# Kia, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **"Aprūpe kā ģimenē"** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecies tieši uz jūsu KIA automobili. Daži attēli ir tikai ilustrācijas un var atšķirties no jūsu automobiļa.

***Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!***

# PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsit iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādām saistībām. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visas tiesības aizsargātas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

# SATURS


| | |
|---|---|
| Ievads | 1 |
| Jūsu automobilis īsumā | 2 |
| Jūsu automobiļa drošības iezīmes | 3 |
| Automobiļa īpatnības | 4 |
| Audio sistēma | 5 |
| Automobiļa vadīšana | 6 |
| Ko darīt avārijas gadījumā | 7 |
| Apkope | 8 |
| Sertifikācija un patērētāja informācija | 9 |
| Uzskaitījums | I |

# Ievads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu . . . . . .1-2
Degvielas prasības. . . . . .1-3
• Benzīna motors . . . . . .1-3
• Dīzeļmotors. . . . . .1-6
Automobiļa iebraukšana . . . . . .1-8
Apstādinot vai novietojot stāvēšanai
automobili risks gūt apdegumus. . . . . .1-8

## KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas 9 nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**⚠ UZMANĪBU**

***UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.***

**✻ PIEZĪME**

**PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.**

# PRASĪBAS DEGVIELAI

## Benzīna motors

### *Bezsvina*

**Eiropā**

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

**Ārpus Eiropas**

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

**⚠ UZMANĪBU**

***NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.***

***Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.)***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

### *Ar svina saturu (ja aprīkots)*

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim/servisa partnerim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

### *Benzīns ar spirta un metanola piedevām*

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

**⚠ UZMANĪBU**

***Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.***

### *Citas degvielas*

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- Citas metāliskas piedevas saturošu degviela

var radīt bojājumus motorā vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, motora noslāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

**✻ PIEZĪME**

**Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veiktspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.**

### *MTBE izmantošana*

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

**⚠ UZMANĪBU**

***Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana.***

### *Neizmantojiet metanolu*

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sitēmas detaļām.

### *Degvielas piedevas*

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā) / 10000 (ārpus Eiropas). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

### *Izmantošana ārzemēs*

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

## Dīzeļmotors

### *Dīzeļdegviela*

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN 590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

### ⚠ UZMANĪBU

***Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.***

### ⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

***Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.***

***Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.***

***Biodīzelis***

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

## AUTOMOBIĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

## APSTĀDINOT VAI NOVIETOJOT STĀVĒŠANAI AUTOMOBILI RISKS GŪT APDEGUMUS.

- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu degošiem objektiem - lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi priekšmeti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem un automobilis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes/katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlīt pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karstas un var apdedzināties.

# Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats . . . . . 2-2
Salona pārskats . . . . . 2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats . . . . . .2-5
Motortelpa . . . . . .2-6

# ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses

1. Motorpārsegs ..... 4-40
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības)..... 4-125
Starmeši (Apkope)..... 8-95
3. DRL (Automobiļa īpatnības) ..... 4-131
DRL (Apkope)..... 8-95
4. Priekšējo virzienmaiņas signālu spuldzes (Apkope) ..... 8-95
5. Riteņi un riepas ..... 8-61, 9-4
6. Sānu atpakaļskata spoguļi ..... 4-51
7. Panorāmās jumta lūka ..... 4-40
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa īpatnības) ..... 4-133
Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope) ..... 8-53
9. Logi..... 4-28
10. Apstāšanās distance brīdinājums..... 4-98
11. Starmeši (Automobiļa īpatnības)..... 4-130
Priekšējie miglas lukturi (Apkope)..... 8-95

❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCD018001

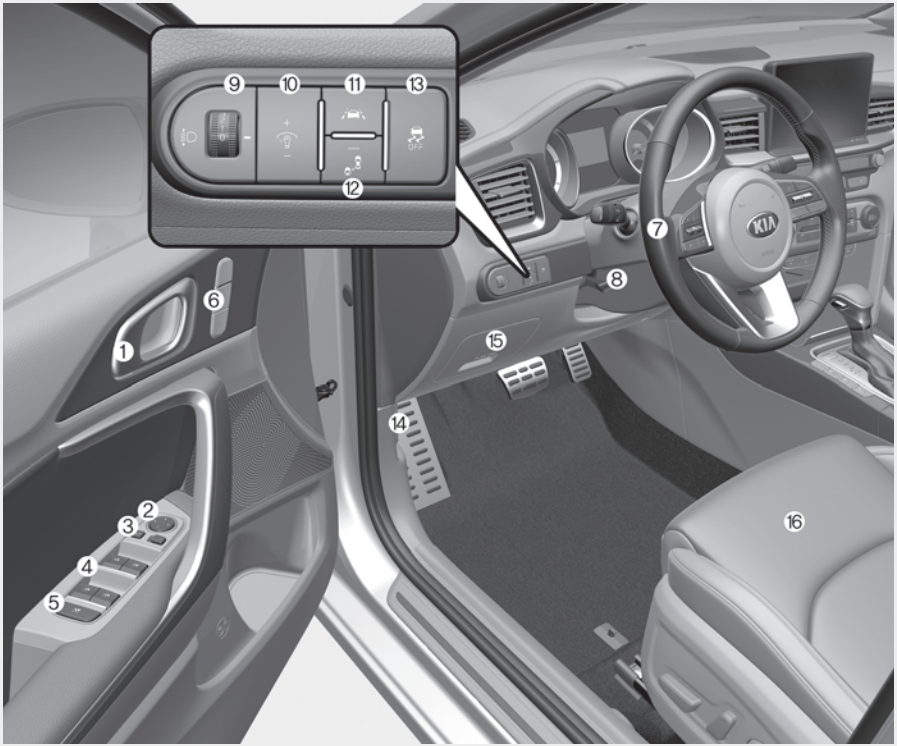
■ Skats no aizmugures

1. Durvju slēdzenes slēdzis..... 4-19
2. Degvielas iepildes lūciņa ..... 4-37
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope) ..... 8-95
4. Trešais bremžu signāls (Apkope)..... 8-95
5. Aizmugures durvis..... 4-25
6. Antena ..... 5-2
7. Atpakaļskata uzraudzības sistēma .... 4-122
8. Apstāšanās distances brīdinājums atpakaļgaitā ..... 4-94
   Apstāšanās distances brīdinājums uz priekšu ..... 4-98

❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OCD018002

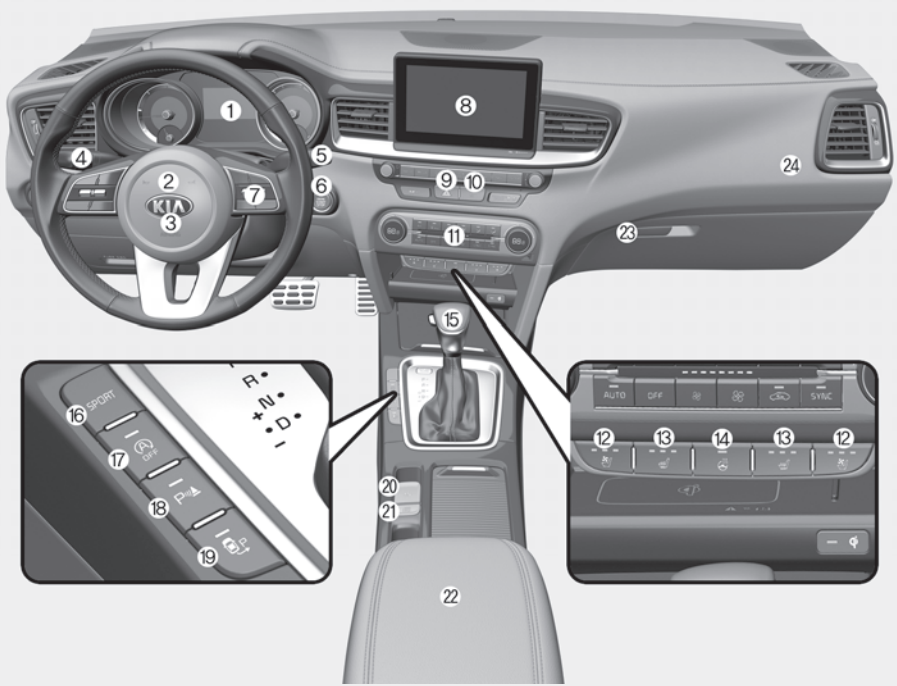
## SALONA PĀRSKATS




1. Aizmugures durvju rokturis.....4-21
2. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība..4-52
3. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana .....4-52
4. Logu elektropievada slēdži .....4-28
5. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš.....4-31
6. Vadītāja pozīcijas atmiņas taustiņš .3-10
7. Stūre .....4-46
8. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira .....4-47
9. Starmešu līmeņošanas ierīce .....4-132
10. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontrole .....4-55
11. LKA On/OFF taustiņš.....6-144
12. BCW On/OFF taustiņš .....6-155
13. ESC On/OFF taustiņš .....6-61
14. Motorpārsega atlaišanas svira .....4 -34
15. Drošinātāju bloks salona .....8-73
16. Sēdekļi.....3-2

OCD018003

# MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



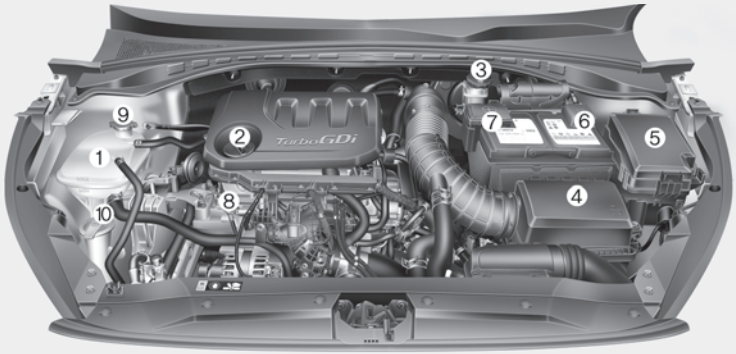


1. Mērinstrumentu bloks ..... 4-54
2. Signāltaure ..... 4-48
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens..... 3-58
4. Apgaismojum kontrole / Pagriezienu signāli ..... 4-124
5. Tīrītāju/Skalotāju slēdzis..... 4-133
6. Aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE START/STOP..... 6-76, 6-12
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ..... 6-95
8. Audio.....5-2
9. Avārijas signāla slēdzis .....7-2
10. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis ..... 4-22
11. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....4-143, 4-154
12. Sēdekļi ar gaisa ventilāciju ..... 4-179
13. Sēdekļu sildītājs..... 4-178
14. Stūres apsildes taustiņš..... 4-47
15. Pārslēga svira ..... 6-20, 6-24, 6-32
16. SPORT taustiņš ..... 6-136
17. ISG On/OFF taustiņš ..... 6-131
18. Apstāšanās distances uz priekšu brīdinājuma iesl./izsl. taustiņš..... 4-98
19. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ..... 4-103
20. Elektrisko stāvbremžu slēdzis ..... 6-49
21. AUTO HOLD slēdzis ..... 6-56
22. Centrālās konsoles glabātava..... 4-172
23. Cimdu nodalījums..... 4-173
24. Pasažiera priekšējais drošības spilvens .... 3-58

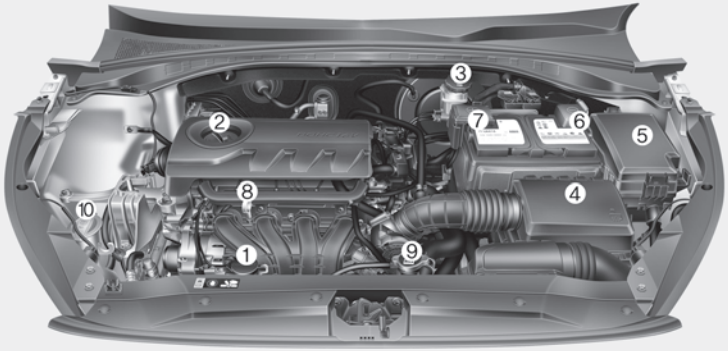

OCD018004

# MOTORTELPA

■ **Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)**




■ **Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)**

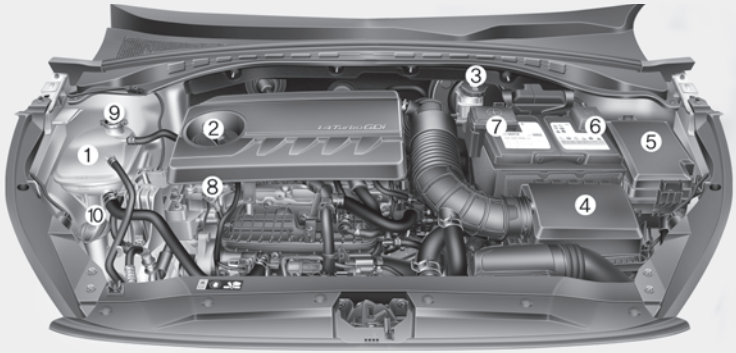


1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne ..... 8-40
2. Motoreļļas iepildes vāciņš ..... 8-35
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 8-45
4. Gaisa filtrs ..... 8-49
5. Drošinātāju bloks..... 8-73
6. Negatīvais akumulatora terminālis... 8-56
7. Pozitīvais akumulatora terminālis .... 8-56
8. Motoreļļas mērstienītis..... 8-35
9. Radiatora vāciņš..... 8-40
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne..... 8-46

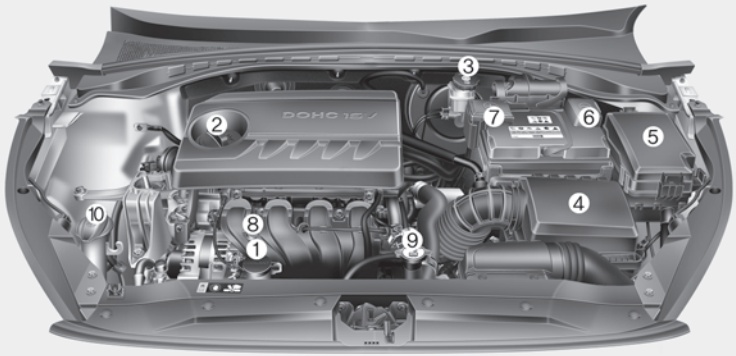
❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OCD078001/OCD078079

■ **Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)**




■ **Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)**

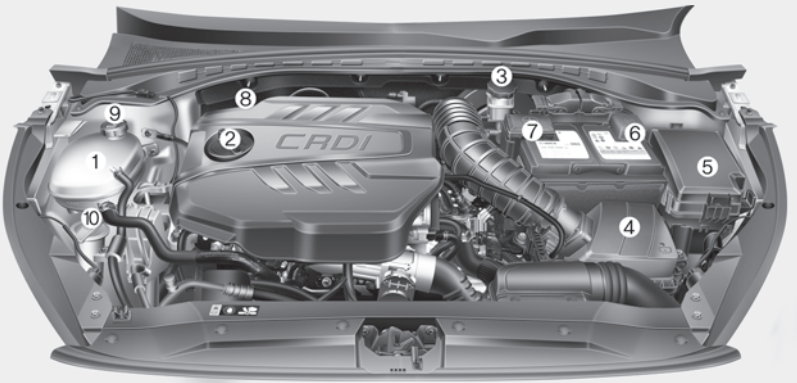



1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne..... 8-40
2. Motoreļļas iepildes vāciņš ..... 8-35
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 8-45
4. Gaisa filtrs ..... 8-49
5. Drošinātāju bloks..... 8-73
6. Negatīvais akumulatora terminālis... 8-56
7. Pozitīvais akumulatora terminālis .... 8-56
8. Motoreļļas mērstienītis..... 8-35
9. Radiatora vāciņš..... 8-40
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne..... 8-46

❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OCD078080/OCD078081

■ **SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)**




1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne ..... 8-40
2. Motoreļļas iepildes vāciņš ..... 8-38
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 8-45
4. Gaisa filtrs ..... 8-49
5. Drošinātāju bloks..... 8-73
6. Negatīvais akumulatora terminālis... 8-56
7. Pozitīvais akumulatora terminālis .... 8-56
8. Motoreļļas mērstienītis..... 8-38
9. Radiatora vāciņš..... 8-40
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne..... 8-46

❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OCD078002

# Jūsu automobiļa drošības iezīmes

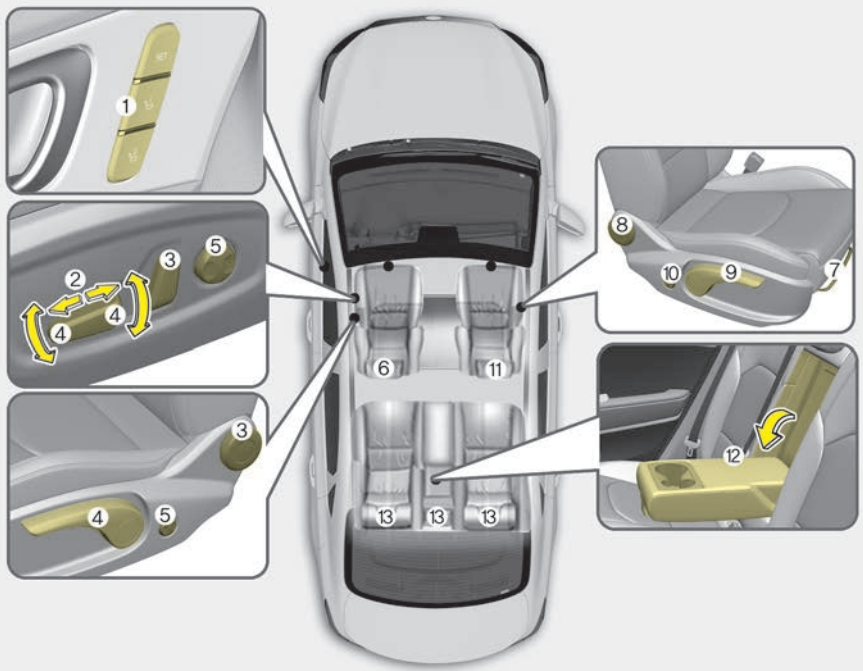

**Sēdekļi . . . . . .3-2**
- Vadītāja sēdeklis. . . . . .3-2
- Priekšējā pasažiera sēdeklis . . . . . .3-2
- Aizmugures sēdeklis . . . . . .3-2
- Priekšējā sēdekļa regulēšana . . . . . ·3-6
- Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektropievads . . . . . .3-8
- Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņš (sēdeklim ar elektropievadu) . . . . . .3-10
- Pagalvji . . . . . .3-13
- Kabatas atzveltnēs . . . . . .3-16
- Aizmugures sēdekļa regulēšana . . . . . .3-17

**Drošības jostas . . . . . 3-22**
- Drošības jostu fiksācijas sistēma . . . . . .3-22
- Drošības jostu nospriegotāji . . . . . .3-29
- Drošības jostu brīdinājumi . . . . . 3-33
- Rūpes par drošības jostām . . . . . .3-36

**Bērnu drošības sistēma (CRS) . . . . . .3-37**
- Mūsu ieteikumi: Bērni vienmēr aizmugures sēdeklī. . .3-37
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana . . . . . .3-38
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana . . . . . .3-40
- ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem. . . . . .3-41
- Katrai sēdēšanas pozīcijai piemērotība ar jostu stiprināmais un ISOFIX bērnu fiksācijas sistēmai (CRS). . . . . .3-46

**Drošības spilveni - papildu drošības sistēma . . . .3-49**
- Kā darbojas drošības spilveni. . . . . .3-50
- Drošības spilvena brīdinājuma signāls . . . . . .3-53
- SRS sastāvdaļas un funkcijas . . . . . .3-55
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens . . . . . .3-58
- Sānu drošības spilveni . . . . . .3-64
- Drošības aizkari . . . . . .3-66
- SRS kopšana . . . . . .3-74
- Papildu drošības pasākumi. . . . . 3-75
- Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme . . . . . .3-76

# SĒDEKĻI




❊ Jūsu automobilī uzstādītie sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

OCD038001

## Vadītāja sēdeklis

(1) Vadīšanas stāvokļa atmiņa*
(2) Uz priekšu un atpakaļ
(3) Atzveltnes leņķis
(4) Sēdekļa spilvena augstums
(5) Vidukļa atbalsts
(6) Pagalvji

## Priekšējā pasažiera sēdeklis

(7) Uz priekšu un atpakaļ
(8) Atzveltnes leņķis
(9) Sēdekļa spilvena augstums
(10) Vidukļa atbalsts
(11) Pagalvji

## Aizmugures sēdeklis

(12) Elkoņu balsts
(13) Pagalvji

*: ja aprīkots

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Vaļīgi priekšmeti**

**Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana**

**Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem**

**Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdeklis**

- **Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**
- **Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.**
- **Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sēdekļu atzveltnes**

- **Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.**
- **Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.**
- **Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.**
- **Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izkļūt no šķiltavām un izraisīt uguns grēku.**
- **Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.**
- **Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.**

***Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības***

- Sēdekļu tapsējums izgatavots no dzīvnieku ādas, kas speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu biezums un blīvums var atšķirties.

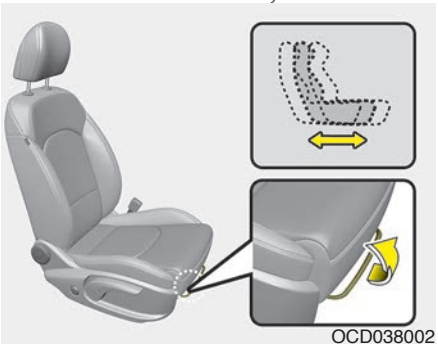
  Temperatūras un mitruma iedarbībā materiāls var sarauties vai izstiepties, uz tā var parādītas svītras un krunkas.
- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermeni kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.***
- ***Siksnas ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdži vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdekļa audumu.***
- ***Uzmanieties un nesamitriniet sēdekli. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.***
- ***Džinsus vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdekļu tapsējuma.***

## Priekšējo sēdekļu regulēšana

***Uz priekšu un atpakaļ***

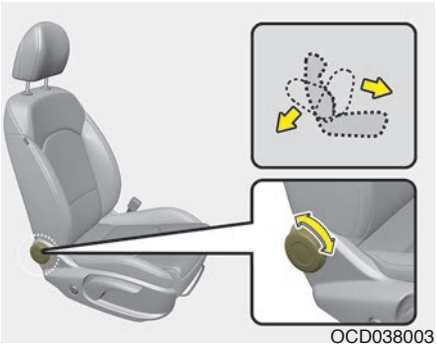



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

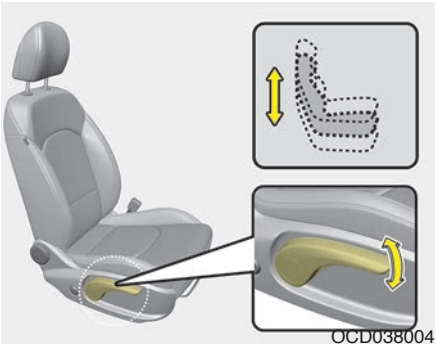
Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

### *Atzveltnes leņķis*




Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.

