja EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu IZSLĒGTĀ pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegumiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir tīcīs appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet transportlīdzekļa pārbaudi

profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

* PIEZĪME

• Ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

• Bez apgāšanās sensora

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modifīšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegkiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

- Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdeklā. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dzīļi sēdeklōs, ar piesprādzētām drošības siksniņām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdviecas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automobiļa salona kom-

- ponentiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozīciju drošības siksnu, tās īstenībā var paslīktināt drošības siksnes sniegt otrsākās ierīces un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
 - **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
 - **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegumiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dzīļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības siksniem un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegumiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
 - **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegumiem vai to tuvumā.** Jebkuras priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegumiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
 - **Neveiciet priekšējo sēdekļu modifikāciju.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdekļos vai ar drošības siksniem aizmugurējā sēdekļi.

BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcija, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma markējumi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Drošības spilvenu brīdinājuma markējumi



OCV031062L

Drošības spilvenu brīdinājuma markējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļi, izņemot gadījumus, kad priekšējā

pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdekļi un nogalināt bērnu.

- **Ļoti bīstami!** Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādīet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā BĒRNAM var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS traumas.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādīet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā. Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanas sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palī-

- dzētu aizsargāt transportlīdzeklī eso-
šos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai aizkarveida drošības spil-
vens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās
sensors uzskata, ka notiek transportlī-
dzekļa apgāšanās.
-

Jūsu automobiļa funkcijas

5

Atslēgas	5-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru	5-6
• Aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/ attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu.....	5-6
• Atslēgas baterijas nomaiņa	5-7
Imobilaizera sistēma.....	5-9
• Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu	5-9
Pretzagļu trauksmes sistēma.....	5-10
• Ieslēgta.....	5-10
• Pretaizdzīšanas aizsardzība	5-10
• Izslēgta	5-10
Durvju slēdzenes	5-11
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa ārpusē	5-11
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē	5-13
• Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas....	5-15
• Drošības slēdzenes.....	5-15
• Manuālais durvju centrālais slēdzis	5-15
• Aizmugurējo durvju slēdzenes.....	5-16
• Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA).....	5-17
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	5-18
• Atmiņas pozīcijas iestatīšana	5-18
• Atmiņas pozīcijas aktivizēšana.....	5-18
• Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana	5-19
• Vieglas piekļuves funkcija	5-19
Bagāžas nodalījums.....	5-20
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana....	5-20
• Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums	5-20
Logi.....	5-28
• Logu vadības slēdzis.....	5-30
• Elektriski atveramo logu atiestatīšana.....	5-30

5 Jūsu automobiļa funkcijas

• Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa.....	5-30
• Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga.....	5-30
• Attalīnāta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdeklīem)	5-31
Pārsegs.....	5-32
• Motora pārsega atvēršana/aizvēršana	5-32
Priekšējais bagāžas nodalījums	5-33
• Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana.....	5-33
• Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana.....	5-33
Uzlādes durvis	5-35
• Uzlādes durtiņu atvēršana.....	5-35
• Uzlādes durtiņu aizvēršana	5-35
Lūka	5-36
• Saulessargs.....	5-36
• Atvērt/aizvērt paceļot.....	5-36
• Atvērt/aizvērt bīdot	5-37
• Automātiskā virzienmaiņa	5-37
• Jumta lūkas atiestatīšana	5-38
• Atvētas jumtas lūkas brīdinājums.....	5-39
Stūre	5-39
• Stūres lenķa un augstuma noregulēšana	5-39
• Apsildāma stūre.....	5-39
• Signāaltaure	5-40
Spoguļi	5-41
• Salona atpakaļskata spogulis	5-41
• Ārējais atpakaļskata spogulis	5-42
Instrumentu panelis.....	5-44
• Instrumentu paneļa tēmas.....	5-46
LCD ekrāns.....	5-48
• LCD displeja režīmu maiņa.....	5-48
• LCD ekrāna režīmi	5-48

Jūsu automobiļa funkcijas

5

• LCD ekrāna paziņojumi	5-54
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas	5-56
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	5-60
• Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	5-60
Acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD)	5-61
• Acu līmeņa ekrāna informācija	5-61
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi	5-62
Apgaismojums	5-62
• Akumulatora taupīšanas funkcija	5-62
• Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija.....	5-62
• Dienas gaitas lukturi (Daytime Running Light — DRL)	5-63
• Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)	5-63
• Apgaismojuma vadības ierīces	5-63
• Tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA)	5-66
• Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana	5-69
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-69
• Tīrītāji	5-69
• Mazgātāji.....	5-70
Sagaidīšanas sistēma	5-72
• Durvju roktura apgaismojums.....	5-72
• Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija.....	5-72
• Salona apgaismojums.....	5-72
Salona gaismas	5-73
• Automātiskas izslēgšanas funkcija.....	5-73
• Kartes apgaismojums.....	5-73
• Salona apgaismojums.....	5-73
• Bagāžas telpas apgaismojums.....	5-74
• Mazā spoguļa apgaismojums.....	5-74
• Cimdu nodalījuma apgaismojums.....	5-74

5 Jūsu automobiļa funkcijas

Klimata kontroles sistēma	5-75
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-77
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana	5-78
• Klimata kontroles sistēmas darbība	5-79
• Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība.....	5-82
• Temperatūras kontrole.....	5-82
• Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē.....	5-82
• Temperatūras mērvienības maiņa	5-82
• Ventilatora ātruma iestatīšana.....	5-83
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....	5-84
• Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana	5-84
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai.....	5-84
• Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs	5-84
• Apsildes poga	5-85
Glabāšanas nodalījumi	5-86
• Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums	5-86
• Bagāžas paliktnis	5-87
• Bagāžas tīkla tureklis.....	5-87
• Kravas zonas aizsargs	5-88
Iekšējās funkcijas	5-89
• Salona apgaismojums.....	5-89
• Glāžu turētāji.....	5-89
• Pelnu trauks	5-90
• Sēdeklu sildītājs/ventilācija.....	5-90
• Saules aizsargs.....	5-91
• USB lādētājs	5-92
• Mainstrāvas invertors.....	5-92
• Kontaktligzda.....	5-93
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma.....	5-94

Jūsu automobiļa funkcijas

5

• Mētela āķis	5-95
• Grīdas paklāja turekļi.....	5-96
Ārējās funkcijas	5-96
• Jumta statīvs	5-96
Informācijas un izklaides sistēma.....	5-97
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana	5-97
• Audio sistēma	5-98
• Kā darbojas automobiļa radio	5-99

Jūsu automobiļa funkcijas

- * Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecīnāmajām funkcijām.

Atslēgas

Saglabājet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pie rakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobili).

Aizslēgšana/atslēgšana/attālnāta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu

Viedā atslēga



- 1 Aizslēgt
- 2 Atslēgt
- 3 Bagāžnieka atslēgšana/atvēršana
- 4 Attālnāta iedarbināšana
- 5 Attālināta viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (turpgaita)

- 6 Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (atpakaļgaita)

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.
- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) un turiet attālinātās iedarbināšanas pogu (4) nospiestu 2 sekundes, lai attālinātu iedarbinātu transportlīdzekli.
- Nospiediet turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6), lai pārvietotu transportlīdzekli uz priekšu/atpakaļ.

Apstākli, kādos nav iespējama darbība

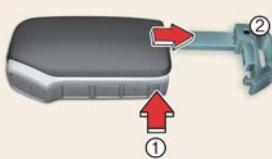
- Atrašanās radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai līdostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

* INFORMĀCIJA

- Ja turēsiet bagāžnieka atslēgšana/atvēršanas pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši transportlīdzekļa opcijām.
- Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegss vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies.
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas nomirgos avārijas gaismas.

- Lai attālināti iedarbinātu transportlīdzekli, viedā atslēga jākonstatē 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa, un attālinātās iedarbināšanas poga jānospiež 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
- Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.
- Vadītājs var pārvietot transportlīdzekli turpgaitā vai atpakalgaitei, nospiežot viedās atslēgas turpgaitas/atpakalgaitas pogas (5, 6). Šķēru informāciju par attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) skatiet "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-160.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas



OCV041004L

1 Cilne

2 Mehāniskā atslēga

Lietošana

- Nospiediet un turiet nospiestu cilni (1).
- Izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Atslēgas baterijas nomaiņa



Lietošana

- Uzmanīgi atveriet atslēgas vāciņu.
- Nomainiet bateriju.

* INFORMĀCIJA

Baterija ir CR2032 (3V).

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Nekad neatstājiet atslēgas transportlīdzekli, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami pat tad, ja elektromobiļa poga nav pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS). Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest elektromobiļa pogu. Atslēga pamudinās bērnus darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot transportlīdzekli, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

• ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMAN-TOTA POGAS FORMAS BATERIJA.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermenē daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektību var radīt tās darbības klūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības klūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.



• Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

* PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un pārbauda atslēgu ik reizi, kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS.

Ikreiz, kad elektromobiļa pogā tiek pārslepta pozīcijā ON (IESLĒGTS), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Automobilī ar viedās atslēgas sistēmu

Imobilaizera sistēmas deaktivizēšana

Lietošana

- Pārslēdziet elektromobiļa pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Lietošana

Pārslēdziet elektromobiļa pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

UZMANĪBU

- Neturiet elektromobiļa pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu elektromobiļa pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglīcīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļumes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modifīcēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pauzādējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pretzagļu trauksmes sistēma



Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

Ieslēgta

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.
2. Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka sistēma ir ieslēgta.
3. Ja kādas durvis palikušas atvērtas, signāls skanēs apmēram 3 sekundes.

Darbības nosacījumi

- Pēc 30 sekundēm, kad visas durvis tikušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pozīcijā OFF (ieslēgts).

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

1. Skanēs skaņas signāls.
2. Avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes.
3. Lai izslēgtu sistēmu, aizslēdziet durvis, izmantojot atslēgu.

Izslepta

Lietošana

1. Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes.

2. Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāzas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Darbības nosacījumi

- Tieki nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tieki nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzīgi viedā atslēga.
- Tieki iedarbināts dzinējs. (3 sekunžu laikā)
- Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas signāllampiņas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāzas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

⚠ UZMANĪBU //

- Nemēģiniet modifīcēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemanījet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības klūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Transportlīdzekļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības klūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas pārveidojumu vai pielāgojumu rezultātā.

- Nemēģiniet modifīcēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

* PIEZĪME //

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, transportlīdzekļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar attālināto atslēgu, ievietojet mehānisko atslēgu aizdedzē, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu



Lietošana

- Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu (vadītāja pusē).
- Avārijas gaismas nomirgos un atskānes skaņas signāls.
 - Aizslēgšana: Vienu reizi
 - Atslēgšana: Divas reizes

5

Darbības nosacījumi

- Visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS).
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas.

⚠ UZMANĪBU //

Atstājot automobili, ņemot līdzīgi viedo atslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motora pārsegu un bagāžas nodalījumu) un pārbaudiet, nospiezot

priekšējo durvju roktura pogu. Ja poga nav nospiesta, durvis nav aizslēgtas.

* PIEZĪME //

- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- To, vai durvis aizslēgtas vai nē, varat pārbaudīt, pavelcot vadītāja puses durvju ārējo rokturi.
- Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaičīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu kēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, iestatiet EV pogu pozīcijā OFF (izslēgts), aktivizējet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Ja izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkcija, durvju atslēgšanas brīdī automātiski atlocieties āra atpakaļskata spogulis.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu



- Cilne
- Pārsegs

Lietošana

- Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi, turot to vietā.
- Ievietojet atslēgu caurumā (1).
- Paceliet pārsegu (2).
- Pagrieziet atslēgu.
 - Aizslēgšana: Pa kreisi
 - Atslēgšana: Pa labi

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku un rokas.
- Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU //

Neatkārtojet durvju atvēšanu un aizvēšanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

* PIEZĪME //

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.

- Skatiet "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 5-13, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties no vāka pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un duryju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu kēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi



Lietošana

- Pavelciet durvju rokturi.
 - Priekšējās durvis: Vienu reizi
 - Aizmugurējās durvis: Divas reizes

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālo aizslēšanas slēdzi



- 1 Durvju aizslēšanas poga
- 2 Durvju atslēgšanas poga
- 3 Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
 - Poga (1): Aizslēgt
 - Poga (2): Atslēgt

* INFORMĀCIJA

- Kad visas transportlīdzekļa durvis ir aizslegtas, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3). Tās izslēdzas, ja kādas durvis ir atslēgtas.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslegtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodoties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā.
 - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
 - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.

- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu nejaušu to atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim virzienā, kurā atvērsies durvis. Ja atverat durvis, kad kāda persona tām tuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas.
- Neaizslēdzot automobili, jūs palielināt zādzības vai iespējama kaitējuma risku jums vai apkārtējiem, kad kāds atrodas jūsu automobilī, kamēr esat prom. Vienmēr, kad atstājat savu transportlīdzekli bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- **Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki**
Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izklūt no automobila. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa

logu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

⚠ UZMANĪBU //

Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.

* PIEZĪME //

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiest:
- **lestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtības → Sveiciena spogulis/gaisma → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.

- Durvīs var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
 - Ja sensoram pieskarieties ar cīm diem rokās
 - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana aktīvi-zēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiskā aizslēgšana aktīvi-zēta atkarībā no pārnesuma

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana).

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P”

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana).

Automātiskā transportlīdzekļa atslēgšana

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

Durvju atslēgšanas sistēmas trie-ciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīko-jumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzenu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu automobili, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slē-dzis



Lietošana

- Atveriet durvis.
- Ievietojiet mehānisko atslēgu.
- Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
- Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījumi

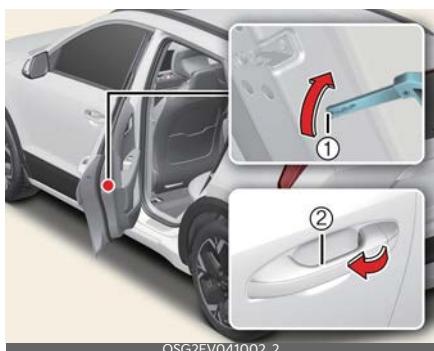
- Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

* PIEZĪME //

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektīra (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektīras padeve.

Aizmugurējo durvju slēženes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā (1).
3. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, paveiciet durvju ārējo rokturi (2).

Elektroniskā bērnu drošības slēžena sistēma (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēžņa pogu.

* INFORMĀCIJA //

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un parādās indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēžņa sistēmu. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēžņa sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paitet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēžņa pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai

nejlautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas, piespiezot elektronisko bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums, un atskan skaņas signāls.



A: Bērnu drošības slēdža klūme

Ja tā notiek, parūpējieties, lai sistēmu pārbaudītu profesionālā servīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (Rear Occupant Alert — ROA) ir paredzēts, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciiju rokasgrāmatu.

Brīdinājuma darbība



OSG2EV032018L

A: Pārbaudiet, vai aizmugures sēdekļi nav pasažieru un mantu

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu panela parādās brīdinājuma ziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures aizņemtības brīdinājums dod vadītājam informāciju, lai pārbaudītu aizmugures sēdekļus, bet tas neatpazīst vai aizmugures sēdekļi atrodas priekšmets vai pasažieris. Pirms atstājat automobili, vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek palaista, kad vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Ja iepriekšējā vēsture nav palaista, brīdinājums var tikt dots pat tad, ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis

un atver durvis, lai izkāptu, pēc tam, kad atskanējis brīdinājums, var iedarboties signalizācija.

Vadītāja sēdeklā pozīcijas atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Atmiņas pozīcijas iestatīšana



Lietošana

- Pielāgot šādas pozīcijas:
 - Vadītāja sēdeklā pozīcija (ja ir aprīkojumā)
 - Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)
 - Acu līmeņa ekrāns (HUD): displeja režīms, pozīcija
- Nospiediet pogu „1” vai „2”.
 - Aptuveni 4 sekunžu laikā
 - Divas reizes ieslēdziet signālu

* INFORMĀCIJA //

Lai izmantotu šo funkciju, jābūt ieslēgtam transportlīdzekļa dzinējam.

Atmiņas pozīcijas aktivizēšana

Lietošana

- Nospiediet pogu „1” vai „2”.
 - Vienu reizi ieslēdziet signālu
- Tiks pielāgotas saglabātās pozīcijas.

Vadītāja sēdekļa pozīcjas atmiņas sistēmas atiestatīšana

Lietošana

1. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Vadītāja sēdekli maksimāli pārbīdiet uz priekšu.
3. Atzveltni iestatiet maksimāli vertikālā pozīcijā.
4. Vienlaicīgi uz aptuveni 2 sekundēm nospiediet pogu „1” un slēdzi sēdekļa bīdišanai uz priekšu.

Incializēšana

- Sēdeklis un atzveltnie tiek automātiski pavirzīti uz aizmuguri.
 - Signāls turpina skanēt
- Sēdeklis un atzveltnie novietosies vidus stāvoklī.
 - Signāls pārstāj skanēt

Vieglas piekļuves funkcija

Darbības nosacījumi

- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots atpakaļ, kad:
 - transportlīdzeklis ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS)
 - Tieki atvērtas vadītāja durvis.
- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots uz priekšu, kad:
 - Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS).
 - Ja jums ir līdzi viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas.

* INFORMĀCIJA

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Transportlīdzekļa ies-

tatījumi” jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt „Vieglas piekļuves funkciju”.

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

* PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera un veikta sistēmas pārbaudi.

Bagāžas nodalījums

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi.
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījumi

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība



Lietošana

- 1 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņu.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

- Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

- Ja atlaiž bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas/aizvēšanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.
- 2** Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas/aizvēšanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.
- Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas/aizvēšanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.
- 3** Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas/aizvēšanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), un pārnesums atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLEĢTS).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu automašinas ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā kustība atpakaļ

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījumi

- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gan-drīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastā-vot šķēršļiem

BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savaino-šanu, kā arī radīt bojājumu automobi-llim.
- Pirms lietošanas pārliecīnieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai objektu. Saskaņa ar bagāžas nodalījuma elek-triskajām durvīm var radīt nopietrus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus objektus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Nekad tīši neievietojiet kādus priekš-metus vai ķermēņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustī-

bas celā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU //

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad dzinējs nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad dzinējs darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieniem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stienus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.



- Pašrocīgi nemodificējet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstāklos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
 - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
 - Stāvot uz nelīdziena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidzinet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

* PIEZĪME //

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas nonemiet ledu vai

- izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, lai novērstu motora pārkāršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skanas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis palikis aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, jaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
 - Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs/Normāls**) (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**
Atlasiet **lestatiņumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums** → **Ātrs/Lēns**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**
Atlasiet **lestatišana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrums** → **Ātrs/Normāls**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**
Izvēlieties **lestatiņumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**
Izvēlieties **lestatišana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja noteikts**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteiks**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatījam augstumam.

* INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un tās funkciju rokasgrāmatu.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja noteiks**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalī-

juma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītam augstumam.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilmam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai ON (IESLĒGTS), pārslēdziet uz „P” (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.



OSG2EV041012_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās

bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skāņas signālu.

* PIEZĪME //

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:
 - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
 - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlīkts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
 - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlīkts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
- Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Lietošana

- levietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
- Slidiniet mēlīti bultiņas (1) virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet loti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Durvīs** → **Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

* PIEZĪME //

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un šo funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījumi

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēšanas un aizslēšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēšanas un aizslēšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (automobilijem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

1. Mirgos avārijas gaismas.
2. Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

1. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
2. Mirgos avārijas gaismas.
3. Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

1. Lai funkciju deaktivizētu, „Atpazīšanas un brīdinājuma” posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
 - Durvju aizslēgšanas poga
 - Durvju atslēgšanas poga
 - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēšanas poga

* PIEZĪME //

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgti. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazī-

- šanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākli, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
 - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
 - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdziena ceļa u.tml.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.

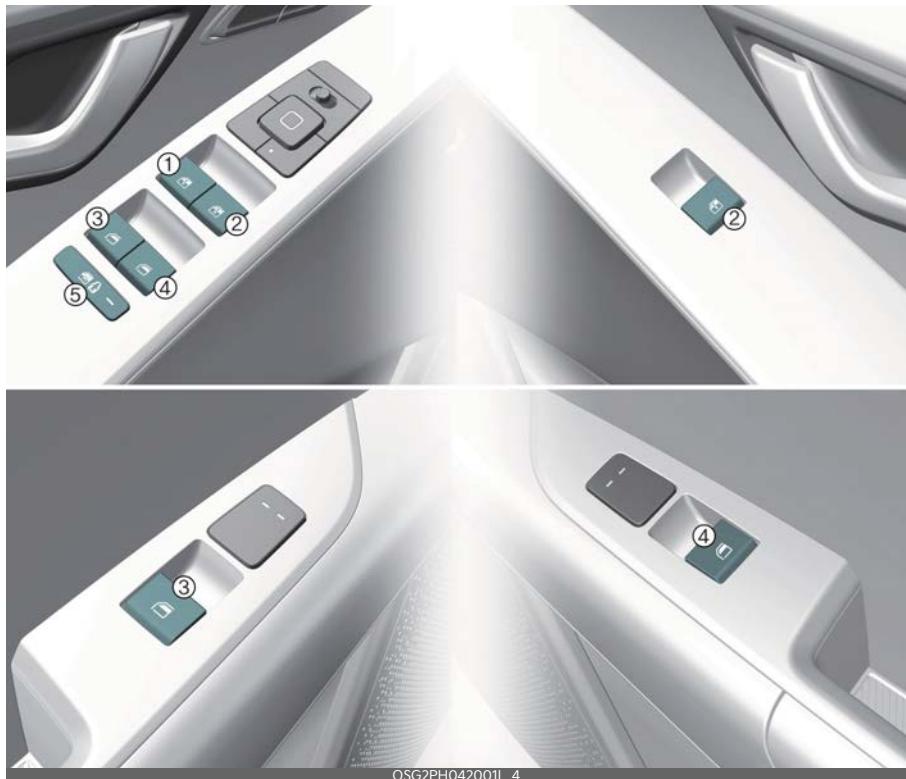
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

UZMANĪBU

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skāņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, nēmot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

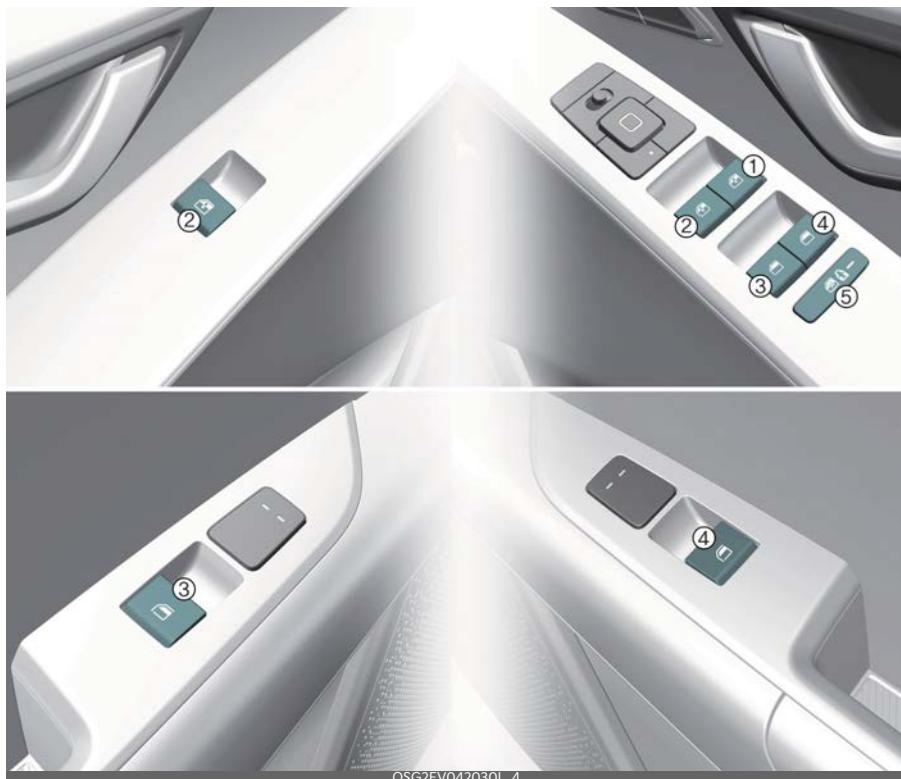
Logi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2PH042001L_4

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



- 1 Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
- 2 Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
- 3 Aizmugurējo durvju (kraisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- 4 Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- 5 Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Logu vadības slēdzis



- A tips: 1
- B tips (ja ir aprīkojumā): 1, 2

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai (1)/otrajai (2) atdura pozīcijai.

* INFORMĀCIJA //

Automātisku pacelšanas/nolaišanas funkciju var izmantot tikai ar B tipu (2).

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
- Aptuveni 3 minūšu laikā pēc EV pogas pagriešanas ACC pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
 - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa



Lietošana

- Konstatējot priekšmetu vai ķermenja daļu, logi apstāsies un pabīdīsies uz leju par aptuveni 30 cm (12 collām).
- Konstatējot spēku, logi pabīdīsies uz leju par aptuveni 2,5 cm (1 collu).

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga



Lietošana

- Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
 - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements Jauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdeklīem)



1 Bloķēšanas poga

2 Atbloķēšanas poga

Lietošana

- Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju aizslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
- Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju atslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
- Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni.
- * Attālinātai logu aizvēršanai/atvēršanai nepieciešams pielietot automātisko elektrisko logu pacelšanu/nolaišanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts,

kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās celā neatrodas ķermenē daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobili, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt transportlīdzekļa pārvietošanos, iekerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga celā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās celā neatrodas ķermenē daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūzs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

* PIEZĪME //

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (vienu collu). Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā paveikot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosis, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Pārsegs

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana



- Dzinēja pārsega atvēršanas svira
- Motora pārsega sekundārais aizturis

Lietošana

- Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
- Nospiediet sekundāro aizturi (2) pa kreisi.
- Paceliet motora pārsegu.
- Lai aizvērtu motora pārsegu, palaidiet to zemāk un pārstājiet to turēt. Pārliecinieties, ka tasnofiksējas paredzētajā vietā.



⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad transportlīdzeklis atrodas uz līdzzenas virsmas, pārslē-

dzot pārnesumu „P” (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējet stāvbremzi.

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvēkti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana



OSG2EVO41006

1 priekšējā bagāžas nodalījuma svira

1. Atveriet pārsegu.

2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

nospiediet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu.

* INFORMĀCIJA //

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars: 10 kg (25 mārciņas)

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
- Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var

aizdegties un/vai sprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

UZMANĪBU //

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmīdziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.
- Nespiediet priekšējo pārsegu un nenovietojiet uz tā priekšmetus. To var deformēt vai sabojāt.
- Aizverot priekšējo pārsegu, uzmanieties, lai nepieskartos bagāžas nodalījumā esošajiem priekšmetiem. Levietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts priekšējais pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.

* PIEZĪME //

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Uzlādes durvis

Uzlādes durtiņu atvēšana



Lietošana

- Nospiediet uzlādes durtiņu labās malas vidusdaļu.
- Uzlādes durtiņas nevar atvērt, ja automobilis ir aizslēgts.

Uzlādes durtiņu aizvēršana



Lietošana

- Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.



UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai

ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.

- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet enģēs.

* PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklat šādi var pamaīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidznieš ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

Lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



OSG2H041071

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai IEDĀRBITĀT.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pārslēgta ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Regulējet jumta lūku vai saulessargu, kad automobilis apstājies. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

PIEZĪME

Nedorbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs



OSG2H041064

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no ieklūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

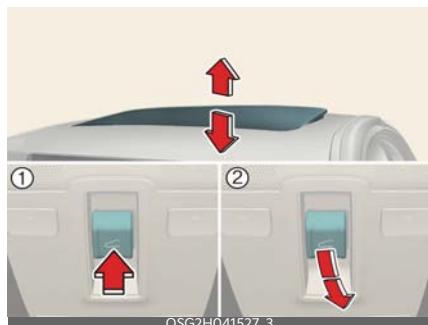
INFORMĀCIJA

Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēšanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.

PIEZĪME

Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt pacēlot



OSG2H041527_3

1 Atvērt pacēlot

2 Aizvērt pacēlot

- Pabīdīt uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta, jumta lūka aizveras.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

* INFORMĀCIJA //

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slēdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slēdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt slēdot, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slēdinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot



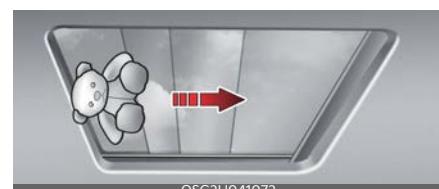
- Pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slēdot atvērtos.
- Pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztures pozīcijai, un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās slēdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdīt saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.
- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pil-

nībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdīt jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

* INFORMĀCIJA //

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmai aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slēdošo jumta lūku un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermenē daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermenē daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojet ķermenē daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

* PIEZĪME //

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērtā vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības klūmes
- Regulāri notiriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notiriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermenja daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var notikt savainošanās.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena piesķariena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

- Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas transportlīdzekļa dzinējs. Iedarbībātā transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
- Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdīt slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
- Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērtā.
- Pabīdīt slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
- Vēlreiz pabīdīt uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

* INFORMĀCIJA //

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulatoris ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

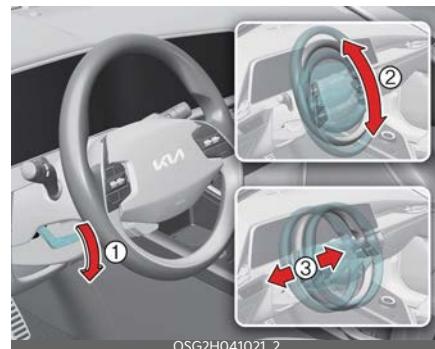
⚠ UZMANĪBU //

Pirms pamest transportlīdzekli, pārlieciņties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var ieklūt lietus vai sniegs.

Turklāt nepieskaņīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

- Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nosiediet pogu.
- Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde pārslēdzas izslēgtā pozīcijā.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis jāieslēdz pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Signāltaure

Signāltaures darbināšana



Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres lenķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulešanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārlieciņatos, ka tā ir nosifikēta.
- Ja stūre kļūst pārāk sulta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoti.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķidinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spiritu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asu priekšmeta palīdzību.

- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķidinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spiritu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

*** PIEZĪME**

- Vienmēr noregulējet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad sakeras divi zobrauti. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nosifikējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
 - EPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
 - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa EPS sistēmas veikta diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
 - Pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā EPS relejs var izdalīt klikskīm līdzīgu troksni.
 - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
 - Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres lekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.

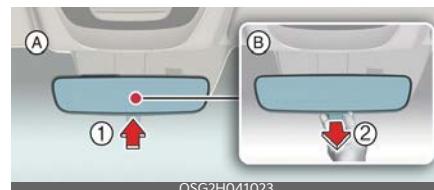
- Stūres pagriešanai būs nepieciešams lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu paneli parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparatisti trokšni. Ja temperatūra pieauga, šie trokšni izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir uz brīdi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabili akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.
- Pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
- Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Spoguļi

Salona atpakaļskata spogulis

- * Veiciet pieregulēšanu, pirms uzsākat braukt.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa noregulēšana (ja ir aprīkojumā)



A: Diena

B: Nakts

5

Lietošana

- Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturū gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (electric chromic mirror — EHS) (ja ir aprīkojumā)

Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturū gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU,

NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādīt lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Lietošana

1. Pavigriet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Izmantojiet spogula vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

Ārējo atpakaļskata spoguļu noločīšana

Manuāli (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

Satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriski (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041054_2

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atločītu spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGDĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

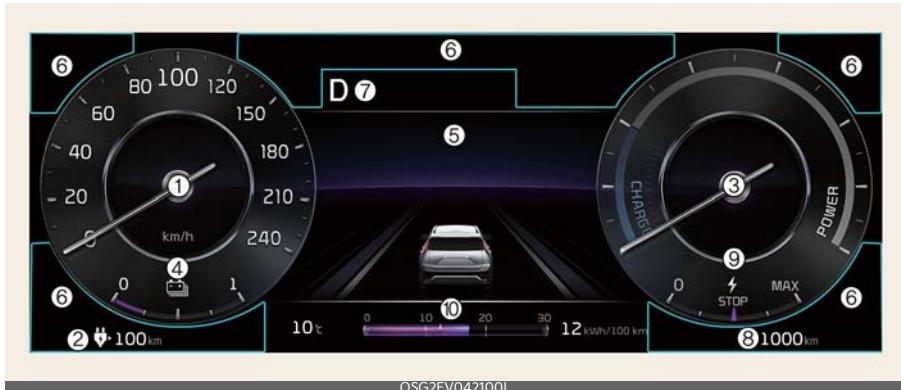
⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīriju ledu, izmantojiet apledojuuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifīru) vai

novietojiet transportlīdzekli siltā vietā
un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir izslēgts (OFF). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, būžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Instrumentu panelis



1. Spidometrs

- Jūdzes/h, km/h
- Transportlīdzekļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

2. Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

- Aptuvenais attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlīkušo elektroenerģiju.

3. Barošanas/uzlādes mērītājs

- Transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmenis un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statuss.

4. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērītājs

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss.

5. LCD ekrāns

- Skatīt "LCD ekrāns" lapā 5-48.

6. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

- Skatīt "Brīdinājuma un indikatoru lampiņas" lapā 5-56.

7. Redukcijas pārnesuma indikators

- Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

8. Odometrs

- Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu.

9. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

- Skatīt "Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" lapā 6-17.

10. Elektroenerģijas ekonomija

- Skatīt "Brauciena datora režīms" lapā 5-49.

▲ UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

*** PIEZĪME**

- Ja augsts prieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzēnas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīritu pirkstu nos piedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzekli ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.

Instrumentu paneļa tēmas (ja ir aprīkojumā)

Instrumentu panelis nodrošina divas tēmas.

A tips

A tips ir pilnā LCD instrumentu paneļa pamata tēma, un tā ietver dažādus grafiskos stilus atkarībā no braukšanas režīma.



B (dinamiskais) tips

B tipu izvēlas lietotājs, un tas ietver digitālu displeju. Fona ekrāns mainās atkarībā no laikapstākļiem un laika.



- Laikapstākļi: saulains, mākonains, lietains, sniegains, miglains, negaiss (7 veidi)
 - Laiks: nakts, diena, saullēkts un saulriets (4 veidi)
- Tēmu var mainīt, izvēlnē atlasot "Automobilis → Instrumentu panelis → Instrumentu paneļa tēma".

UZMANĪBU //

Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.

Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect” pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas paneli tiks parādīti kā „sunny” (saulains) un „night” (nakts).

UZMANĪBU //

- Pilna LCD veida instrumenta panelī (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā. Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect” pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas paneli tiks parādīti kā „sunny” (saulains) un „night” (nakts).
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšniem negadījumiem.
- Nelietojiet dzinēju tahometra sarkanā zonā. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

* PIEZĪME //

- Ja automobilis neatrodas uz līdzzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Pieaugot automobiļa lietošanas laikam vai kopējam nobraukumam, automobiļa nobraukums var samazināties, lai aizsargātu akumulatoru.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.
- Lai no ekrāna notīrītu pirkstu nos piedimus, izmantojet tīru un mīkstu mikrošķiedras drānu.