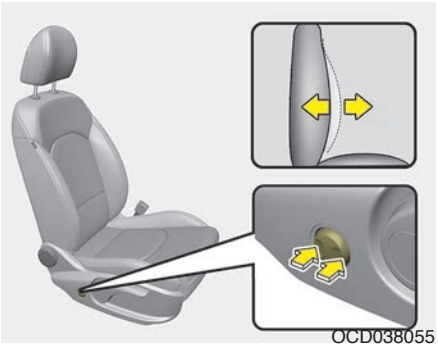
### *Sēdekļa spilvena augstums (ja aprīkots)*




Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā sānā, uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

### *Jostasvietas balsts (ja aprīkots)*




Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

## Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt a vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

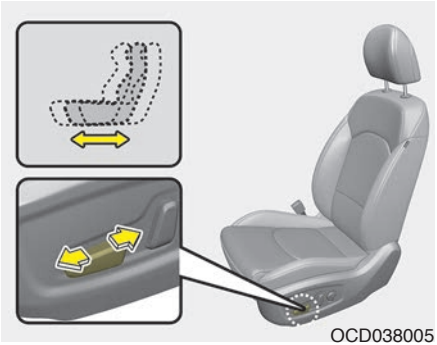
**Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta.**

**Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.**

**⚠ UZMANĪBU**

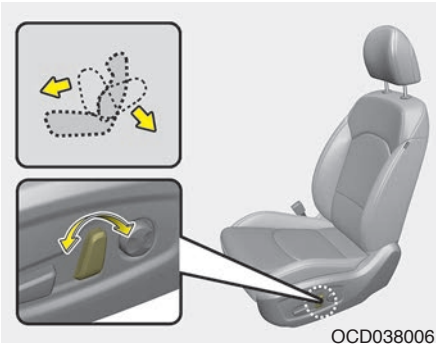
- ***Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.***
- ***Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.***
- ***Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.***

*Uz priekšu un atpakaļ*




Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

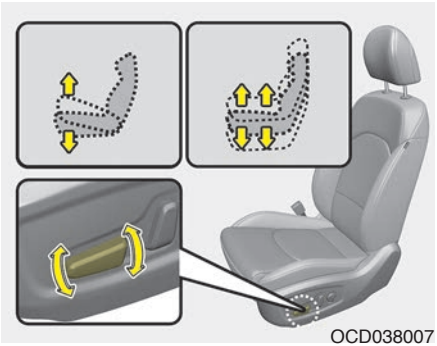
### *Atzveltnes leņķis*




Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.

Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

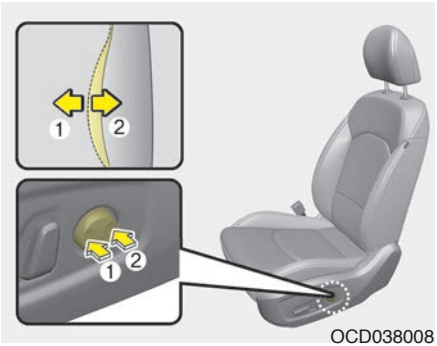
### *Sēdekļa augstums*




Velciet vadības slēdža priekšējo daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to.

Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

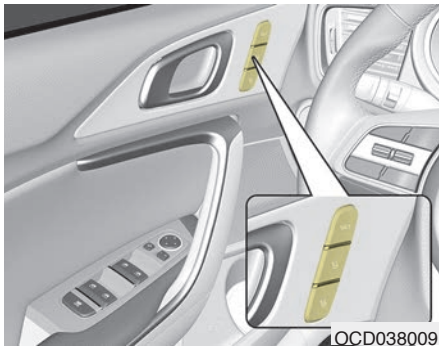
### *Jostasvietas balsts (ja aprīkots)*




Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

## Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)




Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un atjaunotu vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskata spoguļu stāvokli, piespiežot vienu taustiņu. Saglabājot vajadzīgo stāvokli sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var atjaunot vēlamo stāvokli atkarībā no savām vēlmēm. Ja automobiļa akumulators ir atvienots, stāvokļa atmiņa tiks izdzēsta un vadīšanas stāvokļus sistēmā jāievada no jauna.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu brauciena laikā.**

**Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

### *Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs*

**Vadītāja pozas saglabāšana**

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (dubultā sajūga un automātiskajai pārnesumkārbai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Piespiediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskaņos vienu pīkstienu.
4. 4 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas piespiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskaņos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

**Stāvokļa atjaunošana no atmiņas**

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (dubultā sajūga un automātiskajai pārnesumkārbai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstienu un vadītāja sēdeklis atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēdžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēžot automobilī, dariet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.**

***Vadīšanas pozīcijas atmiņas sistēma***

Ja funkcija nedarbojas pareizi, atsāknējiet vadītāja pozīcijas sistēmu šādā veidā.

▶ Atsāknēšanas metode

1. Pilnībā apturiet automobili, aizdedze [ON] un pārslēga svira pozīcijā P (Stāvēšana). Atveriet vadītāj durvis.
2. Ar kontroles slēdžiem sēdekļa pārvietošanai uz priekšu un atpakaļ un atzveltnes regulēšanai bīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu un atzveltni vertikālākajā pozīcijā.
3. Piespiediet taustiņu [SET] un kustības uz priekš kontroles slēdzi vienlaicīgi uz divām sekundēm.

▶ Atsāknēšanas process

1. Ieslēdzas brīdinājuma skaņa un sākas atsāknēšana.
2. Sēdeklis un atzveltne automātiski pārvietosies atpakaļ. Kustības laikā brīdinājuma skaņa turpina skanēt.
3. Sēdeklis un atzveltne pārvietojas centrālā pozīcijā, skan brīdinājuma skaņa un atsāknēšana ir pabeigta.

Tomēr šādos gadījumos atsāknēšana tiek pārtraukta un brīdinājuma skaņa izslēdzas.

- Kad piespiežat vadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņu
- Kad tiek piespiesti vadītāja sēdekļa kontroles slēdži
- Kad pārslēga svira tiek pārvietota no P (Stāvēšana) uz citu pozīciju.
- Kad automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h vai ātrāk.
- Kad vadītāja durvis tiek aizvērtas

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņa vai atsāknēšana apstājas atsāknēšana laikā, restartējiet atsāknēšanu.**
- **Pārliecinieties, ka nekas neatrodas aiz vadītāja sēdekļa, ja vēlaties veikt vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atsāknēšanu.**
- **Kad atsāknēšana pabeigta, noregulējiet vadītāja ērtāko pozīciju un atcerieties to.**

***Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)***

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu automātiski šādi:

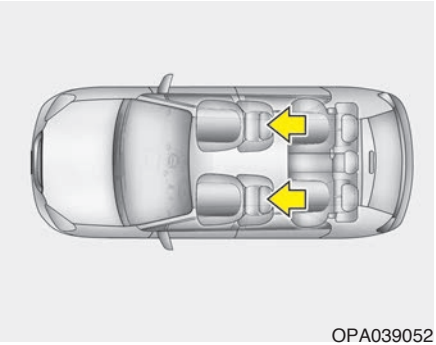
- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietos sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Tā pārvietos vadītāja sēdekli atpakaļ, kad ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts stāvoklī OFF un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli uz priekšu, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai START.

Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

**✻ PIEZĪME**

**Ja nav pietiekoši daudz vietas starp vadītāja sēdekli un aizmugures sēdekli, vai pasažieris sēž aiz vadītāja sēdekļa,**
**vadītāja sēdeklis nevar pārvietoties atpakaļ.**

## Pagalvis



OPA039052

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

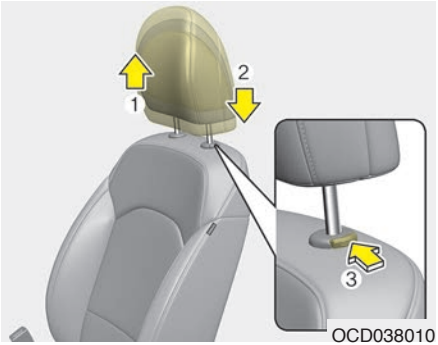
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru.**

  **Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smagumā centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- **Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.**

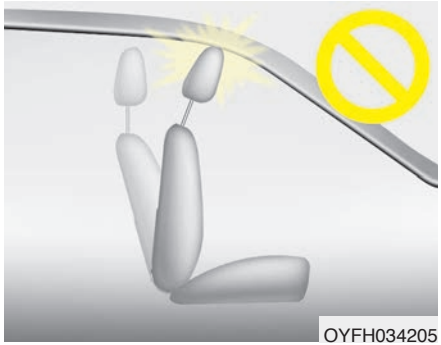
**⚠ UZMANĪBU**

***Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.***

### *Regulēšana uz augšu un uz leju*

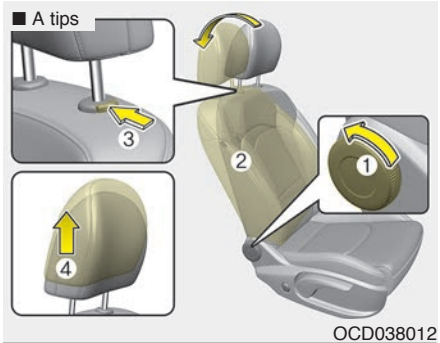


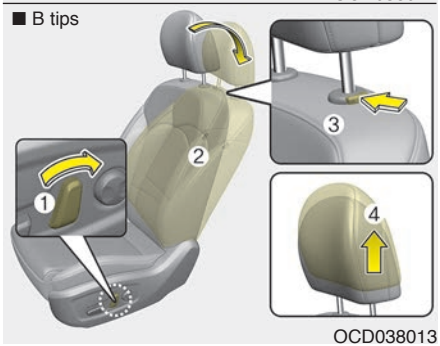

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (3) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).




**⚠ UZMANĪBU**

***Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltiem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.***



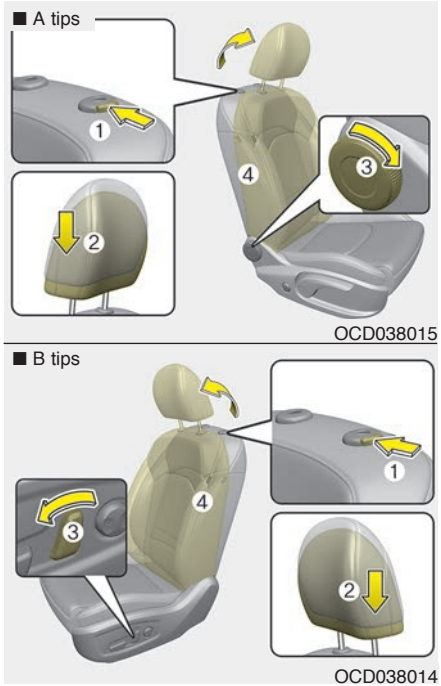

**Noņemšana un uzstādīšana**

Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.**



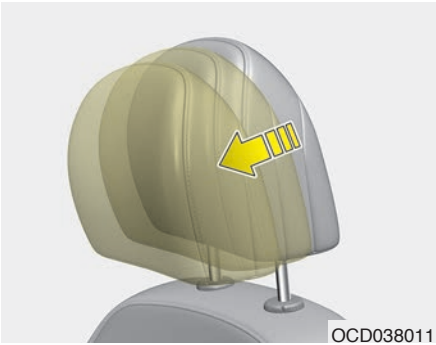

Lai uzstādītu pagalvi:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.**

### *Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (priekšējam sēdeklim)*

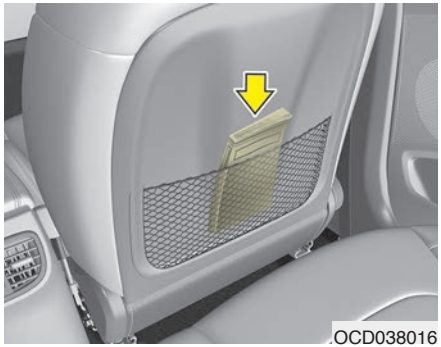

OCD038011

Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos. Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.**

## Galdiņš atzveltnē (ja aprīkots)


OCD038016

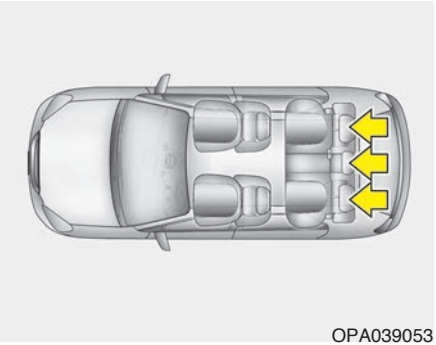
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Atzveltņu kabatas**

**Neleciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.**

## Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

### *Pagalvis*



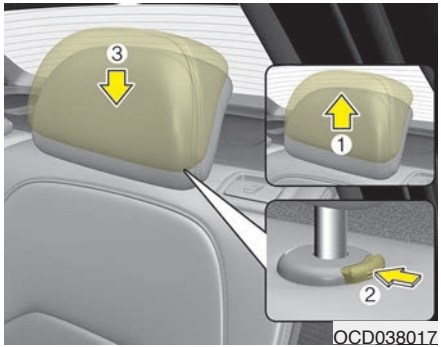
OPA039053

Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

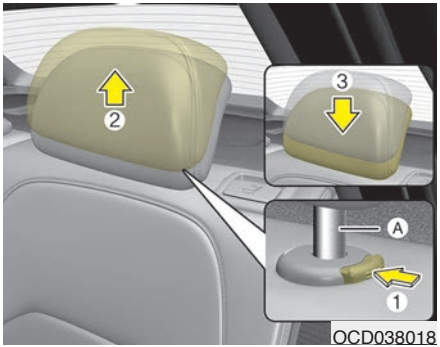
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**




OCD038017

**Regulēšana uz augšu un uz leju**

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).




**Noņemšana un uzstādīšana**

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.**

### *Elkoņu balsts (ja aprīkots)*

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

### *Aizmugures sēdekļa salocīšana*

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.**

**Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības josta. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.**

Aizmugures atzveltnes var nolaist uz priekšu, lai izveidotu lielāku bagāžas telpu un varētu piekļūt tajā novietotajiem priekšmetiem.

- Lai paceltu atzveltni, spēcīgi celiet un spiediet līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- Kad paceļat atzveltni vertikālajā stāvoklī, atlieciet atpakaļ aizmugures drošības jostas tā, lai aizmugures pasažieri varētu tās izmantot.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis Strauja apstāšanās var izraisīt ievainojumus.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Kad nolaižat va paceļat aizmugures sēdekli, neaizmirstiet pārvietot priekšējos sēdekļus uz priekšu. Ja aizmugures sēdekļa nolaišanai nepietiek vietas, nekad nemēģiniet to nolaist ar spēku. Tā var sabojāt pagalvju vai ar tiem saistītas detaļas.***
- ***Pirms izmantojat drošības jostu, neaizmirstiet to izņemt no turētāja. Ja velkat ārā drošības jostu no turētāja, tā var sabojāt drošības jostu vai turētāju.***
- ***Turētāju izmantojiet tikai tad, ja neviens nesēž aizmugures sēdeklī vai, kad nepieciešams nolaist aizmugures sēdekli.***

Aizmugures sēdekļu salocīšana

1. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.

3. Velciet fiksatora atlaišanas sviru un nolaidiet aizmugures sēdvietu uz leju.

**Lai paceltu aizmugures sēdekli**

1. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

Ja varat saskatīt sarkanu līniju nolaišanas sviras pamatnē, tas nozīmē, ka atzveltne ir pietiekami fiksēta.

2. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.
3. Kad atzveltne fiksēta, vēlreiz pārbaudiet sarkano atzīmi uz atzveltnes nolaišanas sviras.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana**

**Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:**

**Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums**

***Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.***

**⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas**

***Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāža**

**Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana**

**Kad ieliekat vai izņemat bagāžu pārliecinieties, ka motors izslēgts, pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremzes ieslēgtas. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.**

# DROŠĪBAS JOSTAS

## Drošības jostu fiksācijas sistēma

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.**
- **Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.**
- **Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.**
- **Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.**
- **Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.**
- **Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.**

**Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.**

**Vaļīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.**

**Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.**

**Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētāj ierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.**
- **Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.**
- **Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.**
- **Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.**

**Vadītāja drošības jostas brīdinājums**

Vadītāja drošības jostas atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma skaņa skanēs apmēram 6 sekundes.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 100 sekundes.

**Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma**

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma signāls.

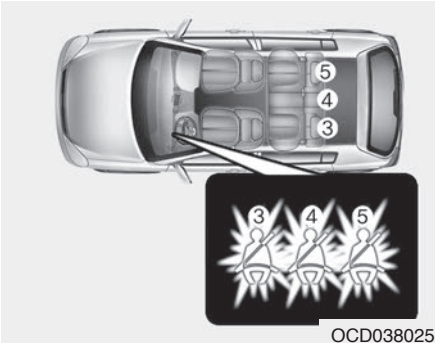
Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 100 sekundes.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.**

## ✻ PIEZĪME

- **Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.**



OCD038025

**Aizmugures pasažieru drošības jostas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)**

- Aizmugures sēdekļa kreisās puses (3) un labās puses (5) sēdvietām

Aizmugures pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas līdz drošības josta tiek piesprādzēta.

Ja turpināt braucienu un drošības josta nav piesprādzēta, kad automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20km/h.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 35 sekundes.

- Aizmugures sēdekļa vidējā sēdvieta (4)

Aizmugures pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

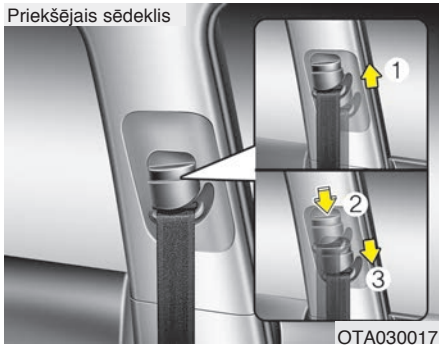
Ja drošības josta nav piesprādzēta un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 70 sekundes.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas uz apmēram 70 sekundēm.

Ja turpināt braucienu un drošības josta nav piesprādzēta, kad automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Ja aizmugures durvis atvērtas vai aizvērtas pie ātruma zem 20 km/h, brīdinājuma signāls un brīdinājuma skaņa nedarbosies arī tad, kad automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h

### *Klēpja / plecu josta*




**Augstuma regulēšana (priekšējiem sēdekļiem, ja parīkots)**

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 3 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

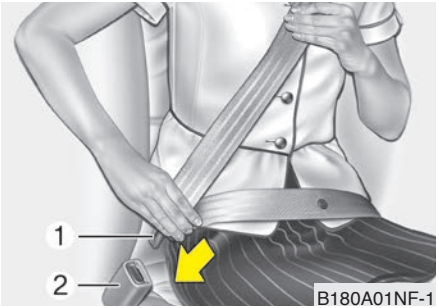
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**



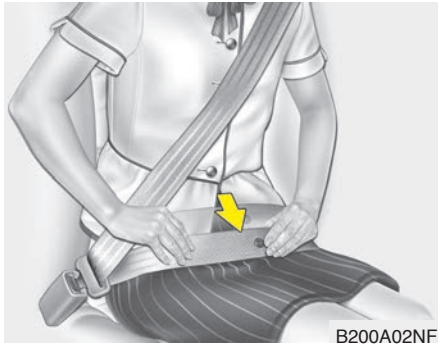

**Lai piesprādzētu drošības jostu:**

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

## ✻ PIEZĪME

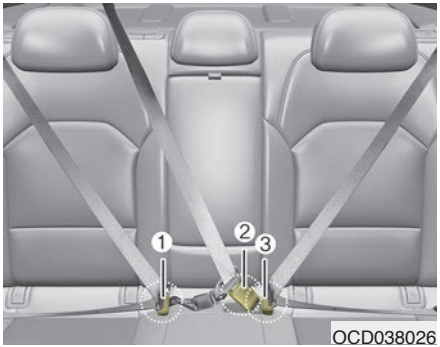
**Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.**




## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.**

**Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.**



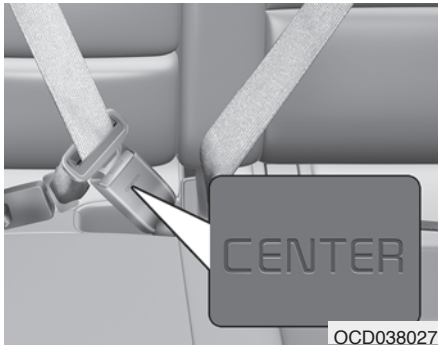
OCD038026

Drošības jostai jābūt iesprādzētai sprādzē katrā sēdeklī.

❊ ① : Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze

②: Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze

③ : Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze



OCD038027

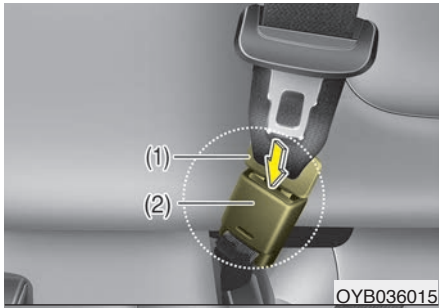
Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

## ⚠ UZMANĪBU

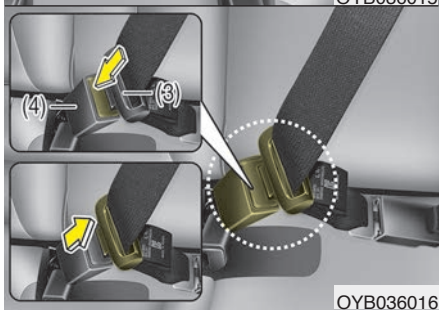
***Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē.***

***Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē.***

***Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.***



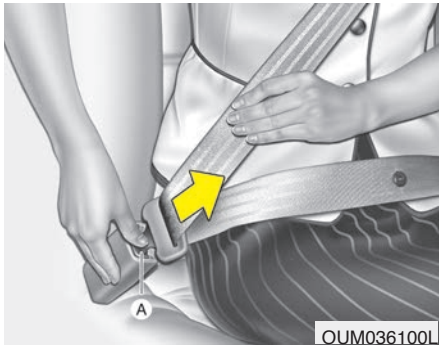
OYB036015



OYB036016

**Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta**

Velciet metāla cilni (3) un ievietojiet sprādzē (4). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies. Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

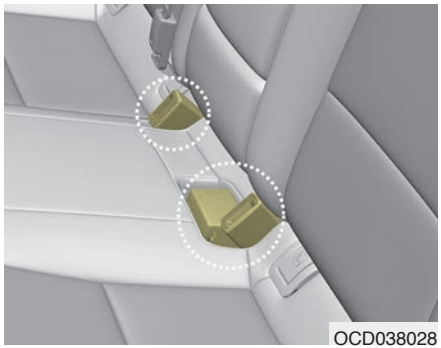



**Lai atlaistu drošības jostu:**

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā,

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

### *Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana*




Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.

## Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar drošības jostu nospriegotājiem priekšējo un aizmugures sēdekļu ārējās malās.

Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

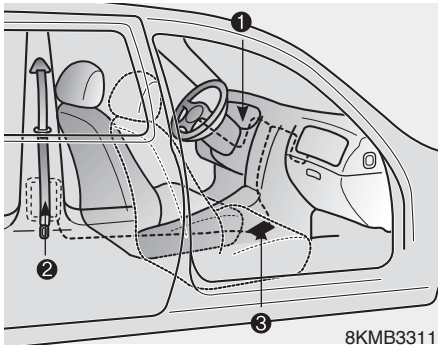
Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdeklī pareizi.**

## ✻ PIEZĪME

**Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.**




Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS kontroles modulis

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:**

1. **Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.**
2. **Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostas un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.**

**✻ PIEZĪME**

- **Ar nospriegotājiem aprīkoti priekšējo sēdekļi un aizmugures malējās sēdvietas un tie aktivēsies negadījuma laika. Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.**
- **Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.**
- **Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.**
- **Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators (🙍) mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.**
- **Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.**
- **Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.**
- **Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.**
- **Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## Brīdinājumi par drošības jostām

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.**

  **Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.**
- **Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.**

### *Zīdaiņi un mazi bērni*

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.**

**✻ PIEZĪME**

**Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet šajā sadaļā tematu „ Bērnu drošības sistēma”.**

### *Lielāki bērni*

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni**

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

### *Grūtnieces*

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces**

**Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.**

### *Cilvēks ar ievainojumiem*

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

### *Viena josta vienam cilvēkam*

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

### *Neguliet*

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.**

## Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.**
- **Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, drošības jostas var būt karstas. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.**

### *Periodiska pārbaude*

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

### *Jostām jābūt tīrām un sausām.*

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

### *Ja drošības jostas tiek mainītas*

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

# BĒRNU SĒDEKLĪŠU STIPRINĀŠANAS SISTĒMA (CRS)

## Mūsu ieteikumi: Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.**

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi , tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

### *Bērnu sēdeklīšu stiprināšanas sistēma (CRS)*

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.**
- **Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.**
- **Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.

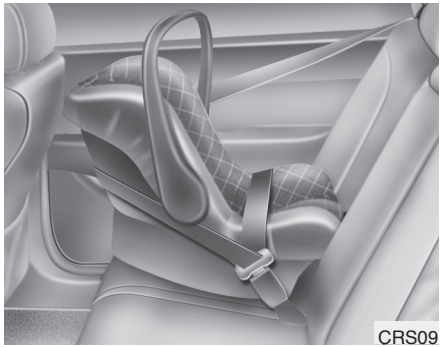
  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais marķējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atlasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

  Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet uzstādīšanas tabulās.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRS uzstādīšanu.

### *Bērnu fiksācijas sistēmu veidi*

Ir trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vērsti un paliktņa veida.

Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.




**Uz atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis**

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.,

**Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis**

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

**Paliktnis**

Paliktņi ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermeni augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

## Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:**

**Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.**

**Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.**

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- **Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.** CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- **Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem.

  Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

**⚠ UZMANĪBU**

***Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.***

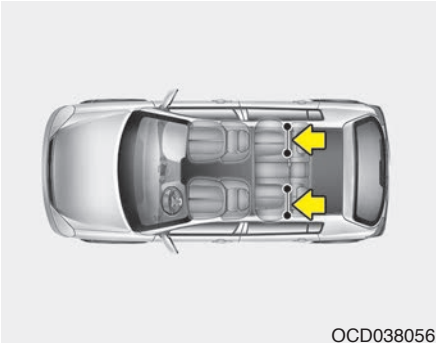
## ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.

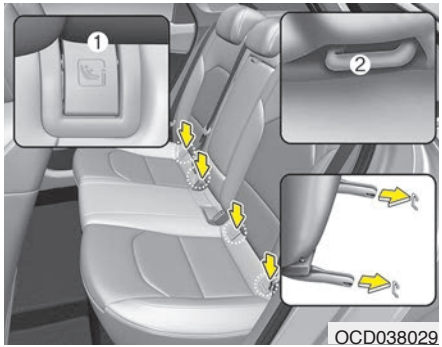


OCD038056

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.**




ISOFIX (i-Size) enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni kreisās un labās puses sēdvietās, tās norādītas ar simboliem.

❊ (1) : ISOFIX (i-Size) stiprinājuma vietas indikators ( )

(2) : ISOFIX (i-Size) enkurskava

***Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX (i-Size) fiksācijas sistēmu***

Lai uzstādīt ar ISOFIX i-Size saderīgu bērnu fiksācijas sistēmu kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX (i-Size) enkurvietām.
2. Noņemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX (i-Size) enkurvietām.
3. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX (i-Size) enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojiet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX (i-Size) stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX (i-Size) enkurvietām.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad izmantojat ISOFIX (i-Size) sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:**

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.**
- **NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**

**(Turpinājums)**

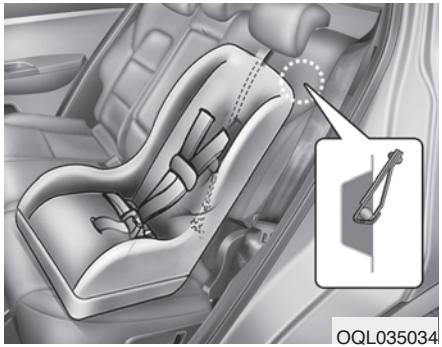
**(Turpinājums)**

- **Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX (i-Size) sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX (i-Size) sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.**

***Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)***

OCD038030

Bērnu sēdeklīša augšējās saites fiksatori atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.


OQL035034

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni. Izvietojot augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādīšanu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:**

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**
- **Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.**

**(Turpinājums)**

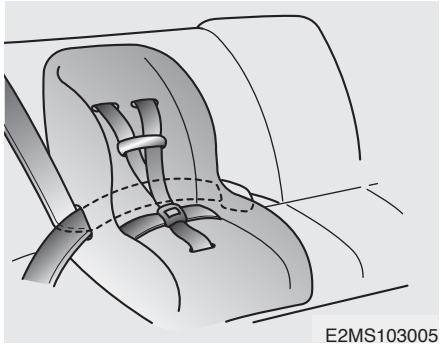
**(Turpinājums)**

- **Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru.**

  **Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.**

### *Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu*

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu.

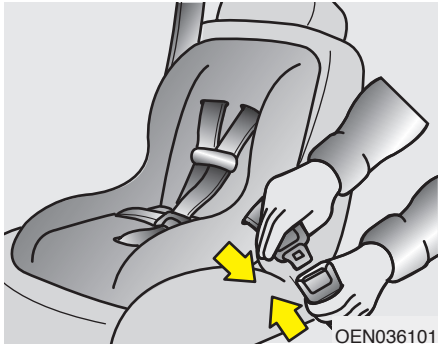



**Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu**

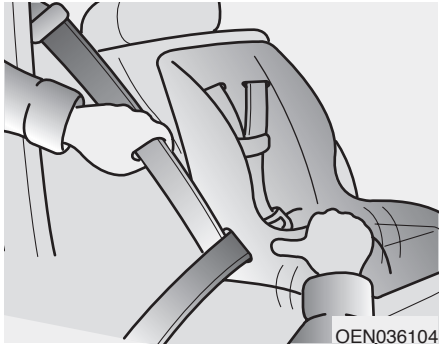
Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.

   Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.




2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.




3. Pakustiniet bērnu sēdeklīti, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdeklīti, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdeklīša izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/ plecu jostu.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

***Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem (CRS) saskaņā ar UN noteikumiem***

(Informācija automobiļa lietotājiem un CRS izgatavotājiem)

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- "-" : Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekli, tabula derīga arī automobiļiem ar labās puses vadību.

  Automobiļiem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdekli, skatiet sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

| **CRS kategorijas** | | **Sēdēšanas pozīcijas** | | | | | | **Marķējumi** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | |
| Universāls bērnu sēdeklītis ar drošības jostas stiprinājumu | | - | - | Jā F, R | Jā F, R | Jā[1] F, R | Jā F, R | F: Uz priekšu vērsts<br>R : Atpakaļ vērsts |
| i-size CRS | | - | - | Nē | Jā F, R[2] | Nē | Jā F, R[2] | |
| Gultiņa (ISOFIX sāniski stiprināma CRS) | ISOFIX CRF : L1, L2 | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |
| ISOFIX mazuļu CRS (piem., CRS mazulim) | ISOFIX CRF : R1 | - | - | Nē | Jā R | Nē | Jā R | |
| ISOFIX zīdaiņu CRS - maza | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | - | - | Nē | Jā F, R[3] | Nē | Jā F, R[3] | |
| ISOFIX zīdaiņu CRS — liela* (* : ne paliktnis) | ISOFIX CRF : F3, R3 | - | - | Nē | Jā F, R[3] | Nē | Jā F, R[3] | |
| Bērnu paliktnis - samazināta platuma | ISO CRF : B2 | - | - | Nē | Jā | Nē | Jā | |
| Bērnu paliktnis - pilna platuma | ISO CRF : B3 | - | - | Nē | Nē | Nē | Nē | |

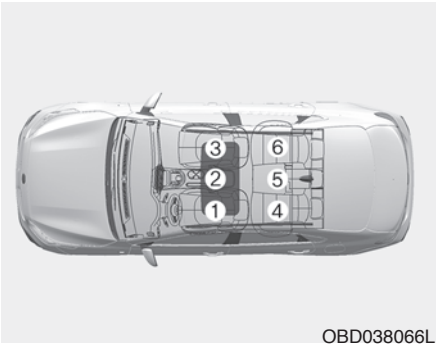
Piezīme[1] : Sēdēšanas pozīcijas Nr. 5 nav piemērota bērnu sēdeklīša uzstādīšanai bez atbalsta statīva.

Piezīme[2], [3] : i-size atpakaļ vērsta zīdaiņa CRS[2] un ISOFIX atpakaļ vērsta zīdaiņa CRS[3]

- Vadītāja sēdeklis : Jāpārvieto vadītāja sēdeklis vidējā pozīcijā un sēdekļa augstums jānoregulē augstākajā pozīcijā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Priekšējā pasažiera sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz priekšu.

❊ Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

❊ Pusuniverālai automobiļa specifikācijām atbilstošai CRS (ISOFIX vai ar drošības jostām stiprināmai CRS), skatiet CRS rokasgrāmatā automobiļu sarakstu.



OBD038066L

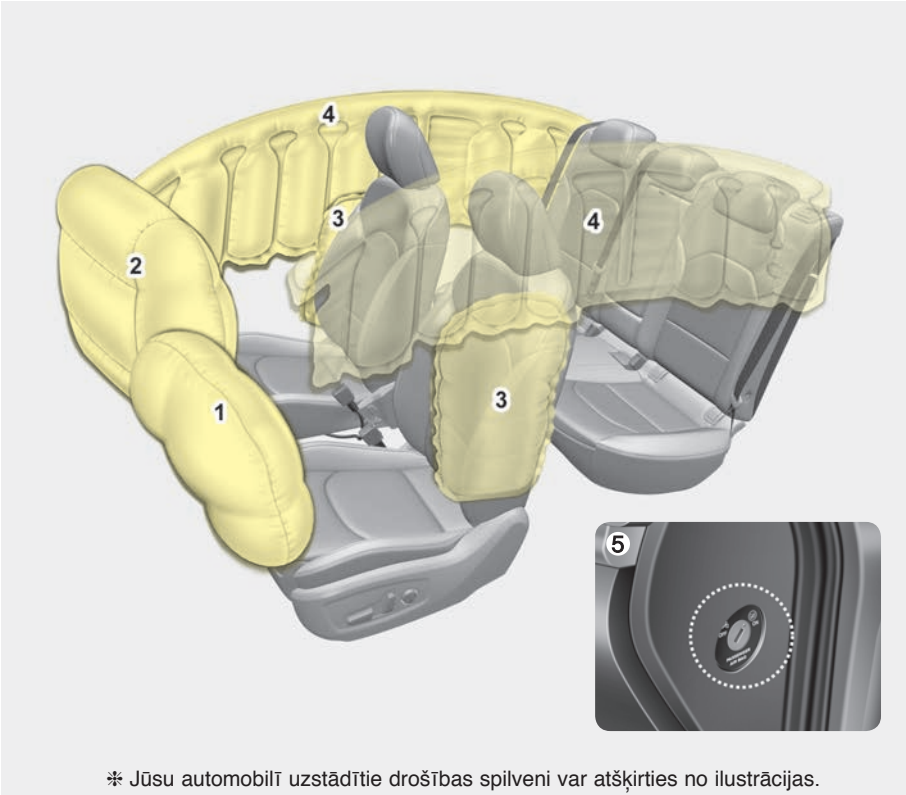
| Sēdekļa pozīcijas numurs | Pozīcija automobilī |
|---|---|
| 1 | Priekšā kreisajā pusē |
| 2 | Priekšā centrā |
| 3 | Priekšā labajā pusē |
| 4 | 2. rindas kreisā puse |
| 5 | 2. rindas centrā |
| 6 | 2. rindas labajā pusē |

### *Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā*

| Svara grupa | Nosaukums | Ražotājs | Fiksācijas veids | ECE-R44 Apstiprinājuma Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Grupa 0+ | Cabriofix & Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| Grupa I | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX un augšējā saite | E1 04301133 |
| Grupa II: | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX un automobiļa drošība josta | E1 04301323 |
| Grupa III: | Junior III | Graco | automobiļa drošība josta | E11 03.44.164<br>E11 03.44.165 |

CRS izgatavotāja informācija
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römmer http://www.britax.com
Graco http//www.gracobaby.com

## DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)




❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OCD038031/OUB031021

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens

(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens

(3) Sānu drošības spilvens*

(4) Drošības aizkars *

(5) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis

*: ja aprīkots

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.**
- **SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķimikālijas.**

  **Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžņos sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.**

## Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

**✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

**Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.**

- Parastos apstākļos drošības spilvenam jāatveras atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Šie divi faktori ir kritiski elementi, kas tiek izmantoti sistēma lēmumam noraidīt signālu drošības spilvena atvēršanai, sākt vai nesākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens atvērsies atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Tas neatvērsies katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

  Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

  Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

  Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

### *Skaņa un dūmi*

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.**

**Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.**

***Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdeklītim***

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdeklīti un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!**
- **NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti sēdeklī, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.**
- **Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.**

  **Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

## Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz 6 sekundēm, tad jānodziest.

Lieciet sistēmu pārbaudīt

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

***Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON***

OCD038032

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

***Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF***

OCD038033

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

## ⚠ UZMANĪBU

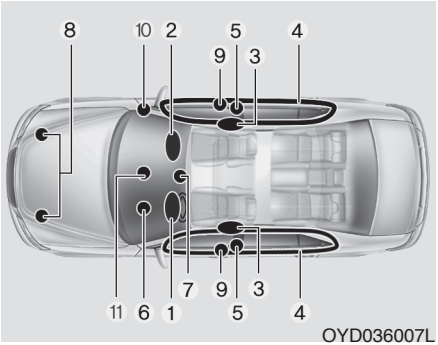
***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).***

***Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.***

***KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:




1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) / Apgāšanās sensors*
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF

*: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena indikators “ ” mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators “ ” nodziest.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

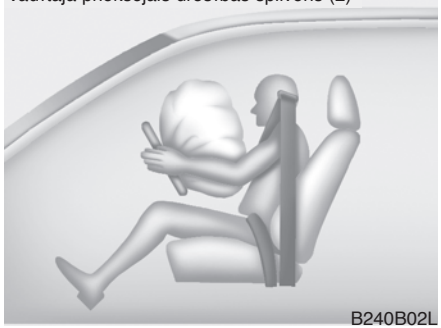
**Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

- **Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)




Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

B240B05L

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.**

  **Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

**(Turpinājums)**

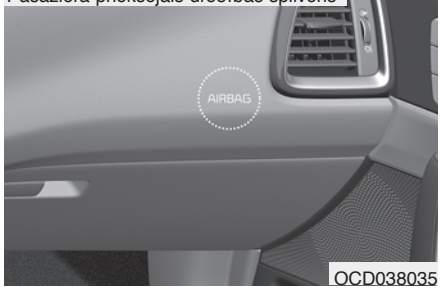
**(Turpinājums)**

- **SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls "" neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls .**

## Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens

Pasažiera priekšējais drošības spilvens




Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIRBAG" (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības josta nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.**

**Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:**

- **Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.**
- **VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.**
- **Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.**
- **Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.**
- **Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.**
- **Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.

  KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jotām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.**
- **SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

### *Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)*

OYB036030

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

OCD038036

**Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:**

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (Izsl.). Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF ( ) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzisīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (⊗) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.**

**✻ PIEZĪME**

- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.**
- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🙍) mērinstrumentu panelī izgaismosies.***

  ***Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (🙍) neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).***

  ***Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.**
- **Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice.**

  **Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.**
- **Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.**

**(Turpinājums)**

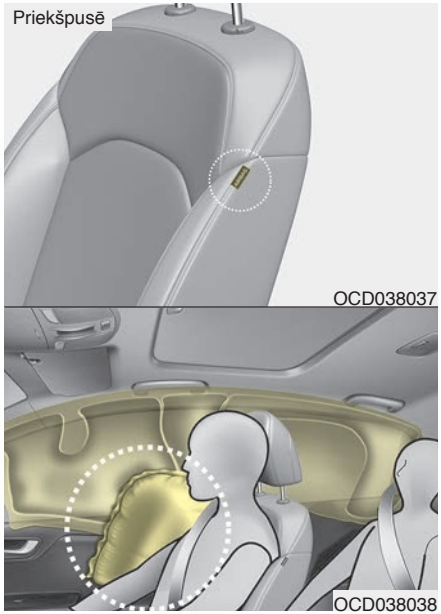
**(Turpinājums)**

- **Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.**
- **Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu marķējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepiestipriniet priekšmetus**

**Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktņa pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošībās spilvenu moduļiem vai to tuvumā - uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.**

## Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)




❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības josta,

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**

**✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*[1] gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.**
- **Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.**

**(Turpinājums)**

*[1] Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

**(Turpinājums)**

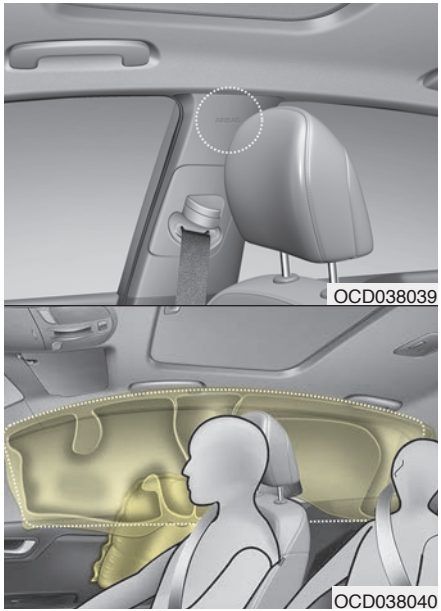
- **Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.**
- **Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.**
- **Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.**

  **KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**
**- Nepiestipriniet priekšmetus**

- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus starp sēdekli un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Drošības nolūkos nekariniet pie mēteļa pakaramajiem smagus priekšmetus.**

## Drošības aizkari (ja aprīkots)




❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

**❊ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

- **Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.**
- **Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**
- **Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepiestipriniet priekšmetus**

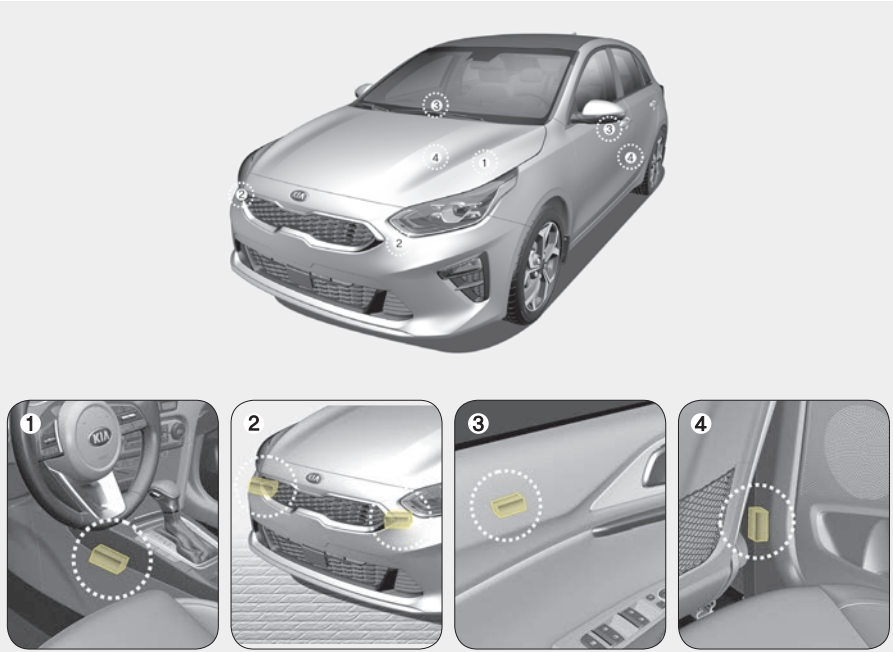
- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.**
- **Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.**

**Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)**

**Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.**

**Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.**

***Drošības spilvenu sadursmes sensori***




❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni un sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

OCD038041/OCD038042/OCD038043/OCD038044/OCD038045

1. SRS vadības modulis/ Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu trieciena sensori
4. Sānu trieciena sensori

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.**

  **Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

  **Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

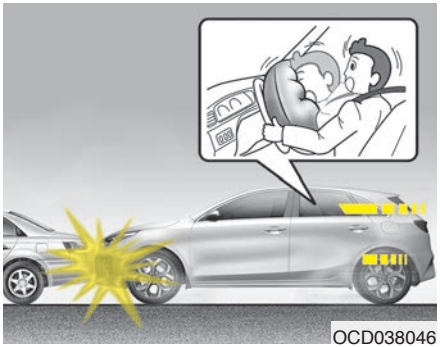
- **Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar deformāciju bamperī, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.**
- **Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.**

**⚠ PIEZĪME - Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

**Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ACC.**

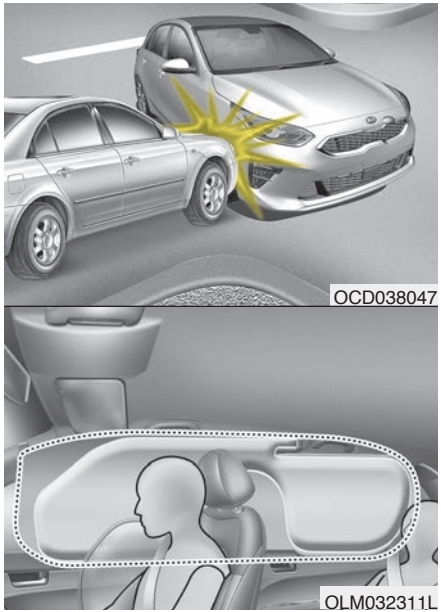
**Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.**

### *Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi*


OCD038046

**Priekšējie drošības spilveni**

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.