LCD ekrāns

LCD displeja režīmu maiņa



- 1 : MODE (režīma) poga režīmu maiņai
- 2 : MOVE slēdzis elementu mainīšanai
- 3 OK: SELECT/RESET (atlases/atiestatīšanas) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

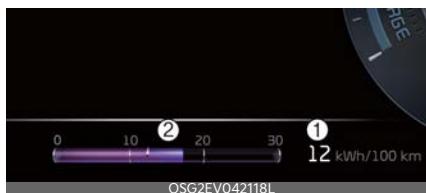
LCD ekrāna režīmi

Režīms					
	Vadītāja palīdzība	Brauciena dators	Detalizēta (Turn-by-turn – TBT) navigācijas informācija*	Lietotāja iestatījumi*	Informācija/Galvenais brīdinājums
Uz augšu/uz leju	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma* Joslas saglabāšanas palīgsistēma* Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma* Viedā kruīza kontrole* Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma* Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrālī*	Brauciena informācija	Maršruta palīgs	Palīdzība vadītājam*	TPMS
	Kopš degvielas uzpildīšanas*	Galamērķa informācija	Acu ūmera ekrāns*	Dzesētāja temperatūra	
	Uzkrātā informācija		Instrumentu panelis	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistemas nedarbojas pareizi.	
	Enerģijas plūsma Digitālais spidometrs		Gaismas*		
			Durvis*		
			Ērtība*		
			Vienības		
			Valoda		
			Atiestatīt		

* : ja ir aprīkojumā

* Ja laikā, kad tiek rādīts braukšanas palīdzības režīms, nospiežat pogu OK uz vairāk kā 1 sekundi, tas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā aizved pie Vadītāja palīdzības iestatījumu izvēlnes.

Elektroenerģijas ekonomija



- 1 Vidējā elektroenerģijas ekonomija
- 2 Tūlītēja elektroenerģijas ekonomija

Vidējā elektroenerģijas ekonomija (1)

Vidējā elektroenerģijas ekonomija tiek aprēķināta atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un enerģijas patēriņam kopš pēdējās vidējās elektroenerģijas ekonomijas atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili:** Kad pēc autombla dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc uzlādes:** Pēc uzlādes informācija tiks automātiski atiestatīta uz noklusēto.
- **Manuāli:** Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīta vidējā degvielas ekonomija.

Tūlītēja elektroenerģijas ekonomija (2)

Šajā režīmā tiek rādīts tūlītēja elektroenerģijas ekonomija pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Vadītāja palīdzības režīms

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Palīgsistēma braukšanai pa automāģistrāli

Brauciena datora režīms

- * Pārslēgt vienamus varat šādā kārtībā.

Brauciena informācija



A: Brauciena informācija

- 1 Uzkrātais brauciena attālums

- 2 Kopējais braukšanas laiks

- 3 Vidējais enerģijas patēriņš

Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Pēc uzlādes



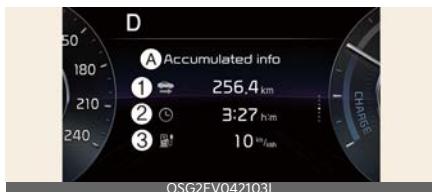
A: Pēc uzlādes

- 1 Uzkrātais brauciena attālums

- 2 Kopējais braukšanas laiks

3 Vidējais enerģijas patēriņš
 Informācija pēc uzlādes.
 Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Pēc uzlādes**, nospiediet un turiet pogu OK.

Uzkrātā informācija



A: Uzkrātā informācija

- 1 Uzkrātais brauciena attālums
- 2 Kopējais braukšanas laiks
- 3 Vidējais enerģijas patēriņš
 Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.
 Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu OK.

* PIEZĪME //

- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzēs) kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja transportlīdzeklis nenobrauc ilgāk par 10 sekundēm vai 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.

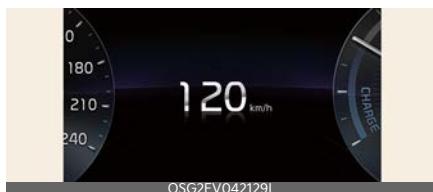
Enerģijas plūsma



A: Brīvais režīms

- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

Digitālais spidometrs



Rāda automobiļa ātrumu.

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms ➔

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Informācijas režīms ⓘ

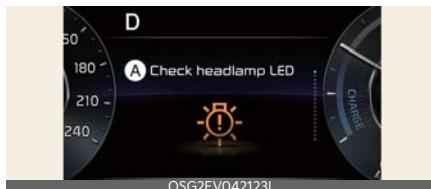
Riepu spiediens



A: Zems riepu spiediens

- Ar riepu spiedienu saistīta informācija. Skaņīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Galvenā brīdinājuma režīms



A: Pārbaudiet priekšējā luktura LED

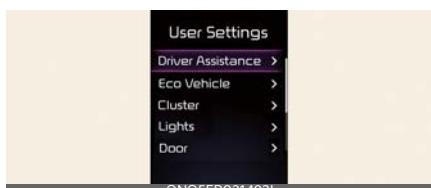


Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības klīme, ierobežojums vai radara/kameru bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības klīme
- Lukturu darbības klīme
- TPMS darbības klīme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī LCD displeja labajā apakšējā stūrī parādīsies Galvenā brīdinājuma ikona (). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā varat mainīt instrumentu paneļa, durvju, gaismu u.c. iestatījumus.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām funkcijām.

1. Palīdzība vadītājam (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	<ul style="list-style-type: none"> Viedā kruiza kontrole Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrālē Automātiskā ātruma kontrole uz automaģistrāles
Ātruma ierobežojums	<ul style="list-style-type: none"> Ātruma ierobežojuma novirze Ātruma ierobežošanas palīgsistēma/Ātruma palīgsistēmas brīdinājums/Izslegt
Brīdinājuma skalums	<ul style="list-style-type: none"> Liel/Vidējs/Zems/Izslegt
Skāriena brīdinājums	Ieslēgt/Izslegt
Vadītāja uzmanības brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> Priekšā esošā transportlīdzekla kustības brīdinājums Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu
Braukšanas drošība	<ul style="list-style-type: none"> Priekšējās sadursmes drošība Priekšējās drošības brīdinājuma laiks <ul style="list-style-type: none"> - Normāls/Novēlots Joslās drošība Aklās zonas drošība Izkāpšanas drošība
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	<ul style="list-style-type: none"> Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

2. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Acu līmeņa ekrāna iespējošana	Ieslēgt/Izslegt
Ekrāna augstums	<ul style="list-style-type: none"> 1~20 līmenis
Rotācija	<ul style="list-style-type: none"> -5 ~ +5
Spilgtums	<ul style="list-style-type: none"> 1~20 līmenis

Elementi	Paskaidrojums
Satura izvēle	<ul style="list-style-type: none"> Detalizēta navigācijas informācija Celu satiksmes zīmes Braukšanas ērtības informācija Informācija par aklās zonas drošību Radio/Mediju informācija

3. Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Tēmas izvēle	<ul style="list-style-type: none"> Saitē uz braukšanas režīmu A tēma/B tēma/C tēma
Logu ūrītāju/Gaismu displejs	Ieslēgt/Izslēgt
Celu satiksmes zīmes	Ieslēgt/Izslēgt
Apledruša ceļa brīdinājums	Ieslēgt/Izslēgt
Panelē balss norāžu skaits	<ul style="list-style-type: none"> 0~3 līmenis
Sagaidīšanas skāņa	Ieslēgt/Izslēgt

4. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	<ul style="list-style-type: none"> 1~20 līmenis
Viena pieskāriena pagriezienu signāls	Izslēgts/3/5/7 reizes mirgo
Vides apgaismojuma spilgtums	Izslēgts/1/2/3/4
Vides apgaismojuma krāsa	8 krāsas
Virsgaismas aizture	Ieslēgt/Izslēgt
Tālo gaismu palīgsistēma	Ieslēgt/Izslēgt

5. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski aizslēgt	<ul style="list-style-type: none"> Ieslēgt pie pārnesuma/ieslēgt pie ātruma/Izslēgts
Automātiski atslēgt	<ul style="list-style-type: none"> Pārslēdzot uz P/Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)/Izslēgts
Elektroniski regulejamas bagāžas nodalījums	Ieslēgt/Izslēgt

Elementi	Paskaidrojums
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanās ātrums	<ul style="list-style-type: none"> Ātrs/Normāls
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanās augstums	<ul style="list-style-type: none"> Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Ieslēgt/Izslēgt
Attālināta logu vadība (ja ir aprīkojumā)	Ieslēgt/Izslēgt

* INFORMĀCIJA

• Automātiski aizslēgt

- **Ieslēgt atkarībā no pārnesuma:** Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P” (stāvēšana), „R” (atpakaļgaita), „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita). (Tiek aktivizēts, ka dziņējs ir ON (ieslēgts).)
- **Ieslēgt atkarībā no ātruma:** Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).

• Automātiski atslēgt

- **Pārslēdzot pozīcijā „P”:** Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P” (stāvēšana). (Tiek aktivizēts, ka dziņējs ir ON (ieslēgts).)
- **Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā):** Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai pogā ENGINE START/STOP tiek iestaīta pozīcijā OFF (izslēgts).

6. Ērtība (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekluve sēdeklim	• Izslēgts/Normāla/Paplašināta
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Apkopes intervāls	• Iespējot apkopes intervālu/Koriģēt intervālu/Aiestatīt
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	• Atslēdzot durvis/Atslēdzot durvis
Bezvadu uzlādes sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Aizmugurējais logu tirītājs (pārnesumā "R")	Ieslēgt/Izslēgt
PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS	Ieslēgt/Izslēgt

7. Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, jūdzes/h
Temperatūras vienība	• °C, °F
Degvielas patēriņa vienība	• km/L, L/100km
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar

5

8. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Aktivizēt

9. Aiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Aiestatīt	• Jā/Nē

LCD ekrāna paziņojumi

* EV brīdinājuma paziņojumus skatiet "LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-41.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSG2EV041110	"Door, hood, tailgate, sunroof open" (Atvērtas durvis, pārsegis, bagāžas nodalījums un jumta lūka)
 OSG2PH042110L	Zema riepu spiediena brīdinājums A: Zems riepu spiediens
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> A: Gaismas 1: OFF 2: AUTO 3: Automātiska kontrole (AUTO) 4: IZSLĒGTS (O)
 OSG2EV042109L	<ul style="list-style-type: none"> A: Priekšējā loga tīrītāji 1: IZSLĒGTS (O) 2: Automātiska kontrole (AUTO) 3: LO (bloķēts) (1) 4: HI (bloķēts) (2)
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	Mazgāšanas šķidruma tvertnē ir gandrīz tukša.
Apledrujuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mēriņēces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
Zems atslēgas baterijas līmenis	Tukša viedās atslēgas baterija
Nospiediet START pogu, griežot stūri	Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta EV poga.
Stūre atbloķēta	Stūre netiek bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu	Stūre netiek normāli bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu	Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma
Atslēga neatrodas automobilī	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī
Nav atrasta atslēga	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav konstatēta
Vēlreiz nospiediet START (iedarbināšanas) pogu	EV pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
Nospiediet START (iedarbināšanas) pogu, izmantojot atslēgu	EV poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums „Atslēga nav konstatēta”
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)	Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

* INFORMĀCIJA //

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet START (iedarbināšanas) pogu**
 - Jūs varētu iedarbināt transportlīdzekli, vēlreiz nospiežot EV pogu.
 - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katra reizi, kad nospiežat EV pogu, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- „**Check BRAKE SWITCH fuse**“ (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽĀ drošinātāju)
 - Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
 - Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu EV pogu ACC pozīcijā.

* PIEZĪME //

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
 - Atvienots akumulatora kabelis.
 - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledajuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Kad iestatāt transportlīdzekļi pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības klūmes, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecīhāmājām funkcijām.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	Indikators „Ready” (gatavs) parādās, kad automobilis ir gatavs braucienam.
	Izsleğts	<ul style="list-style-type: none"> Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi klūme.
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Ārkārtas braukšana, sistēmā radusies problēma.
	6 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.
	3 sekundes	Elektrības neesamības indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema Motora temperatūra ir augsta
	Nepārtraukti	Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru, parādās uzlādes indikatora gaismiņa.
	Nepārtraukti	<p>Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, deg augstsprieguma akumulatora līmenēja brīdinājuma lampiņa.</p> <p>Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.</p>
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad radusies LCD (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāva pārveidotāja) vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības klūme.
	Nepārtraukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadiķiju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatīt "Drošības jostas" lapā 4-13.
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Drošības kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības klūme.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. Dzeltenš: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepieciešami.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS klūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas klūme. 	
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu automobiļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatīt LCD displejā redzamo brīdinājuma pazīojumu.
	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes EPB darbības klūme.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Kad tiek konstatēta TPMS klūme. <p>Skaņit "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.</p>
	3 sekundes	Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Dzeltens: Kad priekšējās sadursmes novēšanas priekšējās drošības/priekšējās perpendikulārās satīksmes drošības palīgsistēma ir izslēgta/atslēgta/nedarbojas. <p>Skaņit "Priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.</p>
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Sarkanis: Kad darbojas priekšējās sadursmes novēšanas priekšējās drošības/priekšējās perpendikulārās satīksmes drošības palīgsistēma. <p>Skaņit "Priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.</p>
	3 sekundes	Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Dzeltens: Kad priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēmas priekšējā/sānu drošība ir izslēgta/atslēgta/nedarbojas. <p>Skaņit "Priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.</p>
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Sarkanis: Kad darbojas priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēmas priekšējā/sānu drošība. <p>Skaņit "Priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.</p>
	Nepārtraukti	<p>Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaljs: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. Balts: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. Dzeltens: Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta vai ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības klūme. <p>Skaņit "Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.</p>
	Nepārtraukti	<p>Joslas sekošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaljs: Kad ir aktivizēta joslas sekošanas palīgsistēma Pelēks: Kad nav izpildīti joslas sekošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi <p>Skaņit "Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-119.</p>
	Nepārtraukti	<p>Lielcela joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaljs: Kad lielcela joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai. Pelēks: Kad lielcela joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidītāvē. <p>Skaņit "Palīgsistēma braukšanai pa lielcelu (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-123.</p>
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Zaljs: Kad darbojas lielcela joslu maiņas palīgsistēma. Balts: Kad ir atcelta lielcela joslu maiņas palīgsistēma. <p>Skaņit "Palīgsistēma braukšanai pa lielcelu (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-123.</p>
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu klūme.
	Mirgojošs	<ul style="list-style-type: none"> Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saisītās detaljas klūme.
	Nepārtraukti	Apledolušā cela brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērķierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Ja tiek konstatēta ESC sistēmas klūme.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtrauktī	<ul style="list-style-type: none"> Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skaņi "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" lapā 6-31.
	Nepārtrauktī	Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas transportlīdzekļi ACC/ieslēgtā pozicijā
	Mirgojīss	<ul style="list-style-type: none"> Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgtā pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtrauktī	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.
	Nepārtrauktī	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārtrauktī	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozicijā.
	Nepārtrauktī	Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtrauktī	Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
	Nepārtrauktī	Kad ir aktivizēta HBA sistēma.
	Nepārtrauktī	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
i-PEDAL	Nepārtrauktī	<ul style="list-style-type: none"> Kad ir aktivizēta i-Pedal sistēma. Skaņi "i-Pedal" lapā 6-18.
	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtrauktī	<ul style="list-style-type: none"> Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības klūme. Skaņi "Eiropas eCall sistēma" lapā 7-20.
ECO SPORT SNOW	Nepārtrauktī	<ul style="list-style-type: none"> Kad izvēlates katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skaņi "Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma" lapā 6-35.

* INFORMĀCIJA

• Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otrs sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dzīļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garaks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

• Gatavības indikators READY

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta

sistēmas problēma. Šādā gadījumā Kia iesaka veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa (⚠)

- Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarb-

nīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa (ABS) (!**

- Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
- Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- **Droša apstāšanās**

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automobilis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

* PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecībīties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzīsusās. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

- **Izlādes indikatora lampiņa ()**

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu. Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indi-

katora lampiņa „nepietiek enerģijas”. Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var rīpot atpakaļ slīpumā.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa (ABS) (!)**

- Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mēriņtājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
- Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB klūmi).

- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledajuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



1. Informācijas un izklaides sistēmas galvenajā ierīcē nospiediet pogu **Iestatījumi**.
2. Izvēlieties **Transportlīdzeklis** un mainiet funkciju iestatījumus.

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

- **Automobiļa iestatījumi**
 - **Palīdzība vadītājam**
 - **Braukšanas režīms**
 - **Aktīvais skaņas dizains**
 - **Acu līmeņa ekrāns**
 - **Instrumentu panelis**
 - **Klimats**
 - **Sēdeklis**
 - **Gaismas**
 - **Durvis**
 - **Ērtība**

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet **Transportlīdzekļa iestatījumus** braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

* PIEZĪME //

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam”, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam**.

- **Palīdzība vadītājam**
 - **Braukšanas ērtība**
 - **Ātruma ierobežojums**
 - **Brīdinājuma skaļums**
 - **Skāriena brīdinājums**
 - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
 - **Braukšanas drošība**
 - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

Acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.



OSG2PH042016L

- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos.
 - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
 - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
 - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
 - Braucot pa slapju ceļu.
 - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
 - Automobili no ārpuses iespīd gaisma.
 - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pieņācīgi parādīts, noregulējet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD displejā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

- Neiekārsojiet priekšējo vējstiklu vai nepievienojiet cita veida metālisku pārkājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma ir papildu funkcija jūsu drošai braukšanai, var būt bīstami paļauties uz aklā punkta drošības informāciju acu līmeņa ekrānā joslu maiņas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

UZMANĪBU

Mainot priekšējo vējstiklu automobilīem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Acu līmeņa ekrāna informācija



- 1 Detalizēta (Turn-by-turn) navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
- 2 Ceļa zīmes
- 3 Spidometrs
- 4 Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkojumā)

- 5** SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkojumā)
- 6** Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
- 7** Joslas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
- 8** Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkojumā)
- 9** Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
- 10** Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
- 11** Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem

* PIEZĪME //

Celazimju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
 2. Rotācija
 3. Spilgtums
 4. Satura izvēle
- * Lai uzzinātu vairāk, skatiet "LCD ekrāns" lapā 5-48.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lietošana

- Gabarītgaismas lukturis izslēgsies automātiski.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, un ir atvērtas vadītāja durvis.

* INFORMĀCIJA //

- Tomēr gabarītgaismas luktuvi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja putas durvis, ja luktuvi slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.
- Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo luktuvi slēdzi.

▲ UZMANĪBU //

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja transportlīdzeklim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ieslēgta pozīcijā ACC vai OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
 - Uz atslēgas divas reizes nospiediet aizslēgšanas pogu
 - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS), priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Dienas gaitas lukturi (Daytime Running Light — DRL)

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
- Priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS)
- Stāvbremze ir atslēgta

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusī, asimetriskums apzīlībinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapzīlībinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju). Šī transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapzīlībinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

A tips



B tips



C tips



Lietošana

1 IZSLĒGTS (O)

2 Automātiska kontrole (AUTO)

- Priekšējie un aizmugurējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apkārtnes apgaismojuma līmeņa.

3 Gabarītu gaismas un aizmugurējais lukturis (✉)

4 Tuvās gaismas (✉)

* INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, transportlīdzeklim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU //

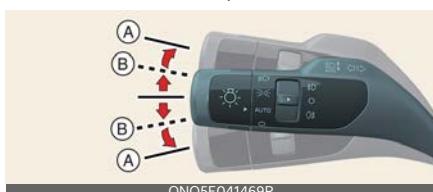
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošinās labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrišanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Pagrieziena signālu ieslēgšana

A tips



B tips



C tips



Lietošana

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

* PIEZĪME //

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt sliks elektriskais savienojums kēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (B).
- Atlaidiet sviru.

* INFORMĀCIJA //

- Varat aktivizēt vai atslēgt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), lestatījumu izvēlnē atlasot "Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs".
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparatā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu ieslēgšana (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



C tips



Lietošana

- Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.
- Priekšā: (HID)
- Aizmugurē: (DRL)

Darbības nosacījumi

- Priekšējie lukturi ir IESLĒGTI.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo tālo gaismu ieslēgšana

A tips



B tips



C tips



Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas.
- Pavelciet sviru virzienā uz sevi, lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus (DRL).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

* PIEZĪME //

- Ja pastumisit sviru prom no sevis, svira atgriezīsies savā sākotnējā stāvoklī. Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismošies tālo gaismu indikators.
- Tas atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā, kad atlaists, pavelcot sviru uz sevi. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



C tips



Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konsta-

tēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera

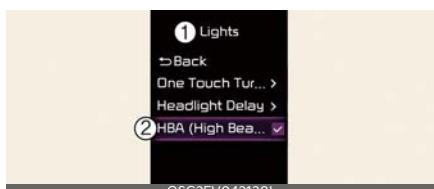


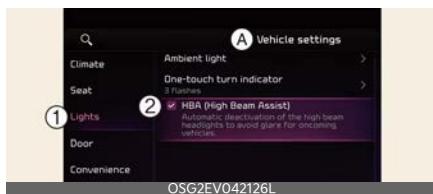
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU //

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību. Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums





A: Automobiļa iestatījumi

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad dzinējs ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Gaismas** → HBA (Tālo gaismu palīgsistēma).

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad izvēlnē iestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (✉) indikatora lampiņa parādās panelī, un funkcija tiek ieslēgta.

- Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzēs stundā). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas. Tālo gaismu (✉) indikatora lampiņa parādīsies panelī, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.

- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
 - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
 - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un tālo gaismu palīgsistēma tiek izslēgta.
 - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
 - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
- Ja tiek konstatētas pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējās gaismas.

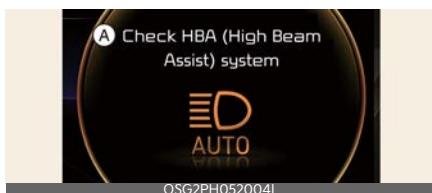
- Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

* PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu panela specifikācijām vai tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas klūmes



A: Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, paneli parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (Δ) brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.

- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir dalēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegū.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

* PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Δ BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs

atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.

- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Priekšējo lukturu līmena regulēšana



Lietošana

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apzilināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atlautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atlautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji

Tīrītāju vadība

A tips



B tips



C tips



Lietošana

- A: Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana
 - MIGLA (1x): Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
 - OFF (0): Izslēgts
 - INT (---): Tīrīšana ar intervāliem
 - AUTO*: Automātisks tīrīšanas režīms
 - LO (1): Neliels tīrīšanas ātrums
 - HI (2): Liels tīrīšanas ātrums

- 2** B: Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana / automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana*
- 3** C: Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Automātiska tīrītāju vadība

A tips



B tips



C tips



A: Lietus sensors (ja ir aprikojumā)

B: Tīrītāju ātruma vadības slēdzis

Lietošana

- Lietus sensors (A) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
- Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (B), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

A tips



B tips



C tips



Lietošana

- Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (0).
- Viegli pavelciet sviru pret sevi, lai uz vējstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu.
- Darbiniet tīrītājus tā, lai tie veiktu vairākus ciklus.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrumi var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU //

- Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojies piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:
 - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
 - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
 - Nespiet vējstiklu.
- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.

- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā vadītāja vai pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegāt automobiļa garantija.
- Iedarbinot transportlīdzekli ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotīnas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas priekšējā vējstikla augšpusē centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotīnas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotīnām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojet antifriža mazgāšanas šķidrumus.

* PIEZĪME //

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Sagaidīšanas sistēma

Transportlīdzekļa apkārtnē vai salons tiks izgaismoti, kad vadītājs tuvosies transportlīdzeklim vai izkāps no tā.

Durvju roktura apgaismojums



Lietošana

- Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju roktura lampiņa.

Darbības nosacījumi

- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja transportlīdzeklim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ieslēgta pozīcijā ACC vai OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Salona apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
 - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Salona gaismas

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

- Salona gaismas izslēgsies.
 - Pēc aptuveni 20 minūtēm.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Gaismas ir ieslēgtas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Kartes apgaismojums

A tips



B tips



Lietošana

- Nospiediet lampiņu (1), lai ieslēgtu lasīšanas lampu.
- (2): DOOR (sporta) režīms
- (3): Priekšējā un aizmugures salona apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana.

* INFORMĀCIJA //

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
 - Kad ir atvērtas durvis.
 - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
 - Ja durvis tiek atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS). (5 minūtes)
 - Ja durvis ir atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā ON (IESLĒGTS). (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
 - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

Salona apgaismojums

A tips



B tips



Lietošana

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas telpas apgaismojums



Lietošana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

- Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- Ja vēlreiz tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Lietošana

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

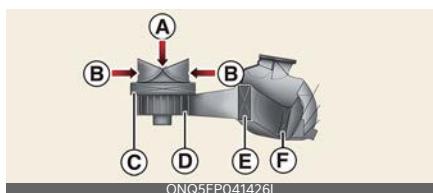
Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

PIEZĪME

- Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet mazo spoguli.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



A: Āra gaisss

B: Recirkulācijas gaisss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz priekšējā bagāžas nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas ieklūst transportlīdzeklī no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā remonta darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātnīju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja markējums

A varianta piemērs



B varianta piemērs



1 Dzesētāja klasifikācija

2 Dzesētāja apjoms

3 Kompresora smērvielas klasifikācija

4 Uzmanību!

5 Uzliesmojošs dzesētājs

6 Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnīķim

7 Servisa rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiketi.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja markējuma atrašanās vietu skatiet "Dzesētāja markējums" lapā 9-8.

BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi

drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehnīki. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt transportlīdzekli un gūt traumas.

- **Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf***



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehnīki.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Dzesētāju novadišana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

* PIEZĪME //

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots eks-tremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomainīja jāveic biežāk.
- Ja pēkšķi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehnīki.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa lekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

A tips



B tips



- 1** Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2 Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3 **AUTO** (automātiskās vadības) poga
4 OFF (Izslēgšanas) poga
5 Ventilatora ātruma kontroles poga
6 Režīma atlases poga
7 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
8 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9 **SYNC** temperatūras sinhronizācijas poga
10 Gaisa ieplūdes kontroles poga
11 Gaisa kondicionētāja **A/C** poga
12 Tikai vadītājam izvēles poga
13 **HEAT** apsildes poga
14 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga

5

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana



Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulsti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēganās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



Klimata kontroles panelis - A tips



Klimata kontroles panelis - B tips

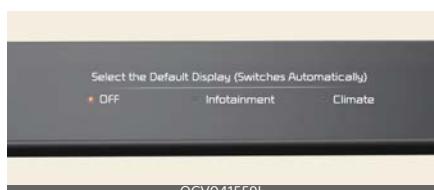


Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulsti.

Ielegēties izvēlētās vadības pults ikona, un nomainītēsies vadības pults.

- Pegas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana

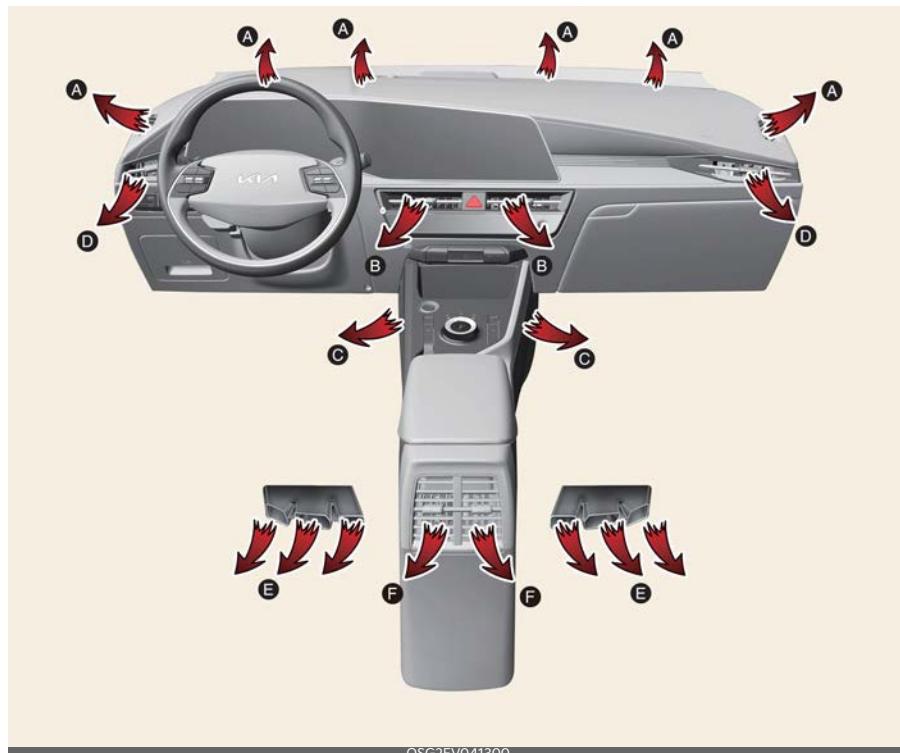


Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF“ (IZSLĒGTS), vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Klimata kontroles sistēmas darbība

Modeljiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2EV041300

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV042300R

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.	A, B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, nelielā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, nelielā plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, nelielā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, D

Lietošana

- Iedarbiniet automobili.
- Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
 - Apsilde: (↗)
 - Dzesēšana: (↖)
- Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
- Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
- Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
- Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.
Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana“ (⬇).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

A tips



B tips



Gaisa ieplūdes kontrole

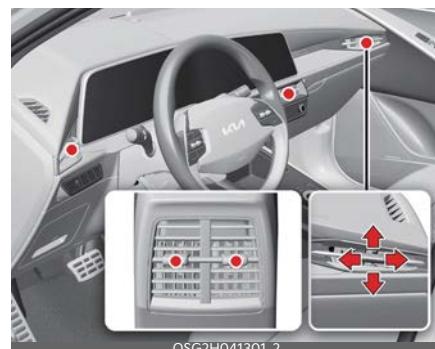


Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no salona tiks ievilkts atpakaļ apsildes sistēmā. Indikatora lampiņa iedegas.

Ventilācijas atveru vadība

Priekšējā/Centra (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzenu ventilācijas sistēmā.
- A tipam gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:

Lietošana

- Noregulējet no atverēm plūstošā gaisa virzenu.

Gaisa kondicionēšana A/C



Lietošana

- Nospiediet pogu **A/C**.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība



Lietošana

- Iestatiet vēlamo temperatūru.
- Nospiediet **AUTO** pogu, lai kontrolētu:
 - Režīms
 - Ventilatora ātrumu
 - Gaisa ioplūdi
 - Gaisa kondicionēšana

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			2~7 (EU) 2~8
Vidēja			1~6
Zema			1~4

Temperatūras kontrole



Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

A tips



B tips



Lietošana

- Nospiediet pogu **SYNC**.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras vadības pogu.

Temperatūras mērvienības maiņa

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē dodieties uz **Vienības** → **Temperatūras vienība**.

* PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Lietošana

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.



- Nospiediet pogu, lai izslēgtu pūtējus.



BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lie-tošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt stiklu aizsvīšanu, traucēt redzamību un padarīt gaisu salonā sasmaukušu.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmena un/ vai ķermēja temperatūras pazemināšanās rezultātātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lie-tošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

UZMANĪBU

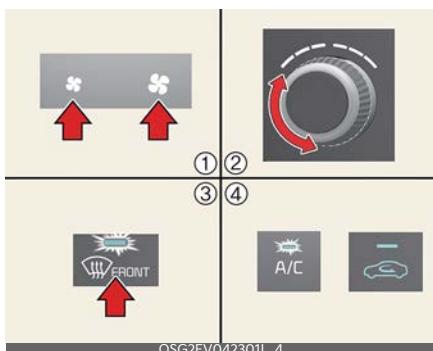
Pūtēja lietošana, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēju, kamēr darbojas dzinējs.

* PIEZĪME

- Gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausus gaisus salonā.
- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēžiem.
 - Režīma atlases poga
 - Gaisa kondicionētāja poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atceltu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju). Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
 - Ventilatora ātruma vadības poga
Atslētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbošies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.
- Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlit pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.
Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionēšanas ierīces kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

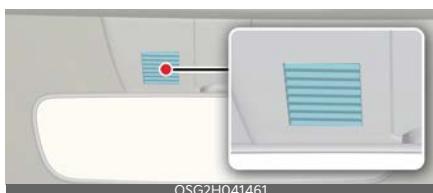
Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana



Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet (疖) vai (疖).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svai-gais) gais un gaisa kondicionēšana.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai



Lietošana

- **Eiropu**

- Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
- Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.

- Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

- Palielināsies ventilatora ātrums.

- **Izņemot Eiropu**

- Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
- Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
- Palielināsies ventilatora ātrums.
- Režīms mainīsies uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas darbība vai atcelšana

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties Klimats → Aizsvīšanas/Aizsaluma likvidēšanas iespējas → Automātiska aizsvīšanas likvidēšana.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs



Lietošana

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana.
- Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir izslēgtā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU //

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrišanai neizmantojiet asus instrumen-

tus vai loga tīrišanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Apsildes poga



Lietošana

- Elektromobilī automobiļa apsildes vadībai tiek izmantots PTC sildītājs.
- Ja ar roku nospiežat pogu, lai funkciju izslēgtu, darbojas tikai ventilācijas funkcija.
- Lai ieslēgtu PTC sildītāju, kad APSILDES indikators ir IZSLĒGTS, nospiediet APSILDES pogu (indikators IESLĒGTS) un iestatiet vēlamo temperatūru.
- * PTC: Pozitīvas temperatūras koeficients

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pozīciju (➡) vai (⬅) dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēli pozīcijā (➡), bet ventilatora vadību uz mazāko ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta

uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.

- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrišanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrišanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

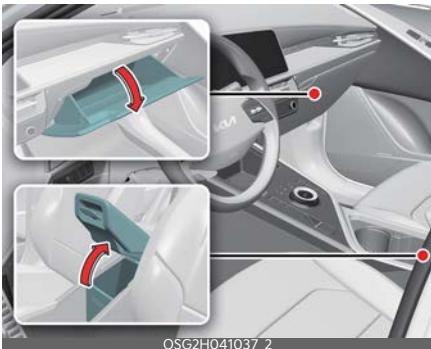
* PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenonemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puces priekšējā vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automobiļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadišanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslē-

- dzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un ūso funkciju rokasgrāmatu.

Glabāšanas nodalījumi

Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums



OSG2H041037_2

Lietošana

- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku.
- Piespiediet cimdu nodalījuma pogu, un tas atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, transportlīdzekļa kustības laikā nelieciet mantu nodalījumā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Neturiet transportlīdzeklī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegkiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

*** PIEZĪME //**

Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdīet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.

Bagāžas paliktnis (ja ir aprīkojumā)

OSG2EV041025

Lietošana

- Satveriet pārsega rokturi un paceliet pārsegu.
- Salokiet aizmugurējo bagāžas pārsegu virzienā uz priekšu.
- Paceliet bagāžas pārsegu.