OCD038047
OLM032311L

❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

**Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)**

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

**✻ PIEZĪME - Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

**Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.**

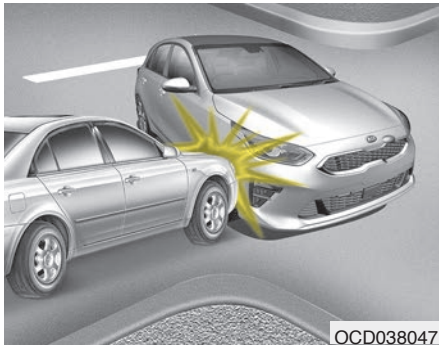
***Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi***

OCD038048

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.

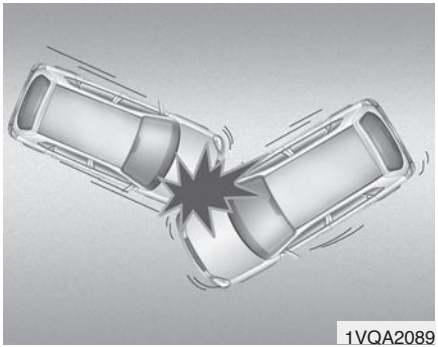
OCD038049

- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

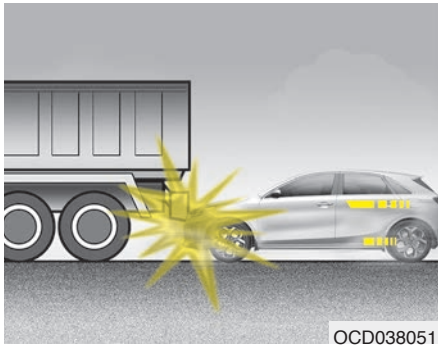



- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

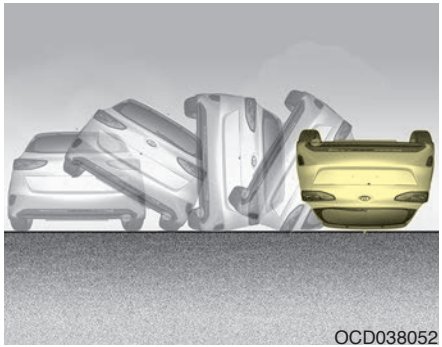
  Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.




- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.




- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.


OCD038052

- Drošības spilveni neatveras lielākajā daļā apgāšanās gadījumu arī tad, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.

## ✻ PIEZĪME

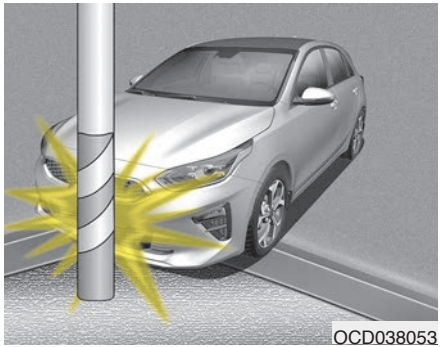
**Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.**

## ✻ PIEZĪME - Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

**Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.**

## ✻ PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

**Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.**


OCD038053

- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

## SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.**
- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.**

  **KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**
- **Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.**
- **Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; iesakām automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

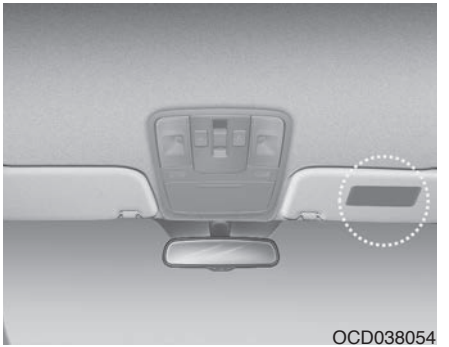
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

**Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī**

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

## Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots)




Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs. Tas bija aprakstīts iepriekšējās lappusēs.

# Automobiļa īpatnības


Atslēgas . . . . . 4-5
- Pierakstiet atslēgas numuru . . . . . .4-5
- Atslēgas darbības . . . . . .4-5
- Imobilizatora sistēma . . . . . .4-6

Attāla iekļuve bez atslēgas . . . . . .4-9
- Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība . . . . .4-9
- Brīdinājumi par raidītāju . . . . . .4-10
- Baterijas maiņa . . . . . 4-11

Viedā atslēga . . . . . .4-13
- Viedās atslēgas funkcijas . . . . . .4-13
- Brīdinājumi par viedo atslēgu . . . . . .4-14

Signalizācijas sistēma . . . . . .4-16
- Sardzes stāvoklis . . . . . .4-16
- Trauksmes stāvoklis. . . . . .4-17
- Atslēgtas sardzes stāvoklis . . . . . .4-18

Durvju slēdzenes slēdzis. . . . . .4-19
- Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses . . . . . .4-19
- Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses. . . . . .4-21
- Uz triecienu reaģējošas durvju atslēgšanas sistēma .4-23
- Uz ātrumu reaģējošas durvju slēgšanas sistēma. . . .4-23
- Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs . . . . . .4-23

Aizmugures durvis . . . . . .4-25
- Aizmugures durvju atvēršana. . . . . .4-25
- Aizmugures durvju aizvēršana. . . . . .4-26
- Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana. . . . . .4-27

Logi. . . . . .4-28
- Logi ar elektropievadu . . . . . .4-29
- Attāla logu aizvēršana . . . . . .4-32

Motorpārsegs . . . . . .4-34
- Motorpārsega atvēršana . . . . . .4-34
- Brīdinājums par atvērtu motorpārsegu . . . . . .4-35
- Motorpārsega aizvēršana . . . . . .4-35

Degvielas iepildes lūciņa . . . . . .4-37
- Degvielas iepildes lūciņas atvēršana . . . . . .4-37
- Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana. . . . . .4-38

Panorāmās jumta lūka . . . . . .4-40
- Saulsargs . . . . . .4-40
- Lūkas bīdīšana . . . . . .4-41
- Lūkas pacelšana . . . . . .4-42
- Lūkas aizvēršana . . . . . .4-42
- Automātiska pretējā kustība . . . . . .4-43
- Lūkas atiestatīšana . . . . . .4-44
- Brīdinājums par atvērtu jumta lūku . . . . . .4-45

Stūre . . . . . .4-46
- Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS) . . . .4-46
- Stūres regulēšana . . . . . .4-47
- Stūres apsilde . . . . . .4-47
- Signāltaure . . . . . .4-48

Spoguļi . . . . . .4-49
• Centrālais atpakaļskata spogulis . . . . . .4-49
• Sānu atpakaļskata spoguļi . . . . . .4-51
Mērinstrumentu bloks . . . . . 4-54
• Mērinstrumentu bloka vadība . . . . . 4-55
• LCD ekrāna vadība . . . . . .4-56
• Mērinstrumenti . . . . . .4-56
• Pārnesumu pārslēga indikators . . . . . .4-60
LCD logi. . . . . .4-62
• Pārskats. . . . . .4-62
• Brauciena režīmi (Brauciena dators). . . . . .4-62
• Attālums līdz bākas iztukšošanai . . . . . .4-62
• LCD režīms. . . . . .4-67
• Apkopes režīms . . . . . .4-68
• Lietotāja iestatījumu režīms . . . . . .4-69
Brīdinājumi un indikatori . . . . . .4-78
• Brīdinājuma gaismas signāli. . . . . .4-78
• Gaismas indikatori. . . . . 4-89
Apstāšanās distances
brīdinājums - atpakaļgaitā. . . . . .4-94
• Apstāšanas distances brīdinājuma
atpakaļgaitā darbība. . . . . .4-94
• Aizmugures apstāšanās distances
brīdinājuma nedarbošanās apstākļi. . . . . .4-95
• Apstāšanās distances brīdinājuma
atpakaļgaitā brīdinājumi. . . . . .4-96
• Pašdiagnostika . . . . . .4-97
Apstāšanās distance brīdinājums . . . . . .4-98
• Apstāšanas distances brīdinājuma
atpakaļgaitā darbība . . . . . .4-98
• Aizmugures apstāšanās distances
brīdinājuma nedarbošanās apstākļi. . . . . .4-100
• Pašdiagnostika . . . . . .4-102
Apstāšanās palīgsistēma . . . . . .4-103
• Darbības nosacījumi . . . . . .4-104
• Darbības stāvoklis . . . . . .4-105
• Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms) . . . . . .4-108
• Papildus norādījumi (ziņojumi) . . . . . .4-115
• Sistēmas atteice . . . . . .4-115
• Kā sistēma darbojas (Izejas režīms) . . . . . .4-116
• Papildus norādījumi (ziņojumi) . . . . . .4-120
• Sistēmas atteice . . . . . .4-120
Atpakaļskata uzraudzības sistēma . . . . . .4-122
Apgaismojums . . . . . .4-123
• Akumulatora taupīšanas funkcija . . . . . 4-123
• Starmešu pavadīšanas funkcija . . . . . .4-123
• Starmešu pavadīšanas funkcija . . . . . .4-123
• Apgaismojuma kontrole . . . . . .4-124
• Tālo gaismu darbība . . . . . .4-126
• Tālo gaismu palīgsistēma . . . . . .4-127

• Pagriezienu un joslas maiņas signāli .....4-129
• Priekšējie miglas lukturi .....4-130
• Aizmugures miglas lukturi .....4-131
• Dienas gaitas gaismas .....4-131
• Starmešu līmeņošanas ierīce .....4-132
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-133
• Vējstikla tīrītājs un skalotājs .....4-133
• Vējstikla skalotāji .....4-135
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis ....4-137
• Apsildīta skalotāja sprausla .....4-137
Salona apgaismojums.....4-139
• Kartes lukturītis.....4-139
• Telpas apgaismojums.....4-140
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-140
• Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-141
• Cimdu nodalījuma apgaismojums..... 4-141
Sildītājs .....4-142
• Aizmugures loga sildītājs.....4-142
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....4-143
• Apsilde un gaisa kondicionēšana .....4-144
• Sistēmas darbība .....4-149
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....4-151
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-152
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude....4-152
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....4-154
• Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana ....4-155
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana .....4-156
• Sistēmas darbība .....4-162
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....4-164
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-165
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude....4-166
Vējstikla atkausētājs un sildītājs.....4-167
• Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....4-167
• Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....4-168
• Sildīšanas loģika.....4-169
Sīkumu nodalījumi .....4-172
• Glabātava centrālajā konsolē.....4-172
• Cimdu nodalījums..... 4-173
• Saulesbriļļu turētājs .....4-173
• Bagāžas tīkla turētājs .....4-174
• Bagāžas kārba ..... 4-175
• Bagāžas telpas palielināšana.....4-175

**Salona īpatnības . . . . . 4-176**
- **Pelnu trauks . . . . . .4-176**
- **Krūzīšu turētājs . . . . . .4-176**
- **Saulsargs . . . . . .4-177**
- **Sēdekļu sildītājs . . . . . .4-178**
- **Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) . . .4-179**
- **Strāvas izvads . . . . . .4-180**
- **USB lādētājs . . . . . .4-181**
- **Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma . . . . . .4-183**
- **Grīdas paklāja stiprinājumi . . . . . .4-186**
- **Mēteļu pakaramais . . . . . .4-187**
- **Bagāžas zonas pārsegs . . . . . .4-188**
- **Iepirkumu maisiņu turētājs . . . . . .4-189**

# ATSLĒGAS

## Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

## Atslēgas darbības

### *Atslēgas salocīšana*

■ Salokāmā atslēga

OBD048028L

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

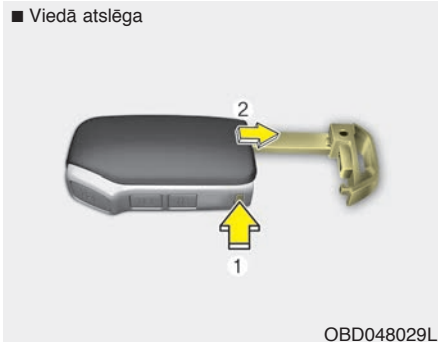
Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

**⚠ UZMANĪBU**

***Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.***

### *Viedā atslēga*

■ Viedā atslēga




OBD048029L

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)**

**Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON.**

**Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.**

## Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

### *Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas*

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

**Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:**

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to pozīcijā **ON**.

**Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:**

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā “LOCK”. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

### *Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu*

Kad taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

**Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu**

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

**Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu**

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.**

**✻ PIEZĪME**

**Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.***

### ✻ PIEZĪME

**Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.***

### ⚠ UZMANĪBU

***Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.***

***Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.***

# IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

## Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ Salokāmā atslēga

OBD048030L

■ Viedā atslēga

OBD048031L

### *Slēgšana (1)*

Kad visas durvis aizvērtas, piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir atslēgtas.

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

### *Atslēgšana (2)*

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas n o durvīm atverat.

### *Aizmugures durvju atslēgšana (3) (ja aprīkots)*

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Kad aizmugures durvis aizvērtas un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiediet aizmugures durvju atvēšanas slēdzi. Aizmugures durvis atvērsies.

❊ Uz taustiņa redzamais uzraksts “HOLD” (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

### Brīdinājumi par raiduztvērēju

**✻ PIEZĪME**

**Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:**

- **Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.**
- **Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).**
- **Raiduztvērēja baterija izlādējusies.**
- **Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.**
- **Gaisa temperatūra ir ļoti zema.**
- **Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**

**Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.**
  **Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.**

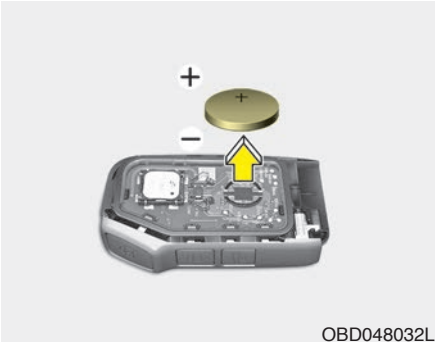
**⚠ UZMANĪBU**

- ***Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.***
- ***Turiet raiduztvērēju tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus.***

**⚠ UZMANĪBU**

***Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.***

## Baterijas maiņa




Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu raiduztvērēja centrā.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Iesakām iegādāties raiduztvērēja rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.***
- ***Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.***

**⚠ UZMANĪBU**

***Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai.***

***Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.***

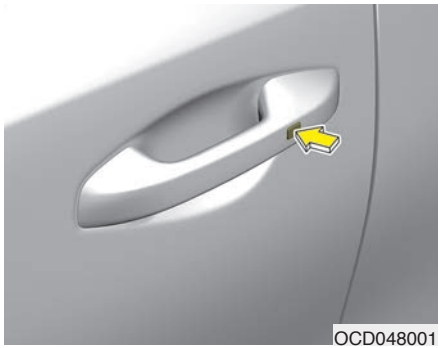
# VIEDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)

OBD048031L

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā salokāmajai atslēgai.

## Viedās atslēgas funkcijas


OCD048001

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

### *Slēgšana (1)*

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Ja visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un 3 sekundes atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas kādas no sānu durvīm, izņemot aizmugures durvis.

### *Atslēgšana (2)*

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7 - 1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

### *Aizmugures durvju atslēgšana (3)*

Ja atrodaties 0,7 - 1 m attālumā no sānu durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

### *Ieslēgšana*

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

## Brīdinājumi par viedo atslēgu

### ✻ PIEZĪME

- **Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedā atslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja vajadzīgs, velciet automobili uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:**
  **Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.**
  - **Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

- **Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.**

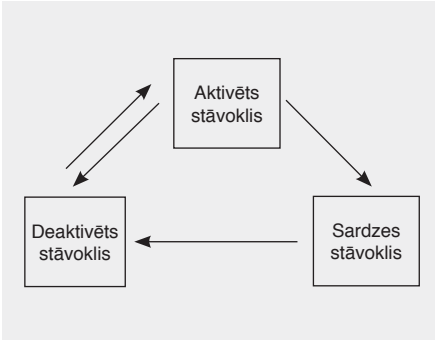
**⚠ UZMANĪBU**

***Turiet viedatslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.***

# PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)

Automobiļi, kas aprīkoti ar signalizācijas sistēmu, būs aprīkoti ar uzlīmi, kurā attēloti šādi vārdi:

1. BRĪDINĀJUMS
2. SECURITY SYSTEM (Drošības sistēma)




Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed” (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais “Theft-alarm” (Pretzagļu signalizācija) un un trešais “Disarmed” (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

## Aktivēts stāvoklis

### *Viedās atslēgas izmantošana*

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti.
3. • Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēgsies un ieslēgsies brīdinājuma skaņa. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet.

   Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā stadijā. Ja pēc tam aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

  Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

  Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

### *Raidītāja izmantošana*

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
3. Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- **Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.**

## Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Bagāžas nodalījums atvērts bez tālvadības pults (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

### Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

***Raiduztvērējs (Salokāmā atslēga)***

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

***Viedā atslēga***

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.
Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

**✻ PIEZĪME - Sistēma bez imobilizatora**

- **Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.**
  **Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.**
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**✻ PIEZĪME - Imobilizatora sistēma**

- **Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.**
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ UZMANĪBU**

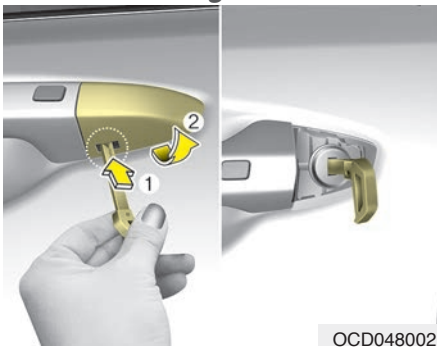
***Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.***

# DURVJU SLĒDZENES

## Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

### *Mehāniskā atslēga*




Kā noņemt pārsegu:

1. Velciet durvju rokturi.
2. Piespiediet sviru (1), kas atrodas pārsega apakšējā daļā ar atslēgu vai plakangala skrūvgriezi.
3. Spiediet sviru un vienlaicīgi spiediet uz āru pārsegu.

- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

### *Raidītājs/Viedā atslēga*

- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

## ✻ PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.**
- **Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.**

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tajā atrodas cilvēki.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.***

### *Ārkārtas gadījumā*

Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

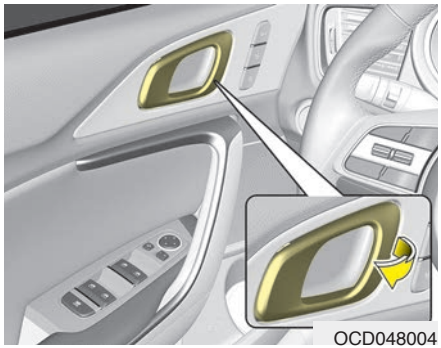
1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu (1).
3. Aizveriet durvis.

## ✻ PIEZĪME

**Kad bagāžas nodalījums aizvērts un centrālā slēdzenes nedarbojas elektriski, bagāžas nodalījumu nebūs iespējams atvērt.**

## Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

*Ar durvju rokturi*




**Priekšējās durvis**

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

**Aizmugures durvju**

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice**

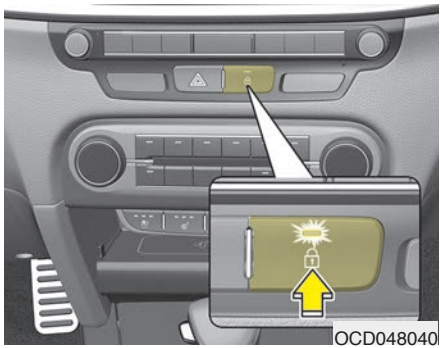
**Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:**

- **Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.**
- **Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.**
- **Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.**
- **Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi kustības laikā.**

### *Ar centrālās slēdzenes slēgšanas/atslēgšanas slēdzi*




Tas tiek darbināts, piespiežot durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Kad piespiežat centrālās slēdzenes slēdzi, visas automobiļa durvis tiks slēgtas un indikators uz slēdža izgaismosies.
- Ja kādas no durvīm ir atvērtas laikā, kad slēdzis piespiests, visas netiks aizslēgtas.
- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, indikators uz centrālā durvju slēgšanas slēdža mirgos.
- Kad piespiežat centrālās durvju atvēršanas slēdzis, visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja kādas no aizmugures sānu durvīm atslēgtas laikā, kad visas durvis slēgtas, indikators mirgo.

### ✻ PIEZĪME

**Kad durvis tiek slēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu, durvis nevar atslēgt ar centrālās durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- **Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.**
- **Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Atslēgti automobiļi**

**Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērni bez uzraudzības**

**Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.**

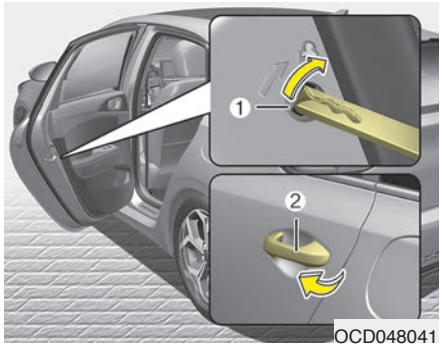
## Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā atvērsies drošības spilveni.

## Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h. Visas durvis automātiski atslēgsies, kad izslēdzat motoru vai izņemat aizdedzes atslēgu (ja aprīkots) (ja aprīkots)

## Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs




Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to stāvoklī "lock( ) (Slēgt). Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.

3. Aizveriet sānu aizmugures durvis.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi.

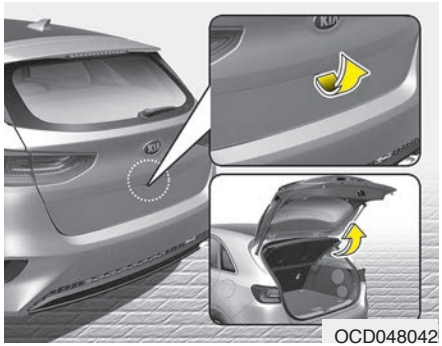
Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sānu durvju slēdzenes**

**Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā. tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.**

# AIZMUGURES DURVIS

## Aizmugures durvju atvēršana




- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- Ja visas durvis ir slēgtas un aizmugures durvju taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 1 sekundēm, aizmugures durvis atslēdzas. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

❊ Aizmugures durvīs nav atslēgas cauruma.

### ❊ PIEZĪME

**Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.***

## Aizmugures durvju aizvēršana

OCD048043

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes**

**Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai.**

**Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vienmēr jābūt aizvērtam. Ja as ir atvērts vai nav fiksēts, indīgās izplūdes gāzes var iekļūt pasažieru salonā un izraisīt smagu saslimšanu vai pat nāvi.**

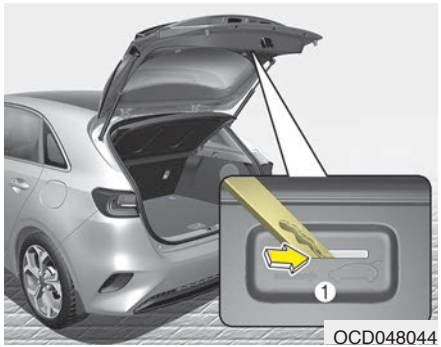
**⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona**

**Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.**
- **Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.**

## Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana



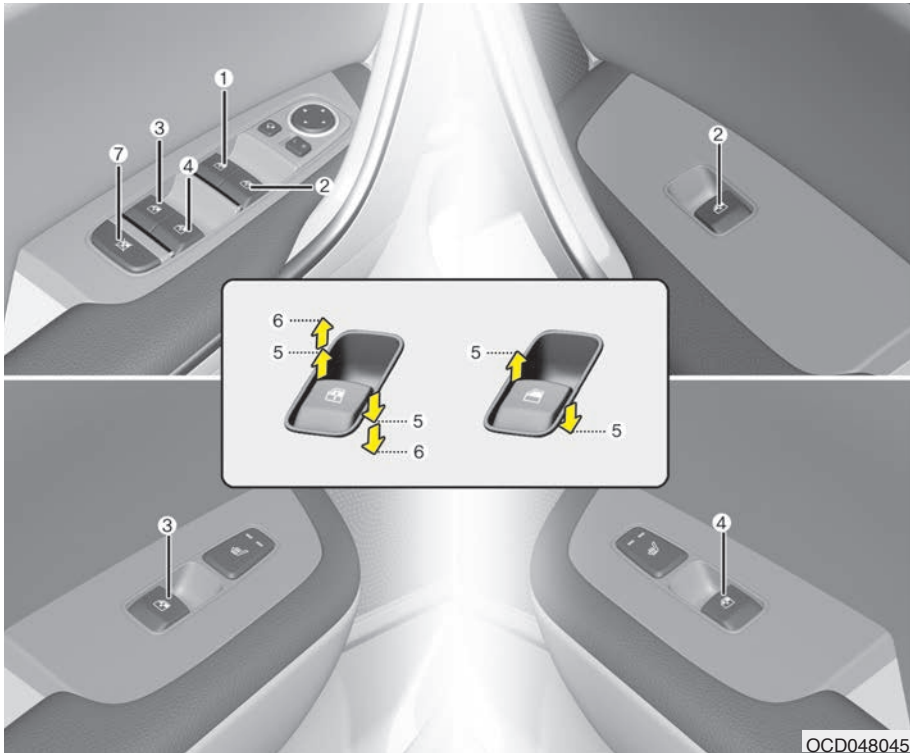
OCD048044

Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā.

Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

## LOGI




(1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis

(2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis

(3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis

(4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis

(5) Logu atvēršana un aizvēršana

(6) Automātiskā loga pacelšana*/ nolaišana

(7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis*

* : Ja aprīkots

### ✻ PIEZĪME

**Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**

## Logu elektropievads (ja aprīkots)

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 10 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā (ja aprīkots).

Ja logu nevar aizvērt, jo tajā iestrēdzis kāds priekšmets, izņemiet to un tad aizveriet logu.

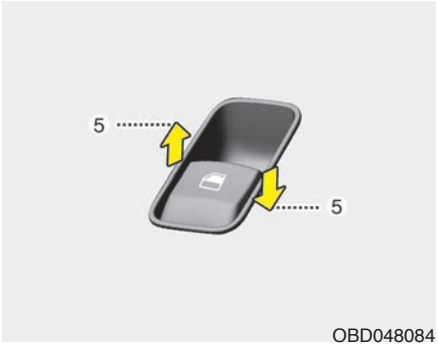
### ✻ PIEZĪME

**Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību**

### *Logu atvēršana un aizvēršana*




Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

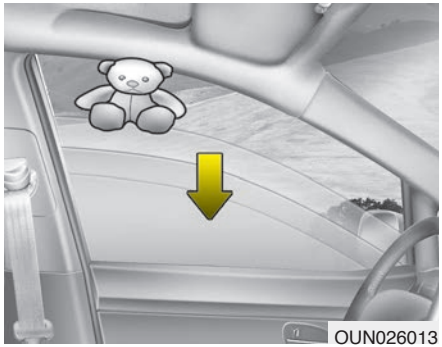
Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

### *Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja aprīkots)*

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.




**Automātiskā pretējā kustība**

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sek. laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

## ✻ PIEZĪME

**Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas" funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa" stāvoklī.**

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

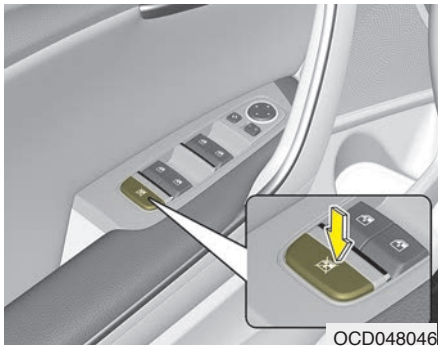
**Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.**

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas loga elektropievada atiestatīšanas laikā.**

**Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.**

### *Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš (ja aprīkots)*




- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- Visu pasažieru logu elektropievadu var darbināt ar vadītāja galveno vadības bloku arī tad, ja piespiest logu bloķēšanas taustiņš.

- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.***
- ***Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS- Logi

- **NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.**
- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nebāziet galvu vai rokas ārā pa logiem brauciena laikā.**

## Attāla logu aizvēršana (ja aprīkots)

■ Salokāmā atslēga

OCD048088

■ Viedā atslēga

OCD048089

Kad automobilis izslēgts, ja durvju slēgšanas taustiņš (1) tiek spiests 3 sekundes vai ilgāk, durvis tiks aizslēgtas uz logs sāks virzīties uz augšu.

Logs pacelsies tik ilgi, kamēr slēgšanas taustiņš (1) tiek spiests un apstāsies, tiklīdz taustiņš tiks atlaists.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobiļa logs tiek pacelts ar attālas loga aizvēršanas taustiņu, be6t attālums starp tālvadība pulti un automobili mainās, logs var apstāties. Izmantojiet šo funkciju pietiekami tuvu automobilim.***
- ***Ja pacelšanās laikā kaut kas traucē vienam logam, tas apstājas, bet pārējie trīs turpinās pacelties. Pārliecinieties, ka avārijas signāli mirgojuši trīs reizes un atlikušais logs aizvēries līdz galam.***

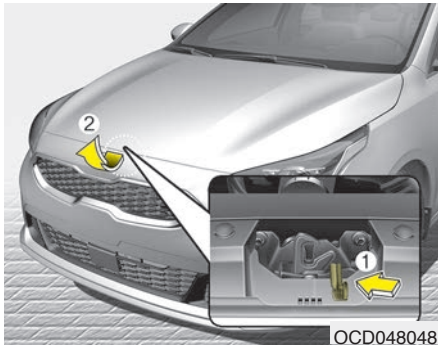
# MOTORPĀRSEGS

## Motorpārsega atvēršana

1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai dubultā sajūga pārnesumkārbas iestatīšanas 1. (Pirmajā) vai R (Atpakaļgaita) pārnesumā un stāvbremžu ieslēgšanas, atveriet motorpārsegu.**




2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).

3. Izvelciet no motorpārsega atbalsta stienīti.
4. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Karstas detaļas**

**Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.**

## Atvērta motorpārsega brīdinājuma skaņa (ja aprīkots)

OCD048105

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

## Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
   - Visiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
   - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Atlieciet atpakaļ balststieni, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērta stāvokļa un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas
4. Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts. Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.

   Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.**
- **Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.**

# DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

## Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

OCD048050

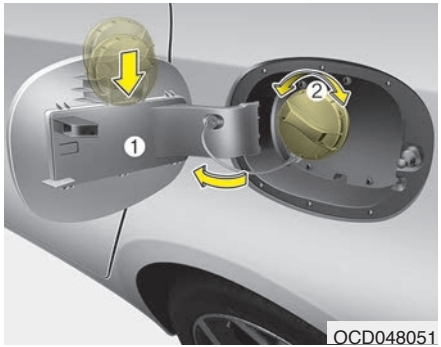
1. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, piespiediet to pulksten 3 pozīcijā.

### ✻ PIEZĪME

**Degvielas iepild4es lūciņu var atvērt un aizvērt tikai tad, kad durvis atslēgtas.**

### ✻ PIEZĪME

**Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.**



OCD048051

2. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
3. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Atskrūvējot vāciņu, var dzirdēt šņācošu skaņu, ko rada spiediena izlīdzināšanās.
4. Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

## Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde**

- **Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.**
- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpildes briesmas**

**Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.**

- **Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.**
- **Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**
- **Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.**

**Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.**

- **Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas,pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas, NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.**

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodam 1. sadaļā.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto.***

  ***Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.***

OCD048052

## PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas.

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā On (Iesl.).

Jumta lūku var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā ACC vai LOCK (vai OFF).

Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms aizverat jumta lūku pārliecinieties, vai visas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.**
- **Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobili ar darbojošos motoru un atslēgu automobilī. Bez uzmanība atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.**

### Saulsargs

OCD048054

***Lai atvērtu saulsargu:***

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 1. atdures stāvoklī.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

***Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērta.***

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 1. atdures stāvoklī.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

## ✻ PIEZĪME

**Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir materiāla īpašība un nav nekas neparasts.**

## Jumta lūkas bīdīšana

***Kad jumta lūka aizvērta.***

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

***Kad saulsargs ir atvērts***

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. un 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

## ✻ PIEZĪME

**Tikai panorāmas jumta lūkas priekšējā stikla dala atveras un aizveras.**

## Jumta lūkas pacelšana

### *Kad jumta lūka aizvērta*

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

### *Kad saulsargs ir atvērts*

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

## Jumta lūkas aizvēršana

### *Lai automātiski aizvērtu tikai lūku*

Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies.

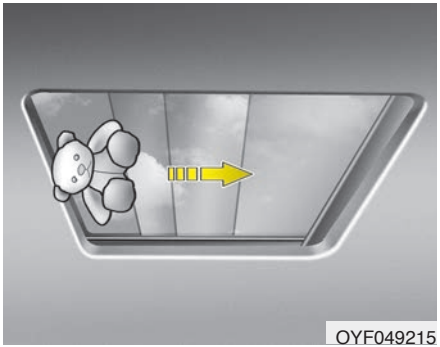
Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

### *Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu*

Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 2. atdures stāvoklī. Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

## Automātiskā pretējā kustība


OYF049215

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.***
- ***Lai nepieļautu jumta lūkas bojājumus, periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.***
- ***Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.***
- ***Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā.***
- ***Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.***
- ***Nevelciet vai nespiediet saulsargu ar roku, jo tā var sabojāt saulsargu un izraisīt tā atteici.***
- ***Kad braucat pa putekļainiem ceļiem, aizveriet lūku. Pretējā gadījumā var atgadīties automobiļa sistēmu bojājums.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Lai nepieļautu nejauši darbināšanu, it sevišķi, ja automobilī atrodas bērni, neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.**
- **Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.**
- **Lai nepieļautu smagus vai nāvējošus ievainojumus, nebāziet rokas vai kādu citu ķermeņa daļu ārā pa jumta lūku brauciena laikā.**
- **Kad aizverat jumta lūku pārliecinieties, ka nevien ķermeņa daļa neatrodas jumta lūkas ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem paredzēti atbilstoši drošības līdzekļi (piem., drošības jostas, CRS utt.).**
- **Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**
- **Neizmantojiet jumta lūku, ja uzstādīts jumta bagāžnieks. Bagāža var kļūt vaļīga un traucēt vadītājam.**
- **Nesēdiet uz panorāmas jumta lūkas. Tā var sabojāt automobili.**

## Jumta lūkas atiestatīšana

OCD048086

Ja notiek šādi, jumt lūku var būt nepieciešams atiestatīt.

- Akumulators atvienots vai izlādējies vai attiecīgs drošinātāja mainīts vai atvienots.
- Jumta lūkas vadības svira nav darbināta pareizi.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Ja atvērta, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

   Saulsargs atveras → Stikls paceļas → Stikls atbīdās → Stikls aizbīdās → Saulsargs aizveras

   Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūka ir atiestatīta un atvēršana/aizvēršana ar vienu pieskārienu atjaunota.

### ✻ PIEZĪME

**Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.**

## Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

OCD048106

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 6 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums. Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

# STŪRE

## Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS )

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME

**Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:**

- **EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.**
- **Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.**
- **No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.**
- **Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.**
- **Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

- **Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.**
- **Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.**
- **Kad izgaismojas uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls vai nokrītas spriegums sistēmā (kad ģenerators (vai akumulators) nedarbojas pareizi vai ir bojāts), stūri pagriezt būs grūtāk.**

## Leņķī un teleskopiski regulējamā stūre

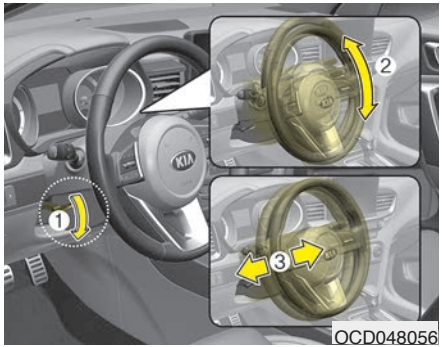
Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūri.

Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**




Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

## Apsildāma stūre (ja aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzisīs.

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

Ja izslēdzat aizdedzi 30 min. laikā pēc stūres sildītāja taustiņa piespiešanas, nākošo reizi ieslēdzot aizdedzi, sildītājs būs izslēgts.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.***
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres virsmu.***
- ***Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.***

## Signāltaure

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet signāltaures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

### ✻ PIEZĪME

**Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.***

# SPOGUĻI

## Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskata redzamība**

**Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.**

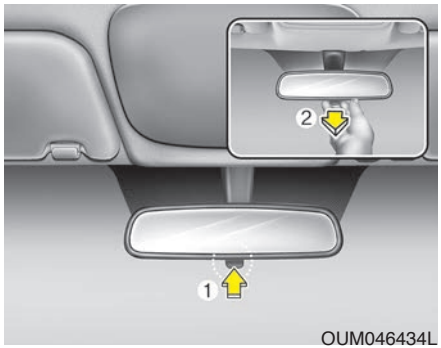
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.**

### *Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)*



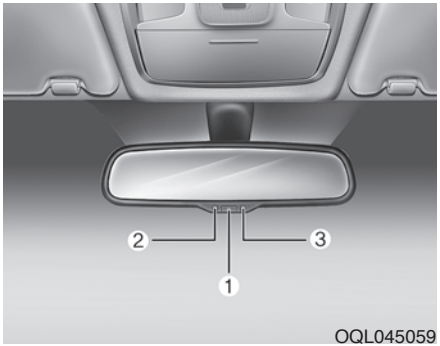

Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).

Velciet dienas / nakts sviru (2) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

*Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.*

❊ (1) : Diena, (2) : Nakts

### *Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)*




Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

**⚠ UZMANĪBU**

***Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.***

**Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:**

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzisīs.

  Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

## Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi**

- **Labās puses sānu atpakalskata spogulis ir izliekts. Ārējā spogulī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.**
- **Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas**

**⚠ UZMANĪBU**

***Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.***

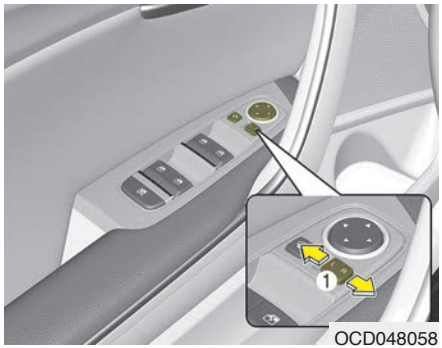
**⚠ UZMANĪBU**

***Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

### *Tālvadība*



OCD048058

**Elektriskā veida**

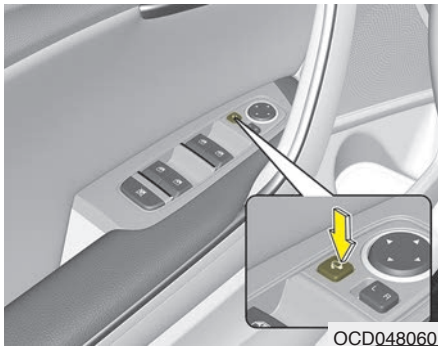
Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ACC,

Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, piespiediet taustiņu L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz slēdža, lai regulētu spoguli pa labi vai pa kreisi, uz augšu vai uz leju.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.***
- ***Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.***

### *Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana*


OCD048060

**Elektriskā veida (ja aprīkots)**

Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.
Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī. (ja aprīkots)

- Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

### ⚠ UZMANĪBU

***Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts pozīcijā LOCK vai OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.***

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.***

**Manuālā veida**

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

# MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ **A tips**

■ **B tips**

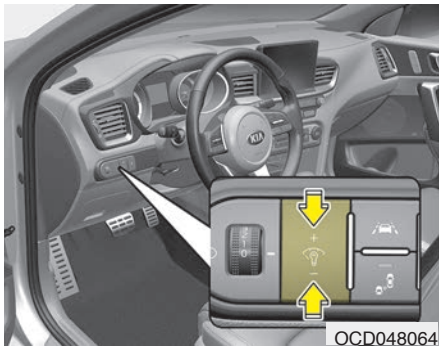
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

❊ Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OCD048100/OCD048101

## Mērinstrumentu bloka kontrole

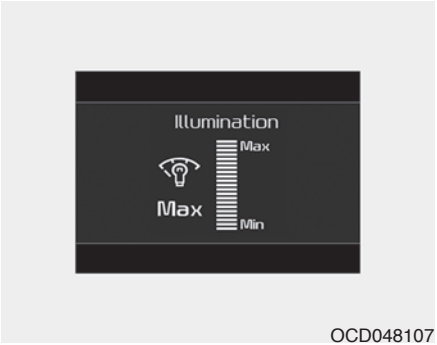
### *Mērinstrumenti paneļa apgaismojuma regulēšana*


OCD048064

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

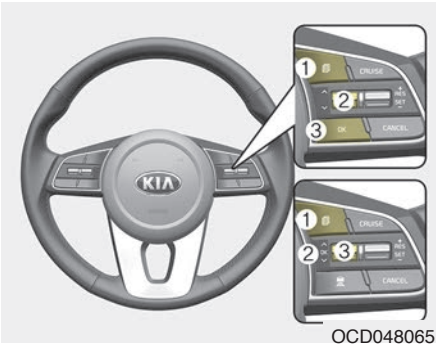
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON, vai aizmugures lukturi ieslēgti.



OCD048107

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

## LCD loga vadība



OCD048065

LCD loga režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

(1) 🗐 : Taustiņš MODE LCD režīmu maiņai

(2) ∧/∨ : MOVE ritināšanas slēdzis vienumu atlasīšanai

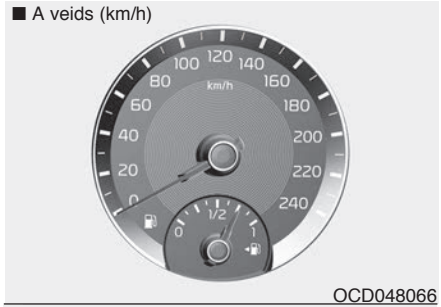
(3) OK : Taustiņš SET/RESET vienumu iestatīšanai vai vienumu atiestatīšanai

❊ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

## Rādītāji

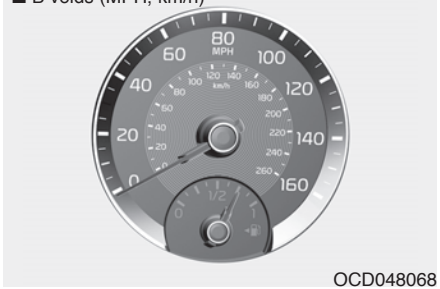
### *Spidometrs*

■ A veids (km/h)



OCD048066

■ B veids (MPH, km/h)



OCD048068

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

### *Tahometrs*

■ Benzīns

OCD048067

■ Dīzelis

OCD048069

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

### ⚠ UZMANĪBU

***Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.***

### *Dzesēanas šķidruma temperatūras rādītājs*

OCD048070

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.***

***Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkarst, skatiet 7. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.**

*Degvielas līmeņa rādītājs*

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

### ✻ PIEZĪME

- **Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 9. sadaļā.**
- **Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.**
- **Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņa rādītājs

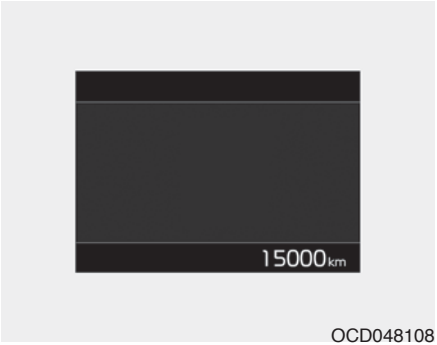
**Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.**

**Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.***

### *Odometrs*

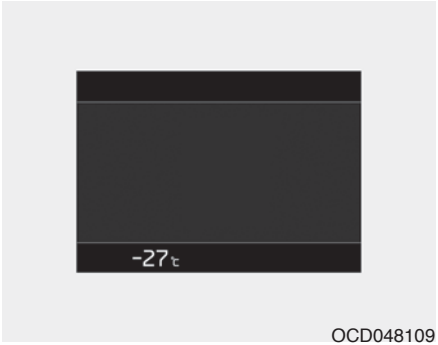



OCD048108

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

### *Āra gaisa temperatūras rādījums*




OCD048109

Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: - 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

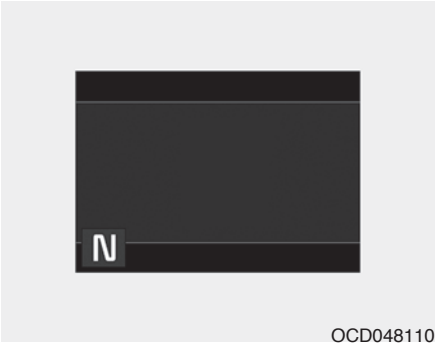
Pārveido temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD logā, izmantojot režīmu “User Settings” (Lietotāja iestatījumi).