*** PIEZĪME //**

Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).

Bagāžas tīkla tureklis

OSG2H041516_2

Kravas nodalījumā ir 4 turētāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raujet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU //

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana



- 1 Kravas zonas aizsarga vads
- 2 Kravas zonas aizsarga siksna

Lietošana

- 1 Izņemiet kravas zonas aizsargu no maisiņa. Lēni atritiniet kravas zonas aizsargu.
- 2 Piestipriniet kravas zonas aizsarga siksnu pie iepirkumu somu āķa.



- 3 Turot kravas zonas aizsarga vadu, ievietojiet to augšējā āķī, kas atrodas zem aizmugurējā stikla, un izmantojiet to, lai nostiprinātu.



- 4 Kravas zonas aizsarga noņemšana norit pretēji uzstādīšanai.

Kravas zonas aizsarga uzglabāšana

Lietošana

- 1 Turiet kravas zonas aizsarga stūrus tajā malā, kur atrodas garās saites. Un pārlociet to uz pusēm.



- 2 Pagrieziet plaukstas, lai to salocītu, un ielieci maišiņā.



BRĪDINĀJUMS //

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.

- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpuselē.

* PIEZĪME //

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslēdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet valā.

Iekšējās funkcijas

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Salona apgaismojums ir uzstādīts priekšējā avārijas paliktnī, priekšējās durvīs un viduskonsoles augšā/apakšā.

Glāžu turētāji



Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Automobilim esot kustībā, neievietojet glāžu turētājā nepārsegtais glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt automobiļa vadības zaudēšanu.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtais vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobili. Tās var sprāgti.

* PIEZĪME //

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izļūsus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



Lietojet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ieviešana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkojumā)



OSG2HO41042_2

Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atzdesētu sēdekļus.

* Sēdekļu ventilācija ir uzstādīta tikai priekšējiem sēdekļiem.

Lietošana

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.
- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, šī funkcija pēc noklusējuma ieslēdzas pozīcijā IZSLĒGTS.
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums	
	Sildītājs	Ventilācija
IZSLĒGTS	-	-
Augsta	30 minūtes	nepārtrauktī
Vidēja	60 minūtes	-
Zema	-	nepārtrauktī

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieri jābūt spējīgiem just, vai

sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdeklju sildītāji patēri lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojet sēdeklju sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi. Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt loti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
- personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
- nogurušas personas
- personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
- personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdeklus, nelietojiet organiskus šķidinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdeklju virsmu.
- Lai novērstu sēdeklu sildītāja pārkarsanu, nenovietojiet uz sēdeklja materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, spilvenus vai sēdeklja pārsegu, kamēr tiek lietots sēdeklja sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekljēm, kas aprīkoti ar sēdeklja sildītājiem. Tas var bojāt sēdeklju sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdeklja pārsegu. Tas var bojāt sēdeklja sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdeklus, nelietojiet organiskus šķidinātājus, piemēram, krāsas atšķai-

dītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdeklja gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

* PIEZĪME

Kamēr sēdeklja apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdeklja apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no ieslatītās temperatūras.

Saules aizsargs



5

Lietošana

1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
 - Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).
 - Bješu turētājs (4) ir paredzēts maksas ceļu biešu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

* PIEZĪME

- Neievietojiet biešu turētājā vairākas bieletes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biešu turētāju.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties aku-

mulatoris vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojāumi.

USB lādētājs



USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

* INFORMĀCIJA

- Ātrā uzlāde 2.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts parastajā ātrumā.
- Nominālā jauda
 - digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju: 9,0 V, 1,67 A
 - digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju: 5,0 V, 2,1 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet transportlīdzekļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiila akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.

- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeniem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermenī var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieļāgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, nēmiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Maiņstrāvas invertors (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041505

Maiņstrāvas invertors apgādā ar 220V/200W elektrisko strāvu elektrisko piedērumu vai iekārtu darbināšanai. Ja vēlaties izmantot maiņstrāvas invertoru, atveriet maiņstrāvas invertora pārsegū un iespraudiet tajā kontaktdakšu. Maiņstrāvas invertors apgādā ar elektrību, kad darbojas dzinejs.

* PIEZĪME

- Nominālais spriegums: AC 220V
- Maksimālā elektrības jauda: 200W
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības triecienu u.c., pirms

- izmantošanas noteikti izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.
 - Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neizmantojet maiņstrāvas invertoru, kamēr dzinējs nedarbojas.
 - Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iesprauštā veidā uz ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
 - Neizmantojet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 200W (220V).
 - Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 11,3 V, elektrība izslēdzas automātiski. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
 - Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 10,7 V, elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
 - Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.
 - Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda
 - Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/loti precīzus datus
 - Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama loti stabila elektroapgāde

⚠ UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automo-

bila maiņstrāvas invertoru un elektrosistēmas.

- Neizmantojet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

Kontaktligzda



OSG2H041045

Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Darbības nosacījumi

- Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, ierīcēm vajadzētu par 15 A vājāku strāvu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontakt-spraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontakt-

ligzda. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un klūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašinā.

- Iespiediet kontatdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašinas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības klūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermenī (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzda un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruna bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



A: Indikators
B: Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktna centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Darbības nosacījumi

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi uzlādes funkciju.

* INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktna, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruna tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranžā gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktna un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

▲ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīs zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktna. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzīsis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.

- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedā atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā pozīcijā.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks izslēgts.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdāļām, piemēram, kreditkartes, telefona kartes, transporta bilietes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktna centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktna malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruniem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruni var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes klūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes klūdu.
- Ja uz uzlādes paliktna tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu

uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka transportlīdzekļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktna novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.

- Bezvadu mobilu tāluņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tāluņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (q).
- Uzlādējot dažus mobilos tāluņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

* PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālrunus, sistēma var nepārādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes klūdu.

Mētēla āķis

Mētēla āķis atrodas blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklat nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Grīdas paklāja turekļi



Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

• Pēcpārdošanas tirgū iegādātās grīdas paklājs

- Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Ārējās funkcijas

Jumta statīvs (ja ir aprīkojumā)



Kravu varat kraut uz sava automobiļa.

BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta statīva. Sadaliet kravas svaru uz šķērssiņjām (ja ir aprīkojumā) un jumta statīva pēc iespējas vienmērigāk un cieši nostipriniet kravu.

JUMTA STA-TĪVS	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS
----------------	--

Uzkraujot uz jumta statīva kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

- Ja uz jumta stieņiem ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisīt negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta statīva sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka

paneli vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta statīva un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.

- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta statīva ir droši nostiprināti.

▲ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašinas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravas uz jumta statīva, nelietojet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

*** PIEZĪME**

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta statīva, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojet bagāžu uz jumta statīva tādā viedā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta statīvs netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana



Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulni.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pulns noklusējuma režīmu.

5

Pārslēgšanās starp pulnīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pulns



Klimata kontroles panelis



Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulni.

Iedegasies izvēlētās vadības pulns ikona, un nomainīsies vadības pulns.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

piemēram, automātiskās stāvvietas vai automātiskās automazgātavās.

- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta statīva. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība var tikt pasliktināta.

Noklusējuma režīma iestatīšana



Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF“ (IZSLĒGTS), vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Audio sistēma

Haizivs spuras antena



Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties sabojāt antennu, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem,

USB ports



USB portu var izmantot, lai iespraustu USB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilu tālruni. Lai lietotu mobilu tālruni, apstājieties drošā vietā.

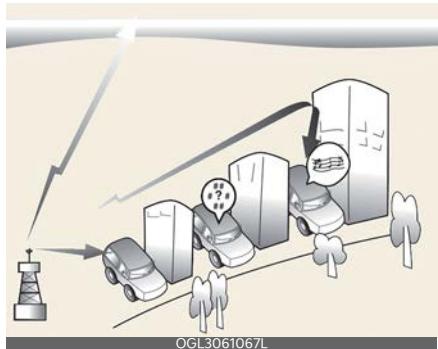
⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, USB zibatmiņas izraudzīšana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB zibatmiņa neatbilst, nespiediet to portā ar spēku un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.

- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilu tālruni vai rāciju automašinas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antennu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana

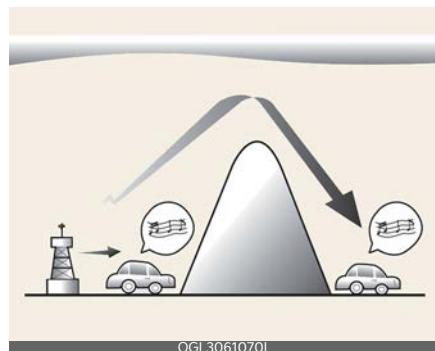


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kad izvietoti ap Jūsu pilsētu. Tos pārvēr uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu apstrādā radio un nosūta uz Jūsu automobiļa skaļruniem.

Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

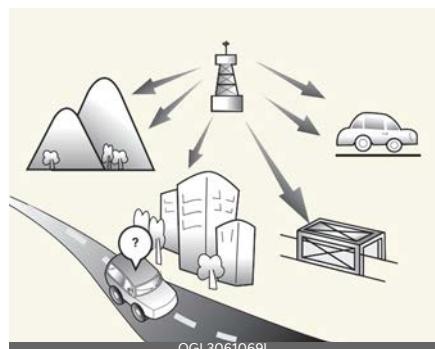
Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, pie mēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana



AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio vilni tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio vilni var sekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni. Turklat tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārkāpjums.

FM radio stacija

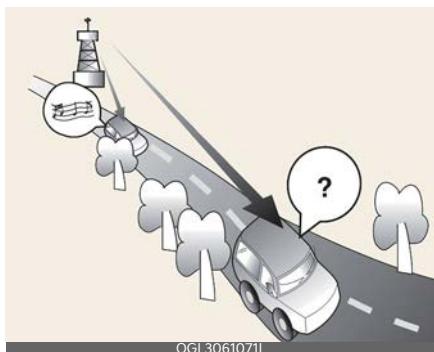


FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klaušanās apstākļus, kas var likt Jums

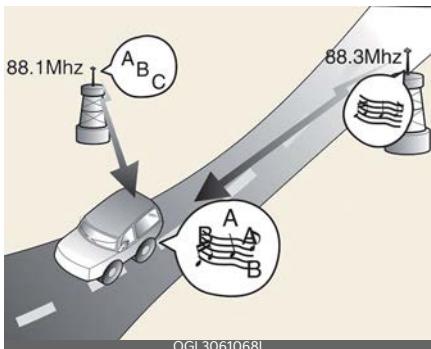
domāt, ka ir kāda problēma ar Jūsu radio.

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - Jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām Jums izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Pārrāvumi/statiskie trokšni - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto tonu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kroplojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlēties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšni. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet lietot mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārejo antennu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Automobiļa vadīšana

6

Pirms braukšanas	6-7
• Nepieciešamās transportlīdzekļa pārbaudes	6-7
• Laba braukšanas prakse.....	6-7
• Laba bremzēšanas prakse	6-8
Transportlīdzekļa ieslēgšana	6-10
• Automobiļa iedarbināšana	6-10
Reduktors	6-13
• Pārnesumu pārslēgs.....	6-13
• Pārslēgvirgas aiztura sistēma	6-14
• LCD ekrāna paziņojumi.....	6-15
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma.....	6-17
• Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstīnveida pārnesumu pārslēgu.....	6-17
• Braukšana ar vienu pedāli	6-17
• i-Pedal	6-18
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-19
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība.....	6-19
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības klūmes un ierobežojumi.....	6-20
Bremžu sistēma.....	6-24
• Bremžu atteices gadījumā	6-24
• Bremžu disku tīrišana.....	6-24
• Stāvbremze	6-25
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold).....	6-30
Transportlīdzekļa drošības sistēma	6-31
• Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS).....	6-31
• Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-31
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC)	6-32

6 Automobiļa vadīšana

• Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-33
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM).....	6-33
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS)	6-34
• Bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS).....	6-35
Braukšanas režimā integrētā vadības sistēma	6-35
• BRAUKŠANAS REŽĪMS	6-35
• BRAUKŠANAS REŽĪMA raksturojums	6-36
Aktīvs gaisa vārstība	6-37
• Aktīva gaisa vārsta darbības klūme.....	6-37
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)	6-38
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	6-41
• Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma	6-44
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme un ierobežojumi.....	6-52
Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA).....	6-59
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi	6-60
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība	6-61
• Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme un ierobežojumi	6-63
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA)	6-65
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi....	6-66
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....	6-68
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	6-70
Drošas izkāpšanas brīdinājuma (Safe Exit Warning — SEW) sistēma.....	6-74
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	6-75
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība.....	6-76

Automobiļa vadīšana

6

• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	6-77
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA)	6-78
• Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi.....	6-79
• „Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība..	6-80
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	6-82
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	6-83
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	6-83
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA)	6-85
• Intelīgentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi... ..	6-86
• Intelīgentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....	6-88
• Intelīgentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	6-89
Vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW).....	6-91
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma	6-92
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma	6-92
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	6-94
Kruīza kontrole (Cruise Control — CC)	6-96
• Kruīza kontroles darbība.....	6-96
Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC).....	6-99
• Viedās kruīza kontroles iestatījumi.....	6-100
• Viedās kruīza kontroles darbība.....	6-102
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	6-109
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-based Smart Cruise Control — NSCC)	6-114
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	6-114

6 Automobiļa vadīšana

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	6-115
• Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles ierobežojumi.....	6-117
Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA).....	6-119
• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	6-120
• Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	6-120
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	6-122
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)	6-123
• Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi.....	6-124
• Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	6-125
• Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma	6-127
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi.....	6-131
Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM)	6-133
• Atpakaļskata monitora iestatījumi.....	6-133
• Atpakaļskata monitora darbība.....	6-134
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....	6-135
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA)	6-136
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	6-137
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	6-138
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	6-141
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW)	6-145
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	6-145
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība.....	6-146

Automobiļa vadīšana

6

• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības klūmes un piesardzības pasākumi	6-146
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW).....	6-149
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi.....	6-149
• Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	6-150
• Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības klūmes un ierobežojumi.....	6-152
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	6-154
• Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	6-154
• Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	6-155
• Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme un ierobežojumi	6-156
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA).....	6-160
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi	6-161
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība	6-163
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi	6-168
Atbilstības deklarācija.....	6-172
Īpaši braukšanas apstākļi	6-180
Braukšana ziemā	6-183
Piekabes vilkšanu	6-187
• Sakabes	6-188
• Drošības ķedes	6-188
• Piekabes bremzes.....	6-188

6 Automobiļa vadīšana

• Braukšana ar piekabi	6-189
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-191
• Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi	6-191
Automobiļa svars	6-193
• Pamata pašsvars	6-193
• Automobiļa pašsvars	6-193
• Kravas svars	6-193
• GAW (bruto ass slodze)	6-193
• GAWR (bruto nominālā ass slodze)	6-193
• GVW (bruto automobiļa svars)	6-194
• GVWR (bruto nominālais automobiļa svars)	6-194
• Pārslogošana	6-194
• Automobiļa piekraušana.....	6-194

Automobiļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās transportlīdzekļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šādu šķidrumu līmenus saskaņā ar precīzu laika intervālu:

- Bremžu šķidrums
- Mazgāšanas šķidrums

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Apkope" lapā 8-3.

BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portaīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējai spoguļai un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas nooplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakalgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekļi tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības siksni.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērīrīces.

- Kad transportlīdzeklis iedarbināts, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakalgtas) pozīciju obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšni apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.
- Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojet automobili, Valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstlapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēgviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.

- Nekad nepārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (stāvēšana), kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Pirms pārslēgsviras pārvietošanas no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) vai „D” (braukšana) pilnībā apturiet transportlīdzekli.
- Nekad neieslēdziet „N” (neitrāls) pozīciju, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr pārliecinieties, ka, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, pārslēgsvira atrodas pozīcijā „R” vai „D”.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties uz pārslēgsviras pārvietošanu pozīcijā „P” (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot paātrinājuma vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Transportlīdzekļa ātrums var pēkšni mainīties, kā rezultātā riepas var zaudēt saķeri ar ceļa virsmu, un var tikt zaudēta transportlīdzekļa vadība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smilfīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērīgi priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšni sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tālāk tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīciju R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas

vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas efektivitāti.

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi riteņi vai vairāk noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Laba bremzēšanas prakse

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Ja bremzes ir slapjas, transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas efektivitāte.

- Ja braukšanas laikā iztukšojas riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pārslēgsviru pozīcijā „P”.
- Ja jūsu automobilis ir vērts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

Ja jūsu automobilis ir vērts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

- Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst transportlīdzekļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, noteiktos apstākļos tā var sasalt, piemēram, ja ap aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sniegs vai ledus vai arī ja bremzes ir slapjas.

Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr ieslēdzat pārslēgsviru pozīcijā „P” un nobloķejat aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt reduktora pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobili, kas aprīkots ar ABS.
- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskām hidrauliskajām bremzēm. Nepareizas darbības vai jaudas nestabilitātes dēļ bremžu pastiprinātājs var

nedarboties normāli un izraisīt bremžu pedāļa stīvumu, kā rezultātā palielinās bremzēšanas ceļš. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, spēcīgāk nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Elektronisko hidraulisko bremžu vai to motora skaņa var būt īslaicīgi dzirdama, ja:
 - Atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis.
 - Atverot vadītāja durvis
 - Nospiežot bremžu pedāli, kad automobilis ir izslēgts
- Tālāk norādītojtos gadījumos īslaicīgi var parādīties elektrisko bremžu sūkņa troksnis un motora vibrācija. Tas ir normāli.
 - Ja pedālis tiek nospiests loti ātri
 - Ja pedālis tiek vairākas reizes nospiests ar īsiem intervāliem
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā

* PIEZĪME //

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstāklos, jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus troksņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt

bremžu diska un kluča atkausēšanas
ķimikālijas.

Transportlīdzekļa ieslēgšana

Automobiļa iedarbināšana

Power (barošanas) poga



Lietošana

- OFF (izslēgts)
 - Nospiediet EV pogu pozīcijā „P”, lai izslēgtu transportlīdzekli.
- ACC (piederumi)
 - Vienu reizi nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
 - Stūre tiek atbloķēta.
 - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
 - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON (ieslēgts)
 - Divas reizes nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
 - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START/RUN (iedarbināšana/braukšana)
 - Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet EV pogu pozīcijā „P” vai „N”.
 - Drošības pēc iedarbiniet transportlīdzekli, kad poga nospiesta pozīcijā „P”.

EV pogas bloķēšanas sistēma

EV poga netiks pārslēgta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), ja transportlīdzeklis nebūs ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu

Stūre tiek atbloķēta, kad:

- transportlīdzeklis ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS)
- ir atvērtas durvis

transportlīdzekļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

Transportlīdzeklis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:

- ir atvērtas transportlīdzekļa durvis
- Ir nospiesta EV poga

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, uz instrumentu paneļa parādīsies indikators (☞) un paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet EV pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecībeties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt EV pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot

negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Nenovietojet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītāju un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EV pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot EV pogu, viedajai atslēgai atrodoties transportlīdzeklī, var tikt netišām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta transportlīdzekļa kustība.

UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot EV pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
- Nospiediet EV pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana). Ja to pielauj satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiest EV pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet EV pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.
- Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas pozīcijā „N” (neit-

rāls), taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).

šanas obligāti nospiediet bremžu pedāli.

* PIEZĪME //

- Atstājot EV pogu ilgu laiku pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un EV poga mainīs pozīciju šādā secībā:
 - OFF → ACC → ON → OFF vai ACC
- Ja stūri never pareizi atbloķēt, EV poga nedarbosies. Nospiediet EV pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad transportlīdzeklis neatrodas kustībā.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt dzinēju, nospiežot EV pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot EV pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā lenķi.



OSG2EVO51084

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, uz 10 sekundēm turot nospiestu EV pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā.

Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Drošības apsvērumu dēļ pirms transportlīdzekļa iedarbinā-

Reduktors

Pārnesumu pārslēgs



Lietošana

- Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas rīpu.
- Nospiediet pogu „P”, lai pārslēgtos „P” pozīcijā (stāvēšana).

Pārnesuma pozīcija



Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Darbības nosacījumi

- Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), „N” (neitrāls), „D” (braukšana), kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IEDARBINĀTS).
- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), „N” (neitrāls), „D” (braukšana).

Apstākli, kādos nav iespējama darbība

- Kad transportlīdzeklis pārsniedz noteiktu ātrumu

N (Neitrāls) transportlīdzekļa ON/ACC pozīcijā

Ja vēlaties saglabāt pozīciju N (neitrāls) kad transportlīdzeklis ir ACC vai ON stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības



Lietošana

1. Deaktivizējet automātisko noturēšanu un atlaidiet stāvbremzi, kamēr transportlīdzeklis ir ON pizīcijā.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas rīpu uz N (Neitrāls).
4. Nonemiet kāju no bremžu pedāla, un paziņojums parādīsies instrumentu panelī.
5. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

Ja tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet Elektronisko stāvbremzi manuāli.

Ja aprīkots ar Elektronisko stāvbremzi, tā netiek atlaista automātiski, kad pagriežat pārnesumu skalu uz "N" (Neitrāls).

6. Nospiediet EV pogu, kad paziņojums parādās instrumentu panelī. Automobilis paliek pozīcijā "N" (Neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

⚠ UZMANĪBU //

Automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtā neveriet valā vadītāja durvis. Šī norādījuma neievērošana var būt par cēloni Jūsu automobiļa vai automazgātuves bojājumiem. Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā pēc pārnesuma pārslēgšanas uz "N" (Neitrāls), Jūsu automobilis automātiski pārslēgs pārnesumu uz "P" (Stāvēšana).

Ar Elektronisko stāvbremzi (EPB) aprīko-tiem automobilijiem automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

*** PIEZĪME //**

Kad pārnesums ir N (Neitrālā) pozīcijā, transportlīdzeklis būs pozīcijā ACC. Nemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.

Pārslēgvirās aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārslēgvirās aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet iedarbināšanas pogu pozīciju OFF (IZSLĒGTS). Ja šie drošības

pasākumi netiek veikti, var tikt izrai-sīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozī-ciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobiili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), akti-vizējiet stāvbremzi un izslēdziet auto-mobili.
- Nelietojet „P” (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pār-liecinieties, ka tiek ieslēgta Elektro-niskā stāvbremze pat tad, kad pārnesums ir „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja aprīkots ar Elektronisko stāv-bremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārs-lēgts uz “P” (stāvēšana).

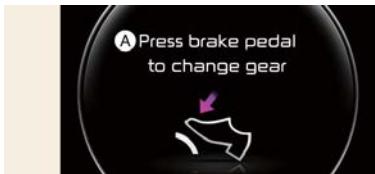
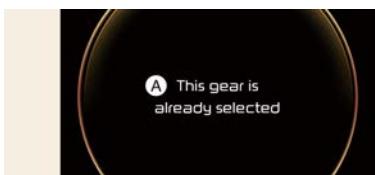
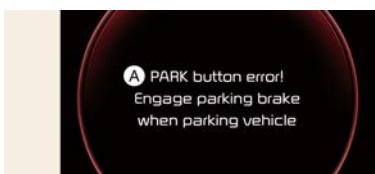
⚠ UZMANĪBU //

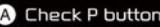
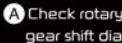
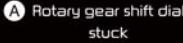
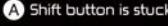
Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozī-cijā „R” (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā „R” (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kus-tībā, var sabojāt reduktoru, izņemot funkciju „automobiļa šūpošana” (skatīt "Automobiļa šūpošana" lapā 6-181).

*** PIEZĪME //**

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vien-mēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Zinojums	Saturis
 <p>OSG2EV052114L</p>	<p>A: Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr transportlīdzeklim ir aktīvs lietderības režīms.
 <p>OSG2EV052115L</p>	<p>A: Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
 <p>OSG2EV052116L</p>	<p>A: Pārslēdzieties uz "P" pēc apstāšanās</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.
 <p>OSG2EV052117L</p>	<p>A: Pārnesums jau ir aktīvs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja izvēlētā pārnesuma pogu nospiež atkārtoti.
 <p>OSG2EV052118L</p>	<p>A: STĀVĒŠANAS pogas klūda! Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja ir konstatēta „P” (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Zīņojums	Saturs
 OSG2EVO52119L	A: "Check P button" (Pārbaudiet P pogu) <ul style="list-style-type: none">Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
 OSG2EVO52120L	A: Pārbaudiet rotējošā pārnesumu pārlēga skalu <ul style="list-style-type: none">Ja ir konstatēta problēma ar pārlēga rīpu.
 OSG2EVO52121L	A: Rotējošā pārnesumu pārlēga skala iestrēgusi <ul style="list-style-type: none">Ja pārlēga rīpa ir pastāvīgi iestrēgusi vai arī ja ir problēma ar pārlēga rīpu.
 OSG2EVO52122L	A: Pārlēgšanas poga ir iestrēgusi <ul style="list-style-type: none">Ja ir iestrēgusi pārlēgšanas poga.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

Rekuperatīvās bremzēšanas pie-lāgošana ar lāpstīnveida pārnesumu pārslēgu



Lietošana

- Pavelciet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (, lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

Apstākli, kādos nav iespējama darbība

- Lāpstīnveida pārnesumu pārslēga kreisās puses () un labās puses () sviras tiek pavilkas vienlaicīgi.
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana, nospiežot bremžu pedāli.
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir aktivizēta 100% uzlādes līmenī.
- Transportlīdzeklis ir **SNOW (SNIEGA)** režīmā.
- Uzstādīta piekabe.

Rekuperatīvās bremzēšanas sis-tēma atbilstoši DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMAM)

- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Iestatījums atgriezīsies pozīcijā 1, ja transportlīdzeklis tiek restartēts no pozīcijas 0.
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-35.

Braukšanas režīms	Sākotnējie iestatījumi
SNOW (sniegs)	0~1
ECO (ekonomiskais režīms)	0~3
NORMAL (Normāls)	0~3
SPORT (sporta režīms)	0~3

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automašīnu, pavelcot un turot kreisās puses lāpstīnveida pārslēgu.

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru () braucot pēc inceres.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1 jūdze/h), atlaižot lāpstīnveida pārnesumu pārslēgu, reģeneratīvais bremzēšanas līmenis atgriezīsies iepriekš iestatītajā līmenī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (1 jūdze/h), atlaižot lāpstīnveida pārnesumu pārslēgu, tiks uzturēta transportlīdzekļa apturēšanas vadība.
- Ja darbojas funkcija „Braukšana ar vienu pedāli”, vadītājs transportlīdzekļa apstāšanās pozīciju var kontrolierīt, izmantojot akseleratora pedāli.

Darbības nosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- EPB (elektroniskā stāvbremze) tiek automātiski aktivizēta, kad:
 - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
 - Nav piesprādzēta drošības josta.
 - Ir atvērts pārsegs
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
 - Transportlīdzeklis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 5 minūtes
 - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta ar akseleratora pedāli. Tā nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli bez manuālas lāpstīnveida pārnesumu pārslēga vadības.

Lietošana

- Pavelciet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru () līdz

3. līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmai.

- Vēlreiz pavelciet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga kreiso sviru, kad rekuperatīvā bremzēšana ir 3. līmenī.
- Instrumentu panelī pārbaudiet **i-Pedal** indikatora simbolu.

BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu transportlīdzekli, nepāļaujieties tikai uz braukšanu ar vienu pedāli. Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegū vai ledū), jo riepām var nebūt sakeres ar ceļa virsmu un transportlīdzeklis var saslidēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts transportlīdzekļa stūrēšanas spēks.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim. Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība



Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas EV izvēlnē atlasiņet Izvēlne → EV iestatījumi → Viedā rekuperācija → Spēcīga palēnināšana/Vidēja palēnināšana/Lēna palēnināšana.
- Pavelciet un turiet lāpstīņveida pārnesumu pārslēga labās pusē sviru (⌚) ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
 - Instrumentu panelī tiks attēlots simbols **AUTO**.
 - Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu.

Darbības nosacījumi

- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim

- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

Atpazīšanas sensors

Priekšējais radars



Vienmēr pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubju, sniega un gružu.

Netīrumi, sniegs vai svešķermenei uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Viedās rekuperācijas sistēmas pagaidu atcelšana

Darbības nosacījumi

- Pārslēgvira tiek pārslēgta uz „N” (neitrāla), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana).
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS.

Viedās rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa iestatīšana

Lietošana

- Kad ir ieslēgta rekuperatīvās bremzēšanas sistēma, pavelciet lāpstīņveida pārnesumu pārslēgu. Līmeņa noregulēšana, izmantojot viedo rekuperatīvo

sistēmu, tiks veikta virs iestatītā līmeņa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana

Lietošana

- Vēlreiz pavelciet un turiet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga labās pusēs sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstīnveida pārnesumu pārslēga labās pusēs sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts **AUTO**, bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermenji. Noņemiet nefīrumus, sniegu vai svešķermenus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei

profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Braucot pa līkumainu ceļu



Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieauga, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina transportlīdzekļa ātrumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstāk-

Jiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automobili.

Braukšana pa nogāzi



OSG2EV051003

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to šķītīs, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieauga, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslų maiņa



OSG2H051212

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšni. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Transportlīdzekļa atpazīšana



OSG2H051061

Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšni samazina ātrumu
- Apturēti transportlīdzekļi (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profili, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
- Ja tiek darbināta stūre
- Braukšana pa vienu joslas pusī
- Braucot šaurās joslās vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazaks par 10 km/h (6 jūdzes/h), viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz transportlīdzekļa priekšskata kameru. Svešķermenī uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu transportlīdzekli, nepalaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt transportlīdzekli visās situācijās vai novērst visas sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšni apstājas, priekšā pēkšni iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai

novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
 - Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
 - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena automobiļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
 - Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
 - Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāzas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztvēršanai.
 - Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reagēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet

uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākliem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai sveškermērus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atracties netīrumi.
- Transportlīdzekļa tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidzniēt ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbojas pareizi. Tādā gadījumā var nepārādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbauðei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbauðei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.

*** PIEZĪME**

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Lietošana

- Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzzi.

Darbības nosacījumi

- Bremzes ir bojātas

Bremzes ar pastiprinātāju

Lietošana

- Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir iestidzis

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Lietošana

1. Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes.
2. Droši apturiet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet uz "P". Izslēdziet dzinēju un aktivizējet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Darbības nosacījumi

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čķstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

Bremžu disku tīrišana

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzīrdama čķstoņa, iedarbiniet bremžu disku tīrišanu, lai to notīritu.

Izmantojot bremžu diska tīrišanu, elektroenerģijas ekonomija var mazināties, jo rekuveratīvā bremzēšanas sistēma ir ierobežota.

Lietošana

- Nospiediet un turiet nospiestu AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu diska tīrišana sākas, kad uz instrumentu paneļa parādās brīdinājums.
- Rekuveratīvā bremzēšanas sistēma ir ierobežota, bremzējot aptuveni 10 reizes braukšanas laikā, likvidējot čķstoņu un rūsu uz bremzēm.
- Bremžu diska tīrišana tiek izslēgta automātiski, kad darbība ir pabeigta. Tāpat varat arī izslēgt sistēmu, nospiežot un turot nospiestu AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

• Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas.

Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to loti piesardzīgi.

- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.

- Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veikspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU //

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet braukt, ja bremžu diskī ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolieto-tiem bremžu diskiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

*** PIEZĪME //**

- Neturpiniet spiest bremžu pedāļi, ja ir nodzīsis indikators **READY**. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremžēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiests pēkšni.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar ūsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremžēšanas laikā.
- Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa part-neri.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteniem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir

neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas deaktivizēšanas dēļ var samazināties braukšanas efektivitāte.
- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķīmikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķīmikālijas.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa (⌚) deg brīdi, kad automobilis ir pozīcijā START (iedarbināšana) vai ON (ieslēgts). Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa (⌚) nedeg.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.
- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), tad aktivizējiet

- stāvbremzi un ieslēdziet EV pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašinas darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
 - Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēzāt automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
 - Nekad nelaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

* PIEZĪME //

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkāšanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecībieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdījuma lampiņa.

Elektroniskā stāvbremze EPB

Manuāla EPB aktivizēšana



Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Negadījumu un ievainojumu risks, ja bēri automobilī tiek atstāti bez uzraudzības. Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi varētu automobili iedarbināt, piemēram, tālāk norādītajā veidā.
 - Atlaižot stāvbremzi.
 - Pārslēgviras pārslēgšana no pozīcijas „P” (stāvēšana).
 - Transportlīdzekļa iedarbināšana. Turklat viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus.
- Izķāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

* PIEZĪME //

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepalieki nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
 - Aktivizējet EPB.
 - Pavelciet EPB slēdzi uz augšu vai rāk par 3 sekundēm.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķīm līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skāņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

Darbības nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P”

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (izslēgts), funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) ir aktivizēta
- Ja transportlīdzeklis nedaudz pārvie-tojas, kamēr pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)
- Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
- Ja funkcija „Auto Hold” ir aktivizēta, tiek piemēroti zemāk norādītie nosacī-jumi:
 - Tieki atvērtas durvis vadītāja pusē.
 - Ir atvērts pārsegs
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
 - Transportlīdzeklis tiek apturēts uz ilgāku laiku par aptuveni 10 minū-tēm, atrodoties uz stāvas nogāzes
 - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
- Ja aprīkots ar Elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārs-lēgts uz "P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- Ja laikā, kad EPB tiek izmantota ārkār-tas bremzēšanai, pamanāt nepār-trauktu troksni vai deguma smaku, nogādājiet savu automobili pārbau-dei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts uz "N" (neitrāls), kad darbojas Elektroniskā stāvbremze, tā netiek atlaista automā-tiski. Ja Elektronisko stāvbremzi neat-laižat manuāli pirms automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtas u.c. izmantošanas, rezultāta var tikt noda-riņi bojājumi automobilim vai automā-tiskās automazgātuves tuneļa iekārtai.

*** PIEZĪME**

Ar elektronisko stāvbremzi **EPB** aprīko-tiem transportlīdzekļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, ja EV poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), EPB tiek ieslēgta automā-tiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (auto-mātiskās noturēšanas funkcija) jāizslēdz pirms EV pogas pārslēgšanu pozīcijā OFF (izslēgts).

Manuāla EPB atlaišana

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinie-ties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā „P”, un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

Automātiska EPB atlaišana

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdeklā drošī-bas siksnu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pār-segu un atveramo bortu.
4. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslē-dziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā „R” vai „D”.
5. Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „R” (atpakalgaita), „D” (braukšana) vai manuālajā režīmā.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nelaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekiem pieskarties Elektroniskajai stāvbremzei.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus Elektroniskās stāvbremzes tuvumā. To var iedarbināt nejauši.

UZMANĪBU

- Atstājot automobili vai stāvvietu, pārliecinieties, ka pārslēgvira ir pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), tad aktivizējet stāvbremzi. Ja nepieciešams, nobloķējet riepas.
- Elektronisko stāvbremzi var nebūt iespējams atlaist ziemā, jo tā var iesalīt. Neizmantojiet Elektronisko stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), nobloķējet riepas un novietojiet automobili uz līdzenu un droša ceļa. Ja Elektroniskā stāvbremze tiek ieslēgta, kad pārslēdzat pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), atlaidiet Automātisko noturēšanu un Elektronisko stāvbremzi un novietojiet automobili, bloķējot riepas.
- Braucot ar ieslēgtu Elektronisko stāvbremzi, bremžu sistēma var pārkarst, bremzes var nodilt un Elektronisko stāvbremzi var sabojāt.
- Lietojot vai atlaižot Elektronisko stāvbremzi, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čikstoša elektrisko bremžu motora skaņa.
- Ja nododat automobili citiem cilvēkiem, pārliecinieties, ka viņi zina, kā izmantot Elektronisko stāvbremzi drošībai.
- Kad akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, Elektronisko stāvbremzi var nebūt iespējams ieslēgt vai atlaist.

Šādā gadījumā pieslēdziet ārēju akumulatoru.

* PIEZĪME

- Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.
- Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšni uzsākt kustību uz priekšu:
 - Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
 - Drošības apsvērumu dēļ varat aktivizēt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts), bet jūs nevarat to atlaist.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB brīdinājuma ziņojums

Darbības nosacījumi

- Mēģināšana uzsākt braukšanu ar akseleratora pedāli, kad ir aktivizēts EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījums.
- Ir konstatēta transportlīdzekļa klūme
- Pārslēšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi

- EPB tiek ieslēgta, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta funkcija AUTO HOLD

EPB darbības klūdas indikators



OSG2EVO42113L

Ja EPB klūdas indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts), tas norāda, ka iespējama EPB darbības klūme.

Pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

* PIEZĪME

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja EPB slēdzis darbojas nenormāli. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma lampiņa nodzīsis, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un paveiciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un

paveiciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Lietošana

- Pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai aktivizētu avārijas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** transportlīdzekļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojet to joti piesardzīgi.

* PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja EPB netiek pareizi atlaista

Lietošana

- Novietojiet transportlīdzekli uz platformas tipa evakuatora.
- Nogādājiet transportlīdzekli uz sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** transportlīdzekļa kustības laikā drīkst lietot tikai

ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

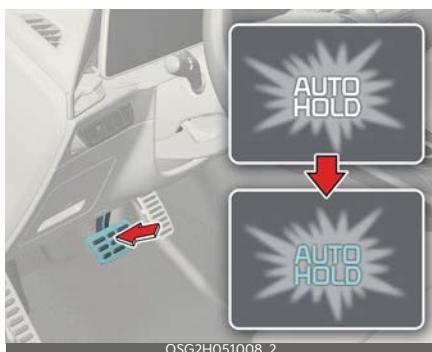
* PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTO HOLD notur transportlīdzekli stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana



Lietošana

- Nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu. Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikators iedegsies baltā krāsā.
- Kad transportlīdzeklis apturēts, automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

3. Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) funkcija tiks automātiski atslēgta, kad akseleratora pedālis tiks nospiests „D”, „R” vai manuālā režīmā. Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

4. Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.



Darbības nosacījumi

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas tiek nospiests bremžu pedālis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija „P” (stāvēšana).
- Ir aktivizēta EPB.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Darbības nosacījumi

- Kad EPB automātiski aktivizē funkcija AUTO HOLD
- Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
- Nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis

* INFORMĀCIJA //

Ja transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, kad nospiesta pogā AUTO HOLD, funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) būs gatavības stāvoklī.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējet automātiskās noturēšanas funkciju, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot transportlīdzekli stāvvietā.

* PIEZĪME //

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskā turēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskā turēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

Transportlīdzekļa drošības sistēma

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu transportlīdzekli.

Kad paliek iedegta ABS brīdinājuma lampiņa (✉), pēc iespējas drīzāk sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* PIEZĪME //

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaičīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
 - Nespediet bremžu pedāli atkārtoti!
 - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu.

ESC darbībā



Lietošana

- Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF. Ielegesies ESC OFF (✉) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai izslēgtu ESC un vilces kontroli, vēlreiz nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu ESC OFF. Ielegesies ESC OFF (✉) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF (✉) indikatora lampiņa nodzīsīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savieneno-

tajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

* PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes vadības sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus. Bremžu disku tīrišana var samazināties.
- Bremžu disku tīrišana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrišanas rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbību var atjaunot.
- Ja pēc bremžu disku tīrišanas netiek atjaunota rekuperatīvā bremzēšanas sistēma, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC)

Palīgmehānisms braukšanas uzsākšanai kalnā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz

ne vairāk kā 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS //

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturrot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze ūsu brīdi uzrauga bremžu pedālu un akseleratora pedālu spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
 - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
 - Tieki asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiezot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremžēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēr-

šanas sistēmas bremžēšanu. Tomēr, ja vadītājs nonem kāju no bremžu pedāļa, vairāku sadursmju bremžu sistēma saglabā automātisko bremžēšanu.

Sistēma izslēgta

- Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.
 - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
 - Automašīna apstājas.
 - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču klūme.
 - Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
 - Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremžēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS //

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiezot akseleratora pedāli.

- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabi-

lītātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība



Lietošana

- Nospiediet ESC OFF pogu, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (✉).
- Vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa (✉) nodzīsīs.

Darbības nosacījumi

- Braukšana pa滑deniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puves riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braucot atpakalngaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa (✉) paliek iedegta
- EPS brīdinājuma lampiņa (✉) paliek iedegta

VSM darbības klūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības klūme. Ja ESC OFF indikatora lampiņa (✉) vai EPS brīdinājuma lampiņa (✉) paliek iedegta, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas bremzēšanas signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis pēkšni apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgtas avārijas gaismas, ja:
 - braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h),
 - ABS ir deaktivizēta,
 - pēkšnā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas izslēdzas, ja:
 - Transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

* PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antiblokēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

BAS darbība

- Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta.
- Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim.
- Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēdzas

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzi/h).
- Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā auto vadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

BRAUKŠANAS REŽĪMS

BRAUKŠANAS REŽĪMA izvēlēšanās



OSG2H051011

Lietošana

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Nospiediet un turiet nospiestu pogu **DRIVE MODE**, lai pārietu pie **SNOW** režīma.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**. Kad automobili iedarbina no jauna, tiek saglabāts **ECO** režīms.

Režīms	Īpašības
SPORT	Nodrošina sportisku, bet jauku braukšanu
NORMAL	Braukšanu pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lēlceļiem
ECO	Uzlabo elektroenerģijas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzigu braukšanu
SNOW	Nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem

BRAUKŠANAS REŽĪMA raksturojums

BRAUKŠANAS REŽĪMS poga

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Turiet nospiestu ilgāk nekā 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikatoris	SNOW	-	ECO	SPORT
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0~1		0~3	

Informācijas un izklaides sistēma

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimata sistēmas kontrole	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Bremzēšanas režīms	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- SPORT** režīmā var paslīktināties elektroenerģijas efektivitāte.
- Kad jūs mēreni braucat **NORMAL** režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz **ECO** režīmu, lai uzlabotu elektroenerģijas efektivitāti. Taču faktiskā efektivitāte var atšķirties atbilstoši jūsu braukšanas situācijām.

* INFORMĀCIJA

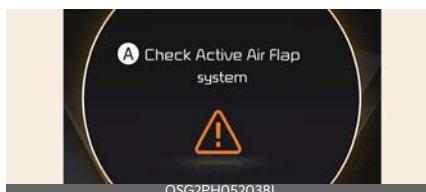
Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiņi **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Braukšanas režīms** → **Bremzēšanas režīms** vai **ECO režīma klimata kontrole**. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un tās funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvs gaisa vārsts



Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



A: Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lie-tus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notirjis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet trans-portlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

* PIEZĪME //

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

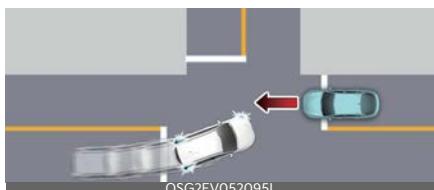
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija



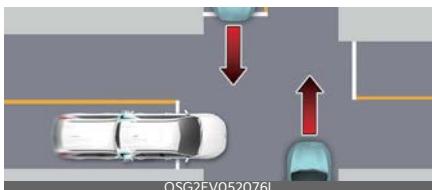
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa motociklu, mopedu, gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

Krustojuma pagrieziena funkcija



Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Funkcija reaģēšanai uz tiešu tuvošanos (ja ir aprīkojumā)



[A] : Pretimbraucošs automobilis
Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās pusēs.

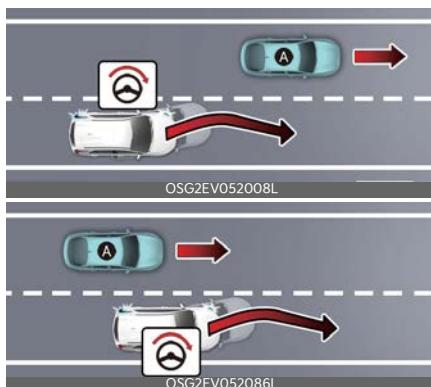
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



[A] : Pretimbraucošs automobilis

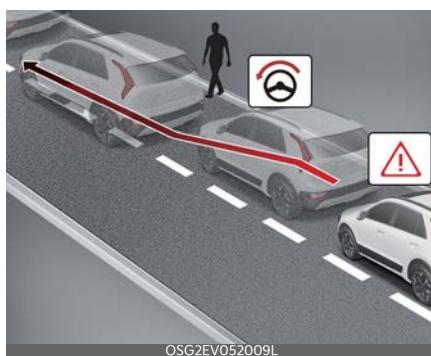
lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

lebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



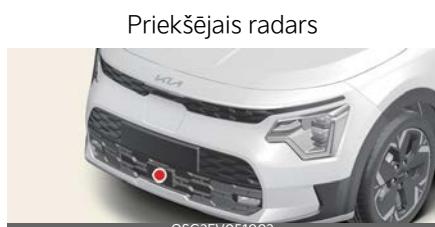
[A]: Automobilis no priekšas sānos lebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar blakus joslā priekšā braucošo transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)



- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lāi izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Atpazīšanas sensors



Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)



Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Lai saglabātu uztveršanas sensora optimālo veikspēju, izpildiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojosus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla un neužstā-

diet nekādus aksesuārus uz priekšējā aizsargstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
Transportlīdzekļa tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
Transportlīdzekļa tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radaram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums.
Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaiži uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.
Radara sensora pārsegu remontam vai nomainīai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Ar priekšējā stūra radaru un/vai aizmugurējā stūra radaru aprīkotie transportlīdzekļi
 - Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu.

priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pielikta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negaļīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarīties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīg-

sistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība:** Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skanās brīdinājums, stūres rads vibrēs un tiks sniegtā palīdzība bremzēšanā. Ja šis izvēlnes atlase tiek noņemta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un uz panela parādīsies dzeltena (🟡) brīdinājuma lampīņa.

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)



A: Palīdzība vadītājam

1 Priekšējās sadursmes drošība

2 Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

Kad motors ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

- **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma:** Atkarībā no sadursmes ar transportlīdzekļiem, kuri, braucot krustojumā, tuvojas no kreisās vai labās pusēs, riska lieluma atskanēs skanās brīdinājums, stūres rads vibrēs un tiks sniegtā palīdzība bremzēšanā.

Priekšējā/sānu drošība (ja ir aprīkojumā)



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējā/sānu drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarīties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējā/sānu drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

• Priekšējā/sānu drošība: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums, stūres rats vibrēs un tiks sniegtā palīdzība stūrēšanā. Ja šis izvēlnes atlase tiek noņemta, priekšējā/sānu drošība atslēgsies un parādīsies dzeltena (✉) brīdinājuma lampiņa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (✉) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (✉) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt.
- Priekšējās drošības iestatījums ietilpst "Pamatfunkcija". Priekšējās perpendikulārās satīksmes drošības sistēmā ietilpst "Pagrieziena krustojumā funkcija". Priekšējā/sānu perpendikulārās satīksmes drošības sistēmā ietilpst "lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "lebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestātīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satīksmes drošības sistēma un priekšējā/sānu perpendikulārās satīksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Pievienojot piekabi, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma laiks



A: Braukšanas drošība

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Normāls

3 Vēlāk

Lai mainītu sākotnējo priekšējās saduršmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās saduršmes novēršanas palīgsistēma brīdinā vadiņātu par drošu braukšanu.

Brīdinājuma skaljums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaljums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošības prioritāte** → **Brīdinājuma skaljums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaljums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās saduršmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais

transportlīdzeklis pēkšni apstājas, brīdinājums var likties novēlots.

- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

* PIEZĪME //

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izsležts**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts "**Off**" (**Izsležts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkciju brīdina un kontrolē šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaļas signālu un stūres rata vibrāciju. Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākjos.

- Jūsu vai motocikla, mopēda braukšanas ātrums: 10~200 km/h (6~124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h (6~53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



A: Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rads. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākjos.

- Jūsu vai motocikla, mopēda braukšanas ātrums:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h (6~124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h (6~81 jūdzes/h)	10~75 km/h (6~47 jūdzes/h)* (10~100 km/h (6~62 jūdzes/h))*

* : Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti par mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības

- diapazons var samazināties dēļ vides ap automobili. (ja ir aprīkojumā)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h (6~40 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: 30~70 km/h (19~44 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



A: Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēs stūres rats. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: 30~70 km/h (19~44 jūdzes/h)

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, paneli tiek rādīti brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~50 km/h (6~30 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10~60 km/h (6~12 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



A: Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, paneli parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēs stūres rads. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10~20 km/h (6~12 jūdzes/h)

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēs stūres rats.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~130 km/h (6~80 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Tuvojošās motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 25 km/h (16 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 140 km/h (84 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



A: Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēs stūres rats.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30~130 km/h (19~80 jūdzes/h).
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, paneli tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU //

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas pretējā virziena joslā funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākjos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana



A: Avārijas stūrēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, paneli parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskāņēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākjos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas blakus joslā sānu funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, paneli parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



A: Avārijas stūrēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, paneli parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa). Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Priekšā sānos esošs automobilis vai motocikls, mopēds: Braukšana

UZMANĪBU

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pre-

timbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.

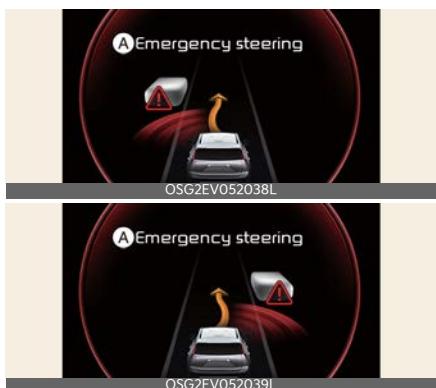
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Būdinājums un vadība

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija ir būdinātā un vadīt šādā līmenī.

- Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



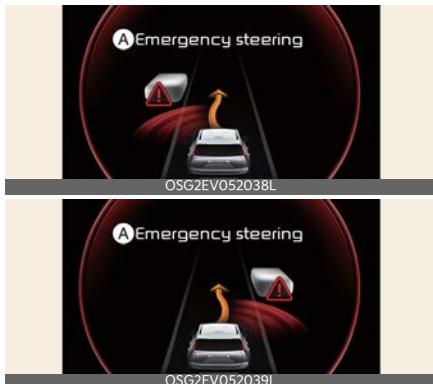
A: Avārijas stūrēšana

Lai būdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies būdinājuma ziņojums, atskanēs būdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rads. Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu un ja transportlīdzekļa ātrums ir avārijas bremzēšanas diapazonā, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h (25-53 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



A: Avārijas stūrēšana

Lai būdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, panelī parādīsies būdinājuma ziņojums, atskanēs būdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rads. Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h).

⚠️ UZMANĪBU //

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rads var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktorū. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.

- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem priekšmetiem (transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepieciešamas, lai izvairītos no sadursmes.

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet "Sadursmes brīdinājums" lapā 6-44.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadišanu. Nepalaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšnaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekla stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā automobiļa stāvokla, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas „lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana”, „lebraukšanas blakus joslā novēršana” un „Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma” tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

*** PIEZĪME**

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu panela specifikācijām vai tēmas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme



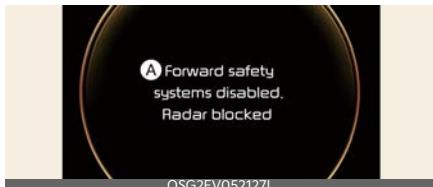
A: Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas



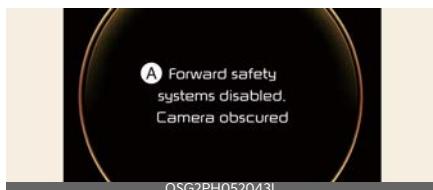
A: Pārbaudiet priekšējās/sānu drošības sistēmu

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedeegas dzeltenas (◐), (◑) un (▲) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



A: Priekšējās drošības sistēma atspējota. Bloķēts radars



A: Priekšējās drošības sistēmas atspējotas. Bloķēta kamera

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazišanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (⚠), (✖) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermenī.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermenī) notīrišanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

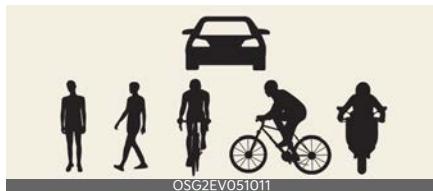
- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazišanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermenī (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tieka nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstāklos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošās satiksmes tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšķri mainās apgaismojuma gaisums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tieka konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista

- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarda formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarda vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns u.c.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas Joti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošā automobiļa vai motocikla, mopēda ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot automobilim vai motociklam, mopēdam, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucatjoslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz aplā un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais automobilis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai pierderumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdistu kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
 - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
 - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
 - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesi, pļavā, piepilsētā utt.)
 - Braucot stāvvietas teritorijā
 - Braucot cauri samaksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzniem ceļiem,

ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.

- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
 - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
 - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
 - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusī zāle vai koki
 - Ir elektromagnētisku vilņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektrisko troksni
 - Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
 - Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)
- Priekšējā stūra radara tuvumā ir Augusta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
 - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
 - Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
 - Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
 - Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi trie-

- cienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automobilim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzēn jūsu automobili
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzēn ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis apdzēn otru transportlīdzekli
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tieki atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tieki atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tieki atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tieki konstatēts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tieki konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeneņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens pēļķes
- Joslas markējumu krāsa nav atšķirama no ceļa

- Uz ceļa blakus joslai ir markējumi, vai markējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu markējumiem
- Ja uz joslas markējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu markējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas markējumi
- Joslu markējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa markējumi kā zigzaga joslas, pāreju markējumi un ceļa zīmes
- Josla pēķēni pazūd, piemēram, krusojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusī uz joslas markējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašinas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automobili.

- Braucot pa slīpu ceļu.



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegt nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegt brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšni tiek atpazīts priekšā esošs automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdis.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

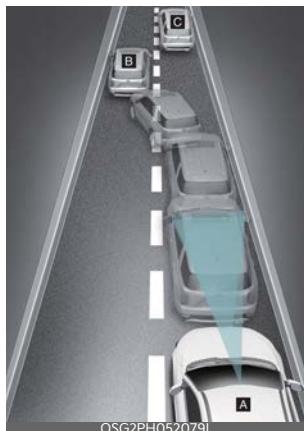
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu
Sensors spēj atpazīt automobili (B),
kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas,
tikai tad, kad tas iebrauc sensora
uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas
palīgsistēma, iespējams, nespēj neka-
vējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas
strauji maina joslas. Šādā gadījumā
uzturiet drošu bremzēšanas distanci,
un, ja nepieciešams, pagrieziet auto-
mobiļa stūri un nos piediet bremžu
pedāli, lai samazinātu savu braukša-
nas ātrumu un ieturētu drošu attā-
lumu.



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu
[C]: Automobilis, kas atrodas tai pašā
joslā

Ja priekšā braucošais automobilis (B)
izbrauc no joslas, priekšējās sadur-
smes novēršanas palīgsistēma var
nespēt uzreiz uztvert priekšā nonā-
kušo automobili (C). Šādā gadījumā
uzturiet drošu bremzēšanas distanci,
un, ja nepieciešams, pagrieziet auto-
mobiļa stūri un nos piediet bremžu
pedāli, lai samazinātu savu braukša-
nas ātrumu un ieturētu drošu attā-
lumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

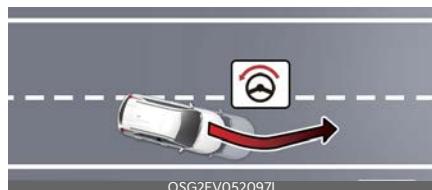


Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmetu, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašinas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi automobilijem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašinas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052097L

Joslas saglabāšanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīst joslu markējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2EV041015

Priekšējā skata kameras izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu markējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Joslas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**.

- Joslas drošība:** Ja ir atlasīta Joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena (↗↘) brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad automobilis brauc joslas vidū.

- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** →

Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Brīdinājuma skaļums.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazinās, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts **"Off"** (Izslēgts), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Vienmēr, kad dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēgsies un balta (wayne) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu.

* PIEZĪME //

Joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, ūsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.

Brīdinājums un vadība

Pa kreisi



Pa labi



Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Joslas pamešanas brīdinājums

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (wayne) indikators un joslas līnija, atkarībā no virziena, kurā automobilis novirzās.

Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā projicētās joslas, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēs stūres rats.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (wayne) indikators un stūre veiks korekcijas, lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



A: Rokām jāatrodas uz stūres

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri loti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automobili un automobilis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta loti viegli, brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, jo joslas ievērošanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

* PIEZĪME //

- Kad tiek atpazīti joslu markējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un parādās zaļais (🚗) indikators.
- Ja tiek konstatēti joslas markējumi (vai ceļa malas), panelī var parādīties zaļas joslas līnijas.

Josla nav atpazīta



Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu panela veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme



A: Pārbaudiet joslas drošības sistēmu

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, brīdinājuma ziņojums un dzeltena (💡) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo
 - Joslas markējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa, u.c.
 - Joslas markējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir markējumi, vai markējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslū markējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas markējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas markējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas,

kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.

- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu markējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas markējumi (vai ceļa malas)
- Joslu markējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa markējumi kā zigzaga joslas, pāreju markējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšni pazūd, piemēram, krusojumā
- Josla (vai ceļa platum) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas markējumu (vai ceļa malu)

* PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās saduršmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu ievērošanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa

- apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet "Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme un ierobežojumi" lapā 6-63.
 - Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.
 - Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
 - Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaitots.
 - Ja apkārtne ir trokšnaina, jūs varat nesadzīrdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
 - Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
 - Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
 - Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbosies, kad:
 - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas gaismas.
 - Kad tiek ieslēgta joslas ievērošanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.

- Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (automobiļa stabilitātes vadība).
- Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
- Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).
- Automobilis strauji maina joslu.
- Automobilis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automobilim vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt novērst sadursmi, palīdzot bremzēšanā.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU //

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU //

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Atpazīšanas sensors

6



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU //

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī paneli neparādās brīdinājuma ziņojums.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaupei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bampieri, uz kuriem uzstādīti stūra radara sensori, ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja bampērim patvalīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomainai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Aklās zonas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Aklās zonas drošība**.

- Aklās zonas drošība:** Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



A: Aklās zonas drošības palīgsistēma ir izslēgta

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobilī ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja **Aklās zonas drošības atlase** ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, aklās zonas sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

- 1 Brīdinājuma skaļums
- 2 Braukšanas drošības prioritāte
- 3 Augsta
- 4 Vidēja
- 5 Zema
- 6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazinās, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME //

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts "**Off**" (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.

⚠ UZMANĪBU //

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos:

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Transportlīdzekļu atpazīšana

Pirmais brīdinājums (Kreisais/Labais)



Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā.

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzes/h)

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU //

Ja iestatījumu izvēlnē ir atlasīts „Warning Only” (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbosies, kad jūsu transportlīdzeklis tuvosies joslai un aklajā zonā tiks konstatēts transportlīdzeklis.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobilus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

* PIEZĪME //

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezenu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezenu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



A: Avārijas bremzēšana

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas. Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzes/h)



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Savas drošības dēļ mainiet iestātījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskaņēt.

- Ja apkārtne ir trokšnaina, jūs varat nesadzīrdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšni apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu unnofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepalaujeties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu

pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

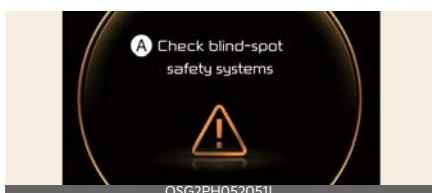
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme



A: Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu

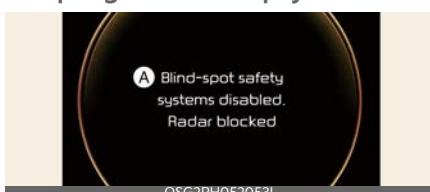
Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, paneli uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (Δ) brīdinājuma lampa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātitāju/servisa partneri.



A: Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (Δ) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



A: Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermenī, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek

noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, plat-formu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākjos.

- Braucot sliktos laika apstāklos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.

- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
 - Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
 - Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmak-sas vārtiem.
 - Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormālu augstu metāla komponēntu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
 - Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekš-mets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukša-nas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneli, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
 - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
 - Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plavā, piepilsētā u.c.)
 - Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemē-ram, cauri peļķei uz ceļa
 - Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automobilim, vai otrs transpor-tlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automobiili
 - Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
 - Jūsu automobilis apdzen otru trans-portlīdzekli
 - Jūsu automobilis maina joslu
 - Jūsu automobilis ir sācis kustību vien-laicīgi ar blakus esošo transportlī-dzekli un veic paātrināšanos
 - Transportlīdzeklis blakus joslā pārvie-tojas par vienu joslu tālāk no jums vai
 - transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
 - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
 - Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
 - Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas āpus savas pozīcijas
 - Automobilis ir augstu vai zemu novie-tots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
 - Kad tiek konstatēti šādi objekti:
 - Tieka atpazīts motocikls vai velosi-pēds
 - Tieka atpazīts transportlīdzeklis, pie-mēram, piekabe ar plakanu plat-formu
 - Tieka atpazīts liela izmēra transpor-tlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
 - Tieka atpazīts kustīgs šķērslis, pie-mēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
 - Tieka konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākjos.
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa neļķenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
 - Braucot uz滑denas virsmas, piemē-ram, pa sniegū, peļķi, ledū utt.
 - Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
 - Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sis-tēmā
 - Automobilis strauji maina joslu

* PIEZĪME //

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Braucot pa līkumainu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

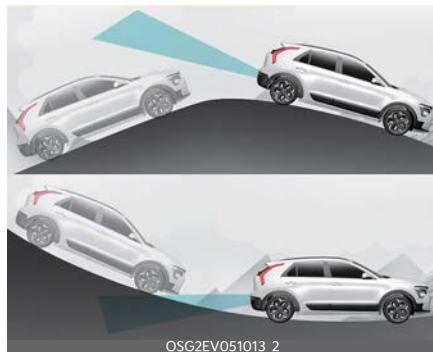
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana pa nogāzi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundēs pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (Safe Exit Warning — SEW) sistēma (ja ir aprīkojumā)



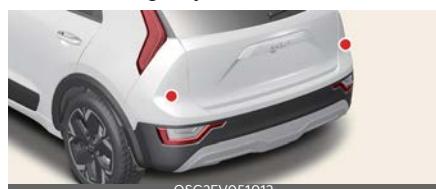
Ja tiek atpažīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automobilim pēc tā apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-

Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi iestatījumu funkcijas

Izkāpšanas drošība



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Izkāpšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieska-

rieties **lestatiņumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums.**

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



A: Uzmanieties no satiksmes

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina šādos apstākļos:

- Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšnaina, jūs varat nesadzīdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

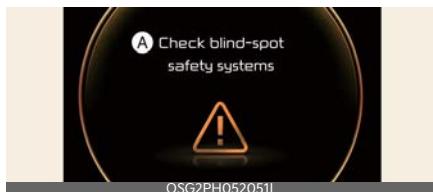
* PIEZĪME //

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu panela specifikācijām vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu

Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un uz dažām sekundēm iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

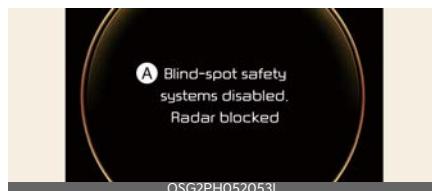


A: Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



A: Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazišanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, **Aklās zonas drošības sistēma ir atspējota. Paneli parādīsies brīdinājuma pazīņojums "Radar blocked" (Radars ir bloķēts).**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermeņis vai piekabe uztiks nonemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucējju noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī

gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums:

- Izkāpot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas joti ātri vai joti lēni

*** PIEZĪME**

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski vilņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA) (ja ir aprīkojumā)



Ja tiek konstatēts automobilis, kas tuvojas automobilim pēc tā apstāšanās, pēc tam, kad pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.



Kad elektroniskās bērnu drošības bloķēšanas poga ir pozīcijā "LOCK" (aizslēgts) un tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskās bērnu drošības bloķēšanas (为人) poga neatbloķēsies pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars



OSG2EV051012

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU //

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Izkāpšanas drošība



OSG2PH052105L



OSG2EV052148L

A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas drošība

2 Izkāpšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**, vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

dzība vadītājam → **Brīdinājuma ska-jums** vai instrumentu paneli pieskarieties **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**, vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zems

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **lestatiņumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazinās, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.

„Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

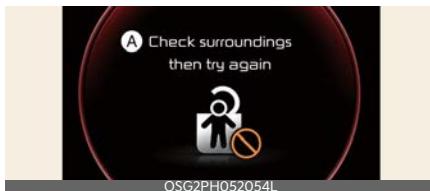


A: Uzmanīties no satiksmes

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
 - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



A: Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
 - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēža sistēmu skatiet "Elektroniskā bērnu drošības slēža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-16.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēžis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēža

pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

* PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

▲ BRĪDINĀJUMS

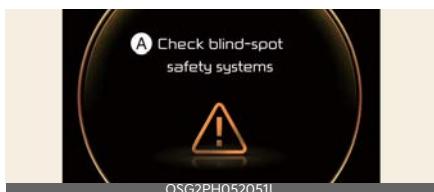
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšķaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadjumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvalīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

* PIEZĪME //

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu paneli var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

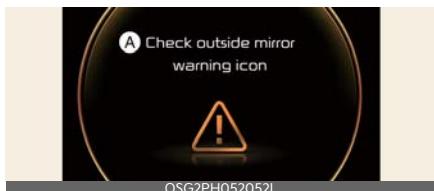
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, paneli uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



A: Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, paneli

uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta



A: Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Tādā gadījumā paneli parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dziņejs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

// BRĪDINĀJUMS //

- Kaut arī paneli neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds

priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU //

Lai pieliktu vai norēmtu piekabi, plat-formu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

*** PIEZĪME //**

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



OSG2EVO51044

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu. Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet nospiestu Braukšanas palīdzības (↗) pogu pie vēlamā ātruma. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa parādīties instrumentu panelī.



OSG2H051043

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz

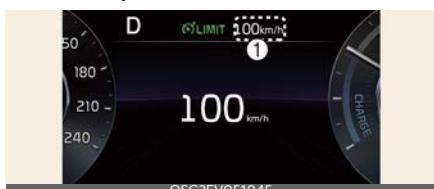
tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzēs/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).



3. iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts paneli.

Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānismu.

Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokritas zem ātruma ierobežojuma.



* PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet slēdzi (↔), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. lesatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana



Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), (↔).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz paneli attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (↔), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Nospiediet Braukšanas palīdzības (➡) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (⌚ LIMIT) indikators izdzīsīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Ātruma ierobežojuma (⌚ LIMIT) indikators ir nodzīsis.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Viemēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumu un citu informāciju par aktuālo ceļu. Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma arī palīdz vadītājam uzturēt gaitu ceļa ātruma ierobežojuma ietvaros.

⚠ UZMANĪBU //

- Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU //

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



A: Palīdzība vadītājam

1 Ātruma ierobežojums

2 Ātruma ierobežošanas palīgsistēma

3 Ātruma ierobežojuma brīdinājums

4 Izslēgts

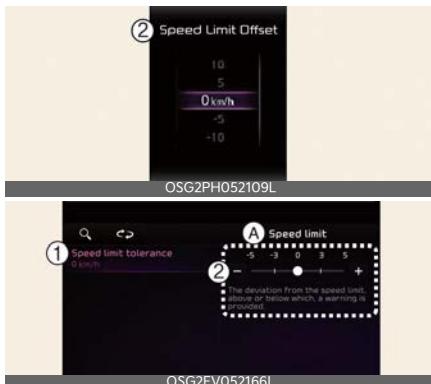
Dzirnējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums**.

- Ātruma ierobežošanas palīgsistēma:** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- Ātruma ierobežojuma brīdinājums:** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu. Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums netiks pielāgots automātiski. Vadītājam ātrums jāpielāgo manuāli.

- Izslēgts:** inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēgsies.

Ātruma ierobežojuma novirze



A: Ātruma ierobežojums

1 Ātruma ierobežojuma nobīde

2 Ātruma ierobežojuma nobīdes iestatīšana

Dzirnējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums**.

Ātruma ierobežojuma brīdinājums un Ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina vadītāju, ja braukšanas ātrums pārsniedz ātrumu, pie kura ātruma ierobežojumam tiek pievienota **ātruma ierobežojuma nobīde**, vai konstatētajam ātruma ierobežojumam piemēro ātruma ierobežojuma nobīdi.

* PIEZĪME

- Ātruma ierobežojuma un ātruma brīdinājuma funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, kas tiek pieskaitīts ātruma ierobežojumam. Iestatiet nobīdes vērtību uz "0", lai mainītu vai brīdinātu par ātrumu atbilstoši konstatētajam ātruma ierobežojumam.
- Ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījums netiek attēlots navigācijā bāzētajā viedajā kruīza kontrolē.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

- 1 Brīdinājuma skaļums
- 2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība**

vadītājam → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazinās, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšni apstājas, brīdinājums var likties novēloti.
- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

* PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts "**Off**" (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Ātruma pārsniegšanas brīdinājums
- Iestatītā ātruma maiņa

* PIEZĪME

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas brīdinājums un kontrole aprakstītas atbilstoši nobīdes iestatījumam uz "0". Informāciju par nobīdes ieslēšanu skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi" lapā 6-86.

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

* PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tieks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļumes un ierobežojumi" lapā 6-89.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju

informācija dažādās valstīs var atšķirties.

- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz attēloto ātruma ierobežojumu, tieks parādīts sarkans ātruma ierobežojuma indikators.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles liešanas laikā ceļa ātruma ierobežojums

mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nobīde ir iestatīta virs "0", iestatītais ātrums tiks mainīts uz augstāku ātrumu nekā ceļa ātruma ierobežojums. Ja vēlaties braukt ar ātrumu, kas ir zemāk par ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi zem "0" vai izmantojiet slēdzi (-) uz stūres rata, lai samazinātu iestatīto ātrumu.
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzēm/h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu paneli. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

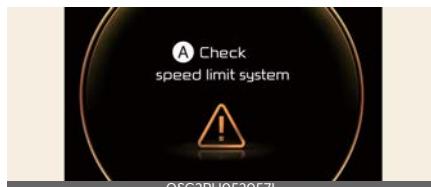
*** PIEZĪME**

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbībai skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)" lapā 6-83.

- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-99.

Intelīgentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

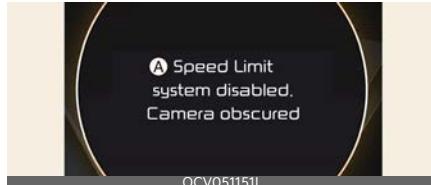
Intelīgentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu

Kad intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, paneli uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



A: Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermenji, piemēram, sniegs vai lietus, tas var

mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums. Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermenī. Vienmēr turiet to tīru.

Ja intelīgentā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplašītāja/ servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Intelīgentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šados apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
 - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
 - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
 - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
 - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Uz ceļa izvietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaisums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtraukiem līķumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri krātās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Intelīgentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.

* PIEZĪME //

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums var palīdzēt noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību un braukšanas laiku automašīnas vadīšanas laikā. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

6

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2EV041015

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašaku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sen-soru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja uzmanības brīdinājums



A: Palīdzība vadītājam

1 DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

2 Šūpošanās brīdinājums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **lestatiņumi** → **Palīdzība vadītājam** → **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **lestatiņumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**.

- Ja ir atlasīts **Šūpošanās brīdinājums**, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, kad līmenis samazinās zem noteikta līmeņa.

* PIEZĪME

Šūpošanās brīdinājums tiks ieslēgts vienmēr, kad tiek iedarbināts automobilis. (Eiropai, Krievijai)

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



A: Palīdzība vadītājam

1 DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja ir atlasīta **Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums**, šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

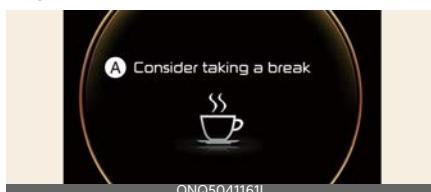
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija:

- Atpūta

Atpūta



A: Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu

Ja vadītāja uzmanības līmenis samazinās zem noteikta līmeņa, paneli parādās brīdinājuma ziņojums un skan brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 5 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 0 - 210 km/h (0-130 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā

arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



A: Priekšā esošais automobilis sāk kustību

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, paneli rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskalojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

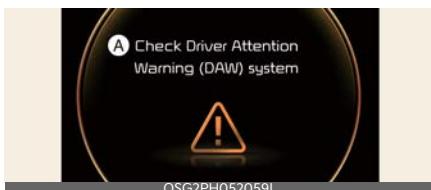
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz celiņa.

* PIEZĪME //

Attēli un krāsas instrumentu paneli var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

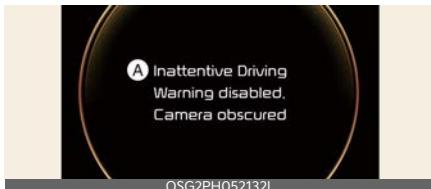
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, paneli uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (**⚠**) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātnītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



A: Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera

Ja priekšējā skata kameras atrašanās vietu sedz svešķermenī, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu.

Tādā gadījumā paneli parādās brīdinājuma pazinojums un (**⚠**) brīdinājuma lampiņa. Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts. Vienmēr turiet to tīru.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai svešķermenī) notīrišanas nedarbojas normāli, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātnītāju/servisa partneri.

△ BRĪDINĀJUMS //

Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi zonās, kur pēc automobiila iedarbināšanas nekas netiek konstatēts (piemēram, atklātā apvidū), vai ja atpazīšanas sensors ir notraipīts.

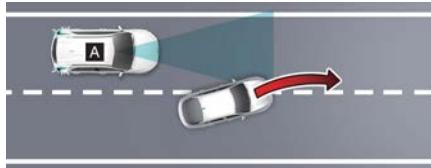
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis ar nodomu tiek bieži pārkārtots dažādās joslās
- Automobili kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais automobilis

Ja automobilis iespraucas jūsu automobiļa priekšā, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

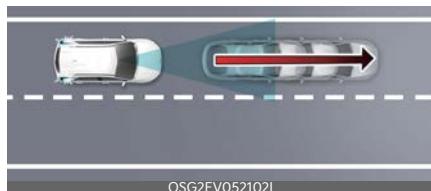
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais automobilis

Ja priekšā esošais automobilis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai apgrieztos u.c., priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšni uzsāk kustību



Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšni uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



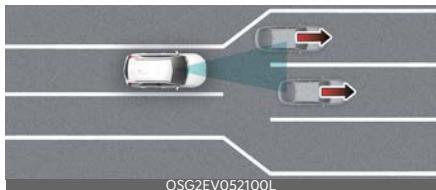
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

*** PIEZĪME //**

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skaitiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) (ja ir aprīkojumā)



- 1 Kruīza indikators
- 2 Ātruma iestatīšana
Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenespiežot gāzes pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegti vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).



2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.
Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiest gāzes pedālis.

*** PIEZĪME //**

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana



- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu paneli. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automāšina paātrināsies līdz šim ātrumam.

Iestatītā ātruma samazināšana



- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iesta-

tīto ātrumu paneli. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h). Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegti ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, norēmiet kāju no gāzes pedāla.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielinātā ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontoli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tieki nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot slēdzi (II).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīciju.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

* PIEZĪME //

Ja kruīza kontrole izslēdzas situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (II).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz paneli attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (II), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums. Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantot slēdzi (II). Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat slēdzi (II).

Kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza (CRUISE) indikators izdzīsīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

* PIEZĪME //

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Kruīza (CRUISE) indikators ir nodzīsis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu

- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu starp priekšā braucošo transportlīdzekli.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja vadītājs mēģina veikt apdzīšanu, automobilis paātrināsies, lai palīdzētu apdzīšanā.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkojumā)

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, automobilis piemēro vadītāja braukšanas stilu.

6

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



Priekšējais radars



Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)



Priekšējā skata kamera un priekšējais radars, un priekšējie stūra radari (ja ir aprīkojumā) tiek izmantoti kā atpazīšanas sensors priekšā esošo automobiļu atpazīšanai.

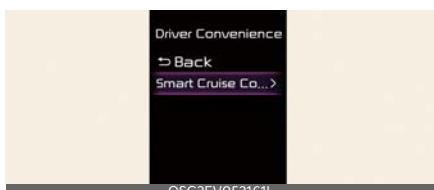
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameras un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole



Lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reagēšanas ātrumu, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole** vai instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole**.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkojumā)



A: Braukšanas ērtība

- 1 SCC (Smart Cruise Control)
- 2 Based on driving style

2 Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”

Kad dzinējs ieslēgts, ja instrumentu panelī izvēlēts **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole** → **Pamatojoties uz braukšanas stilu** vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **SCC (Viedā kruīza kontrole)** → **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot

distanci līdz automobilim, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

⚠ UZMANĪBU //

Kad pievienota piekabe, viedā kruīza kontrole automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no viedās kruīza kontroles saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

- Ja automobilis ir aprīkots ar funkciju **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, funkcijas **Pamatojoties uz braukšanas režīmu** un **Pamatojoties uz braukšanas stilu** var izvēlēties informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → SCC (Viedā kruīza kontrole)**.
- Ja ir atlasīta funkcija „**Pamatojoties uz braukšanas režīmu**”, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, ja nospiežat un turat nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🕒), viedā kruīza kontrole pārslēgsies uz funkciju **Pamatojoties uz braukšanas režīmu**. Nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🕒), lai pārslēgtu viedo kruīza kontroli uz funkciju **Pamatojoties uz braukšanas režīmu**.
- Funkcija **Skatīt braukšanas stila analīzi** tiek attēlota, kad tiek atlasīta funkcija **Pamatojoties uz braukšanas stilu**.

- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.

Brīdinājuma skaļums



A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Brīdinājuma skaļums**

2 **Braukšanas drošības prioritāte**

3 **Augsta**

4 **Vidēja**

5 **Zema**

6 **Izslēgts**

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazinās, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME //

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Viedās kruīza kontroles darbība

Pamatfunkcijas darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10-160 km/h (5-100 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
 - 0-160 km/h (0-100 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos:

- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Automobilis ir ierobežotas jaudas režīmā
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāv bremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

* PIEZĪME //

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Paātrinājuma palīgsistēmas darbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modelī braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modelī braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis
- Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos:
 - Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas
 - Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

△ BRĪDINĀJUMS //

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modelī braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modelī braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pienemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, pie-spiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tieks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais automobilis uzņem ātrumu, jūsu automobilis vis-pirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabīlu kruīza ātrumu.

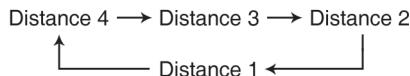
* PIEZĪME

Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0 - 30 km/h (0 - 20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdžem/h).

Automobiļa distances iestatīšana



Katrā reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

* PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdē-jais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana



- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdžem/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana



OSG2H051055

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekaņējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli



OSG2H051056_2

Nospiediet slēdzi (⌚) vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



OSG2H051214_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet slēdzi (+), (-) vai (⌚).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⌚), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantot slēdzi (⌚). Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat slēdzi (⌚).

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OSG2H051043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

* PIEZĪME //

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā

ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas paļīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

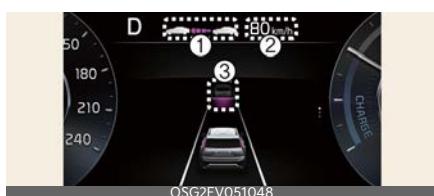
Neizmantojet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Darbības stāvokļa parādīšana

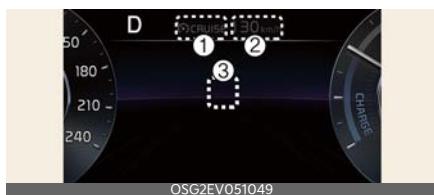
Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 5-48.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas stātusa.

Darbībā



Īslaicīgi atspējota



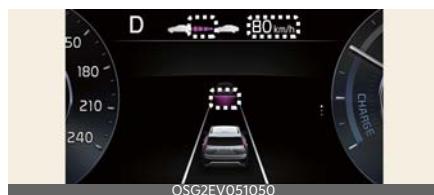
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas stātusa.

- Darbības laikā

1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
2. Ātruma iestatīšana
3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem

- Ja ir īslaicīgi atspējota
 1. Jūsu automobilis (aptumšots)
 2. Iepriekš iestatītais ātrums (aptumšots)
 3. Vai priekšā ir automobilis (ja ir aprīkojumā)

Īslaicīgs paātrinājums



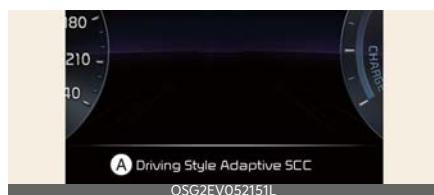
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas „Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība (ja ir aprīkojumā)

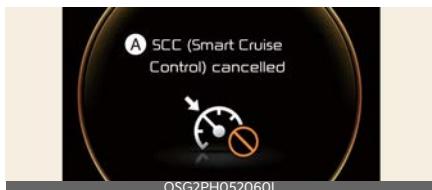




A: SCC, kas pielāgojas braukšanas stilam

Kad darbojas funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, panelī uz 2 sekundēm iedegsies ziņojums, un, pamatojoties uz braukšanas stilu, tiks attēlots distances līmenis un mērķa distance.

Lai īslaicīgi atceltu viedā kruīza kontroli



A: SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 200 km/h (120 jūdzes/h).
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtrauktī nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

* PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un

funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skaitieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

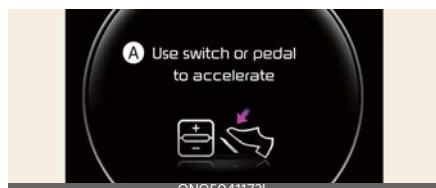
Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



A: Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (||) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



A: Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais

automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (II), lai uzsāktu braukšanu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



A: Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiliem

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšni parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo automobili, panelī parādās brīdinājuma

ziņojums, un vadītāju brīdina skanas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vieināds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudītu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējet automobiļa ātrumu.

- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaūtas ātruma iestatīšanas.

- Neatveriet durvis un neatstājiet automāšinu, kamēr darbojas viedā kruīza

- kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
 - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
 - Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
 - Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
 - Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
 - Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
 - Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
 - Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
 - Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
 - Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Vienmēr apzinieties savu apkārtņu un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšķaina, jūs varat nesadzīrdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraišīkiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

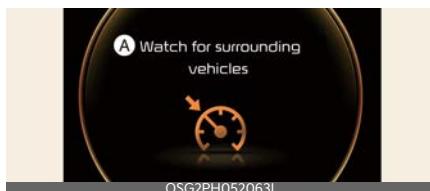
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu“ var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstāklus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

* PIEZĪME //

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot nedrošu vadītāja braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības klūmes un ierobežojumi

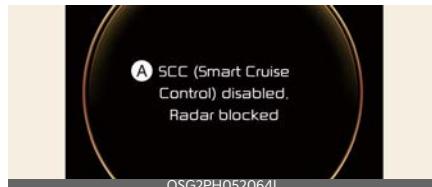
Viedās kruīza kontroles darbības klūmes



A: Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiljiem

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



A: SCC (Viedā kruīza kontrole) atslēgta. Bloķēts radars

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazišanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Tādā gadījumā panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma pazīojums.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrits sniegs, lietus vai svešķermenī. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU //

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Atpazišanas sensors vai tā apkārtne ir piesārnotā vai bojāta

- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraučoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kamero ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaisums, piemēram, iebraucot tuneli vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstāklos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (pie-
- mēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošās automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozicijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai apmaksas vārtiem
- Braucot uz滑denas virsmas, piemēram, pa sniegū, peļķi, ledū utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegtgs ar sniegū
- Nestabila braukšana

- Jūs atrodieties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlamī ceļa apstākli var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot šādās vietās
 - Braucot stāvvietas teritorijā
 - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
 - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
 - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
 - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusī zāle vai koki
 - Ir elektromagnētisku vilņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar specīgiem radiovilņiem vai elektrisko troksni
 - Braucot pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plāvā, piepilsētā u.c.)
 - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
 - Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai apmaksas vārtiem
 - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

- Braucot pa līkumainu ceļu



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palieināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklat transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Braucot pa slīpu ceļu.



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšni samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšni.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa



[A] : Jūsu automobilis

[B] : Automobilis, kas veic joslas maiņu

Sensors spēj atpazīt automobili (B), kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Situācijas, kad konstatēšana ir ierobežota



Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus automobiļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšni samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušas transportlīdzekļa aizmugurē
- Automobiļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdas) no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profili, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divritējus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus



Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava transportlīdzekļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
 - Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
 - Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

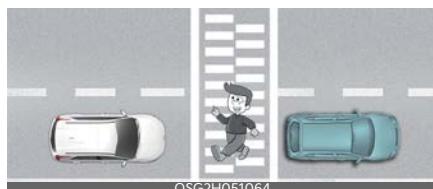


- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādišanās.



Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-based Smart Cruise Control — NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt noteiktā ātrumā atbilstoši ceļa apstākļiem, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāļi), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

* PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.
 - Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

* PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa likuma zonā

Ja automobiļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa likumā funkcija īslaicīgi samazina automobiļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt likumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par likumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas ērtība

2 Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrālēm

Dzirnējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrālēm**.

⚠ UZMANĪBU //

Kad pievienota piekabe, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība



Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, parādīsies baltais (NAV) simbols.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība



Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšana un uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, zaļais (NAV) simbols parādīsies instrumentu panelī.

Ja darbojas Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles, (NAV) simbols un iestatītais ātrums panelī parādīsies zaļā krāsā un atskanēs skaņas brīdinājums.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielcelu (vai automaģis-trālu) galvenajiem ceļiem

* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-99.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //



A: Brauciet uzmanīgi

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam

* PIEZĪME //

- Funkcijām Automātiskā palēnināšanās maģistrāles līkuma zonā un Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles tiek izmantots viens un tas pats (**NAV**) simbols.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielcela līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielinā ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielcela

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrit viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija un mainās šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza

kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.

- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielcela (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.
- Ja automātiskās ātruma maiņa uz maģistrāles funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai nospiežot (i) slēdzi uz stūres, nospiediet slēdzi (i), lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.

* PIEZĪME //

- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma mainas uz lielcela funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automašīna automātiski palielinā vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.
- Ja ātruma ierobežojums pārsniedz fotoradarā ātruma ierobežojumu, var atskanēt skaņas brīdinājums.

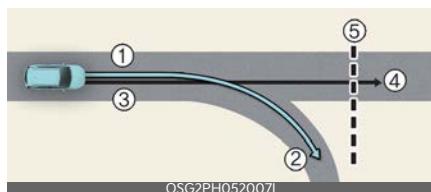
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz automaģistrāles funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (90 jūdzes/h).
- Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play

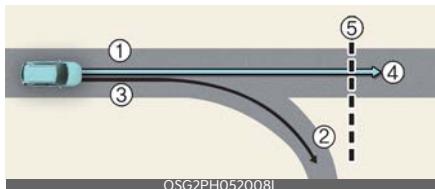
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus u.c. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkumā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazinā-

šana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



[1]: Galvenais ceļš, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Iestatītais maršruts, [5]: Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielcela mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Līkumots ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielcela (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Automobiļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās automobiļa ātrumu.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

* PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteiku- miem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītās ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebraktu mijā, krus- tojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietie- kamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas sekošanas palīgsistēma pare- dzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai automobilus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam stūrēt un centrēt automobili joslā.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2EV04015

Priekšējā skata kameru izmanto uztver- šanas sensoru joslu markējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztver- šanai.

Atpazišanas sensora konkrēto atraša- nās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem ska- tiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums tūliaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME

- Ja automobilis tiek iedarbināt atkārtoti, joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi saglabāsies.

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīta izvēle „Off” (izslēgts), noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet signāla skaļums būs **zems**.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, tīsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Zaļa vai pelēka (⌚) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



Ja konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslas marķējumi un Jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 160 km/h (100 jūdzes/h), panelī parādās

zajā (⌚) indikatora lampiņa un joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz cenzrēt automobilijoslā, palīdzot stūrēšanā.

⚠ UZMANĪBU //

Ja palīdzēšana stūrēšanā nenotiek, zajaiss (⌚) indikators mirgo un mainās uz pelēku.

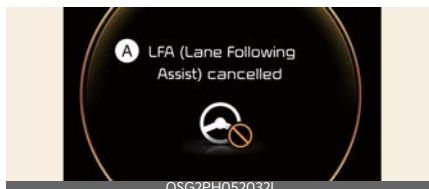
Noņemtu roku brīdinājums



A: Rokām jāatrodas uz stūres

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



A: Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LFA) atcelta

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Var netikt sniegtā stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteikuļu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automobili un automobilis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta loti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

* PIEZĪME //

- Ja ir noteikti abi joslas markējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



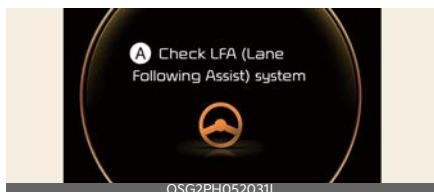
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.
- Ja joslas markējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LFA)

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

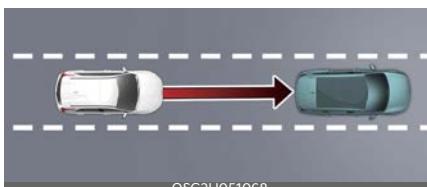
Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skaņāt "Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija



OSG2H051068

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus automobiļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, palīdzēt noturēt automobilijoslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automāģistrāļi).

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052159L

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, uz kuru vadītājs mazliet pabīda pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

* PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolierētās piekļuves posmos.
- * Kontrolētās piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un

izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētās piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2EV041015

Priekšējais radars



OSG2EV051002

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)



OSG2EV051010

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU //

Plāšāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi

Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas ērtība

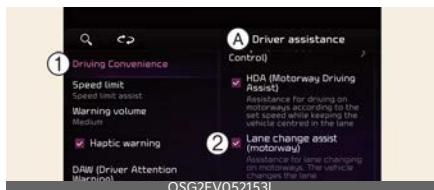
2 HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība**.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



A: Palīdzība vadītājam

1 Braukšanas ērtība

2 Joslu maiņas palīgsistēma (lielceļš)

Ja ir izvēlēta (lielceļa) joslas maiņas palīgsistēma, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, lielceļa braukšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no lielceļa braukšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Lielceļa braukšanas palīgsistēmu. (ja ir aprīkojumā)

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zems

6 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts, vidējs, zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skāņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

* PIEZĪME

- Tomēr, pat ja ir atlasīta izvēle "izslēgts", noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet tas atskaitēs klusi.

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

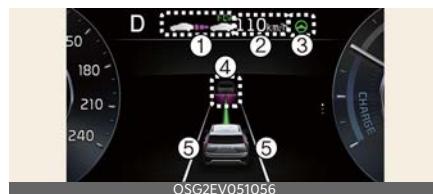
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

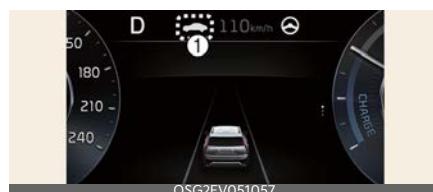
Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 5-48.

Darbības stāvoklis



Gaidstāvēs stāvoklis



Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlotā tālāk norādītajā veidā.

- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis
 - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas
 - Zaļš **HDA**: Darbības stāvoklis
 - Pelēks **HDA**: Gaidstāvēs stāvoklis

- Balts **HDA** mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
- 2** Ātruma iestatīšana
- 3** Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators
- 4** Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš
- 5** Vai ir atpazīta josla

* PIEZĪME //

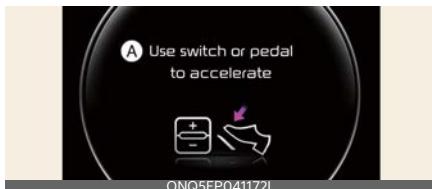
- Plašāku informāciju par displeju skaitet "Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-119.
- Plašāku informāciju par displeju skaitet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-99.
- Attēli un krāsas instrumentu paneli var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība

Palīgsistēma braukšanai pa lielcelu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielcelu (vai automaģistrālu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



A: Izmantojet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, automobilis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais automobilis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm paneli parādīsies pazīnojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (||), lai uzsāktu braukšanu.

Noņemtu roku brīdinājums



A: Rokām jāatrodas uz stūres

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, paneli parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma pazīnojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma pazīnojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



A: HDA (Braukšanas pa lielceļu) palīgsistēma atcelta

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



A: Vadītāja tvēriens nav konstatēts.

Tiks ierobežots braukšanas ātrums

Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusī (ja ir aprīkojumā)



Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie

transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusī.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāvē režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

* PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reagējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
 - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-), (↔) vai pogā (█), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

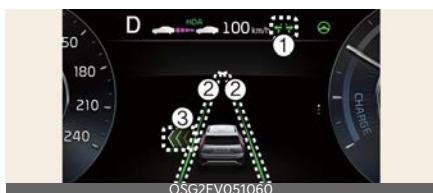
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāns" lapā 5-48.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Gatavs/Darbojas



Gaidstāvē/Atcelta



1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators

- Zajš (➡➡) ieslēgts: Gatavības stāvoklis
- Zajš (➡➡) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks (➡➡) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts (➡➡) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

2 Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

3 Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4 Ziņojums

- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



A: Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK.

1 Apstiprināt

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa braukšanas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu automobiļa ātrums pārsniedz 75 km/h (50 jūdzes/h).
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums

- Avārijas lukturi ir izslēgti

* PIEZĪME //

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
 - Viena braukšanas josla
 - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
 - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 75 km/h (45 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāvēs stāvoklī.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabidāt pagrieziena

signāla sviru pozīcijā A vai B, ja funkcija ir gatavības stāvoklī ((↗ ↘) indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

* PIEZĪME //

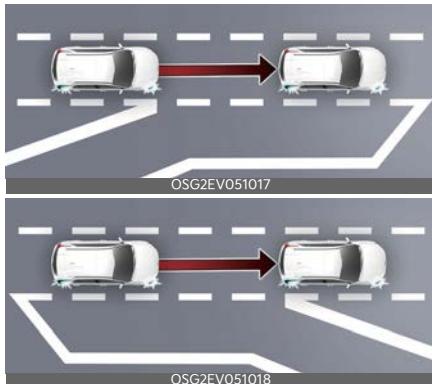
- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā A, tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta un pagrieziena rādītājs izslēdzas.

- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas

beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija nedarbosies uz galvenā ceļa nozarojuma līnijām.



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Celš noteiktā attālumā no lielcela (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Celš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Celš ar asiem līkumiem
- Celš ar šaurām joslām
- Celš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
 - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
 - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
 - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
 - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā A
 - Ieslēgtas avārijas gaismas
 - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
 - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
 - Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
 - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
 - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
 - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
 - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja celš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
 - Automobiļa ātrums ir zemāks par 75 km/h (45 jūdzēm/h)

- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības klūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības klūmes



A: Pārbaudiet HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu)



A: Pārbaudiet joslu maiņas palīgsistēmas darbību

Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas (), brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet braukšanas pa autoceļu palīgsistēmas pārbaudi pro-

fesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automobili, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negādijumiem.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ļemiet vērā funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmasas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, kuros braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezenā u.c.

- Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšnaina, jūs varat nesadzīrdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazišanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma un autoceļa joslas mainīšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskanojot video, veicot balss atpazišanu u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tuneli
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Automobilis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

* PIEZĪME //

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēma (FCA) (Sensorsu saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

Plata atpakaļskata kamera



OSG2EV051019

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2EV052152L

A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

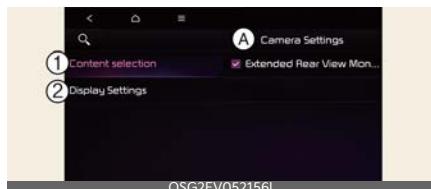
2 Atpakaļgaitas brīdinājuma prioritāte

Ja ir atlasīta **Atpakaļgaitas brīdinājuma prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, kamēr darbojas atpakaļskata monitors, lai nodrošinātu drošu novietošanu.

* PIEZĪME //

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Kameras iestatījumi



OSG2EV052156L

A: Kameras iestatījumi

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora "Displeja saturu", pieskaroties iestatījumā ikonai (1) ekrānā, kad atpakaļskata monitors darbojas, vai informācijas un izklaides sistēmā pieskaroties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- Displeja saturs:** Lai mainītu novietošanas norāžu atpakaļskata un paplašinātās atpakaļskata kameras iestatījumus.

- Displeja iestatījumi:** Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

* PIEZĪME //

Iestatījumu izvēlne var būt atkarīga no automobiļa specifikācijas.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja tiek atlasītas Atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas, atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes

līnijas tiks parādītas informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē.

* PIEZĪME

- Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no automobiļa.
- Novietošanas stāvvietā aizmugures augšskata mērogs norāda bagāzas nodalījuma atvēršanas attālumu, 1,5 m no automobiļa.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Lai ieslēgtu paplašinātā atpakaļskata funkciju un to izslēgtu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā → Kameras iestatījumi → Attēlotais saturs → Paplašinātā atpakaļskata kamera.**

Atpakaļskata monitora darbība

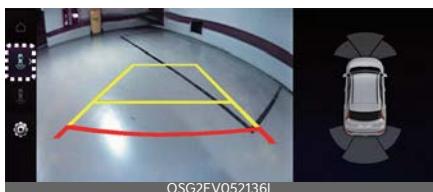
Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Atpakaļskata funkcija



Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R” (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P” (stāvēšana)
- Tiek nospiesta ikona „Skats”, kad uz ekrāna redzama funkcija „Aizmugures skats no augšas”

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Vēlreiz tiek stāvvietas/skata pogu (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P” (stāvēšana) un uz ekrāna ir redzams aizmugures skats.
- Pārnesums tiek mainīts no „R” (atpakaļgaita) uz „P” (stāvēšana).

* PIEZĪME

Atpakaļskata monitors neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

Paplašinātā atpakaļskata monitors

Paplašinātā atpakaļskata monitora funkcija saglabā transportlīdzekļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz pozīciju „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana), lai palī-

dzētu jums droši novietot transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitors funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Tieki nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (atpakaļgaita).

Atpakaļskats braukšanas laikā



Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Novietošanas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskats braucot izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Tieki nospiesta novietošanas/skata poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga.

Atpakaļskats no augšas



Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Atpakaļskats no augšas ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un no skata pogām tiek atlasīta ikona.
- Novietošanas/skata poga ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P” (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskata monitors darbības klūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitors darbības klūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakalskata monitora darbības ierobežojumi

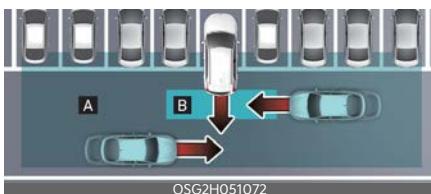
Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvieta, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakalskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvieta vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakalskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakalskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un atpakalskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet kīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās pusēs, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Turklat sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.



OSG2H051072

[A]: Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B]: Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars



OSG2EV051012

Atpazišanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



A: Palīdzība vadītājam

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

2 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēmu, kad automobilis darbojas, Lietotāja iestatījumu izvēlnē pieskarieties **iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai informācijas un izklaides sis-

tēmas ekrānā atlasiet **iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošības iestatījumi ietver aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

* PIEZĪME //

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

- 1 Brīdinājuma skaļums**
- 2 Augsta**
- 3 Vidēja**
- 4 Zema**
- 5 Izslēgts**

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

* PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **"Off"** (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums!

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

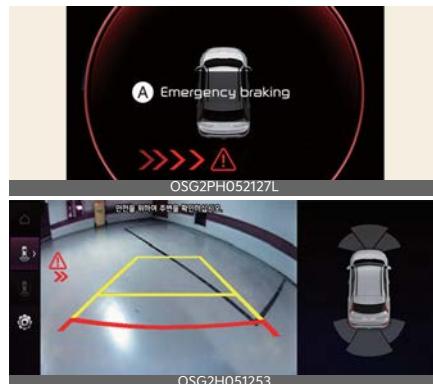
Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

* PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu paneli var atšķirties atkarībā no instrumentu panela veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana



A: Avārijas bremzēšana

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, sāmazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, paneli tiek rādīti brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek

automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neatfēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšķaina, jūs varat nesadzīrdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšni apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārviešanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu unnofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbošies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski

- atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
 - Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
 - Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nos piediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
 - Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietrus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

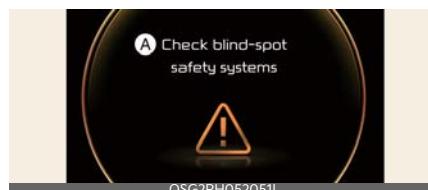
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

*** PIEZĪME**

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās pusēs.

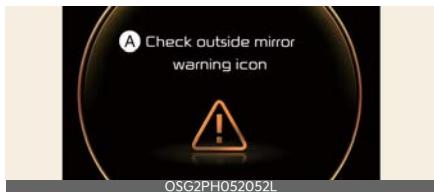
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



A: Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu

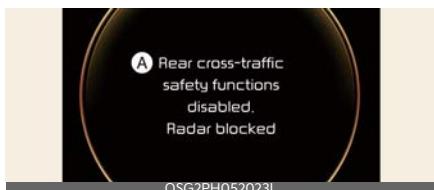
Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma zīņojums un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampa. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



A: Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (Δ) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



A: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas atspējotās. Bloķēts radars

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazišanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsis-

tēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dziņēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

▲ UZMANĪBU //

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu

- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākjos.
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz滑denas virsmas, piemēram, pa sniegū, peļķi, ledū utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novēršanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-65.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konsstrukcijas tuvumā



[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konsstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai

nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un

tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad transportlīdzeklis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.



[A]: Konstrukcija

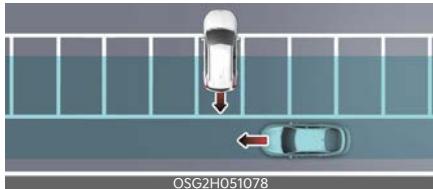
[B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpaka-

gaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas sienas vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velket piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilni.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojties atpakaļgaitā, noteiktā attālumā tiek konstatēts cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējie virsskaņas sensori



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skalums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skalums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zema

5 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skalumu uz **augsts, vidējs, zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skalums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skalums**.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaluma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma skalums neizslēgsies, bet skalums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **"Off" (Izslēgts)**, stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skalumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skalums.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Stāvvietā novietošanas drošības poga



Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz „R” (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēgsies pat tad, ja savas drošības labad nospiedisiet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ikreiz, kad katrs ultraskāņas sensors uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas vienu reizi atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu atpakaļgaitas stā-

vietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

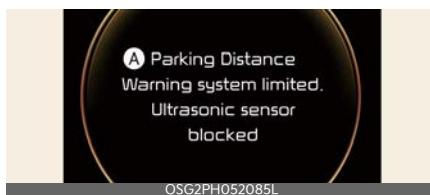
Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeniem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums.



A: Ultraskaņas sensora klūda vai bloķēšana

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



A: Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermenī.

Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums pēc traucēklu (sniega, lietus vai svešķermenī) notīrišanas (kā arī pēc

piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
 - Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to izkušanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija darbosies normāli).
 - Sensoru aizsedz svešķermenī, pie-mēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermenus notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta tempera-tūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukti
 - Sensors virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
 - Sensors virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspie-dienā mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties klū-daini turpmāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār automa-šīnu šķēcas ūdens
 - Sensors virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita automobiļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu celu, grants ceļiem vai caur krūmiem

- Sensors tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas vilņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Atsūk vai plānus priekšmetus, pie mēram, troses, kēdes vai nelielus stabus.
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkla materiālu vai sniegu.
 - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

BRĪDINĀJUMS //

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automobiļa.
- Jūsu transportlīdzekļa garantija neatniecas uz negadījumiem vai bojājumiem transportlīdzeklim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības klūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neriedzēt, ņemot vērā to

izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja nepieciešams veikt atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas remontu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvēšanai turpgaitā/atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojoties uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Atpazīšanas sensors

Priekšējie virsskaņas sensori



Aizmugurējie virsskaņas sensori



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslētījumi

Brīdinājuma skalums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skalums

2 Augusta

3 Vidēja

4 Zema

5 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skalumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneli pieskarieties **ieslētījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skalums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **ieslētījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skalums**.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātišķi izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdi-

nājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skājuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma skājums neizslēgsies, bet skājums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **"Off"** (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skājumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skājums.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanās funkciju, instrumentu panelī atlasi **iestatījumi** → → **Drošība**, novietojot automašīnu stāvēšanai → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasi **iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

* PIEZĪME //

Kad atlasi **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**, Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Vadības slēdzis



OSG2H051081

Stāvvietā novietošanas drošības poga

Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/ atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R” (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R” (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ie ieslēgts pārnesums „D” (turpgaita) un deg stāvvietā novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju,

kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana).

(Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**)

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

* PIEZĪME //

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzēs/h), arī tad, ja Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), kamēr Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts.
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzēs stundā), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski neieslēgsies (Ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators braukšanas laikā uz priekšu	Brīdinājums skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņa pikst pārmaiņus ar paužēm
30–60 cm (12–24 collas)		Pikst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Pikst nepārtrauktī

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskanās sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakalgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakalgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakalgaita).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

* PIEZĪME //

Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē un brīdina vadītāju par gan aizmugures, gan priekšējiem stūriem, ja jūsu

braukšanas ātrums ir mazāks par 10km/h (6 jūdzēm/h).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators braukšanas laikā atpakaļgaitā	Brīdinājums skaņa
60~120 cm (24-48 collas)		Skaņa pikst pārmaiņus ar paužēm
30~60 cm (12-24 collas)		Pikst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Pikst nepārtrauktī

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skanas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības klūmes un ierobežojumi

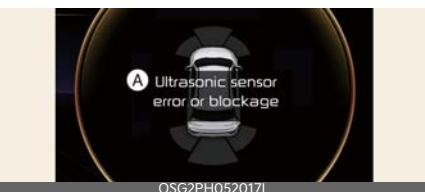
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības klūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai

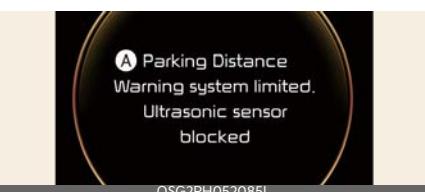
ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeniem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sensora klūmes virziens tiek parādīts instrumentu panelī.



A: Ultraskaņas sensora klūda vai bloķēšana

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



A: Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota.
Ultraskaņas sensors bloķēts

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermenī. Ja stāvvietas attāluma brīdinājums pēc traucējū (sniega, lietus vai svešķermenī) notīrišanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. nonemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dileri/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermenji, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermenus notirīs).
- Ľoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensors virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensors virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šācas ūdens
- Sensors virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensors tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas vilņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir maiņīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegus.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neatietcas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, nemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensors efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvieku vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplašītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai aktivizēt bremzēšanas palīgsistēmu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespējamību ar gājēju vai priekšmetu, braucot mazā ātrumā.

Atpazīšanas sensors

Plata atpakaļskata kamera



Aizmugurējie virsskaņas sensori



Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- Aizmugures drošība:** Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas

palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu.

* PIEZĪME //

Aizmugures drošība tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/izslēgšana



Nospiediet Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogu un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

- 1 Brīdinājuma skaļums
- 2 Augsta
- 3 Vidēja
- 4 Zema

5 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts, vidējs, zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **"Off"** (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Atlasiet **Izkāšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāzas nodalījums un durvis ir aizvērtas

- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšanas)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī



Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

* PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklai-

des sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automašīnas apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārlēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „D” (braukšana).
- Tieki pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis

* PIEZĪME //

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme un ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme



A: Pārbaudiet stāvvietas drošības sistēmu

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma

automātiski izslēdzas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgtā

Plata atpakaļskata kamera



Platlenķa kameras tiek izmantotas kā atpazišanas sensori gājēju atpazišanai. Ja kameras lēcu sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Kameras lēcā vienmēr jābūt tīrai.

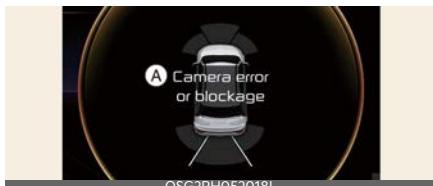
Aizmugurējie virsskaņas sensori



Ap automobili esošos objektus konstatē ultraskaņas sensori. Ja sensorus sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt sensoru veikspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Aizmugurējam buferim vienmēr jābūt tīram.

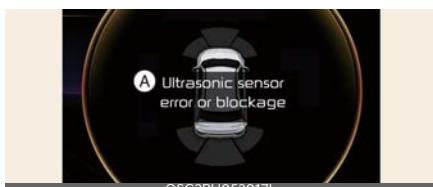
Brīdinājuma paziņojums

Plata atpakaļskata kamera



A: Kameras kļūda vai bloķēšana

Aizmugurējie virsskaņas sensori



A: Ultraskāņas sensora kļūda vai bloķēšana

Panelī parādās brīdinājuma ziņojums tālāk minēto situāciju gadījumā:

- Kameru(-as) vai ultraskāņas sensoru(-s) nosedz svešķermenī, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā Ja tā notiek, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskāņas sensori ir tiri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums

- Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Plata skata kamera(-as) vai ultraskāņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
- Plata skata kamera(-as) vai ultraskāņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeniem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.

• Apkārtnē pastāv problēma

- Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skalji motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Automobiļa tuvumā atrodas cits ultraskāņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Celš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav izšķirams no fona
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās

- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazišanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas vilņus
 - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskāņas vilņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
 - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
 - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
 - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
 - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
 - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
 - Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R” (atpakaļgaita) vai „D” (braukšana)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju vai sniegt bremzēšanas palīdzību pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.
- Ir konstatēta transportlīdzekļa klūme
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederusums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabilis negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
 - Plata skata kamera(-as) vai aizmugurējais(-ie) ultraskāņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeniem, piemēram, sniegū, netīrumiem u.c.
 - Apkārtnē pastāv problēma
 - Ceļa tekstūra tiek kļūdaini atpazīta kā gājējs
 - Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma
 - Ap transportlīdzekļa gaitas ceļu atrodas gājēji vai priekšmeti
 - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā šauras vietas vai stāvvietas virzienā
 - Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā nelīdzēnas ceļa virsmas, piemēram, neASFaltēta ceļa, grants, ātruma ierobežotāja, pārejas utt., virzienā
 - Automobiļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
 - Automobiļa tuvumā atrodas cits ultraskāņas sensors ar līdzīgu frekvenci

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā celā nav gājēju vai priekšmetu.

- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platlenķa kameras un ultraskāņas sensori ir tiri.
- Kameras lēcas tīrišanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrišanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekļi, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidzinet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platlenķa kamerām, aizmugurējiem ultraskāņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platlenķa kameru vai ultraskāņas sensoru darbības klūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlimi vai bufera aizsargu, platlenķa kamерu vai ultraskāņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platlenķa kamerām vai ultraskāņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platlenķa kamerām vai ultraskāņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platlenķa kameras vai ultraskāņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ġenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa. Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) brīdinājuma lampiņa
 - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.

* PIEZĪME //

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz automobiļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto automobiļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot automobili stāvvietās un izbraukt no tām, kamēr viņš neatrodas automobili, kontrolējot stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā 

- Attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un atpakaļskata monitors. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-149.

Atpazīšanas sensors

Priekšējie virsskaņas sensori



Priekšējie sānu ultraskāņas sensori



Aizmugurējie sānu ultraskāņas sensori



Aizmugurējie virsskaņas sensori



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensoriem nepieciešams remonts, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplātītāja / servisa partnera.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensors darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.

- Ja ultraskāņas sensors ir sasalis vai nokļāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestājumi

Brīdinājuma skaļums



A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augusta

3 Vidēja

4 Zema

5 Izslēgts

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestājumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU //

Pievienojot piekabi, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no attālinātās viedās

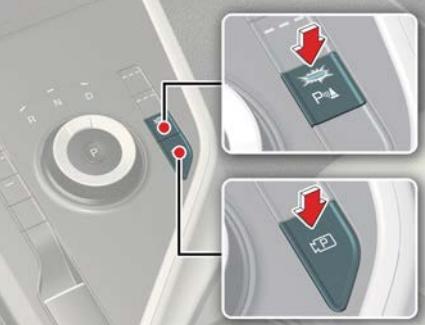
stāvvietā novietošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

* PIEZĪME //

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts "**Off**" (**Izslēgts**), stūres rata vibrācija netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
 <p style="text-align: center;">OSG2H051085_2</p>	 <p style="text-align: center;">OSG2H051224</p>

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		<ul style="list-style-type: none"> Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiegliet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
	Stāvvietā novietošanas drošības poga		<ul style="list-style-type: none"> Lai izbeigtu funkcijas darbību, nospiegliet drošības, novietojot automobili stāvvietā, pogu, kamēr darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		<ul style="list-style-type: none"> Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiegliet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiegliet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Turpgaitas poga		
	Atpakaļgaitas poga		<ul style="list-style-type: none"> Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālināta vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



1. Atrodieties noteiktā attālumā no automobiļa, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet Attālās iedarbināšanas pogu (⌚ HOLD) 4 sekundes, kamēr automobilis iedarbojas.
* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet ."Viedā atslēga" lapā 5-6
2. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



A: ATTĀLINĀTAS novietošanas stāvēšanai norādījumi

1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.
2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.
1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (⌚ P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums.
3. Izkāpiet no automobiļa, nēmot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

* PIEZĪME //

Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta vadība



1. Nospiediet un turiet vai nu pogu Uz priekšu (P) vai pogu Atpakaļ (P) uz viedās atslēgas.
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
 - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
 2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (P) vai pogu Atpakaļ (P), kamēr automobilis sasniedz paredzēto vietu.
 3. Kad Attālinātā darbība pabeigta, iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu vai nospieziet pogu Attālināta iedarbināšana (_{HOLD}) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus automobila.
 - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīciju „P” (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
 - Nospiežot pogu „Attālināta iedarbināšana” (_{HOLD}), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, funkcija paliek ieslēgta.
- * PIEZĪME**
- Ar attālinātās darbības funkciju transportlīdzekli var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē.
 - Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās
- atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospieziet pogu vēlreiz.
 - Viedās atslēgas atpazīšanas diapasons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
 - Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
 - Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veikspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas u.c. ap automobili.
 - Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.

- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad transportlīdzeklis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, nemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiliji pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības stāvoklis

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturi
Tiek kontrolēts	Zaļš LED nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkans LED nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkans LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas	Mirgo 3 reizes un izslēdzas
Pabeigts	Zaļš LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas	Mirgo 3 reizes un izslēdzas

* PIEZĪME //

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu  vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju „P” (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības  pogu vai atlasiet “Cancel” (atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet pogu „Attālināta iedarbināšana“  uz viedās atslēgas laikā, kad automobili vada attālinātās vadības funkciju. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.
- Iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, automobilis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Pogu Uz priekšu () vai pogu Atpakaļ () neesat nospiедis nepārtrauktī
- Tieka vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklas zonas sadursmes novēšanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēšanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

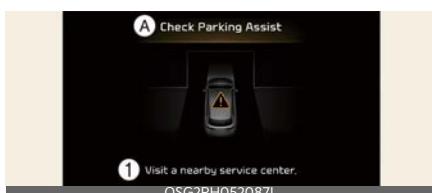
- Tieka pagriezta stūre

- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts motora pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja pušes durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztrīcas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības klūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



A: Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu

1 Apmeklējiet tuvāko servisa centru.

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tiek parādīts šis pazīnojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un mēs iesakām veikt savu automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



A: Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.

1 Lūdzu, skatiet lietotāja instrukciju.

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgšs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatvība



A: Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti

1 Lūdzu, skatiet lietotāja instrukciju.

Ja ziņojums parādās, kad nospiesta un tiek turēta stāvvietas/skata poga (P), Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc brīža vēlreiz nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai redzētu vai Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Zinojums parādās, kad automobilim ir aktīvs lietderības režīms. Skatīt "Lietderības režīms" lapā 1-16.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Automobilim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Automobilī ievietota krava, kas ir garāka par platāku par automobili, vai automobilim ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusī
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs u.c.)

- Blakus stāvvietai ir apalš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšanas aparāts u.c.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvietas ceļa virsma ar līnijām ir slapja no sniega, peļķēm, vai stāvvietas iekšpusē atrodas ceļa markieris
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzieniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas vilņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus:
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
 - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.

- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkla materiālu vai sniegus
- Šauru objektu, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri
- Cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu ultraskājas sensora tuvumā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Parkošanās slīpumā



Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

- Parkošanās uz nelīdziena ceļa



Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmenī vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas automobiļa



Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobili, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

- Novietošana stāvvietai pie staba



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikti sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts u.c. Vadītājam automobilim jānovieto stāvvietā pareizi.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis



Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli



Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat gadījumā, ja jūsu automobilis ir iebrucis stāvvietā, neizmantojet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jo tā nespēj darboties pareizi.

- Parkošanās sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.

- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšni parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtrauktī lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja automobilis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšni aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaalgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novie-

tošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.

- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās vieidās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Eiropai un valstīm, kam tiek pie-mērota CE sertifikācija



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OGL3051238L

Taivānai



OGL3051239L

CCAF19LP2840TO

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
 The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
 The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Austrālijai



OGL3051241L

Serbijai



OGL3051242L

Omānai

OMAN - TRA

TRA/TA-R/8804/19

D182437

OGL3051243L

Modovai



OGL3051244L

Ukrainai



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:
 band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



Brazīlijai



Ganai



Singapūrai



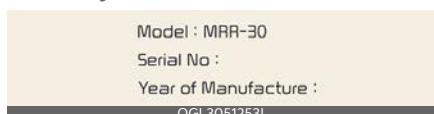
Krievija



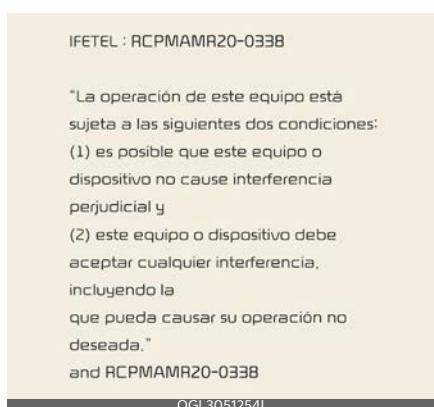
Malaizijai



Jordānijai



Meksikai



Izraēlai

Ministry of Communication permit number :
51-71611 OGL3051255L

Marokai

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09
OGL3051256L

Argentīnai



OGL3051257L

Filipīnām



Type Approved
No. ESD-2021666C
OGL3051258L

Paragvajai



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Uzbekistānai



OGL3051260L

Beninai

Numero d'agrément:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrément: 18 MARS 2020:
OGL3051261L

Taizemei



OGL3051262L

**Radiofrekvences komponenti
(priekšējā stūra radars/aizmugu-
rējā stūra radars) atbilst: (ja ir
aprīkojumā)**

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Dienvidāfrikas Republikai



Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

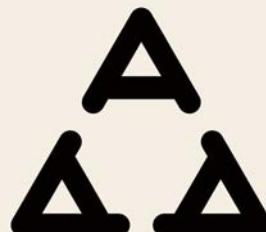
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Serbijai



И61819

OGL3051271L

Paragvajai



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Malaizijai



OGL3051273L

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link:
www.apтив.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Taizemei



เครื่องวิทยุมานาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุมานาคม หรือพัสดุสถานวิทยุมานาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุมานาคม และสถานวิทยุ มนานาคมที่ได้รับยกเว้นไปแล้ว ได้รับใบอนุญาตวิทยุมานาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุมานาคม พ.ศ. 2498



nanb. | ໂໄຣຄົນບາກນ
ກໍາທັນແລ້ວເພື່ອປະເທນ
Call Center 1200 (ໃນສວິສ)

OGL3051276L

Izraēlai

אנו מודים לך על רשות התקשורת והרדיו (ת.כ.ר.)
לקריאת תעודת הרשות הלאומית ותעודת זהות או דרכון
אזרחי או דרכון זיהוי אחר. כל אחד מהdos בדרכון
בנורווגיה לא יהיה מחייב לספק תעודת זהות.
בנורווגיה ניתן לבקש מהפקידים במשטרת נורווגיה
לפזוץ תעודת זהות או דרכון זיהוי אחר.

תעודת זהות או דרכון זיהוי אשר ניתן לבקש מפקידים במשטרת נורווגיה
בנורווגיה לא יהיה מחייב לספק תעודת זהות או דרכון זיהוי אחר.
ההוּא אֶתְבָּשָׁמָן וְעַל־בָּשָׁמָן יֵלֹא אֶתְבָּשָׁמָן
'Operating frequencies of the device' 'לעומת'

בבונגו טריטוריה
'output power of the device' 'ב' גל על גל על גל על גל על גל'

OGL3051277L

Brazīlijai



XXXXX-XX-XXXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taivānai



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信、低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication; if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Jordānijai

TRC/31/7635/2020
OSG2PH052094L

Austrālijai



OGL3051241L

Apvienotajai Karalistei



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019

Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

Indonēzijai

75710/5DPP/2021
10976



OSG2EV052168L

Zambijai



OSG2EV052172L

Pakistānai



OSG2EV052169L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OSG2EV052173L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TA070668

OSG2EV052170L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSG2EV052171L

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegū, ledū, dubļiem, smiltīm vai īldzīgiem apdraudējumiem, ievērojet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgtot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslidošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle – SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV transportlīdzekļiem ir lieлāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzek-

jiem. Lielāka klīrena priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamani problemās.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Nemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādēt drošības siksnes.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta un nekādā gadījumā nepārveidojiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
 - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.

- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiliem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsaučiet vilcēju, kas var izvilkst jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijs bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšni pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izklūstot no iestrēgušā stāvokļa.

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot apkārtējos.

PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (Electronic Stability Control — ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. levērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimūmam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasaismā, šeit ir minēti daži svarīgi atcerēties vērti padomi.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielas apgaismojuma.

- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobilijem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netiri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīm braucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatovojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū.

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrišanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja priekšējā aizsargstikla tīritāju slotīnām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā formā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.

- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dzīlumam, skaitiet "Riepu nomaiņa" lapā 8-19

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dzīlums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iesstatījumu uz ātrumu „0”, izmantojot lāpstīņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz „0”, vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojet riepu spiedienu atbilstoši specifīkācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skaitiet "Riepas un riteņi" lapā 9-5.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt automobiļa vadāmības zaudēšanu. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 8-17.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulatori

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patēriņts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojet tālāk minētos padomus.

* Informācija par ziemas riepām un riepu kēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegtā pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dzīļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu kēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklat braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

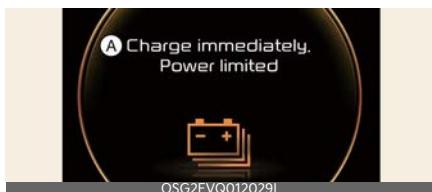
Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Nemiet vērā, ka riepu kēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenoņēmējiet izslīdēšanu uz sāniem.

UZMANĪBU

- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

- Ja augsts prieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.



A: Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



A: Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra

Vasaras riepas (ja ir aprīkojumā)

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojamī samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas

ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S markējums.

- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādīt ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu sakere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa oriģinālo riepu sakerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atlautas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobila standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašinas drošību un manevrētspēju.

Riepu kēdes

Normāla veida



Auduma veids



Tā kā radiālo riepu sānu sieninjas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu kēdes. Tādēļ ieteicams riepu kēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu kēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu kēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega kēžu lietošana.

Izmantojot riepu kēdes, piestiprīniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā energijas avots. Līdz ar to sniega kēdes jāzūstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega kēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, kēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet kēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīriem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi

un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega kēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad kēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).

- Uzstādiet katru riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu kēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
- 17 collu riepām tiek izmantota auduma sniega kēde.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega kēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega kēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega kēdes savienojošie āki var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega kēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega kēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu kēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja kēdes ir valīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmīdziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmīdziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzeņes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesaistītu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķidumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīciju „P” (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu kēdes, vilkšanas siksnes vai kēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smilis, lāpstu, savienotākabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekļu, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātnītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas kapacitāti, skatiet "Piekabes svars" lapā 6-192 tālāk šajā nodaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no transportlīdzekļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un elektroenerģijas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadalā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlaist šo sadalū.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadalā dotās norādes.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neatniecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

* PIEZĪME

- Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

• Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-im) var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas automobilim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas automobilim.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

- * M1: pasažieru automašīna (ar 9 vai mazāk sēdvietām)
- * N1: komerctransports (3,5 tonnas vai mazāk)

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svārīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantošiet sakabi, tad pēc sakabes nonemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.
- Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzekļi var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli nonemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentu, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir

jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības kēdes

Obligāti pievienojiet kēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojet drošības kēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības kēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības kēdes. Kēdēm jābūt pietiekami valīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad nelaujiet drošības kēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet transportlīdzekļa bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS //

Nelietojet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu

var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehnīki.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbau-diet piekabes sakabi un platformu, drošības ķedes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar transportlīdzekli un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecīgātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

* PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augsts prieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F), uzlādējiet augsts prieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzīši attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziej, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmalu, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zajās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zajās bultas jūsu instrumentu paneļi mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegus. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojet vai pievienojat vadus.

Nepievienojet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojet vienīgi ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātitāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45

jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:
Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzis, varat braukt tālāk.
Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārejo joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāzīlēm, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan transportlīdzeklis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

- Novietojet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu). Trans-

- portlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
 3. Novietojiet riteņu kīlus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
 4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz kīli pilnībā uzņem slodzi.
 5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
 6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izķāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšni sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
 - Iedarbiniet transportlīdzekli;
 - Pārslēdzieties pārnesumā un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāja.

3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no kīliem.

4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā kīlus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpielievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēti par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktaim.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilčanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

• Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.

- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzēs), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti noipetri bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h (60 jūdzēm/h).
- Elektromobiļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50%.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzēs/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi.

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi

Elements		Svars
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	750 kg (1653 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	300 kg (661 mārciņas)
Maksimāla pielaujamā statiskā vertikāla slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		880 mm (34,6 collas)

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svarts ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW (bruto transportlīdzekļa svara) jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pielaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svarts ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jālekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā

- daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
 - Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Automobiļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza transportlīdzekļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, kas izmantotas transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas markējumā:

Pamata pašvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašvars plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais automobiļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiketes, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju sliekšņa (ja ir aprīkojumā).

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīti sertifikācijas markējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ieviešanas automobili. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Automobiļa piekraušana (ja ir aprīkojumā)

Sertifikācijas markējums



Riepu markējums



Sertifikācijas/riepu markējums atrodams transportlīdzekļa ar stūri labajā (vai kreisajā) pusē „B” statnes priekšējā malā. Markējumā ir attēlots jūsu oriģinālo riepu izmērs un spiediens, kas nepieciešams, lai nodrošinātu jūsu transportlīdzekļa bruto svara kapacitāti.

To sauc par GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars). GVWR ietver transportlīdzekļa, visu pasažieru un kravas svaru. Arī sertifikācijas/riepu markējums jums norāda, kāds ir maksimālais priekšējās un aizmugurējās ass svars, ko sauc par bruto nominālo ass slodzi (GAWR).

Nekad nepārsniedziet sava transportlīdzekļa GVWR vai bruto nominālo ass slodzi (GAWR) uz priekšējās vai aizmugurējās ass. Un, ja jums ir smaga krava, tā ir jāizklāj.

Jūsu garantija neattiecas uz daļām vai komponentiem, kas nedarbojas pārslodzes dēļ.

Nekraujiet transportlīdzeklī kravu, pārsniedzot GVWR, vai maksimālo priekšējo un aizmugurējo GAWR. Pretējā gadījumā transportlīdzeklī var notikt izmaiņas vai arī vai mainīties tā vadāmība. Tādējādi jūs varat zaudēt vadību. Tāpat pārslogošana var saīsināt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas laiku.

Rīcība ārkārtas situācijā

7

celja brīdinājums.....	7-3
• Avārijas lukturi.....	7-3
Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija	7-3
• Ja braukšanas laikā automobilis noslāpst.....	7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas.....	7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	7-3
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt.....	7-4
Ārkārtas iedarbināšana	7-4
• Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators).....	7-4
• Iedarbināšana, stumjot automobili.....	7-5
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)	7-6
• Riepu spiediena pārbaude	7-6
• Kad iedegas signāllampiņa.....	7-7
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) ķūdas indikators.....	7-8
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....	7-10
• Riepu remonta komplekta komponenti.....	7-11
• Riepu remonta komplekta lietošana	7-12
• Hermētiķa sadališana.....	7-12
• Riepu spiediena pārbaude.....	7-13
• Droša riepu remonta komplekta lietošana	7-14
Vilkšana.....	7-15
• Vilkšanas dienests	7-15
• Vilkšana avārijas gadījumā	7-15
Avārijas piederumi	7-17
Eiropas eCall sistēma	7-18
• Automašīnas eCall sistēmas apraksts.....	7-18
• Informācija par datu apstrādi.....	7-19
• Eiropas eCall sistēma	7-20
AAE eCall sistēma.....	7-23

7 Rīcība ārkārtas situācijā

- Automašīnas eCall sistēmas apraksts 7-23
- Informācija par datu apstrādi 7-24
- AAE eCall sistēma 7-25

Rīcība ārkārtas situācijā ceļa brīdinājums Avārijas lukturi



Nosacījumi

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Novietošana ceļa malā

Lietošana

- Piespiediet avārijas gaismu slēdzi.

Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija

Ja braukšanas laikā automobilis noslāpst

Lietošana

1. Samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.

2. Drošā vietā apturiet automobili.

3. Ieslēdziet avārijas gaismas.

4. Atkal iedarbiniet automobili.

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējet cito veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru „N” (neitralā) pozīcijā.

2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst rieapa

Lietošana

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.

2. Apstājieties drošā, līdzīnā vietā, kur nav intensīva satiksme.

3. Ieslēdziet avārijas gaismas.

4. Aktivizējiet stāvbremzi.

5. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).

6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

Skatīt "Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)" lapā 7-10.

Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt

Izmantojot uzlādes mērītāji, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.

- Pārliecinieties, ka pārnesuma svira ir „P” (stāvēšana) pozīcijā. Transportlīdzekli varēs iedarbināt tikai tad, ja pārnesumsvara būs „P” (stāvēšana) pozīcijā.
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili.

Ārkārtas iedarbināšana iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)



Nosacījumi

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora līmena dēļ

Lietošana

1. Pievienojet uzlādes vadus, kā parādīts attēlā.
 - Tukšā akumulatora (1) un pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvā (+) spaile.
 - Tukšā akumulatora (3) negatīvā (-) spaile un zemējuma punkts (4).
2. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšš akumulators.
4. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojet uzlādes vadus šādā secībā:
 - Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (3).
 - Pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvā (+) spaile
 - Tukšs akumulators (1), (4).

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirkstes. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirkstelu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecīnāts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti korozīva. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirkstes.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietrus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai kad EV poga ir pozīcijā **IESLĒGTS**.

⚠ UZMANĪBU //

Izmantojet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

*** PIEZĪME //**

Nesavienojet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkarsanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

IEDARBINĀŠANA, STUMJOT AUTOMOBILI

Jūsu automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt stumjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšni strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

Riepu spiediena pārbaude



- 1 Zema riepu spiediena signāls/Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbības klūmes indikators
- 2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

Lietošana

1. Nospiediet paneļa izvēlnes pogu (髯) uz stūres.
2. No LCD displeja režīmiem izvēlieties „Informācijas režīms”.

* INFORMĀCIJA

- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (Skatīt "LCD ekrāns" lapā 5-48.)
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena markējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz

automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena markējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas uzrāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja parādās zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems riepu spiediens arī palieina elektroenerģijas patēriņu un saīsinā riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas vadāmību un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automobilis ir arī aprīkots ar TMPS klūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS klūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē klūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad tiks radīts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz klūme tiks novērsta. Ja TPMS klūmes indikators paliek parādīts pēc apmē-

ram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomaiņītās riepas un diskī neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabilis, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu. Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU //

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var parādīties, ja spiediens riepās tīcis noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

• Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veikspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

* PIEZĪME //

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators neparādās 3 sekundes, kad dzinējs ir ieslēgts vai darbojas.
- TPMS kļūmes indikators paliek parādīts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
- Zema riepu spiediena pozīcijas signāls paliek parādīts.

Kad iedegas signāllampiņa



A: Low tire pressure (Zems riepu spiediens)

Nosacījumi

- Ja vienai vai vairākām riepām ir būtiski pazemināts spiediens.

Lietošana

- Ielegesies attiecīgā pozīcijas lampiņa, lai norādītu, kurai riepai spiediens ir būtiski pazemināts.
- Samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un nemiņiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties.
- Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet riepas.
- Piepumpējet riepas līdz norādītajam spiedienam.
- Ja tas nav iespējams, mīksto riepu nomainiet pret citu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators(!)

Nosacījumi

- Mirgo aptuveni 1 minūti
 - Ja ir radusies problēma ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu.

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, līdostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilī tiek lietotas sniega kēdes vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klēj-

pdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c. Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

* PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS) aprīkotas riepas maiņa

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

* INFORMĀCIJA

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiedieni mērīri. Nemiņiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas laujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

BRĪDINĀJUMS //

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtāt, ka automobilis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akselektora pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāļi, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības klūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

UZMANĪBU //

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS //

Eiropa

- Nemodificējet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet no profesionālās remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



1 Hermētīka pudele

2 Kompresors

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētīka maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu caurumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus caurumus un bojājumus sānu sienīņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skaņīt "Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 7-14.

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepieliekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams nobīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētīki, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētīka tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.
- Uzglabājiet hermētīki bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonāšanas acīs un norišanas.

⚠ UZMANĪBU //

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētīkis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Riepu remonta komplekta komponenti



OSG2H061017_2

- * Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene atrodas kompresora nodalījumā.
- * Stingri ievērojet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.
- 1** Ātruma ierobežojuma markējums
 - 2** Hermētiķa pudele
 - 3** Hermētiķa pudeles iepildes šķūtene
 - 4** Strāvas izvada savienotājs
 - 5** Hermētiķa pudeles turētājs
 - 6** Kompresors
 - 7** Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
 - 8** Riepu piepumpēšanas spiediena mērītāce
 - 9** Riepu piepumpēšanas spiediena vārstīgs

Riepu remonta komplekta lietošana

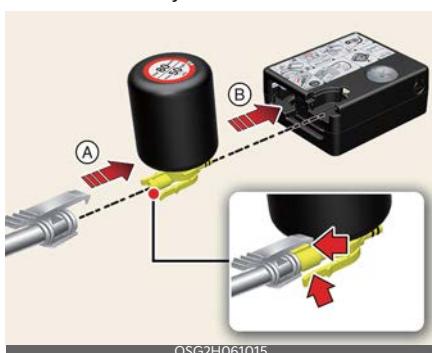
Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



2. Pievienojiet uzpildīšanas šķūteni hermētiķa pudeles savienotājam. (A)

Pievienojiet balonu pie hermētiķa balona turētāja. (B)



3. Pārliecieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šķūtenes irnofiksētas.



4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šķūteni riepas ventilim.



5. Pārliecieties, ka kompresors ir izslēgts.

6. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.



7. Iedarbiniet automobili.

8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.

9. Izslēdziet kompresoru.

10. Atvienojiet iepildes šķūteni no riepas ventīla.

Hermētiķa sadalīšana



Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoti atstāt ieslēgtu transportlīdzekli slikti ventilētā vietā. Tas

- var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šķūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojoj pildīšanas šķūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izauciet auto vilkšanas dienestu. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



- Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
- Noregulējet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
 - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbauditu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
 - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, nospiediet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatīt "Riepas un riteni" lapā 9-5). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izauciet auto vilkšanas dienestu.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

- Pēc aptuveni 7-10 km (pēc 4-6 jūdzēm vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzīgā vietā.
- Savienojet uzpildes šķūteni tieši ar riepas ventili.

⚠ UZMANĪBU

- Ja spiediens netiek uzturēts, izbrauciet ar automobili vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 7-12. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 colas).
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu,

sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu.

* PIEZĪME //

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzīnā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo transportlīdzekļu riepu nobļivēšanai/piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermenus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

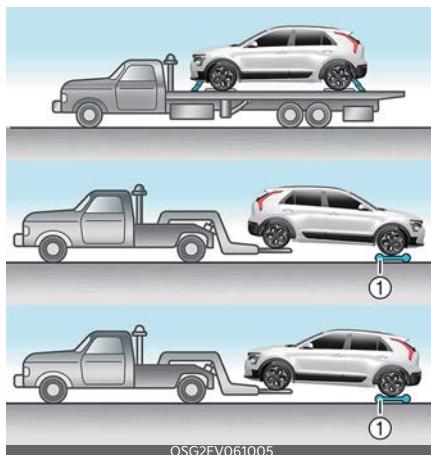
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15A
- Piemērotās temperatūras: -30 līdz 70 °C (no -22 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
 - Kompresors: 60 x 150 x 130 mm (2,4 x 5,9 x 5,1 collas)
 - Hermētiķa pudele: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø collas)
 - Kompresora svars: 680±30 g (1,5±1,1 mārciņas)
 - Hermētiķa tilpums: 300 ml (18,3 kub. collas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu transportlīdzekļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



1 Vilcējs ar ratiņiem

Lietošana

- Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams izmantot riteņu paliktni (1) vai plakanošos ratiņus.
- Priekšpiedziņas automobiļus var vilkt, aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez paliktniem) un priekšējiem riteņiem paceltiem no zemes.

* INFORMĀCIJA //

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai komerciāls automobiliļu vilkšanas uzņēmums.

⚠ UZMANĪBU //

- Nevelciet automobili uz priekšu, ja tā priekšējie riteņi ir uz zemes, jo tā var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā



Aizmugurē



Lietošana

- Nonemiet atveres pārsegu, nospiežot uz bufera esošā pārsega apakšējo daļu.
- Uzstādīet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
- Pēc izmantošanas nonemiet vilkšanas āķi un uzlieciet atpakaļ vāciņu.

* INFORMĀCIJA //

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un ūsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asim, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili neverzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.

- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai kēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķi. Viemēr velciet taisni uz priekšu.
- Nospiediet EV pogu pozīcijā ACC, lai stūre netiku bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu „N“ (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Lai novērstu nopietnus transmisijas bojājumus, vilkšanas laikā transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes/h), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi).
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lieķaks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un laujiet bremzēm atdzist.
- Vadītājam jāatfrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Eiset ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar kēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērigu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai kēdei. Āķis un vilkšanas trose vai kēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai oficiālu autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU //

- Pievienojet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai kēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai kēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai kēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs ziņāt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas rotura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās dalas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības kompleks

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

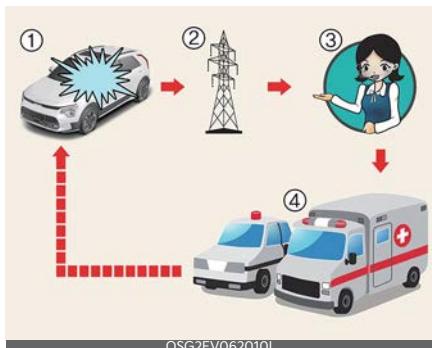
Riepu spiediena mērītice

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Pies piediet un turiet mērītici pret riepas vārstu.
3. Stingri piespiežot, tiks ieslēgta mērītice un novērsta pārmērīga noplūde.
4. Noregulējiet riepas spiedienu pēc vajadzības līdz noteiktajai vērtībai.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelzleno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadīmiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadīmiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja no plūšais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis aplūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izceļties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēšēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



- 1 Satiksmes negadījums
- 2 Bezvadu tīkls
- 3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
- 4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci¹, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits² negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, nemit vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

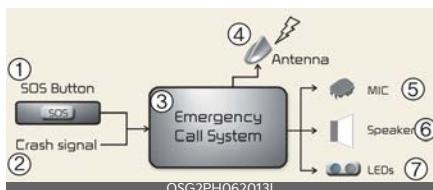
Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palī-

dzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiek dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodalā "Eiropas eCall (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

AUTOMAŠĪNAS eCall sistēmas apraksts



- 1 SOS poga
- 2 Sadursmes signāls
- 3 Ārkārtas zvanu sistēma
- 4 Antena
- 5 MIC
- 6 Skalīrunis
- 7 LED

Uz 112 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcio-

nalitātes: skatiet šo sadāļu. Uz 112 balstītais eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums un tas ir pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negādījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negādījums.

Ja nepieciešams, uz 112 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadāļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadāļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvās 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus viesnotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspilstā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Automobiļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par individuālā aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119,

4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automobiļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekosana. Papildu piezīmes (ja tādas ir):

Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobila atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automobiļa sistēmā tiek glabāts tikai tālāk, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir):

Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības pieķūt datiem, un, ja pieņērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir

jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuvēs pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma



OSG2PH062014L

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpinā degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

- Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums



- Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC)



- Ārkārtas dienesti



Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glāšanas darbības, ja noticis automobiļa negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU //

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1



2



3



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot

pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atceļt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.
3. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus);
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskaitīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Eiropas eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobilā galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

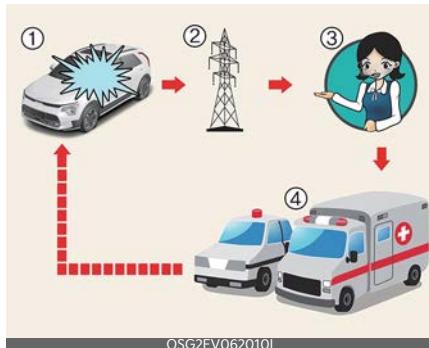
LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības klūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības klūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Eiropas eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobilā īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvalīga demontēšana vai modifīcēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvalīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklat tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvalīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un nelaut to darīt trešajām personām.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci^{*1}, kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reagēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits ^{*2} negadījums uz ceļa Tuvojos Austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvana dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, nemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

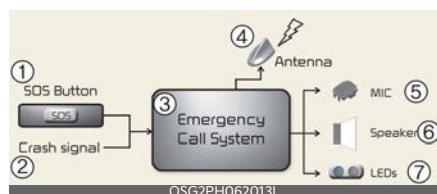
Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot

atbilstošas glābšanas operācijas; dati tieks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

***1.** AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobili uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

***2.** "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā "AAE eCall sistēma" lapā 7-25). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Automašīnas eCall sistēmas apraksts



- 1 SOS poga
- 2 Sadursmes signāls
- 3 Ārkārtas zvanu sistēma
- 4 Antena
- 5 MIC
- 6 Skaļrunis
- 7 LED

Uz 999 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. Uz 999 balstītās eCall

pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, uz 999 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 999 balstītā eCall automobiļa sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šads brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 999 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatlībst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt individuū vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas numuram 999.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 999 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komercīlais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspilstā dabasgāze/ sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ ūdeņradis)
- Automobiļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 999 balstītās eCall automobiļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā automobiļis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru 999. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119,

4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall palaišanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir):

Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 999 balstītajā eCall automobiļa sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir):

Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības pieklūt datiem, un, ja pie mērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādās trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir

jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionali lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma



OSG2PH062014L

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zāļa LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr EV poga ir ieslēgtā pozīcijā.

Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums



OSG2EV062011L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC)



OSG2PH062016L

3. Ārkārtas dienesti



OSG2PH062017L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automobiļa negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU //

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OSG2EV062011L



OSG2PH062016L



OSG2PH062017L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot

pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobilu un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.
3. Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apsatkļus);
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas die-nestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- AAE eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-6.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības klūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākjos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības klūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstāditās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvalīga demontēšana vai modifi-cēšana

AAE eCall sistēma izsauc ārkārtas die-nestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvalīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmai-nīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklat tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēj mēs lūdzam neveikt patvalīgas izmai-nas jūsu automobilī uzstāditās AAE eCall sis-tēmas aprīkojuma iestatījumos un nelaut to darīt trešajām personām.

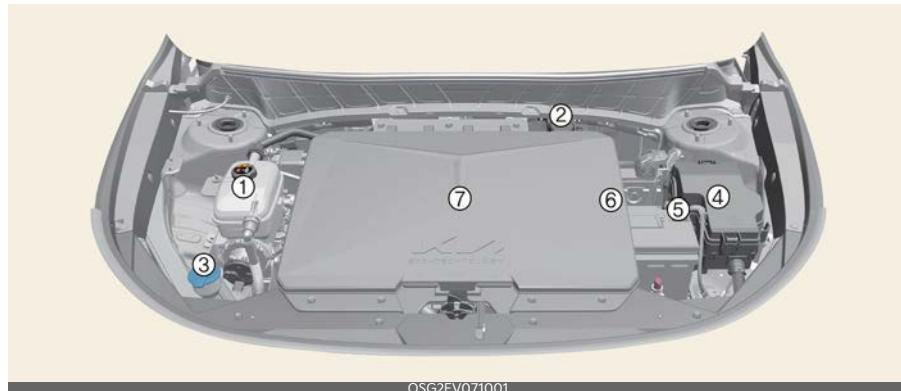
Motora telpas nodalījums	8-3
Tehniskā apkope	8-4
• Īpašnieka atbildība.....	8-4
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	8-4
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	8-5
• Apstājoties, lai veiktu uzlādi	8-5
Plānotie tehniskās apkopes darbi	8-6
Dzesēšanas šķidrums	8-9
Bremžu šķidrums	8-9
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	8-9
Mazgāšanas šķidrums	8-10
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	8-10
Klimata kontroles gaisa filtrs	8-11
• Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa	8-11
Logu tīrītāju slotiņa	8-12
• Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa.....	8-12
• Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa	8-13
Akumulators.....	8-14
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti	8-14
• Akumulatora jaudas markējums	8-15
• Akumulatora uzlādēšana.....	8-16
• Elementu atiestatīšana	8-16
Riepas un riteņi	8-17
• Riepu apkope	8-17
• Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības.....	8-17
• Riepu spiediena pārbaude	8-17
• Riepu rotācija	8-18
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana.....	8-18
• Riepu nomaiņa	8-19

8 Apkope

• Kompaktās rezerves riepas nomaiņa	8-19
• Riteņu nomaiņa.....	8-20
• Riepu saķere	8-20
• Riepu apkope.....	8-20
• Sānu sieniņas markējums	8-20
Drošinātāji.....	8-23
• lekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa.....	8-24
• Motortelpas drošinātāja nomaiņa.....	8-25
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	8-27
Lukturi	8-35
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi.....	8-35
• Spuldžu novietojums (priekšā).....	8-37
• Spuldžu novietojums (aizmugurē)	8-37
• Spuldžu novietojums (sānos).....	8-38
• spuldžu nomaiņa (LED tips)	8-38
• Priekšējā luktura nomaiņa (Tuvās/Tālās gaismas) (Spuldze)	8-38
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa ...	8-39
• Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakaļgaitas lampiņas nomaiņa (Spuldze)	8-39
• Dubléjošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze)	8-39
• Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa	8-40
• Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa.....	8-40
• Salona lampas (spuldzes) nomaiņa.....	8-40
• Mazā spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa	8-41
• Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa.....	8-41
• Bagāzas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa	8-41
• Priekšējo lukturu un priekšējo miglas lukturu orientēšana (Eiropai) spuldzes	8-42
Rūpes par izskatu	8-47
• Ārējā apkope.....	8-47
• lekšējā apkope	8-51

Apkope

Motora telpas nodalījums



OSG2EV071001

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Dzesēšanas šķidruma tvertne

2 Bremžu šķidruma tvertne

* Automobiļos ar stūri labajā pusē šī daļa atrodas pretējā pusē.

3 Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

4 Drošinātāju bloks

5 Akumulatora negatīvā spaile (-)

6 Akumulatora pozitīvā spaile (+)

7 Priekšējais bagāžas nodalījums

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktais apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

* PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodalā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietrus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai pie-mērto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīs-

tama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apgērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apgērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatlīno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

* PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi valīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusī, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, transportlīdzekļa vilkšanai uz vienu pusī, lielākai bremžu pedāļa kustības amplitūdai vai tam, ka ir grūtāk nospiest bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēgā darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lieto-

šanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāsanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepāi, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav valīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šķūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotīnas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnes pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļlojet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļlojet durvju un dzinēja pārsega slēženes un aizbīdņus.
- Ieeļlojet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļlojet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Parastās tehniskās apkopes grafiks - Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzesēšanas šķidrums ¹ ²	Vispirms veiciet nomainu pēc 180 000 km (120 000 jūdžēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomainu ik pēc 30 000 km (25 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums	-	I	-	I	-	I	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs/kompre-sors (ja ir apriktots)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlikas ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šūteres un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārtā, sakabe un putekļu aiz-sargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šamīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-European eCall sistēmas akumu-lators (ja ir apriktots)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diskī un uzlikas**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diskī nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par diskī pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Parastās tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzesēšanas šķidrums ^{*1} ²	Vispirms veiciet nomainīju pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomainīju ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Reduktora eļļa	-	-	-		-	-	-	-	
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	-		-		-		-	-	
Dzesēšanas sistēma ^{*3}									
Gaisa kondicionētājs dzesētājs/kompresors (ja ir aprīkots)									
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei		R		R		R		R
Iznemot Austrāliju un Jaunzēlandi		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlikas ^{*4}	-		-		-		-	-	
Bremžu vadi, šķūtenes un savienojumi	-		-		-		-	-	
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei		R		R		R		R
Iznemot Austrāliju un Jaunzēlandi				R			R		
Stūres iekārtā, sakabe un putekļu aizsargi									
Piekares lodevida šāmīri									
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)									
12V akumulatora stāvoklis									

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diskī un uzlikas**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diskī nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojet, nofiriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	A, B, E, F, H
Piedzīnas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, D, F
Bremžu diski, uzlīkas un suporti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, F, G, H, I, J
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šāmiri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Braukšana par nelīdzeniem, puteklainiem, neASF-lētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Biežā braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Biežā braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Dzesēšanas šķidrums



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šķūtēju un sildītāja šķūtēju stāvokli un savienojumus. Nomainiet šķūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušās, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstījām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmena pārbaude



Lietošana

- Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
- Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Palielinoties nobraukumam, līmenis kritīsies. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt "leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6.)

INFORMĀCIJA

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermenī, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna

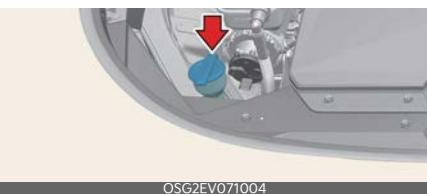
ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU //

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobila korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmena pārbaude



OSG2EV071004

Lietošana

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.
- Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz priekšējā vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt vadības zudumu pār transportlīdzekli vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.

- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

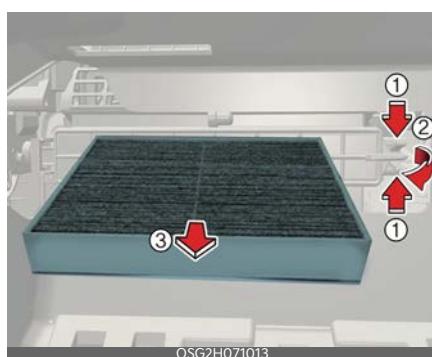
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa

Lietošana

- Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atduri (1). Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet cimdu nodalījuma, velkot abas tā puses (2).



- Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu (2), izvelkot abas tā puses (1).



- Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (3).



- Veiciet montāžu pretējā secībā.

* PIEZĪME //

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

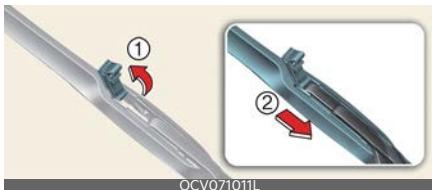
Logu tīrītāju slotiņa

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



Lietošana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1). Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to (2).



6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.



7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, iestatiet automobili pozīcijā IESLÉGTS un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

7. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilk.

* INFORMĀCIJA //

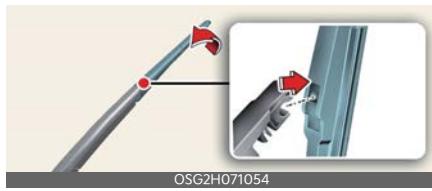
Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lietošana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.



5. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.



6. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.

⚠ UZMANĪBU //

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķidinātājus vai citus šķidinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties priekšējam vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpet vai sabojāt.
- Ja, velcot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā

- nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ļēde tīrītāja motorā.
- Priekšējais vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērvielu vai vasks, tās ir jānoslauka.

* PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



OSG2EV071005

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vaselinu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabelus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos līesmas vai dzirksteles.



Akumulatora elementi vienmēr satur ūdenradi, kurš ir loti viegli uzlīesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgti.



Glabājet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir loti kofiga. Neļaujiet akumulatora skābei ieklūt acis, noklūt uz zādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinōsu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietotajā acu aizsardzībās līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtejai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Pacelot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabelji.
- Elektriskā aizdedzēs sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai **EV** poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

▲ UZMANĪBU //

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātās elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātās iekārtas.

* PIEZĪME //

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš markēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs

varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (deminerālizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšķuktiet akumulatoru un blakus esošās detaljas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šunu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu remontdarbinīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora jaudas markējums

Paraugs



* Faktiskais automobiila akumulatora markējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

- 1 Akumulatora Kia modela nosaukums
- 2 Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
- 3 Nominālā rezerves jauda (minūtēs)
- 4 Nominālais spriegums
- 5 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
- 6 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora izlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automobilis netika lietots), darbiniet automobili vismaz aptuveni 60 minūtes braucot vai stāvot.
- Pievienojet arī pilnīgi automātiski regulējamu lādētāju dzinēja telpas nodalījumā novietotajam 12V akumulatoram.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to divas stundas, kad strāvas stiprums ir 20~30 A.

BRĪDINĀJUMS //

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
 - Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.
 - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
 - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama specīga gāzes izdalīšanās ("vārišanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
 - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
 - Atvienojet akumulatora lādētāju šādā secībā:

- Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
- Atvienojet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
- Atvienojet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora izlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvara Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuzturt ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiketes.

* INFORMĀCIJA

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Nonemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mēriņrīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mēriņumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

BRĪDINĀJUMS

- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas var novest pie iespējamu traumu gušanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automāšinu, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojet riepu spiediena mēriņrīci.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiketes, kas atrodas uz vadītāja pušes centrālās kolonnas.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi,

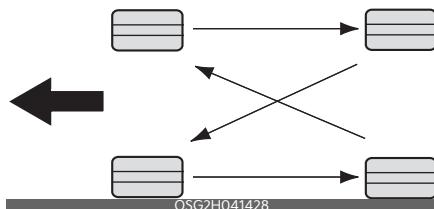
kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērigs nodilums, sliktā manevrēt-spēja un palielināts elektroenerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veicet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Atkal uzstādiet riepas piepūšanas vārstā vāciņu. Bez vārstā vāciņa vārstā kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārstā vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
 - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisūšas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzī) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
 - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.

- Nekad nepārslogojiet transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt iepšuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

*** PIEZĪME**

Veciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusī.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpīcā,

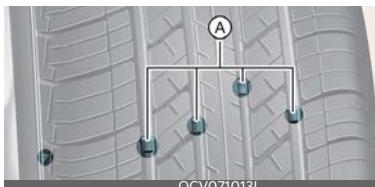
Iai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojāmus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātās riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma.

Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsaks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomainīgas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno transportlīdzekli, un tā ir jāzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta

uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījis riepu atteice vai automobiļa vadības zaudēšana, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un slīpās šķiedras riepas vienā automobilī. Pārejot no radiālājām uz slīpās šķiedras riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.
- Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un slīktu kontroli pār automobili.

- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (Anti-lock Brake System — bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties neregulāri.

⚠ UZMANĪBU //

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēs) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav izlīdzināta. Izlīdziniet riepu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbniču. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

* PIEZĪME //

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diskī ir līdzvērtīgi rūpničā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņu un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrens, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega kēdes klī-

rensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā remontdarbničā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partnери.

Ja automašinai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklat riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas markējums



Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērikiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsauktu.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīnās ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:
(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

P215/55R17 108T

215 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R — riepas ražošanas kods (radiālas).

17 — loka diametrs collās.

108 — slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T — nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadalā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.0JX17

7.0 — loka platums collās.

J — loka kontūras apzīmējums.

17 — loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīnās. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīnās, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1622 norāda, ka riepa ražota 2022. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālās ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var pāotrīnāt karsts klimats vai bieža brauk-

šana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negādījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklačajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniezdiet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 9-5.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

▲ BRĪDINĀJUMS //

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas sabojāšanos. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi ($1\frac{1}{2}$) labāks nekā riepal ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar markējumu C var būt sliks vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretētību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Drošinātāji

lespaužamā tipa



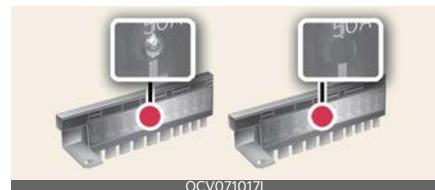
OCV071014L

Kasetnes tipa



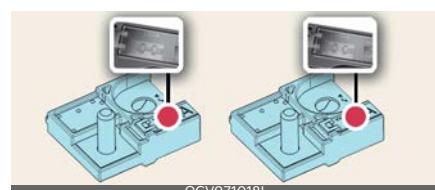
OCV071015L

Vairāku drošinātāju komplekts



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kreisais: Normāls, Labais: Pārdedzis

* Faktiskais drošinātāju/releju paneļa markējums var atšķirties.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādīt vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietrus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvalīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt transportlīdzekļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenonemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežniem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežniem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia

iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu klūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegst.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojet lampīnu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegst.
- Nelietojet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt ūssavienojumu un sistēmas bojājumus.

*** PIEZĪME**

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad nonemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa markējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



- Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas galvenajā drošinātāju kārbā dzinēja nodalījumā.



- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
- Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

* INFORMĀCIJA

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaina

Iespraužamā/kasetnes tipa drošinātāju nomaina



Lietošana

- Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
- Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiezot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, izņemiet to, izmantojot drošinātāju nomainai paredzēto skavu (1), kas atrodas dzinēja telpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas droši ievietojet atbilstošu skaitu rezerves drošinātāju.



- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
- Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu.

Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Galvenā / vairāku drošinātāju nomaiņa



Lietošana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelcot pārsegu uz augšu.
3. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.
7. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Releja nomaiņa



1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.

2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelcot pārsegu uz augšu.
3. Nomainiet releju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.
5. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

- Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.
- Visuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

* PIEŽĪME //

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spāiles (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar

pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa
partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju markējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

* PIEZĪME //

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa markējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



	15A			10A			10A			75A	CLUSTER	75A	10A		75A	2 A/C	75A	15A	
	15A			15A	3 MODULE		75A			75A	5 IG3	75A	10A		10A	1 IBU	10A	10A	
	10A	FRT		20A		15A	SPARE	15A		75A	2 IBU	75A	10A		10A	4 E-SHIFTER	10A	10A	
		LH		25A		15A	2 E-SHIFTER	10A		10A	4 MODULE	10A	10A		10A	5 IG3	10A	10A	
	30A	RH		25A		15A	5 MODULE	10A		75A	2 SPARE	75A	10A		10A	BATTERY MANAGEMENT	10A	10A	
	30A	DRV		25A		15A	75A	75A		75A	1 A/C	75A	10A		10A	MEMORY	10A	10A	
	30A	PASS		25A		15A	7 MODULE	75A		75A	2 A/C	75A	10A		10A	SPARE	10A	10A	
											1 O	15A	2 IG1	75A	2 MODULE	10A	MULTI MEDIA	75A	10A
											2 O	10A				20A	1 MODULE	10A	10A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو التفاصيل المناسبة

P/N: 91990-A0040

OSG2EV072010L

ICU sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
CHILD LOCK		15A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekšējā sēdekļa vadības bloks, aizmugures sēdekļa apsilde, AC invertors
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Elektroniskās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, noskaņas lukturis, gaisa kondicionēšanas bloks, panelis
IG3 5	⁵ IG3	10A	V2L
IG3 6	⁶ IG3	10A	BMS
IG3 7	⁷ IG3	10A	Gaisa kondicionēšanas bloks, Audio/AVN vadības bloks, panelis, CDM, PM sensors
FRONT WIPER 2	²	10A	Priekšējā loga ūrītāja motors
REAR WIPER		15A	Aizmugures loga ūrītāja relejs, aizmugures loga ūrītāja motors
MDPS 2	²	7,5 A	MDPS (Stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts *MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
IG1 2	² IG1	25A	Motortelpas sadales bloks (PCB BLOKA DROŠINĀTĀJS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Priekšējais radars
START		7,5 A	VCU, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
HEATED MIRROR		10A	Vadītāja/pasažiera ārējo spoguļu bloks
TAILGATE OPEN		15A	Bagāžas nodalījuma durvju aizbīdnis
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunkciju slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Iznirstošais displejs, instrumentu panelis
IAU	IAU	10A	Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis
S/HEATER FRT	^{FRT}	20A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilačijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	²	10A	Papildu kustības ierobežošanas sistēmas (Supplemental Restraint System — SRS) vadības modulis

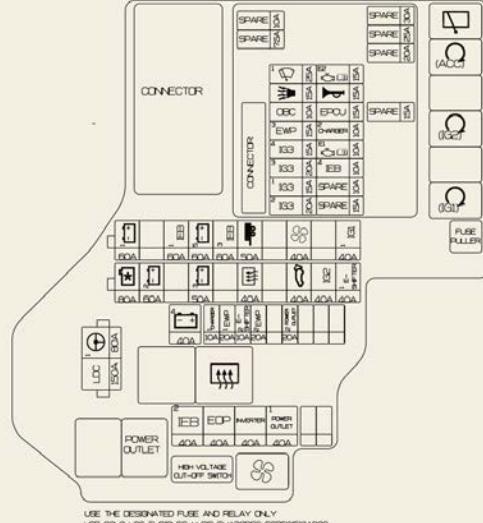
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SUNROOF1		20A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	^{LH}	25A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis kreisajā pusē
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronikās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars kreisā/labā puse, priekšējais/aizmugurējais invertors, ADAS bloks (braukšana), VESS (virtuālā dzinēja trošķa sistēma) bloks, priekšējais radars, priekšskata kamera, ADAS bloks, konsoles augšējā pārsegā slēdzis
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētājs, priekšējās konsoles USB lādētājs #1/#2
A/C2	² A/C	15A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, augstspiediena vārsts, dzesējošās vielas vārsts #1/#2 P/R sadales bloks (pūteja relejs), BSA dzesētājs #1, gaisa kondicioniera dzesēšanas šķidruma vārsts
AMP	AMP	30A	AMP (pastiprinātājs)
P/WINDOW RH	^{RH}	25A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis labajā pusē
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, ADP, audio/video un navigācijas galvenais bloks, sēdekļu palīktņu slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, AMP (pastiprinātājs), viedtālruna bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdeklu modulis, priekšējo sēdeklu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdeklu sildītāja vadības aizmugurējo sēdeklu sildītāja vadības modulis, konsoles grīdas slēdzis, automātiskās priekšējo luktu līmeņošanas ierīces modulis, IFS (inteligēto priekšējo gaismu sistēmas) modulis
E-CALL	E-CALL	10A	E-zvana bloks
IBU1	¹ IBU	10A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
P/SEAT DRV	^{DRV}	30A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdeklu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdeklu modulis (ar IMS (integriēto atmiņas sistēmu))
A/C1	¹ A/C	7,5 A	A/C vadības modulis
AIR BAG 1	¹	15A	Papildu kustības ierobežošanas sistēmas (Supplemental Restraint System — SRS) vadības modulis
MODULE 2	² MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), ADP, P/E sadales bloks (strāvas izvades relejs), IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), E-CALL bloks, ADAS bloks, audio/video un navigācijas tastatūra, audio/video un navigācijas galvenais bloks
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Audio/video un navigācijas galvenais bloks
DOOR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Avārijas gaismu slēdzis, multifunkciju slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, UIP sirēna, UIP sensors, PTG bloks, vadītāja durvju modulis, vadītāja/pasažiera ārejā spoguļa bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/SEAT PASS		30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
S/HEATER RR		25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OSG2EV071011



91956-A0300

OSG2EV072012L

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1 (multivide)	LDC	LDC	150A Drošinātājs (IEM, EOP, invertors, strāvas izvads)
	MDPS1	 1	80A MDPS bloks • MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
MULTI FUSE-3 (multivide)	B+5	 5	60A PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG11	 1	40A (DROŠINĀTĀJS -MODULIS2, USB LĀDĒTĀJS, GAIŠA SPILVENS1, IBU2, MDPS2, PANELIS, MODULIS3, GAIŠA SPILVENS IND, MODULIS4, MODULIS5, E-PĀRSLĒDZĒJS2, FCA, ING1 2)
	B+1	 1	60A ICU sadales bloks (PS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	 1	60A IEB bloks
	IEB 3	 3	60A IEB bloks
	IG1	 1	50A Piekabes savienotāja bloks
	BLOWER	 1	40A Motortelpas sadales bloks (Pūtēja relejs)
	C/FAN	 1	80A Dzesēšanas ventilatora motors
MULTI FUSE-2 (multi drošinātājs)	RR HTD	 1	40A P/R sadales bloks (aizmugurējais apsildādāmais relejs)
	B+2	 2	60A ICU sadales bloks (IPS)
	B+3	 3	50A ICU SADALES BLOKS (DROŠINĀTĀJS: BĒRNU SLĒDZIS, E-PĀRSLĒDZĒJS3, ELEKTRISKĀS LOGS KREISAJĀ PUŠĒ, ELEKTRISKĀS LOGS LABAJĀ PUŠĒ, BAGĀZAS NODALĪJUMA DURVJU ATVĒRŠANA, AMP, ELEKTRISKĀS SĒDEKLIS VADĪTĀJA, ELEKTRISKĀS PASĀŽIERA, SĒDEKLĀ SILDĪTĀJS PR, SĒDEKLĀ SILDĪTĀJS AIZM), EWP2
	POWER TAIL-GATE	 1	40A Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	IG2	 1	40A ICU SADALES BLOKS (DROŠINĀTĀJS: MAZGĀTĀJS, GAIŠA KONDICIONĒTĀJS, MODULIS6, MODULIS7, LOGU TIRĪTĀJS AIZM)
	E-SHIFTER 1	 1	40A SCU

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	B+4		40A ICU sadales bloks (līgtermiņa slodzes mēlītes relejs, drošinātājs: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	IEB 2		40A IEB bloks
	CHARGER 1		10A CDM
	EWP1		20A Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2		20A Elektroniskais ūdens sūknis #2
	P/OUTLET1		40A Strāvas ligzdas relejs
	INVERTER	INVERTER	40A Aizmugurējais elektroniskais eljas sūknis
	EOP		40A Priekšējais elektroniskais eljas sūknis
	E-SHIFTER2		10A E-pārslēdzēja relejs, SCU, elektroniskā ATM pārslēgšanas ripa
	P/OUTLET2		20A Priekšējā barošanas kontaktligzda

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1		25A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (fīrtāja galvenais relejs)
EPCU		15A	Priekšējais invertors
B/ALARM		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (pretielaušanās signalizācijas signāltavares relejs)
HORN		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (signāltavares relejs)
OBC		10A	ICCU, VCMS
EWP 3		15A	EWP PE
IG31		15A	Invertors, VCU
IG3 3		20A	Elektriskais ūdens sūknis
EPCU		15A	Invertors
ECU1		10A	VCU
IG3 4		15A	ICCU, VCMS, CDM, dzesēšanas ventilators
IEB 4		10A	IEB bloks
CHARGER 2		10A	Lādētāja aizslēgšanas, atslēgšanas relejs
IG3 2		20A	3WAY V/V, EOP, ICU (IG3 DROŠINĀTĀJS)

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	VEIDS
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay		MIKRO
IG1 Relay		MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 Relay		MIKRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MIKRO
REAR WIPER RELAY		MIKRO

Lukturi

Spuldžu nomaņas piesardzības pasākumi

Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējet stāv-bremzi un noņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai transportlīdzekļa elek-triskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslai-cīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobilā elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, automobilim nav nepieciešama apkope.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējet stāvbremzi, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet lukturus, lai novērstu transportlīdzekļa pēķšņas izkustēšanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elek-triskās strāvas triecienu.

- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopieħus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.
 - Nemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU //

- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredes, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai pieklītu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku nonemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.
- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas daļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un nepareizu darbību, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobili papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

* PIEZĪME //

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek nonemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinā-

tāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.

- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaičīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

Tomēr, ja lukturis turpina mīrgot vai rākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt klūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektroniskajā kēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

* PIEZĪME //

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusī, šīs asimetriskums apžilbinās pretimbrauco-

šos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbiņātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksni.

Spuldžu novietojums (priekšā)

Priekšējais lukturis — A tips



Priekšējais lukturis — B tips



Priekšējais miglas lukturis



- 1 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
- 2 Priekšējais lukturis (Tuvais/Tālais) (Spuldze)
- 3 Priekšējais lukturis (Tuvais/Tālais) (LED)
- 4 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldze)

5 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)

6 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis/Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED)

7 Priekšējais miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips



Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips



1 Aizmugurējā pagrieziena signāllampiņa (spuldze)

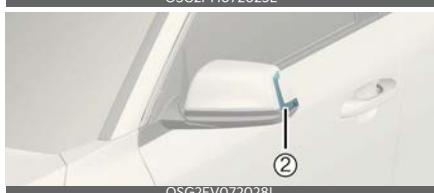
2 Atpakalgaitas lukturis (Spuldze, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

3 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)

4 Atpakalgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

- Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)
- 5** Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
- 6** Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
- 7** Numura zīmes apgaismojums (Spuldze)
- 8** Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Atpakaļgaitas lukturis (Spuldze, modeļiem ar stūri labajā pusē)
- 9** Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Atpakaļgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

Spuldžu novietojums (sānos)



- 1** Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (Spuldze)
- 2** Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja nedarbojas LED lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplātnītāju / servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnīkam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā luktura nomaiņa (Tuvās/Tālās gaismas) (Spuldze)

Lietošana

1. Pirms automobila izslēgšanas pagrieziet stūri nomaināmajam lukturim pretējā virzienā, lai novirzītu riepas uz automobiļa korpusa iekšpusi.
 - Nomainot labo priekšējo lukturi, pagrieziet pa kreisi
 - Nomainot kreiso priekšējo lukturi, pagrieziet pa labi
2. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
3. Noņemiet riteņa aizsarga stiprinājumus, izmantojot instrumentu, un tad noņemiet riteņa aizsargu.



4. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izcilīgi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.



5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Ievietojet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļnus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
8. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

1. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļni uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļnus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grie-

ziet ligzdu pulkstenrādītāju kustības virzienā.

6. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakalgaitas lampiņas nomaiņa (Spuldze)

Ja nedarbojas aizmugures virziena rādītāja vai atpakalgaitas lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturus ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnīķim, jo iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze)



Lietošana

1. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļni uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU //

Nesabojājet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izcilņus un plastmasas korpusus.

Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa



Lietošana

1. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU //

Nesabojājet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izcilņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.

2. Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.

3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.

4. Izlīdziniet lēcas izcilņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta pogā "OFF" (Izslegt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Salona lampas (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izcilņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta pogā "OFF" (Izslegt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Mazā spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa



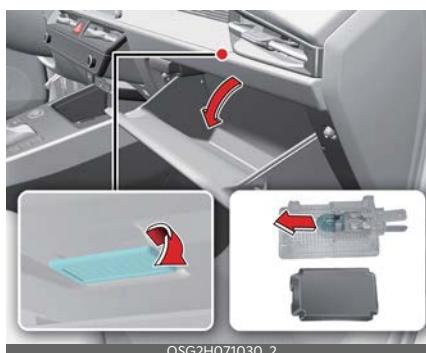
Lietošana

- Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
- Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.
- Montējet ligzdā jaunu spuldzi.
- Izlīdziniet lēcas izciļus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcā ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta pogā "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

- Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
- Noņemiet lampas bloka vāku.
- Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.
- Montējet ligzdā jaunu spuldzi.
- Uzlieciet lampas bloka vāku.
- Uzstādiet lampas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta pogā "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

- Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
- Izņemiet spuldzi, to izvelket taisnā virzienā.
- Montējet ligzdā jaunu spuldzi.
- Izlīdziniet lēcas izciļus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcā ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

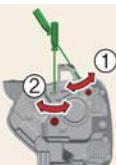
Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta pogā

"OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Priekšējo lukturu un priekšējo miglas lukturu orientēšana (Eiro-pai) spuldzes

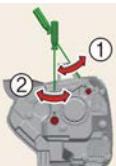
Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



OSG2PH072011L

B tips



OSG2PH072012L

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzsenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinieties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.

- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH072013L



OSG2PH072014L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinieties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.

Lietošana

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā, lai pavērstu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai leju.