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

## Pārnesumu pārslēga indikators

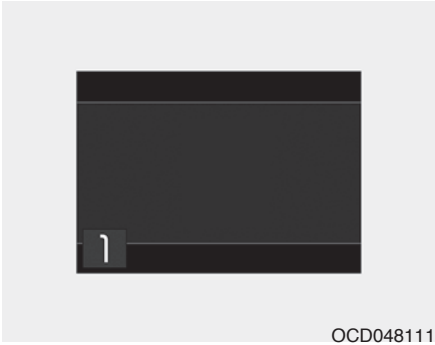
### *Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)*




Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

### *Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)*




Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

***Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja aprīkots)***

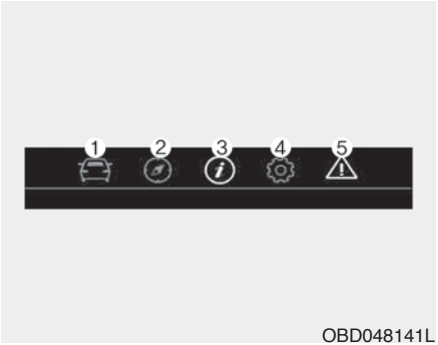
OCD048120

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sporta režīms: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

# LCD LOGS (JA APRĪKOTS)

## Pārskats



OBD048141L

LCD logs rāda vadītājam šādu dažādu informāciju.

- Brauciena informācija
- LCD režīmi
- Brīdinājuma ziņojumi

## Brauciena informācija (Brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

### ✻ PIEZĪME

**Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais degvielas patēriņš) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.**

## Distance līdz tvertnes iztukšošanai

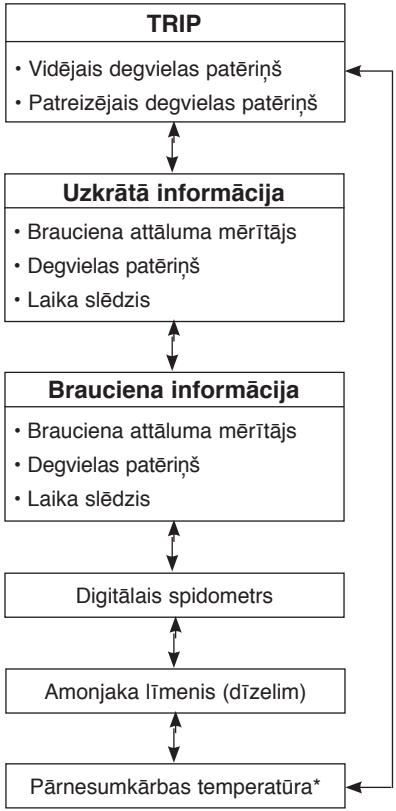
OCD048112

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
  - Attālums (diapazons) 1 ~ 9 999 km vai 1 ~ 9 999 mi.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs “---” kā attālumu līdz bākas iztukšošanai.

## ✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.**
- **Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.**
- **Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.**
- **Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.**

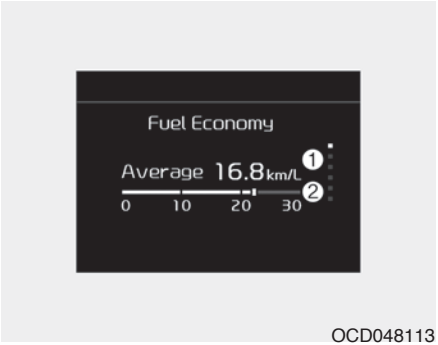
***Brauciena režīmi***




*[1] automobiļiem ar dubultā sajūga pārnesumkārbu

Lai mainītu brauciena režīmu, ritiniet MOVE ritināšanas slēdzi (∧/∨) brauciena datora režīmā.

### *Degvielas taupīšana*




OCD048113

**Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (1)**

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 99,9 L/100km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

**Manuāla atiestatīšana**

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

**Automātiska atiestatīšana**

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes, LCD logā (skatiet “LCD logs”) izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu “Fuel economy auto reset” (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana).

- OFF - Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas - Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu - Kad iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

**✻ PIEZĪME**

**Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam,ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.**

**Instant Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (2)**

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 30km/L, L/100km vai 0.0 ~ 50,0 MPG

***Accumulated driving information mode (Uzkrātās brauciena informācijas režīms)***

OCD048114

Parāda uzkrāto informāciju, sākot ar nobraukuma/degvielas patēriņa/laika noklusējuma punktu.

- Uzkrātā informācija tiek aprēķināta sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

***One time driving information mode (Vienreizēja brauciena informācijas režīms)***

OCD048115

Automobilis rādīs informāciju par vienu aizdedzes ciklu.

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Brauciena informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tādējādi, kad aizdedze tiek restartēta mazāk nekā pēc 4 stundām, informācija netiks atiestatīta.

- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

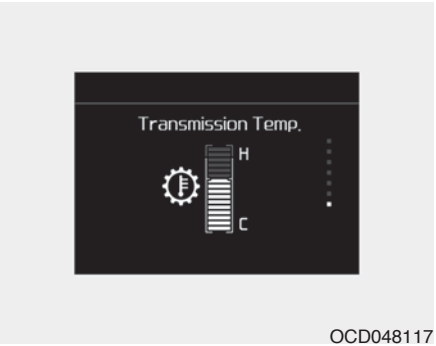
### *Digitālais spidometrs*

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

### *Amonjaka līmeņa rādītājs (dīzeļ-motoram)*

Šajā režīmā tiek rādīts amonjaka šķīduma līmenis tvertnē.

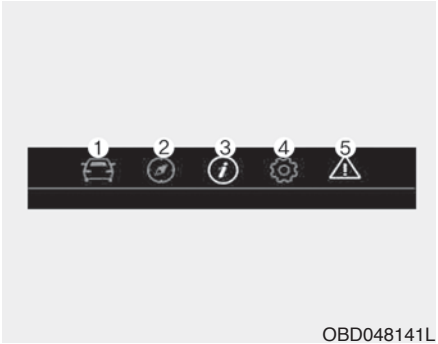
***Pārnesumkārbas temperatūras rādītājs (dubultā sajūga pārnesumkārbai)***




OCD048117

Šajā režīmā tiek rādīta pārnesumkārba temperatūra.

## LCD režīms




OBD048141L

(1) Trip Computer mode

Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt.

❊ Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

Turn By Turn Mode (ja aprīkots)

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

(3) Palīgrežīms

- : Šajā režīmā tiek rādīts turpmāk uzskaitīto funkciju stāvoklis.
  - Joslā palikšanas palīdzība (LKA)
  - Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)
  - Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) ar Stop & Go
  - Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājuma iestatīšanas metode (ISLW)
  - Riepu spiediena
- : Šajā režīmā tiek rādīts gaisa spiediena stāvoklis riepās.

(4) Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

(5) Galvenais brīdinājuma režīms

Šis režīms ar brīdinājuma ziņojumiem informē par šādām funkcijām.

- Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums (ja aprīkots)
- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go radara aklums (ja aprīkots)
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas radara aklais punkts (ja aprīkots)
- Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
- Lukturu atteice
- LED starmešu atteice (ja aprīkots)
- Motoreļļas izvēle

✻ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet “LCD ekrāna kontrole” šajā sadaļā.

## Service Mode (Apkalpošanas režīms)

### *Service in (Apkope tuvojas)*

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service in” (Apkope tuvojas).

### *Service required (Nepieciešama apkope)*

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Piespiediet taustiņu OK ilgāk par 1 sekundi.

### ✻ PIEZĪME

**Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.**

- **Akumulatora kabelis tiek atvienots.**
- **Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.**
- **Akumulators ir izlādējies.**

## User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neregulējiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

*Shift to P to edit settings/Engage parking brake to edit settings (Lai rediģētu iestatījumus, iestatiet P/Lai rediģētu iestatījumus, ieslēdziet stāvbremzes)*

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja atlasāt kādu no User Settings (Lietotāja iestatījumi) režīma vienumiem brauciena laikā.

- Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc automobiļa paturēšanas stāvbremžu ieslēgšanas un pārslēga sviras iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana).

Manuālā pārnesumkārba

Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc stāvbremžu ieslēgšanas.

*Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)*

- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
  - Izvēlieties viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību.

❊Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar Stop & Go".

- Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots):
  - Lai rediģētu vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) jutību.
  - Izsl./Normāla/Agra

❊Plašāku informāciju skatiet “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 6. sadaļā.

- Brīdinājuma laiks (ja aprīkots)
  - Izvēlieties brīdinājuma laiku (Parasts, vēlāks)
- Joslas drošība (ja aprīkots)
  - Izvēlieties funkcijas. (LKA, LDW, Off)

- Drošība priekšā (ja aprīkots)
  - Izvēlieties funkcijas. (Aktīva palīdzība, Tikai brīdinājums, Izsl.)
- (Aklā punkta uzraudzība) (ja aprīkots)
  - Izvēlieties funkcijas (Brīdinājuma skaņa, Ai8zmugures šķērsojošās satiksmes drošība, Tikai brīdinājums, Izsl.)

*Durvis*

- Automatic Lock (Automātiskā aizslēgšana)
  - Disable : Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
  - Enable on Speed: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.
  - Enable on Shift (Iespējot atkarībā no pārslēga stāvokļa): Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Automatic Unlock (Automātiskā atslēgšana)t:
  - Disable : Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
  - Automobilis izslēgts/Atslēga izņemta (ja aprīkots): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai taustiņš Engine Star/Stop iestatīts pozīcijā OFF.
  - On Shift to P : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).

*Lukturi*

- One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)
  - Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.
  - 3, 5, 7 Flashes : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.

❊Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.

- Telpas apgaismojums (ja aprīkots)
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta telpas apgaismojuma funkcija.
- Head Lamp Delay (Starmešu aizture)
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.

*Skaņa*

- Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa) (ja aprīkots)
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciena skaņas funkcija.

*Ērtība*

- Seat Easy Access (Vieglā iekļuve sēdeklī) (ja aprīkots)
  - Off (Izsl.): Vieglās iekļuves sēdeklī funkcija būs deaktivēta.
  - Parasts/Pagarināts: Kad izslēdzat motoru, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas atpakaļ 7,6 cm (Enhanced), lai ērtāk varētu iekāpt automobilī un izkāpt.
  - Ja maināt slēdža Engine Start/Stop pozīciju no OFF uz AC funkciju, vadītāja sēdeklis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

❊Plašāku informāciju skatiet 3. sadaļā „Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma".

- Welcome Light (Sagaidīšanas gaisma) (ja aprīkots):
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.
- Bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.
- Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots):
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts Tīrītāju / Gaismu rādījums.
- Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā) (ja aprīkots):
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija.
- Gear Position Pop-up (Pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums (ja aprīkots):
  - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts pārnesuma pozīcijas uznirstošais rādījums.
- Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums) (ja aprīkots): Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts a[ledojuša ceļa brīdinājuma rādījums.

*Apkopes intervāls*

- Apkopes intervāls

  Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.

- Adjust Interval (Intervāla regulēšana)

  Lai regulētu intervālu pēc nobraukuma un perioda.

- Reset (Atiestatīt)

  Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.

*Citas funkcijas*

- Fuel Economy Auto Reset (Degvielas patēriņa atiestatīšana)
  - Ja atzīmēts šis vienums, vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
- Fuel Economy Unit (Degvielas patēriņa mērvienība):
  - Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību.

    (Km/l, l/100)
- Temperature Unit (Temperatūras mērvienība):
  - Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C,°F)
- Tire Pressure Unit (Riepu spiediena ierīce) (ja aprīkots)
  - Izvēlieties riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

*Valoda*

Izvēlieties valodu.

*Atiestatīšana*

Izvēlnes var atiestatīt režīmam User Settings (Lietotāja iestatījumi). Atsāknētas tiek visas izvēlnes režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi), izņemot valodas un apkopes intervāla.

### *Brīdinājuma ziņojumi*

LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tas atrodas mērinstrumenta bloka vidū.

Atkarībā no mērinstrumentu bloka veida, brīdinājuma ziņojums var atšķirties un dažos gadījumos tas var neparādīties vispār.

Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts kā simbols, simbols un teksts vai tikai teksts.

***Door, Hood, Tailgate Open (Sānu durvis, motorpārsegs, aizmugures durvis atvērtas)***

- Šis brīdinājums tiek rādīts, lai informētu, kādas durvis, motorpārsegs, vai aizmugures durvis atvērtas.

***Sunroof open (Jumta lūka atvērta) (ja aprīkots)***

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru, kad jumta lūka atvērta.

*Engine has overheated (Motors pārkarsis)*

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

❈Ja motors pārkarsis, skatiet "Pārkaršana" 7. sadaļā.

*Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies)*
*(viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

*Press START button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

*Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta)*
*(viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

*Check steering wheel lock system (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

*Press clutch pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

*Key not in vehicle*
*(viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

*Key not detected (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

*Shift to "P" or "N" to start engine (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

*Press brake pedal to start engine (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

*Ārēju ierīču izraisīta akumulatora izlāde (ka aprīkots)*

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi, ko izraisa neatļautu ierīču strāvas patēriņš, piem., melnās kastes uzstādīšana apstāšanās laikā.

Ņemiet vērā, ka tādas funkcijas kā ISG ir ierobežotas un var notikt akumulatora izlāde.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārējās ierīces atvienošanas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*Press start button again (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*Press START button with smart key (Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar viedo atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)*

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

*Check DAW System (Pārbaudiet aktīvā DAW sistēmu) (ja aprīkots)*

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums hibrīdsistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

❊Plašāku informāciju skatiet“Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 6. sadaļā.

*Check BCW System (Pārbaudiet BCW sistēmu) (ja aprīkots)*

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums aklā punkta saduršmes brīdinājuma (BCW sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

❊Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Aklā punkta atklāšanas sistēma (BCW)".

### Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums) (ja aprīkots)

OCD048119

Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

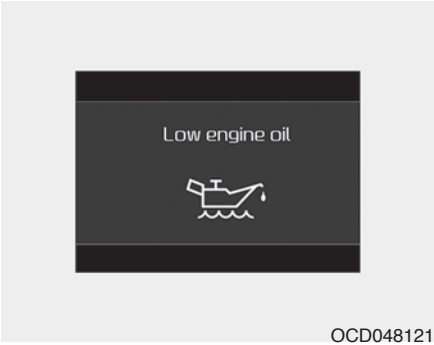
Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

## ✻ PIEZĪME

**Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.**

### *Low engine oil (Zems motoreļļas līmenis)*




Šis brīdinājums tiek parādīts, kad jāpārbauda motoreļļas līmenis.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un papildiniet tās līmeni, ja vajadzīgs.

Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvi. (Eļļas tvertnes ietilpība apmēram 0,6 *l* ~ 1,0 *l*)

Izmantojiet tikai noteiktu motoreļļu. (Sk. “Ieteicamās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecinieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

## ✻ PIEZĪME

- **Ja braucat apmēram 50 km pēc motoreļļas papildināšanas, brīdinājuma signāls nodzisīs.**
- **Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzisīs.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Ja brīdinājuma ziņojums nenodziest pēc eļļas pieliešanas un apmēram 50 km nobraukšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāta automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.***

# BRĪDINAJUMA GAISMAS SIGNALI UN INDIKATORI

## Brīdinājuma gaismas signāli

### ✻ PIEZĪME - Brīdinājuma signāli

**Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.**

### *Drošības spilvenu brīdinājuma signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Drošības jostas brīdinājuma signāls*

Brīdinājuma signāls informē vadītāju,ka drošības josta nav piesprādzēta.

✻ Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

### *Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

**Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts,nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 8. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

   Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls**

**Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.**

**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### *Anti-lock Brake System (ABS) (Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) brīdinājuma signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls*

**Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:**

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**

**Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.**

**Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.**

**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**✻ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**

**Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.**

**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.**

**KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### *Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodzisīs pēc motora ieslēgšanas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Atteices indikators (MIL)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.

- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)**

***Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.***

**⚠ UZMANĪBU - Benzīna motors**

***Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.***

***Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.***

***KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

**⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors**

***Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.***

***Šādā gadījumā nogādājiet automobili motora vadības sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

### *Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

**Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

   Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

   KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

**Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:**

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 8. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespēja ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ **UZMANĪBU - Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu**

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā***
  1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
  2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
  3. ***Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni***

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

**Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.**

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ **UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis**

***Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0", var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).***

### *Brīdinājuma signāls par zemu gaisa spiedienu riepā*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek parādīta LCD ekrānā).

❊Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

**Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:**

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

  KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

❊Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās**

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

### *Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens.

  Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

❊Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 8. sadaļā.

⚠ **UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls**

- ***Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.***
- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

### *Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma signāls (FCA, ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmā (FCA) ir bojājums.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Galvenais brīdinājuma signāls*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
  - Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
  - Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
  - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
  - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go radara aklums (ja aprīkots)
  - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
  - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas radara aklais punkts (ja aprīkots)
  - Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
  - Lukturu atteice
  - LED starmešu atteice (ja aprīkots)
  - Motoreļļas izvēle

Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

### *Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - ātrāk par par 60 km/h, vai
  - ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ **UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)**

***Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.***

### *SCR brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad amonjaka tvertne ir gandrīz tukša.

**Ja amonjaka tvertne ir gandrīz tukša:**

- Pēc iespējas ātrāk iepildiet amonjaka šķīdumu.

❊ Plašāku informāciju skatiet tematā “Selektīvais katalītiskais reduktors" 8. sadaļā.

### *Izmešu sistēmas (GPF) brīdinājuma signāls (benzīna motors)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad aktīvā benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
  - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk.
  - Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500 - 4000 apgr./min.

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām GPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ **UZMANĪBU - Benzīna motors ar GPF (ja aprīkots)**

***Ja turpināt braucienu ar mirgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, GPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.***

### *Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm (ja aprīkots)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad LED sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad LED sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)*

EPB

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad EPB sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**✻ PIEZĪME - Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls**

**Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls var izgaismoties, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators izgaismojas, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB atteici).**

## Indikatora signāli

### *Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Šis indikators mirgo:**

Kad ESC darbojas.

✻Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

### *Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF (Izsl.) indikators*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

✻Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

### *Automātiskās izslēgšanas indikators (ja aprīkots)*

Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

✻ Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

## ✻ PIEZĪME

**Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.**
**To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.**

### *AUTO HOLD indikators (ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- [Balts] Kad aktivējat *auto hold* sistēmu, piespiežot taustiņu AUTO HOLD.
- [Zaļš] Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāļa palīdzību laikā, kad *auto hold* sistēma aktivēta.
- [Dzeltens] Kad *auto hold* sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

✻ Plašāku informāciju skatiet tematā "Auto Hold" 6. sadaļā.

### *Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

**Šis indikators mirgo:**

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:**

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

**Šis indikators mirgo dažas sekundes:**

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

**Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"**

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Šis indikators mirgo:**

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Motora ieslēgšana".
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls*

**Šis indikators mirgo:**

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

### *Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad starmeši ieslēgti.

### *Tālo gaismu indikators*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas.
- Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

### *Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)*

**Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
- Ja automobilis konstatē priekšā vai pretī braucošu automobili, tālo gaismu palīgsistēma automātiski tālās gaismas pārslēgs uz tuvajām gaismām.

❊Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Tālo gaismu palīgsistēma".

### *Apgaismojuma IESL. indikators*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

### *Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

### *Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

### *Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)*

**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
  - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
  - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME - Motora iesilde

**Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.**

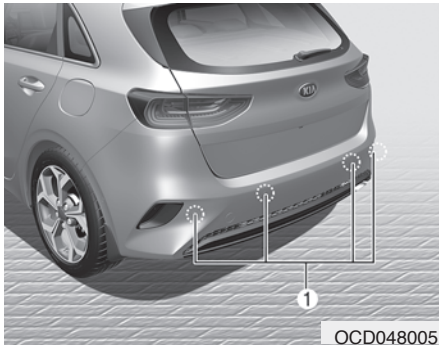
### *LKA (Turēšanās joslā palīgsistēma) indikators (ja aprīkots)*

LKA indikators izgaismosies, kad piespiežat LKA taustiņu un ieslēdzat joslā turēšanās palīgsistēmu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismosies dzeltens indikators LKA.

✻Plašāku informāciju skatiet “Joslā turēšanās palīgsistēma" 6. sadaļā.

## APSTĀŠANĀS DISTANCES BRĪDINĀJUMS - ATPAKAĻGAITĀ (JA APRĪKOTS)



OCD048005

Apstāšanās distances brīdinājums - atpakaļgaitā sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 125 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Aizmugures sensoru ( ) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.**

### Apstāšanas distances brīdinājuma darbība

***Darbības nosacījumi***

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

  Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.
- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums sāk darboties apmēram 125 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

| Brīdinājuma signālu veidi | Indikators* |
|---|---|
| • Ja objekts atrodas 125 cm līdz 71 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem. | |
| • Ja objekts atrodas 70 cm līdz 36 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk. | |
| • Ja objekts atrodas 35 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma. | |

* ja aprīkots

## ✻ PIEZĪME

**Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.**
**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## Aizmugures apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

**Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums var nedarboties, kad:**

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums)
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

**Atklāšanas diapazons var samazināties:**

1. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

**Sensori var neatpazīt šādus objektus:**

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

### Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi

- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

### ✻ PIEZĪME

**Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var**

**Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.**

**Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.**

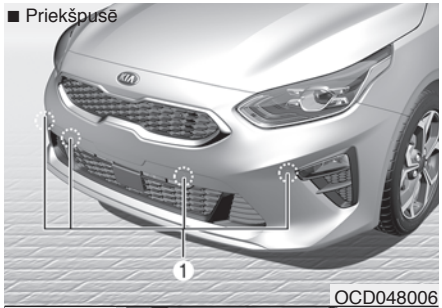
## Pašdiagnostika

Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

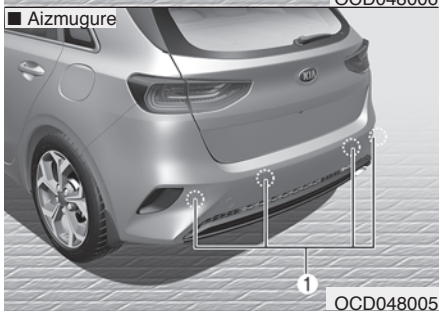
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar aizmugures distances brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.**

# APSTĀŠANĀS DISTANCES BRĪDINĀJUMS (JA APRĪKOTS)



OCD048006



OCD048005

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 125 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei.

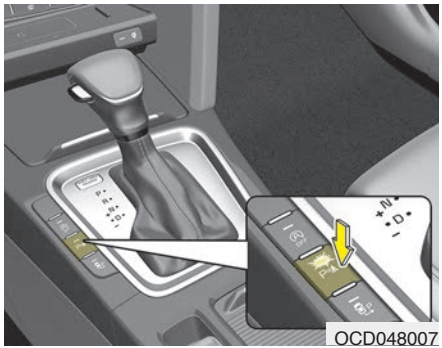
Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo apstāšdanās distances brīdinājumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Apstāšanās distances brīdinājumam piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.**

## Apstāšanas distances brīdinājuma darbība

### *Darbības nosacījumi*



OCD048007

- Šī sistēma aktivējas, kad priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Tas izslēgsies automātiski, kad braucat ar ātrumu virs 30 km/h.

- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 105 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

## ✻ PIEZĪME

**Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.**

### *Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi*

: ar brīdinājuma skaņu
: bez brīdinājuma skaņas

| Attālums līdz objektam | | Brīdinājuma indikators | | Brīdinājuma skaņa |
|---|---|---|---|---|
| | | Braucot ar uz priekšu | Braucot atpakaļgaitā | |
| 105 cm ~ 69 cm | Priekšpusē | | - | Signāls pīkst ar pārtraukumiem |
| 120 cm ~ 69 cm | Aizmugurē | - | | Signāls pīkst ar pārtraukumiem |
| 68 cm ~ 42 cm | Priekšpusē | | | Signāls pīkst ar biežāk |
| | Aizmugurē | - | | Signāls pīkst ar biežāk |
| 41 cm | Priekšpusē | | | Signāls pīkst nepārtraukti |
| | Aizmugurē | - | | Signāls pīkst nepārtraukti |

## ✻ PIEZĪME

- **Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.**
- **Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.**

⚠ **UZMANĪBU**

- ***Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;***

  ***Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/ Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.***

  ***Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.***
- ***Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.***

## Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

***apstāšanās distances brīdinājums var nedarboties, kad:***

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
4. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

***Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma atteice iespējama, kad:***

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu, piem., ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums.
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

***Atklāšanas diapazons var samazināties***

1. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

***Sensori var neatpazīt šādus objektus:***

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

**✻ PIEZĪME**

**1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.**
**2. Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.**
**3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esat ļoti uzmanīgi.**
**4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.**
**5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.**

**✻ PIEZĪME**

**Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.**
**Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību.**
**Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.**

## Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.
-
(mirgo) tiek parādīts. (ja aprīkots)

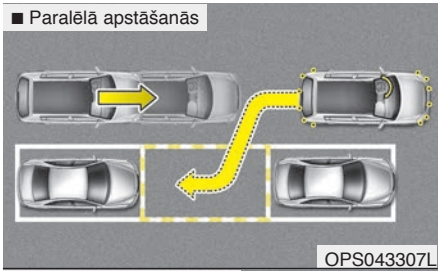
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar distances brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.**

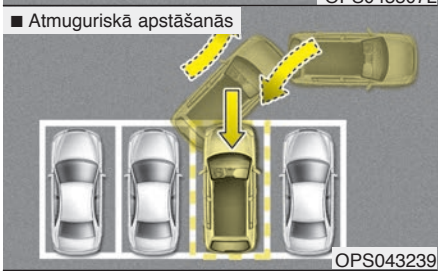
## APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ Paralēlā apstāšanās



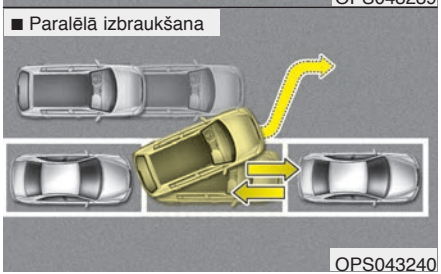
OPS043307L

■ Atmuguriskā apstāšanās



OPS043239

■ Paralēlā izbraukšana



OPS043240

Apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra paralēlās apstāšanās vietu, kontrolē stūri pusautomātiski, novieto automobili stāvēšanai un sniedz norādījumus LCD ekrānā.

Papildus tam sistēma nodrošina palīdzību, kad izbraucat (paralēli izejai) no apstāšanās vietas.

❊ Apstāšanās palīgsistēmas skaļumu var regulēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

### ❊ PIEZĪME

- **Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā ceļā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.**
- **Izmantojiet sistēmu tikai stāvlaukumos un vietās, kas paredzētas automobiļu novietošanai.**
- **Sistēma nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšā vietai, kur plānojat novietot savu automobili, vai apstāšanās paredzēta diagonāli.**
- **Pēc automobiļa novietošanas ar sistēmas palīdzību, automobilis var neatrasties tieši tajā vietā, kur paredzēts. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt tāds kā vēlējāties.**
- **Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu apstāšanos.**
- **Apstāšanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skaņas signāli aktivējas, ja viedā apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.**
- **Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, apstāšanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja apstāšanās palīgsistēma izslēgtas ar OFF taustiņu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Viedajai apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

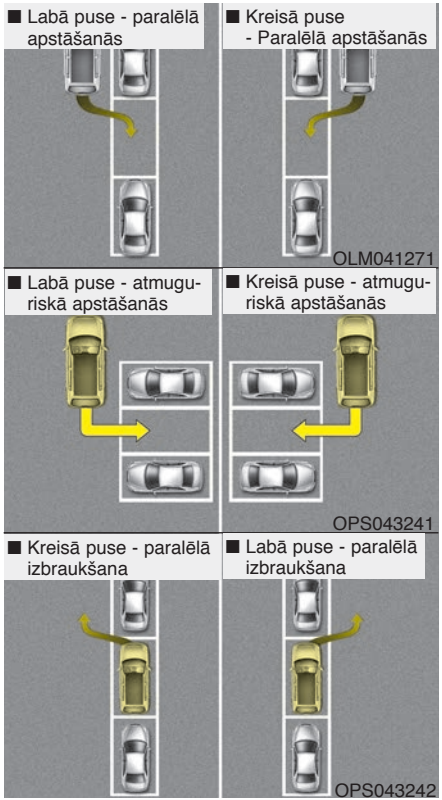
**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **KIA iesaka vienmēr izmantot viena izmēra riepas, ko iesaka pilnvarots KIA pārstāvis/servisa partneris. Ja braucat ar cita izmēra riepām vai riteņu diskiem, sistēma var nedarboties pareizi.**

  **Ja izmantojat no pilnvarotā KIA pārstāvja/servisa partnera atšķirīgus riteņus un riepas, sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.**

## Darbības nosacījumi



Sistēma palīdzēs novietot automobili vidū, vai aiz stāvoša automobiļa. Izmantojiet sistēmu, ja ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama apstāšanās paralēli vai atpakaļgaitā
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

## Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas

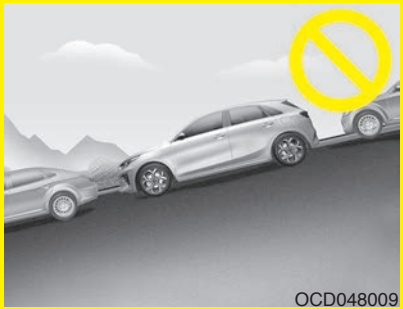
Nekad neizmantojiet apstāšanās palīgsistēmu, pārsniedzot tās darbības ierobežojumus.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Tuvu apaļām kolonnām vai šaurām kolonnām, vai kolonnām, kuru tuvumā ir priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Sensors ir novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
- Nelīdzeni ceļi
- Uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Automobilis velk piekabi
- Slideni vai nelīdzeni ceļi
- Novietoti lieli transportlīdzekļi - autobusi vai kravas auto
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.
- Priekšējās vai aizmugures distances sensori nedarbojas pareizi. (Skatiet informāciju par apstāšanās palīgsistēmu 4. sadaļā.)
- Novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā ir šķērslis, piemēram, atkritumu urna, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.c.
- Uzstādīti savādāka izmēra riteņi
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Automobilis ievērojami sasvēries uz sāniem

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neizmantojiet apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.**

**1. Apstāšanās slīpumos**




**Apstājoties slīpumos, vadītājam vienmēr jādarbojas ar akseleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

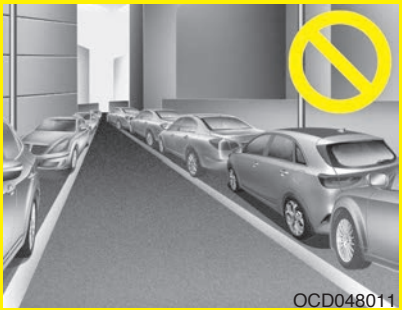
**2. Apstāšanās sniegotā vietā**

**Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma ar izslēgties, ja apstājaties uz slidena ceļa. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**3. Apstāšanās šaurā vietā**

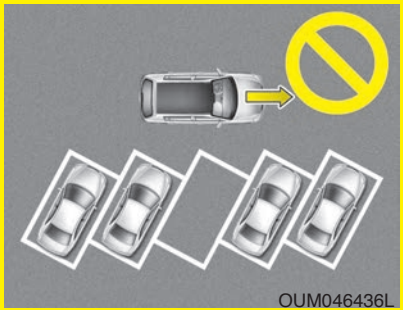



**Sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Esiet uzmanīgi pat sistēmai darbojoties.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**4. Apstāšanās diagonāli**




**Sistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli vai perpendikulāri. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebraukt apstāšanās vietā, nedarbiniet apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma mēģinās apstāties paralēli vai atmuguriski (perpendikulāri).**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

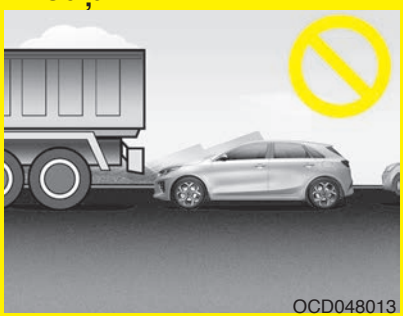
**5. Apstāšanās uz nelīdzena ceļa**

**Apstāšanās uz nelīdzena ceļa - vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūgu, akseleratoru vai bremzes). Ja ne, sistēma var izslēgties, kad automobilis izslīd vai arī var notikt negadījums.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa**




**Var notikt negadījums, ja apstājaties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto utt.**

**Nepaļaujieties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

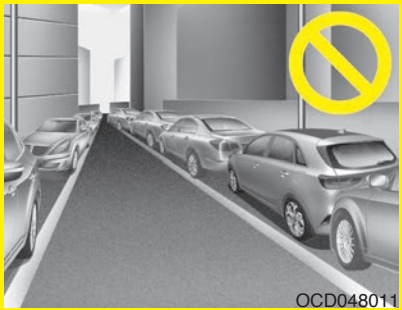
**7. Šķēršļi apstāšanās vietā**

**Šķēršļi, piemēram, stabi, var traucēt sistēmas darbību, tai meklējot apstāšanās vietu. Pat ja ir pieejama apstāšanās vieta, sistēma var nekonstatēt apstāšanās vietu.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**8. Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai**




**Izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai, sistēma var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzinās augšā attēlotajai, vadītājam jāuzmanās no šķēršļiem braukšanas laikā.**

## Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)

1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu

   Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī D (Braukšana)

2. Izvēlieties apstāšanās režīmu

   - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.

3. (Papildizvēle) Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
4. (Papildizvēle) Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
5. Stūres kontrole

   (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.

   (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

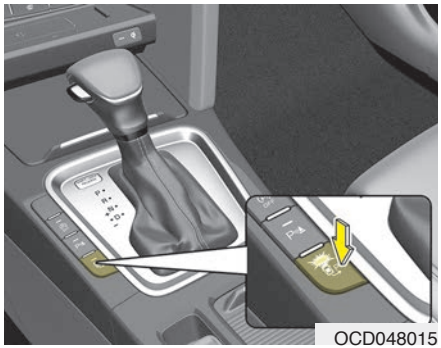
6. Apstāšanās pabeigta
7. Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat apstāšanās palīgsistēmu, var turpināt ar soli 4 (Meklēšana pabeigta)

## ✻ PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.**
- **Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.**

### *1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu*




- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies).

  Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

### *2. Izvēlieties apstāšanās režīmu*

- Atlasiet paralēlo režīmu vai atmugurisko režīmu, piespiežot apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr pārslēga svira atrodas pozīcijā D (Braukt).
- Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat apstāšanās palīgsistēmu, var redzēt “Parking search” (Stāvvietas meklēšana) vai “Space found” (Vieta atrasta).
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.
- Piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, režīms pārslēdzas no paralēlā režīma (pa labi → pa kresi) uz atmugurisko režīmu (pa labi → pa kreisi). (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
- Režīms mainīsies no paralēlās apstāšanās režīma (pa kreisi → pa labi) uz apstāšanās atpakaļgaitā režīmu (pa kreisi → pa labi) ik reizi, kad tiek piespiests viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš. (modeļiem ar stūri labajā pusē)
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

### *3. Apstāšanās vietas meklēšana (Papildizvēle)*

■ Labā puse
- paralēlā apstāšanās

OCD058042

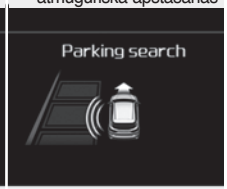
■ Kreisā puse
- paralēlā apstāšanās

OCD058043

■ Labā puse
- atmuguriskā apstāšanās

OCD058044

■ Kreisā puse
- atmuguriskā apstāšanās




OCD058045

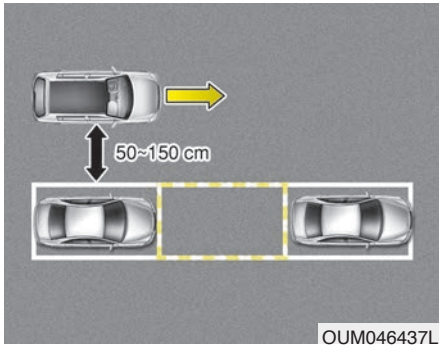
- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.
- Ja automobilis pārsniedz 30 km/h, sistēma izslēgsies.

## ✻ PIEZĪME

- **Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.**
- **Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.**
- **Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.**

## ✻ PIEZĪME

- **Kad notiek apstāšanās vietas meklēšana, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobiļu, apstāšanās vieta ir pieejama pabraucot tai garām vai tā pieejama braucot līdzās.**
- **Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:**
  **(1) Kad sensori ir apledojuši**
  **(2) Kad sensori ir netīri**
  **(3) Kad spēcīgi līst vai sniegs**
  **(4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts**



OUM046437L

## ✻ PIEZĪME

**Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Ja apstāšanās vieta neatrodas šajā distancē, sistēma to var nespēt atrast.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Kad apstāšanās vietās meklēšana pabeigta, turpinājumā uzmanīgi vērojiet pakārt notiekošo.***

***Lietojot sistēmu, īpaši pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu attālumu no priekšmetiem, lai izvairītos no neuzmanības dēļ radušies negadījumiem.***

### *4. Apstāšanās vietas atpazīšana (Papildizvēle)*

■ Labā puse - paralēlā apstāšanās

OCD058046

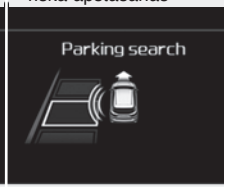
■ Kreisā puse - paralēlā apstāšanās

OCD058047

■ Labā puse - atmugurskā apstāšanās

OCD058048

■ Kreisā puse - atmugurskā apstāšanās



OCD058049

Kad ir atrasta apstāšanās vieta, parādīsies tukša kastīte kā augšējā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu līdz parādās ziņojums "Shift to R" (Pārslēdziet režīmā R).

### *5. Search complete (Meklēšana pabeigta)*

■ Labā puse - paralēlā apstāšanās

OCD058050

■ Kreisā puse - paralēlā apstāšanās

OCD058051

■ Labā puse - atmugu-riskā apstāšanās

OCD058052

■ Kreisā puse - atmugu-riskā apstāšanās

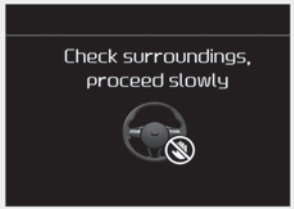
OCD058053

Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklēšana pabeigta. Apturiet automobili un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles fāzē. Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.***

### *6. Steering wheel control (Stūres kontrole)*




OCD058063

- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.***
- ***Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akseleratora pedāļa spiešanas pārbaudiet apkārtni. Nebrauciet ātrāk par 7 km/h***
- ***Neuzstādiet nekādus pārsegus uz stūres. Tas var izraisīt sistēma izslēgšanos***

**✻ PIEZĪME**

- **Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams novietot automobili.**
  **Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.**
- **Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti).**
  **Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.**
- **Esiet uzmanīgi un nekāpiniet ātrumu pārāk strauji, tā var sadurties ar citiem transportlīdzekļiem tuvumā.**

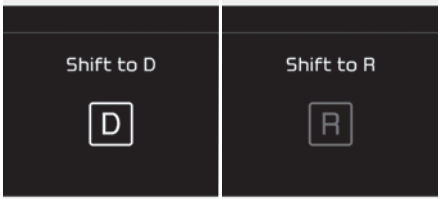
**Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā**

- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu un turiet to, līdz sistēma pārtrauc darbību.
- Piespiediet un turiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad sistēma meklē apstāšanās vietu.
- Piespiediet un atlaidiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad tiek kontrolēta stūre.

■ Manuālā pārnesumkārba

OCD058054 OCD058062

■ Automātiskā pārnesumkārba




OCD058061 OCD058062

**Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā**

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pārnesumu un kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

### ⚠ UZMANĪBU

***Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.**

*7. Apstāšanās ir pabeigta.*

OCD058055

Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

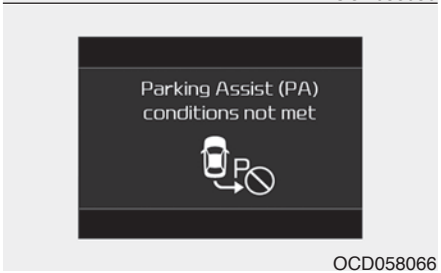
### ✻ PIEZĪME

**Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.**

## Papildu norādījumi (ziņojumi)

OCD058065

OCD058056




OCD058066

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

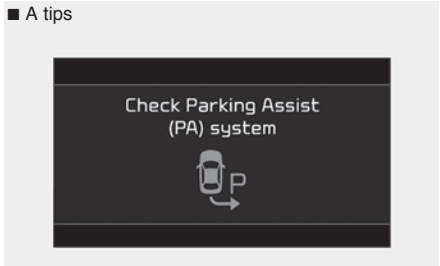
Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

### ✻ PIEZĪME

- **Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.**
  **- Kad darbojas ABS**
  **- Kad TCS/ESC izslēgta**
- **Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20km/h, meklējot apstāšanās vietu, parādīsies ziņojums "Reduce speed" (Samaziniet ātrumu).**
- **Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies**
  **- Kad TCS/ESC izslēgta**

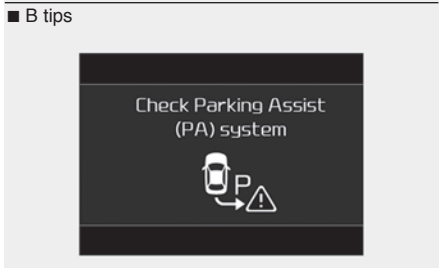
## Sistēmas atteice

■ A tips




OCD058067

■ B tips




OCD058068

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.

- Ja problēma ir tikai ar apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

  Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Kā sistēma darbojas (izieša-nas režīms)

Izejas režīms darbojas šādos apstākļos:

1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu

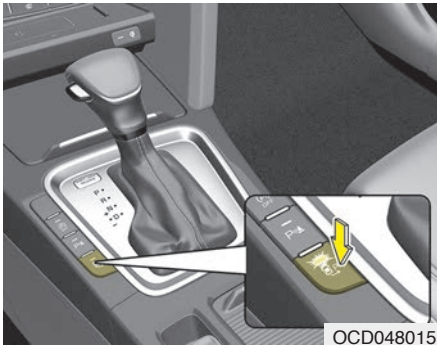
   Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī P (apstāšanās) vai N (neitrāls).
2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)
   - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.
3. Pārbaudiet apkārtni
4. Steering wheel control (Stūres kontrole)
   (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
   (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
5. Izeja pabeigta

   Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

### ✻ PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.**
- **Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.**

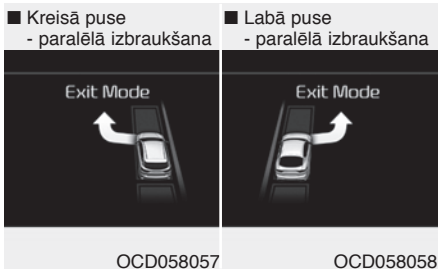
### *1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu*




- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies).

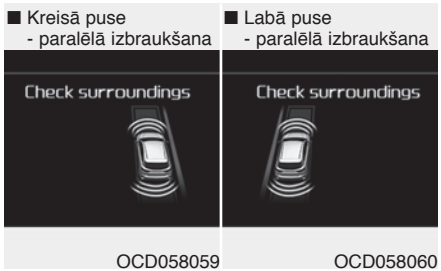
  Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

### *2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)*




- Atlasiet režīmu, piespiežot apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un bremžu pedālis piespiests.
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.
- Lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

### *3. Pārbaudiet apkārtni*




Apstāšanās palīgsistēma pārbauda automobiļa priekšu un aizmuguri pirms atstāt apstāšanās vietu.

## ✻ PIEZĪME

- **Pārbaudot apkārtni, ja priekšējais vai aizmugurējais automobilis (vai objekts) ir pārāk tuvu, sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:**
  **(1) Kad sensori ir apledojuši**
  **(2) Kad sensori ir netīri**
  **(3) Kad spēcīgi līst vai snieg**
  **(4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts**
- **Ja, atstājot apstāšanās vietu, tiek konstatēts objekts, kas varētu izraisīt negadījumu, sistēma var apstāties.**
- **Ja pietrūkst vietas, lai atstātu apstāšanās vietu, sistēma var apstāties.**

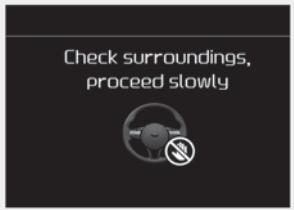
## ⚠ UZMANĪBU

- ***Kad apkārtnes pārmeklēšana ir pabeigta, turpiniet lietot sistēmu, iepriekš pārbaudot apkārt notiekošo.***
- ***Izejas režīmu iespējams ieslēgt nejauši, kamēr pārslēga svira ir stāvoklī P (Apstāties) vai N (Neitrāls), ja tiek piespiests apstāšanās palīgsistēmas taustiņš.***

### *4. Steering wheel control (Stūres kontrole)*

OCD058061

OCD058062




OCD058063

- Iepriekš minētais ziņojums parādīsies, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), atkarībā no attāluma no priekšējā vai aizmugurējā objekta līdz sensoram.

  Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.**

**Lai atceltu sistēmu izbraukšanas laikā**

Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu.

Piespiediet un atlaidiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad tiek kontrolēta stūre.

**⚠ UZMANĪBU**

***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***

***5. Izeja pabeigta***

OCD058064

Kad palīdzēšana vadītājam izbraukt no apstāšanās vietas ir pabeigta, parādīsies augstāk minētais ziņojums.