Mērķešanas punkts

A tips



B tips

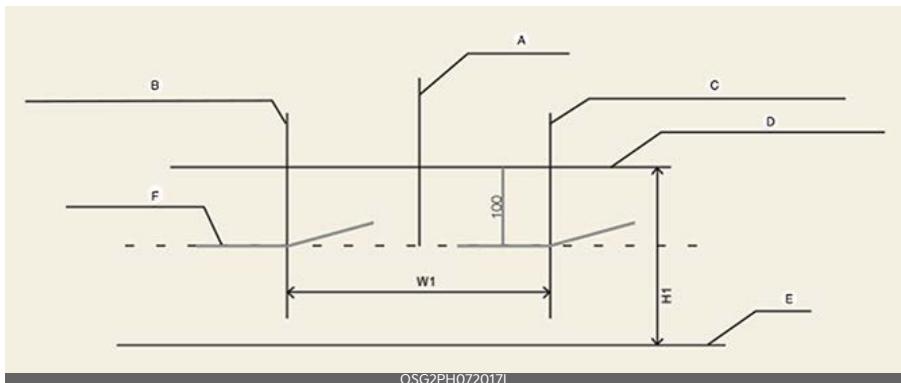


* A: Ekrāns

Automašīnas stāvoklis		Priekšējais lukturis				Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojums)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	745,9 (29,4)		1470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1034 (40,7)
	B tips	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	735,9 (29,0)		1470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1034 (40,7)
	B tips	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



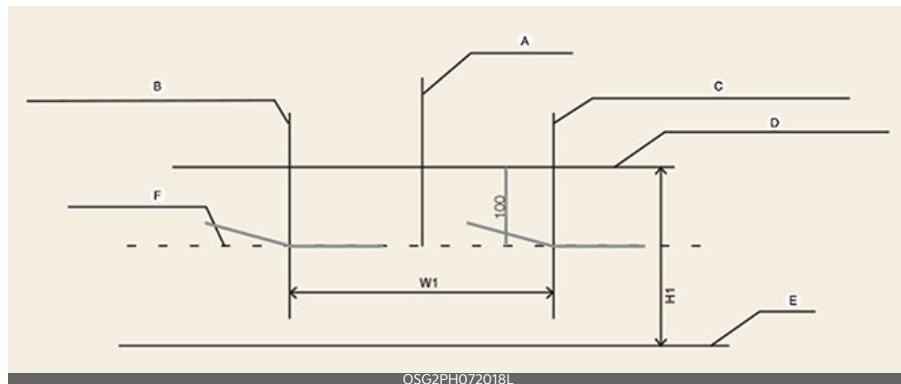
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



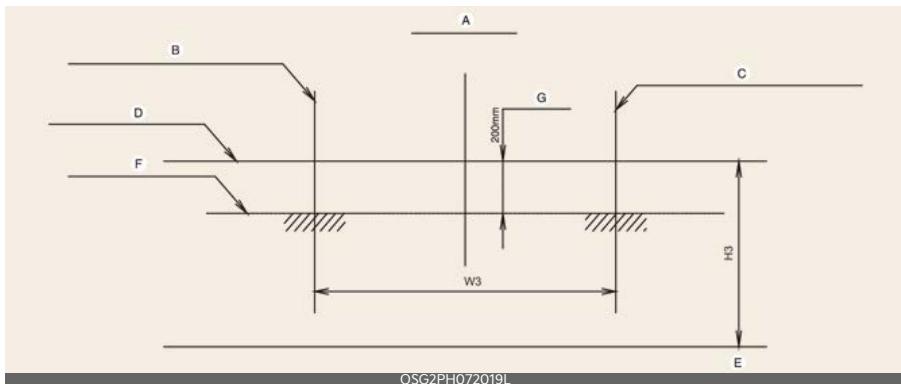
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmenošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmenošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot 10 m ekrānu



- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija
- G: Augšējā robeža

Lietošana

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekārtas reģions).

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot ķīmisku tīrišanas vai pulēšanas līdzekļi, izlasiet visus markējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojet dotās norādes.

* PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.html, no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmas elementu (bufera, spoileru, īstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstāties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automašīnām var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileri.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katras bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi,

darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietotām ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepu atliekām nožūt uz apdares.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ieteikmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmisko tīrišanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ieteikmē vai kad automobiļa korpusss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var ieklūt caur logiem un saslavināt salonus.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana



- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens ieklūšanu transportlīdzeklī.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegū) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektro-niskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizķāvē. Izmantojiet labas

qulitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai nonemtu elju, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdarī.
- Nelietojet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija dalas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas qulitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktū izmantotī pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skräpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospordriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrišanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tād, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūcas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezcela apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šim zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenovērnet, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ieteikmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izķāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrišanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdarī.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrišanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai

darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma nonemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek paklauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek paklauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātās korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piešārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitrums līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izķūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventiletās, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet transportlīdzekli tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svārīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusēi.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piešārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svārīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitriņāsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrisiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu nonemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka notecei atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegū, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrus var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrišanas materiālus vai ķīmikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

* PIEZĪME //

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrišanas līdzekļi vai gaissa atsvaidzināšanas produkti, nesašķertos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrišanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrišanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpusēs tīrišanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrišanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU //

- Nepielaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobilā iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķidumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķidumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobieties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smilts uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.

- Bieži noslaukiet ādas sēdekļi ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrišana (ja ir aprīkojumā)

- Nekavējoties likvidējet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētikas produkti
 - Uzklājiet tīrišanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrišanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
 - Uzklājiet nelielu neutrālu tīrišanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
 - Nekavējoties nonemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košlājamā gumija
 - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski nonemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, nekad vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrišanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apgērba vai asi priekšmeti var iekerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrišana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrišanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrišanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām zlepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU //

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrišanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrišana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polstereņumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrišana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse klūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrišanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrišanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU //

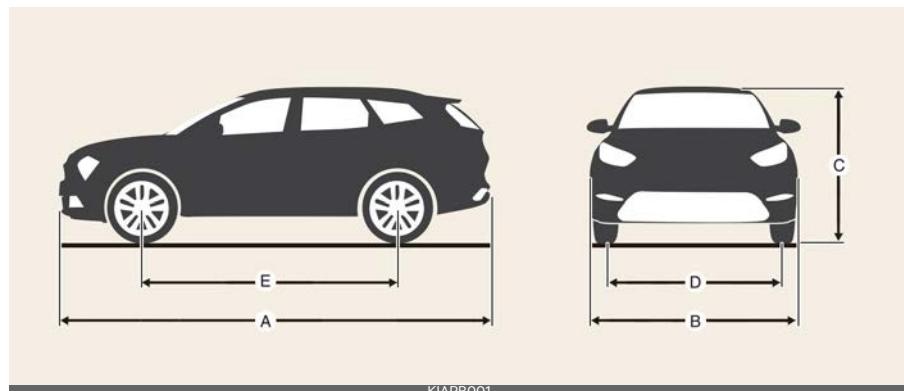
Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Izmēri.....	9-2
Elektromobiļa specifikācijas.....	9-2
Tilpums un svars	9-3
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars	9-3
Gaisa kondicionēšanas sistēma	9-3
Spuldžu jauda vatos	9-4
Riepas un riteņi	9-5
Ieteiktās smērvielas un tilpumi	9-6
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)	9-7
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	9-7
Riepu specifikācija un spiediena markējums.....	9-8
Dzinēja numurs	9-8
Gaisa kondicionētāja kompresora markējums	9-8
Dzesētāja markējums	9-8
Atbilstības deklarācija.....	9-8
Simbola pārbaude uz uzlādes markējuma (Eiropa)	9-9

Specifikācijas un informācija patērētājiem Izmēri



KIAPB001

	Elements			mm (collas)
A	Garums			4420 (174,0)
B	Platums			1825 (71,9)
C	Augstums			1570 (61,8)
D	Protektors	Priekšā	215/55 R17	1571 (61,8)
		Aizmugurē	215/55 R17	1581 (62,2)
E	Garenbāze			2720 (107,1)

Elektromobiļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

	Elementi	Uzlabotais tips	
		2WD	4WD
Elektromotors	Maks. jauda (kW)	150	
	Maks. griezes moments (Nm)	255	
Akumulators (Litija jonu)	Jauda (kWh)	64,8	
	Izejas jauda (kW)	182	
	Spriegums (V)	358	
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	7 kW
		AC trīs fāzu	10,4 kW

Bruto transportlīdzekļa svars	Bagāžas tilpums	
	Min.	Maks.
2200 kg (4850 mārciņas)	475 l (16,8 kubikpēdas)	1392 l (49,2 kubikpēdas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

Elements	2WD
priekšējā bagāžnieka svars	10 kg (25 mārciņas)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements			Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Ar siltumsūknī	850 ± 25	R-134a
		Bez siltumsūkņa	750 ± 25	R-134a
	B tips	Ar siltumsūknī	850 ± 25	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	750 ± 25	R-1234yf
Kompresora smērvielā			180 ± 10	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

	Spuldze	Spuldzes veids	Jauda vatos (vaf)
Priekšējais lukturis (A tips)	Priekšējais lukturis (Tālais/Tuvais)	HB3	60
	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšējais lukturis (B tips)	Priekšējais lukturis (Tuvais)	LED	LED
	Priekšējais lukturis (Tālais/Gabariņu)	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšā un sānos	Priekšējie miglas lukturi	LED	LED
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (Spuldzes tipa)	WY5W	5
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED tipa)	LED	LED
Aizmugurējais kombinētais lukturis	Bremzēšanas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
Aizmugurējais kombinētais lukturis (A tips)	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED
	Atpakalgaitas lukturi	W16W	16
Aizmugurējais kombinētais lukturis (B tips)*	Virzienrādītāji	LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED
	Atpakalgaitas lukturi	LED	LED
Aizmugurē	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	W5W	5
Salonā	Lasāmlampas (Spuldzes tipa)	WEDGE (W10W)	10
	Lasāmlampas (LED tipa)	LED	LED
	Salona apgaismojums (Spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Salona apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Kosmētikas spoguļiša apgaismojums*	FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	W5W	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (Spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Priekšējais bagāžas nodalījuma lukturis (LED)	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa	LED	LED

Riepas un riteņi

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

Elementis	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes momenti, kgf m (lbf·ft, N)
			LJ ¹	kg	SS ²	km/h	Normāla slodze	Maksimāla slodze	
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7,0J x 17 collas	94	670	V	240	2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)

⚠ UZMANĪBU //

Nomainot riepas, izmantojet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

* PIEZĪME //

- Nomainot riepas, izmantojet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
- Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu automobilim tiek ieteiktais šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērvielas	Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	Aptuveni 2,8~2,9	Kia oriģinālais ATF SP4M-1
Bremžu šķidrums	Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6, KLASE
Dzesēšanas šķidrums	Bez siltumsūkņa	Aptuveni 14,3
	Ar siltumsūkni	Aptuveni 14,5

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

A tips



B tips



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: legravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegū, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta augšējā kreisajā vai augšējā labajā stūrī aiz priekšējā vējstikla.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



Transportlīdzekļa sertifikācijas markējumā, kas piestiprināts pie vidus statnes, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Riepu specifikācija un spie- diena markējums

A tips

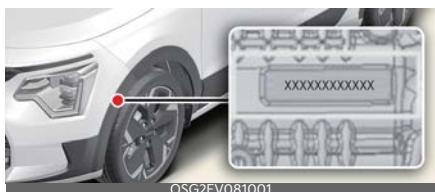


B tips



Riepu markējumā vidus statnē, kā
redzams, norādīts jūsu transportlīdzek-
lim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā
transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai
nodrošinātu optimālu sniegumu normā-
los braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs



Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja
bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompre- sora markējums



1 Dzesēšanas šķidrums

2 Dzesēšanas eļļa

Kompresora markējums ietver informā-
ciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu
automobilī, piemēram, modeli, piegādā-
tāja detaļas numuru, ražošanas numuru,
dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Dzesētāja markējums



Dzesēšanas šķidruma markējums ir attē-
lots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences kom-
ponenti atbilst prasībām un būtiskajiem
nosacījumiem, kas definēti Direktīvā
1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja
atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia
tīmekļa vietnē:

<http://www.kia-hotline.com>

Simbola pārbaude uz uzlādes markējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 OSG2EVQ012066L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	

<Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

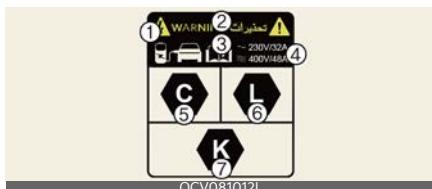
Piesardzības pasākumi, veicot mainstrāvas uzlādi un izmantojot Tricke lādētāju (pārnēsājamu uzlādes kabeli) (mainstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma markējuma apakšā.
2. Pārbaudiet mainstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi
* Skatīt "Elektriskās uzlādes markējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 9-10.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma markējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi
* Skatīt "Elektriskās uzlādes markējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 9-10.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



Elektriskās uzlādes marķējums ir piestiprināts uzlādes durvīm.

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols

3. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-9.

4. Uzlādes spriegums un strāva

(~): AC viena fāze

(\equiv): AC trīs fāzu

5~7: Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 9-10.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
AC	7P	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	$\leq 480\text{V RMS}$	

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
DC	7P COMBO	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
			200V līdz 920V	

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Antiblokēšanas bremžu sistēma

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DRL

Dienas gaitas lukturis

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPS

Stūres iekārtā ar pastiprinātāju

ESC

Electroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa automāģistrāli

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Vairāku sadursmju bremze

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Klūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

PCA

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM

Atpakalskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu atbalsta sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

TPMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM

Automobiļa stabilitātes vadība

Rādītājs |

Rādītājs

A

AAE eCall sistēma	7-23	Akumulatora taupīšanas funkcija	5-62
acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD)	5-61	apgaismojuma vadības ierīces	5-63
aizmugurējo durvju slēženes	5-16	dienas gaitas lukturi	
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis	5-16	(Daytime Running Light — DRL)	5-63
elektroniskā bērnu drošības slēža sistēma	5-16	priekšējo lukturu līmena regulēšana	5-69
aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-17	priekšējo lukturu pavadišanas funkcija	5-62
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma RCCA)	6-141	satiksmes virziena maiņa (Eiropa)	5-63
darbības klūmes un ierobežojumi lietošana	6-138	tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA)	5-66
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA)	6-136	apsildāma stūre	5-39
iestatījumi	6-137	ārējais atpakaļskata spogulis	5-42
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (blind-spot collision-avoidance assist — BCA)	6-65	nolocišana	5-42
darbības klūmes un ierobežojumi	6-70	regulēšana	5-42
iestatījumi	6-66	ārējās funkcijas	5-96
lietošana	6-68	jumta statīvs	5-96
aktīvs gaisa vārstība	6-37	ārkārtas iedarbināšana	7-4
darbības klūme	6-37	iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	7-4
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-62	iedarbināšana, stumjot automobili	7-5
akumulators	8-14	ārkārtas situācijas braukšanas laikā	7-3
akumulatora jaudas marķējums	8-15	automobiļa dzinējs noslāpst k rustojumā vai uz pārejas	7-3
akumulatora uzlādēšana	8-16	braukšanas laikā automobiļa dzinējs noslāpst	7-3
elementu atlestatišana	8-16	ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	7-3
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti	8-14	Atbilstības deklarācija	6-172
antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-31	atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW)	6-145
apgaismojums	5-62	darbības klūmes un drošības pasākumi	6-146
		iestatījumi	6-145
		lietošana	6-146
		atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM)	6-133
		darbības klūmes un ierobežojumi	6-135
		iestatījumi	6-133
		lietošana	6-134
		atslēgas	5-6
		aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana	
		stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu	5-6
		atslēgas baterijas nomaiņa	5-7

mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas	5-7
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote smart parking assist — RSPA)	6-160
darbības klējumes un drošības pasākumi	6-168
iestatījumi	6-161
lietošana	6-163
audio sistēma	5-98
haizivs spuras antena	5-98
radio	5-99
USB ports	5-98
automātiska aizsvīšanas likvidēšana	5-84
automātiskā klimata kontroles sistēma	5-77
automātiska vadība	5-82
darbība	5-79
informācijas un izklaides sistēmas/ klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana	5-78
temperatūras kontrole	5-82
Temperatūras mērvienības mainīga ventilatora ātruma iestatīšana	5-82
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē	5-83
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)	6-30
automobiļa iedarbināšana	6-10
power (barošanas) poga	6-10
automobiļa svars	6-193
automobiļa pašsvars	6-193
GAW (bruto ass slodze)	6-193
GAWR (bruto nominālā ass slodze)	6-193
GVW (bruto automobiļa svars)	6-194
GVWR (bruto nominālais automobiļa svars)	6-194
kravas svars	6-193
pamata pašsvars	6-193
pārslogošana	6-194
avārijas apstāšanās signāls (emergency stop signal — ESS)	6-34
avārijas piederumi	7-17
B	
bagāžas nodalījums	5-20
elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums	5-20
viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana	5-25
bagāžas paliktnis	5-87
bagāžas telpas apgaismojums	5-74
bagāžas tīkla tureklis	5-87
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis	5-16
bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)	4-22
bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē	4-22
CRS izvēle	4-22
CRS uzstādišana	4-24
braukšana ar vienu pedāli	6-17
braukšana ziemā	6-183
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	6-35
braukšanas režīma raksturojums	6-36
braukšanas režīms	6-35
braukšanas režīms	6-35
bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS)	6-35
bremžu disku tīrišana	6-24
bremžu sistēma	6-24
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)	6-30
bremžu atteices gadījumā	6-24
bremžu disku tīrišana	6-24
stāvbremze	6-25
bremžu šķidrums	8-9
bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	8-9
briedinājuma un indikatoru lampiņas	5-56
C	
ceļa brīdinājums	7-3
avārijas lukturi	7-3
cimdu nodalījuma apgaismojums	5-74
CRS izvēle	4-22
CRS tipi	4-23

D		
dienas gaitas lukturi (Daytime		
Running Light — DRL)	5-63	
dienas/nakts atpakaļskata		
spogulis	5-41	
drošas izkāpšanas brīdinājuma		
(Safe Exit Warning — SEW)		
sistēma	6-74	
darbības kļūmes un ierobežojumi	6-77	
iestatījumi	6-75	
lietošana	6-76	
drošās izkāpšanas		
palīgsistēma		
(Safe Exit Assist — SEA)	6-78	
darbības kļūmes un ierobežojumi	6-82	
iestatījumi	6-79	
lietošana	6-80	
drošības jostas	4-13	
drošības jostu aprūpe	4-21	
drošības jostu kustības		
ierobežošanas sistēma	4-14	
piesardzības pasākumi	4-19	
drošības jostas spriegotājs	4-17	
drošības jostu brīdinājuma		
lampiņa	4-14	
drošības jostu kustības		
ierobežošanas sistēma	4-14	
drošības jostas spriegotājs	4-17	
drošības jostu brīdinājuma lampiņa	4-14	
drošības pasākumi attiecībā		
uz elektrotransportlīdzekli	1-47	
drošības spilvena brīdinājuma		
un indikatora lampiņa		
gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa	4-38	
drošības spilvenu brīdinājuma		
markējumi	4-54	
drošības spilvenu sadursmes		
sensori	4-48	
drošinātāji	8-23	
drošinātāju/releju panela apraksts	8-27	
dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa	8-25	
iekšējā panela drošinātāja nomaiņa	8-24	
durvju slēdzenes	5-11	
aizmugurējo durvju slēdzenes	5-16	
aizmugures pasažiera		
brīdinājums (ROA)	5-17	
automātiskās durvju aizslēgšanas		
un atslēgšanas funkcijas	5-15	
drošības slēdzenes	5-15	
manuālais durvju centrālais slēdzis	5-15	
transportlīdzekļa iekšpusē	5-13	
Durvju slēgšana		
transportlīdzekļa ārpusē	5-11	
dzesēšanas šķidrums	8-9	
dzinēja nodalījuma drošinātāju		
panelis	8-32	
<hr/>		
E		
Eiropas eCall sistēma	7-18	
elektriskais hroma spogulis		
(electric chromic mirror — EHS)	5-41	
elektriskās transportlīdzekļa		
uzlāde	1-22	
elektromobiļa apskats	1-3	
elektromobiļa galvenie		
komponenti	1-4	
augstsprieguma akumulatora		
sildišanas sistēma	1-5	
augstsprieguma (HV) akumulators	1-4	
elektromobiļa iestatījumi	1-14	
akumulatora kondicionēšanas		
stāvoklis	1-16	
lietderības režīms	1-16	
uzlādes robeža	1-15	
uzlādes strāva	1-15	
elektromobiļa izvēlne	1-6	
elektromobiļa iestatījumi	1-14	
ev režīma ekrāns	1-7	
nākamās izbraukšanas laiks	1-8	
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-9	
tuvākās stacijas	1-14	
uzlāde un klimats	1-8	
elektromobiļa uzlāde		
(pēkšņa apturēšana)	1-35	
elektromobiļa uzlādes		
indikatora lampiņa	1-20	
uzlādes statuss	1-20	
elektromobiļa uzlādes veidi	1-18	
informācija par uzlādes laiku	1-18	
uzlādes informācija	1-18	

uzlādes veidi	1-19	vadītāja un pasažiera	
elektromobiļa vadīšana	1-36	priekšējie drošības spilveni	4-43
attālums līdz tukšai		galvas balsts	4-10
degvielas tvertnei	1-37	galvas balsta nonemšana/	
automobiļa apturēšana	1-36	uzstādišana no jauna	4-11
automobiļa iedarbināšana	1-36	galvas balsta regulēšana	4-10
barošanas/uzlādes mērīerce	1-39	glabāšanas nodalījumi	5-86
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecibā uz elektromobili)	1-40	bagāzas paliktnis	5-87
EKO braukšana	1-38	bagāzas tīkla tureklis	5-87
enerģijas patēriņš	1-39	viduskonsoles mantu/cimdu	
LCD ekrāna paziņojumi	1-41	nodalījums	5-86
uzlādes stāvokļa (SOC) mērīerce	1-40	glāžu turētāji	5-89
virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)	1-36	grīdas paklāja turekļi	5-96
elektroniskā bērnu drošības			
slēdža sistēma	5-16		
elektroniskā stabilitātes			
vadība (ESC)	6-31		
elektroniski regulējamais			
bagāzas nodalījums	5-20	iekšējās funkcijas	5-89
elkoņa balsts	4-12	glāžu turētāji	5-89
elkoņa balsta regulēšana	4-12	grīdas paklāja turekļi	5-96
		kontaktlīgza	5-93
		maiņstrāvas invertors	5-92
		mēteļa āķis	5-95
G		salona apgaismojums	5-89
gaisa drošības spilvens	4-35	saulē aizsargs	5-91
aprīkojuma pievienošana		sēdeklju sildītājs/ventilācija	5-90
automobilim vai ar drošības		USB lādētājs	5-92
spilveniem aprīkotā automobiļa		viedtālruņa bezvadu uzlādes	
modificēšana	4-53	sistēma	5-94
brīdinājuma un indikatora lampiņa	4-38	imobilaizera sistēma	5-9
drošības spilvenu brīdinājuma		informācijas un izklaides	
markējumi	4-54	sistēma	5-97
drošības spilvenu piepūšanās		audio sistēma	5-98
nosacījumi	4-49	informācijas un izklaides sistēmas/	
drošības spilvenu sadursmes		klimata kontroles pārslēdzamās	
sensori	4-48	vadības ierīces izmantošana	5-97
nosacījumi, pie kuriem drošības		informācijas un izklaides	
spilveni netiek aktivizēti	4-50	sistēmas/klimata kontroles	
papildu drošības pasākumi	4-52	pārslēdzamās vadības ierīces	
sānu drošības spilvens un		izmantošana	5-97
priekšējais centrālais drošības		instrumentu panelis	5-44
spilvens	4-45	īpaši braukšanas apstākļi	6-180
Sānu galvas aizsardzības		īpašnieka veiktās tehniskās	
drošības spilvens	4-46	apkopes grafiks	8-5
SRS apkope	4-52		
SRS komponenti un funkcijas	4-41		

i-pedal	6-18	LCD ekrāns	5-48
ISOFIX stiprinājuma sistēma bērniem	4-24	elektroenerģijas ekonomija	5-49
CRS nostiprināšana ar „augšējās saites stiprinājuma” sistēmu	4-25	LCD displeja režīmu maiņa	5-48
CRS nostiprināšana ar „ISOFIX stiprinājuma” sistēmu	4-25	LCD ekrāna paziņojumi	5-54
CRS nostiprināšana ar klēpja/pleca jostu	4-26	LCD ekrāna režīmi	5-48
<hr/>			
J		Līdzstrāvas uzlāde	1-26
joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA)	6-59	kā atvienot	1-27
darbības kļūmes un ierobežojumi	6-63	kā pieslēgties	1-26
iestatījumi	6-60	uzlādes statusa pārbaude	1-27
lietošana	6-61	logi	5-28
joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA)	6-119	atiestatīšana	5-30
darbības kļūmes un ierobežojumi	6-122	attālināta logu aizvēršana/	
iestatījumi	6-120	atvēršana	5-31
lietošana	6-120	elektriski regulējamo logu	
jostas vietas atbalsts	4-5	automātiskā virzienmaiņa	5-30
jumta statīvs	5-96	elektriski regulējamu logu	
<hr/>			
K		blokēšanas poga	5-30
kartes apgaismojums	5-73	logu vadības slēdzis	5-30
klimata kontroles gaisa filtrs	8-11	logu tīrītāji un mazgātāji	5-69
klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa	8-11	mazgātāji	5-70
klimata kontroles sistēma	5-75	tīrītāji	5-69
kontaktligzda	5-93	logu tīrītāju slotiņa	8-12
kruīza kontrole (Cruise Control — CC)	6-96	priekšējā logu tīrītāja slotiņas	
lietošana	6-96	nomaiņa	8-12
<hr/>			
L		lūka	5-36
LCD ekrāna režīmi	5-48	atvērt/aizvērt bīdot	5-37
brauciena datora režīms	5-49	atvērt/aizvērt paceļot	5-36
detalizēts (TBT) navigācijas režīms	5-50	atvērtas jumtas lūkas brīdinājums	5-39
galvenā brīdinājuma režīms	5-51	automātiskā virzienmaiņa	5-37
informācijas režīms	5-50	jumta lūkas atiestatīšana	5-38
transportlīdzekļa palīgsistēmu		saulessargs	5-36
iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	5-60	lukturi	8-35
vadītāja palīdzības režīms	5-49	spuldžu nomaiņas piesardzības	
<hr/>			
M		pasākumi	8-35
maiņstrāvas invertors	5-92		
Maiņstrāvas uzlāde	1-24		
kā atvienot	1-25		
kā pieslēgties	1-24		
uzlādes statusa pārbaude	1-25		
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	6-83		
lietošana	6-83		
Mazā spoguļa apgaismojums	5-74		

mazgāšanas šķidrums	8-10	nepieciešamās transportlīdzekļa pārbaudes	6-7
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	8-10	plānotā uzlāde	1-21
mētēla āķis	5-95	plānotie tehniskās apkopes darbi	8-6
motora telpas nodalījums	8-3	power (barošanas) poga	6-10
<hr/>		portatīvā uzlāde	1-28
N		kā atvienot	1-34
novietošanas stāvvietā		kā pieslēgties	1-30
atpakalgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	6-154	piesardzības pasākumi	1-34
darbības klūmes un drošības pasākumi	6-156	uzlādes līmena iestatīšana	1-28
iestatījumi	6-154	uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam	1-32
lietošana	6-155	uzlādes statusa pārbaude	1-31
<hr/>		pretzagļu trauksmes sistēma	5-10
P		ieslēgta	5-10
palīgsistēma braukšanai pa lielcelu (HDA)	6-123	Izslēgta	5-10
darbības klūmes un ierobežojumi	6-131	pretaizdzīšanas aizsardzība	5-10
iestatījumi	6-124	priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF)	
lielcela joslu maiņas palīgsistēma	6-127	iestatījumi	4-39
lietošana	6-125	priekšējais bagāžas nodalījums	5-33
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start)		priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēšana	5-33
Assist Control — HAC	6-32	priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana	5-33
pārsegs	5-32	priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	6-38
motora pārsega atvēršana/ aizvēšana	5-32	darbības klūmes un ierobežojumi	6-52
piekabes vilkšanu	6-187	iestatījumi	6-41
apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-191	lietošana	6-44
braukšana ar piekabi	6-189	priekšējo lukturu līmeņa regulēšana	5-69
drošības kēdes	6-188	priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija	5-62, 5-72
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi	6-191	<hr/>	
piekabes bremzes	6-188	R	
sakabes	6-188	reduktors	6-13
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi	1-22	LCD ekrāna paziņojumi	6-15
uzlādes savienotāja atbloķēšana		pārnesumu pārslēgs	6-13
ārkārtas situācijā	1-23	Pārslēgvirras aiztura sistēma	6-14
pirms braukšanas	6-7	rekuperatīvās bremzēšanas sistēma	6-17
laba braukšanas prakse	6-7		
laba bremzēšanas prakse	6-8		

braukšana ar vienu pedāli	6-17	cimdu nodalījuma apgaismojums	5-74
i-pedal	6-18	kartes apgaismojums	5-73
pielāgošana ar lāpstījveida		Mazā spoguļa apgaismojums	5-74
pārnesumu pārslēgu	6-17	salona apgaismojums	5-73
riepas un riteņi	8-17	sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens	4-45
ieteiktās aukstas riepas		Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens	4-46
piesūknēšanas spiediena vērtības	8-17	satiksmes virziena maiņa (Eiropa)	
riepu apkope	8-17, 8-20	saules aizsargs	5-91
riepu nomaiņa	8-19	sēdeklā atzveltnes kabata	4-6
riepu rotācija	8-18	sēdeklis	4-3
riepu sakere	8-20	aizmugurējā sēdeklā regulēšana	4-8
riepu spiediena pārbaude	8-17	informācijas un izklaides sistēma	4-4
riteņu ģeometrija un riepu		jostas vietas atbalsts	4-5
balansēšana	8-18	priekšējā sēdeklā regulēšana	4-4
riteņu nomaiņa	8-20	sēdeklā atzveltnes kabata	4-6
sānu sieniņas markējums	8-20	sēdeklju sildītājs/ventilācija specifikācijas	5-90
riepu remonta komplekts	7-10	Atbilstības deklarācija	9-8
droša riepu remonta komplekta		dzesētāja markējums	9-8
lietošana	7-14	dzineja numurs	9-8
hermētīka sadalīšana	7-12	elektromobiila specifikācijas	9-2
riepu remonta komplekta		gaisa kondicionēšanas sistēma	9-3
komponenti	7-11	gaisa kondicionētāja kompresora	
riepu remonta komplekta lietošana	7-12	markējums	9-8
riepu spiediena pārbaude	7-13	ieteiktās smērvielas un tilpumi	9-6
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)	7-6	izmēri	9-2
darbības klūmes indikators	7-8	pieejamais priekšējā	
kad iedegas signāllampiņa	7-7	bagāžnieka svars	9-3
riepu spiediena pārbaude	7-6	riepas un riteņi	9-5
rūpes par izskatu	8-47	riepu specifikācija un spiediena	
ārējā apkope	8-47	markējums	9-8
iekšējā apkope	8-51	Simbola pārbaude uz uzlādes	
		markējuma (Eiropa)	9-9
		spuldžu jauda vatos	9-4
		tilpums un svars	9-3
S		transportlīdzekļa identifikācijas	
Sagaidīšanas sistēma	5-72	numurs (vehicle identification	
priekšējo lukturu pavadišanas		number — VIN)	9-7
funkcija	5-72	transportlīdzekļa sertifikācijas	
salona apgaismojums	5-72	etikete	9-7
virsbūves silueta lampiņa	5-72	spoguļi	5-41
salona apgaismojums	5-73, 5-89	ārējais atpakaļskata spogulis	5-42
salona atpakaļskata spogulis	5-41	salona atpakaļskata spogulis	5-41
dienas/nakts atpakaļskata spogulis	5-41	spuldzes	
elektriskais hroma spogulis			
(electric chromic mirror — EHS)	5-41		
salona gaismas	5-73		
automātiskas izslēgšanas funkcija	5-73		
bagāžas telpas apgaismojums	5-74		

Aizmugures virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa	8-39	transportlīdzekļa drošības sistēma	6-31
Atpakalgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa	8-39	antiblokēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-31
Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa	8-41	avārijas apstāšanās signāls (emergency stop signal — ESS)	6-34
Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa	8-41	bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS)	6-35
dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze)	8-39	elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-31
Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa	8-40	palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC)	6-32
Mazā spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa	8-41	transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)	6-33
numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa	8-40	vairāku sadursmju bremze (multi-collision brake — MCB)	6-33
Priekšējā luktura nomaiņa (Tuvās/Tālās gaismas) (Spuldze)	8-38	transportlīdzekļa identifikācijas numurs (vehicle identification number — VIN)	9-7
Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa	8-39	transportlīdzekļa ieslēgšana	6-10
salona lampas (spuldzes) nomaiņa	8-40	automobiļa iedarbināšana	6-10
spuldžu nomaiņa (LED tips)	8-38	transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	5-60
spuldžu novietojums (aizmugurē)	8-37	transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)	6-33
spuldžu novietojums (priekšā)	8-37	transportlīdzekli nevar iedarbināt	7-4
spuldžu novietojums (sānos)	8-38	transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-9
spuldžu nomaiņa (LED tips)	8-38	informācija par enerģiju	1-10
stāvbremze	6-25, 6-26	kā pieslēgties	1-10
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)	6-26	LCD ekrāna paziņojumi	1-11
stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)	6-149	turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums PDW)	5-92
iestatījumi	6-149	darbības klūmes un drošības pasākumi	6-152
stūre	5-39	lietošana	6-150
apsildāma stūre	5-39		
leņķa un augstuma noregulēšana	5-39		
signāltaure (skaņas signāls)	5-40		
<hr/>		<hr/>	
T		U	
tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA)	5-66	USB lādētājs	5-92
tehniskā apkope	8-4	USB ports	5-98
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	8-4		
īpašnieka atbildība	8-4		

uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-Based Smart Cruise Control — NSCC)	6-114	viduskonsoles mantu/cimdu nodalijums	5-86
ierobežojumi	6-117	viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA)	6-85
iestatījumi	6-114	darbības klūmes un ierobežojumi	6-89
lietošana	6-115	iestatījumi	6-86
uzlāde un klimats	1-8	lietošana	6-88
maza patēriņa perioda iestatījumi	1-9	viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC)	6-99
mērķa temperatūras iestatījumi	1-9	darbības klūmes un ierobežojumi	6-109
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā	1-23	iestatījumi	6-100
uzlādes savienotāja bloķēšana	1-20	lietošana	6-102
ja uzlādes savienotājs ir bloķēts	1-20	viedā rekuperatīvā sistēma	6-19
uzlādes vada fiksēšana	1-20	darbība	6-19
		darbības klūmes un ierobežojumi	6-20
		viedās bagāzas nodalījuma durvis	5-25
		viedtālrūņa bezvadu uzlādes sistēma	5-94
V		vilkšana	7-15
vadītāja puses drošinātāju panelis	8-28	Vilkšana avārijas gadījumā	7-15
vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	5-18	vilkšanas dienests	7-15
atiestatīšana	5-19	virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)	1-36
atmiņas pozīcijas aktivizēšana	5-18		
atmiņas pozīcijas iestatīšana	5-18		
viegla piekļuves funkcija	5-19		
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni	4-43		
vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW)	6-91		
darbības klūmes un ierobežojumi	6-94		
iestatījumi	6-92		
lietošana	6-92		
vairāku sadursmju bremze (multi-collision brake — MCB)	6-33		
vējstikla atkausēšana un aizsvišanas likvidēšana	5-84		
aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs	5-84		
apsildes poga	5-85		
automātiska aizsvišanas likvidēšana	5-84		
vējstikla atkausēšana/aizsvišanas likvidēšana	5-84		