Pagrieziet stūri izbraukšanas virzienā un manuāli vadiet stūri, kamēr izbraucat no apstāšanās vietas.

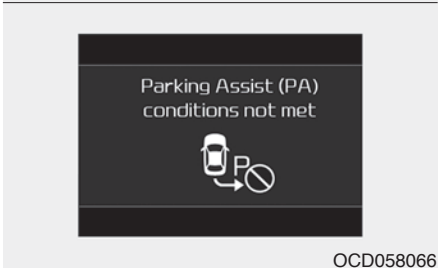
**⚠ UZMANĪBU**

- ***Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri pēc iespējas vairāk izbraukšanas virzienā; tad lēnām sāciet braukt, lēni spiežot akseleratora pedāli.***
- ***Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti).***

  ***Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.***
- ***Sistēma izslēgsies drošības nolūkos, ja transportlīdzeklis ir novietots šaurā laukumā tuvu sienai.***

## Papildu norādījumi (ziņojumi)

OCD058065




OCD058066

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

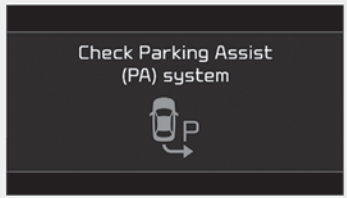
Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

## ✻ PIEZĪME

- **Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.**
  **- Kad darbojas ABS**
  **- Kad TCS/ESC izslēgta**
- **Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies**
  **- Kad TCS/ESC izslēgta**

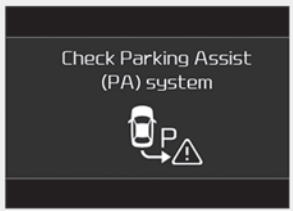
## Sistēmas atteice

■ A tips




OCD058067

■ B tips




OCD058068

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiaks parādīt iepriekš redzamais ziņojums.

  Vienlaikus indikators uz taustiņa neizgaismosies un brīdinājuma skaņa nebūs dzirdama.

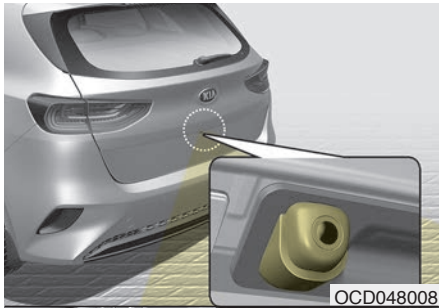
- Ja problēma ir tikai apstāšanās palīdzībā, apstāšanās palīgsistēma darbosies.

Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU**

***Sistēma var darboties nepareizi un rādīt nepatiesus ziņojumus, kad sensoru darbību traucē citu automobiļu sensori un trokšņi, vai automobilis atrodas uz ceļa, kas traucē signālu saņemšanu.***

## ATPAKAĻSKATA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Atpakaļskata uzraudzība tiks aktivēta, kad motors darbojas un pārslēga svira iestatīta pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa spogulī vai navigācijas ekrānā, kad braucat atpakaļgaitā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Atpakaļskata uzraudzība nav drošības ierīce. Tā tikai palīdz vadītājam savlaicīgi pamanīt objektus tieši aiz automobiļa. Kamera NENODROŠINA pārredzamību visā teritorijā aiz automobiļa.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Braucot atpakaļgaitā, nepļaujieties tikai uz kameras parādīto.**
- **VIENMĒR vērojiet apkārtni ap automobili un pārliecinieties, ka ceļā nav šķēršļi, tikai tad turpiniet kustību ar automobili.**
- **Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.***
- ***Objektīvu tīrīšanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni.***

**✻ PIEZĪME**

**Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Kamera var nedarboties pareizi, ja tās objektīvu sedz putekļu, ūdens vai sniegs.**

# APGAISMOJUMS

## Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu - izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

  Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, (viedā atslēga: izslēdz motoru) rīkojieties šādi:

  1) Atveriet vadītāja durvis.

  2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

## Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 sekundes pēc aizdedzes atslēgšanas izņemšanas un motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja ( vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai Auto stāvokļa.

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija neieslēdzas automātiski. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.***

## Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un slēgtas, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) starmeši ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

**✻ Satiksmes maiņa (Eiropai)**

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

## Apgaismojumu kontrole

OYB046408

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

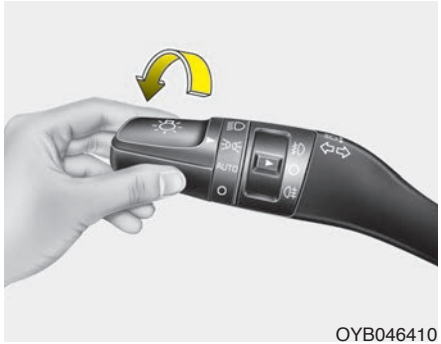
(1) Izslēgts

(2) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis

(3) Gabarītu lukturu stāvoklis

(4) Starmešu stāvoklis

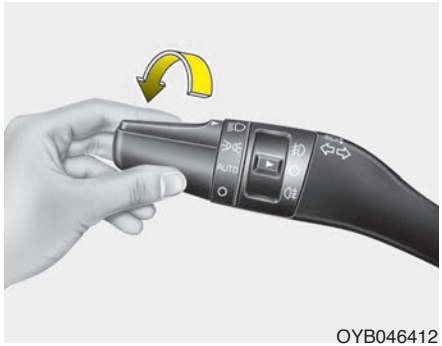
### *Gabarītu lukturu stāvoklis ( )*




OYB046410

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (2. pozīcijā), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

### *Starmešu stāvoklis ( )*



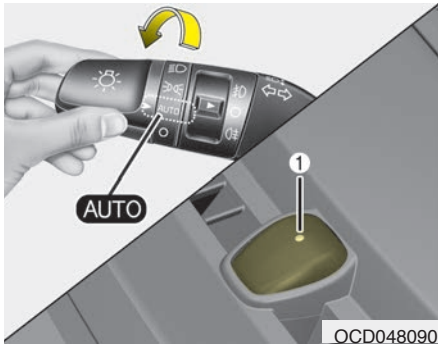

OYB046412

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starmešu stāvoklī (3. Stāvoklī), starmeši, aizmugures gabarītu, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa gaismas būs ieslēgtas.

## ✻ PIEZĪME

**Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.**

### *Automātiskā apgaismojuma stāvoklis*



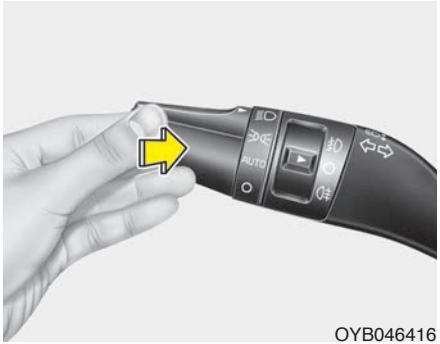

OCD048090

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tā tiks nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.***
- ***Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti un sensora un traucēt tā darbībai.***
- ***Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.***

## Tālo gaismu darbība

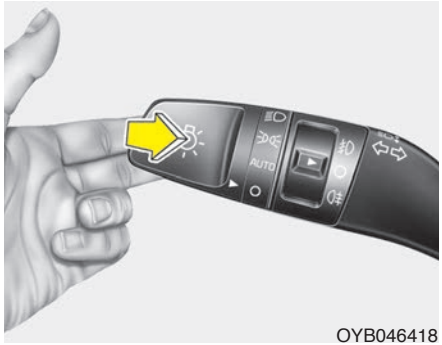



OYB046416

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.
Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

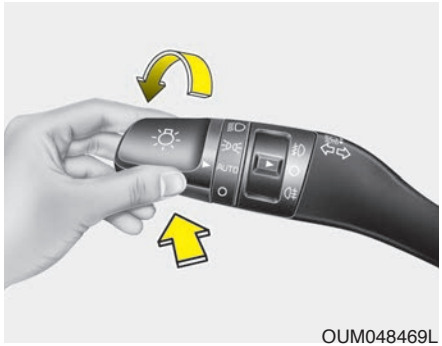
**Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.**




OYB046418

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi . Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

## Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)




OUM048469L

Tālo gaismu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski regulē starmešu attālumu (pārslēdz starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām), balstoties uz citu transportlīdzekļu gaismām un ceļa apstākļiem.

**Darbības nosacījumi**

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi stāvoklī AUTO.
2. Ieslēdziet starmešu tālās gaismas, spiežot sviru prom no sevis.

   Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
3. Tālo gaismu palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 45km/h.
   - Ja svira spiesta prom no sevis laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi. Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
   - Ja svira tiek vilkta pret sevi laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.
4. Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts starmešu stāvoklī, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādās situācijās:

- Kad Tālo gaismu palīgsistēma izslēgta.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav stāvoklī AUTO:
- Kad konstatē pretī braucošu transportlīdzekļu starmeši.
- Kad konstatē priekšā braucoša automobiļa aizmugures lukturus.
- Kad apkārt ir pietiekami gaišs un tālās gaismas nav vajadzīgas.
- Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citu gaismu
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 35km/h
- Kad konstatēti divriteņa/motocikla starmeši / aizmugures lukturi.

⚠ **UZMANĪBU**

***Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:***

- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.***
- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.***
- ***Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.***
- ***Kad vējstikls ir nosegts ar svešķermeņiem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.***
- ***Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi lukturi.***
- ***Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

***Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.***

- ***Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.***
- ***Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.***
- ***Braucot kalnup vai lejā no kalna.***
- ***Kad krustojumā vai ceļa līkumā redzama tikai daļa automobiļa.***
- ***Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.***
- ***Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.***
- ***Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.***
- ***Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.***

***(Turpinājums)***

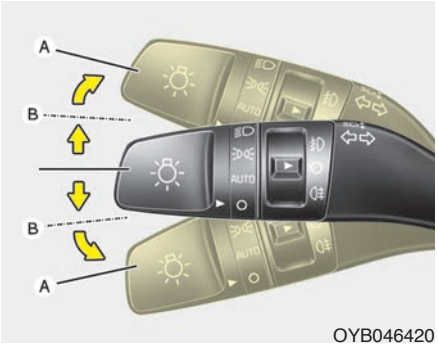
***(Turpinājums)***

- ***Kad automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tiek vilkts.***
- ***Kad LKA (Turēšanās joslā palīgsistēma) brīdinājuma signāls izgaismojas. (ja aprīkots)***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla.**
- **Vējstiklu mainiet pie autorizēta dīlera.**
- **Nebojājiet un neietekmējiet ar tālo gaismu palīgsistēmu saistītās detaļas.**
- **Uzraugiet, lai Tālo gaismu palīgsistēmas iekārtā nenokļūst ūdens.**
- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus. Kad sistēma nedarbojas normāli, tālās gaismas un tuvās gaismas pārslēdziet manuāli.**

## Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



OYB046420

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

***Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija***

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivēt/deaktivēt pagrieziena signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties signālu mirgošanas reizes (3, 5 vai 7) LCD ekrānā sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) Plašāku informāciju skatiet “Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

## ✻ PIEZĪME

**Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.**

## Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

OYB046422

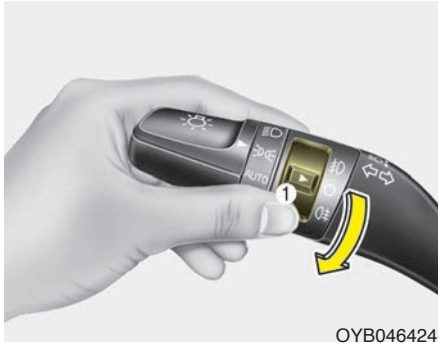
Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī OFF (Izsl.).

⚠ **UZMANĪBU**

***Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.***

## Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)




OYB046424

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturu, vēlreiz pagrieziet aizmugurējā miglas luktura slēdzi pozīcijā.

## Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Kad starmešu slēdzis ir ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.
3. Priekšējie miglas lukturi ieslēgti
4. Ieslēdziet stāvbremzes.

## Starmešu līmeņošanas ierīce

Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

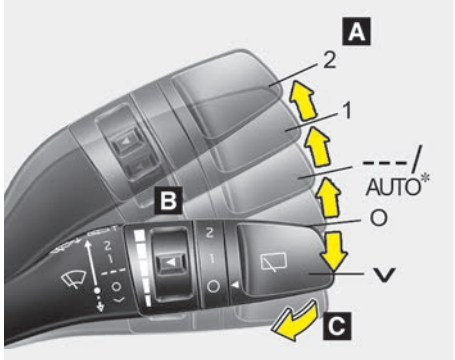
Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

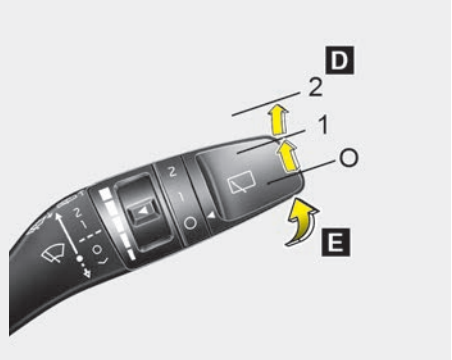
| Noslogojums | Slēdža stāvoklis |
|---|---|
| Tikai vadītājs | 0 |
| Vadītājs + priekšējais pasažieris | 0 |
| Visi -pasažieri (un vadītājs) | 1 |
| Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums | 2 |
| Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze | 3 |

# TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

**Vējstikla tīrītājs/skalotājs**




**Aizmugures stikla tīrītājs / skalotājs**




OCD048019/OCD048018

**A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)**

- ∨ — Viens vēziens
- O — Izsl.

--- — Tīrīšana ar pārtraukumiem

AUTO* — Automātiska darbība

1 — Lēna tīrītāju darbība

2 — Ātra tīrītāju darbība

**B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana**

**C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)***

**D : Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība***

2 — Nepārtraukta darbība

- 1 — Tīrīšana ar pārtraukumiem*
- O — Izsl.

**E : Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)***

* ja aprīkots

## Vējstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

∨ : Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/∨) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

O : Tīrītāji nedarbojas

--- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

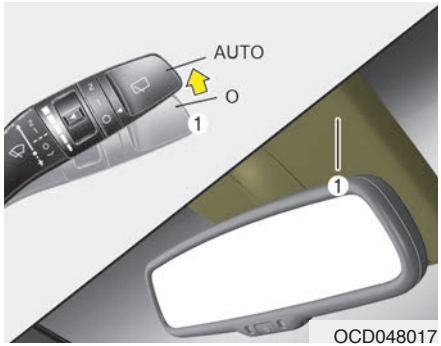
1 : Parasts tīrītāja ātrums

2 : Ātrs tīrītāja ātrums

## ✻ PIEZĪME

**Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.**

### *Automātiska kontrole (ja aprīkots)*




Lietus sensors (1) atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

## ⚠ UZMANĪBU

***Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.***

- ***Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespiediet vējstikla stiklu.***

⚠ **UZMANĪBU**

- ***Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.***

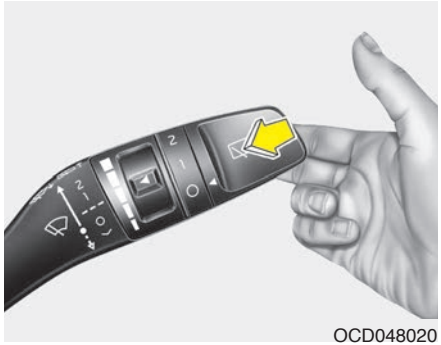
  ***Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.***
- ***Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.***
- ***Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.***

## Vējstikla skalotājs




OCD048020

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

### ⚠ UZMANĪBU

***Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.**

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.***
- ***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***
- ***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***
- ***Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.***

### *Starmešu tīrītāji (ja aprīkots)*

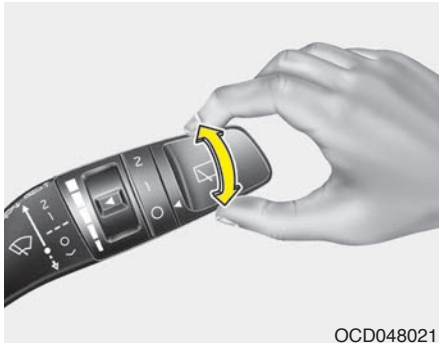
Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju. Tomēr, ja šī funkcija jau darbināta, starmešu skalotājs nedarbosies 15 minūtes. Tie darbosies, kad starmešu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

### ✻ PIEZĪME

- **Periodiski pārbaudiet starmešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.**
- **Starmešu skalotāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās izmantošanas.**

## Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis



OCD048021

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

HI / 2 - Parasta tīrītāja darbība

LOW / 1 - Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem

OFF / O – Tīrītājs nedarbojas

OCD048022

Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

## Apsildāma skalotāja sprausla (ja aprīkots)

Skalotāja sprauslas sildītājs aukstā laikā atkausē skalotāja sprauslu.

Skalotāja sprauslas sildītājs ieslēgsies un izslēgsies automātiski ik reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai motors darbojas šādos apstākļos:

- Ieslēdzas, ka āra temperatūra ir zemāka par 5°C, un izslēdzas, ka tā ir augstāka par 10°C.
- Skalotāja šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks laikā, kad aizdedz ieslēgta, nekā laikā kad motors darbojas.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, pēc 20 minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai nepieļautu akumulatora izlādi.
- Kad motors darbojas, skalotāja šķidrums atkusīs pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja tiek ieslēgts darbības temperatūras diapazona, sprauslas apsilde paliek ieslēgta arī pēc 20 minūtēm..

## ✻ PIEZĪME

**Šādos apstākļos sprauslas apsilde var nedarboties pareizi.**

- **Skalošanas šķidrums skalotāja tvertnē sasalis.**
- **Āra temperatūras sensors sabojājies.**

## SALONA APGAISMOJUMS

### ⚠ UZMANĪBU

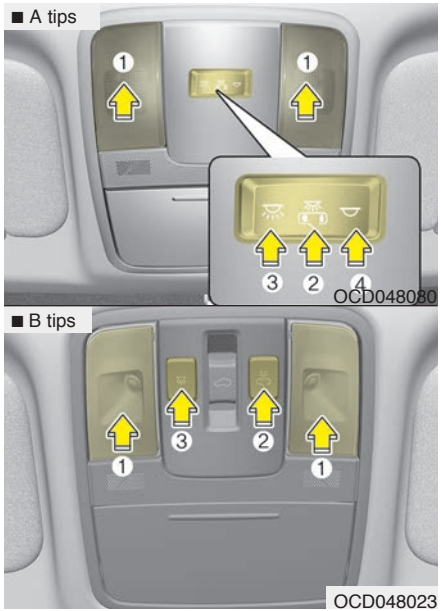
***Neizmantojiet apgaismoju ilgstoši, ja motors nedarbojas.***

***Tā var izlādēties akumulators.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.**

### Lasīšanas gaisma




• (1) : Piespiediet lukturi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo lasīšanas gaismu.

• (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā,kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzisīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

## ✻ PIEZĪME

**Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.**

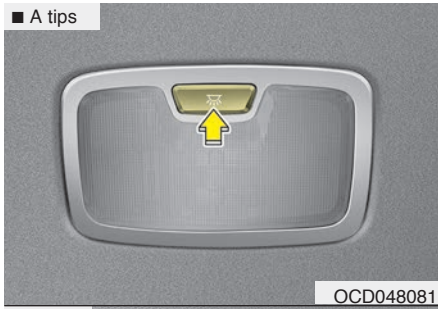
**Priekšējais salona apgaismojums:**

(3) : Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas

(4) : Piespiediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas

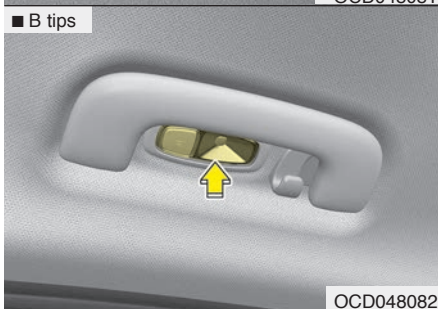
## Salona apgaismojums

■ A tips



OCD048081

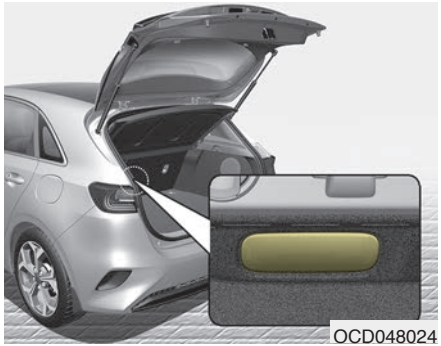
■ B tips



OCD048082

- : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

## Bagāžas nodalījuma apgaismojums



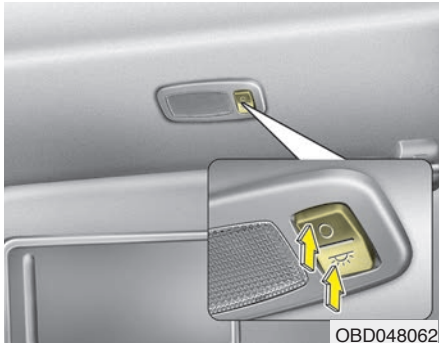
OCD048024

Atverot bagāžas nodalījumu (aizmugures durvis), iedegas apgaismojums.

### ⚠ UZMANĪBU

***Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma (aizmugures durvju) lietošanas.***

## Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)


OBD048062

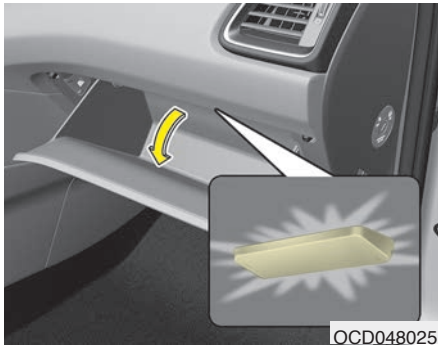
Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja šis taustiņš piespiests.
- ◯ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

⚠ **UZMANĪBU – Kosmētikas spogulīša apgaismojums**

***Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.***

## Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)


OCD048025

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ **UZMANĪBU**

***Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.***

## SILDĪTĀJS

### ⚠ UZMANĪBU

***Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.***

### ✻ PIEZĪME

**Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs".**

### Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

#### *Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)*

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

### ✻ PIEZĪME

**Aizmugures loga sildītājs var izslēgties šādos gadījumos.**

- **Motora temperatūra zemāk par 25° C un automobiļa ātrums ir 1 ~ 10 km/h ar pārslēga sviru pozīcijā D vai R.**
  **Ja automobilis apstājas vai tā ātrums ir lielāks par 10 km/h, aizmugures loga sildītājs ieslēdzas atkal.**

# MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ **A tips**

■ **B tips**

1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Temperatūras regulēšanas slēdzis
3. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots)
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
6. Režīma izvēles slēdzis

## ⚠ UZMANĪBU

***Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.***

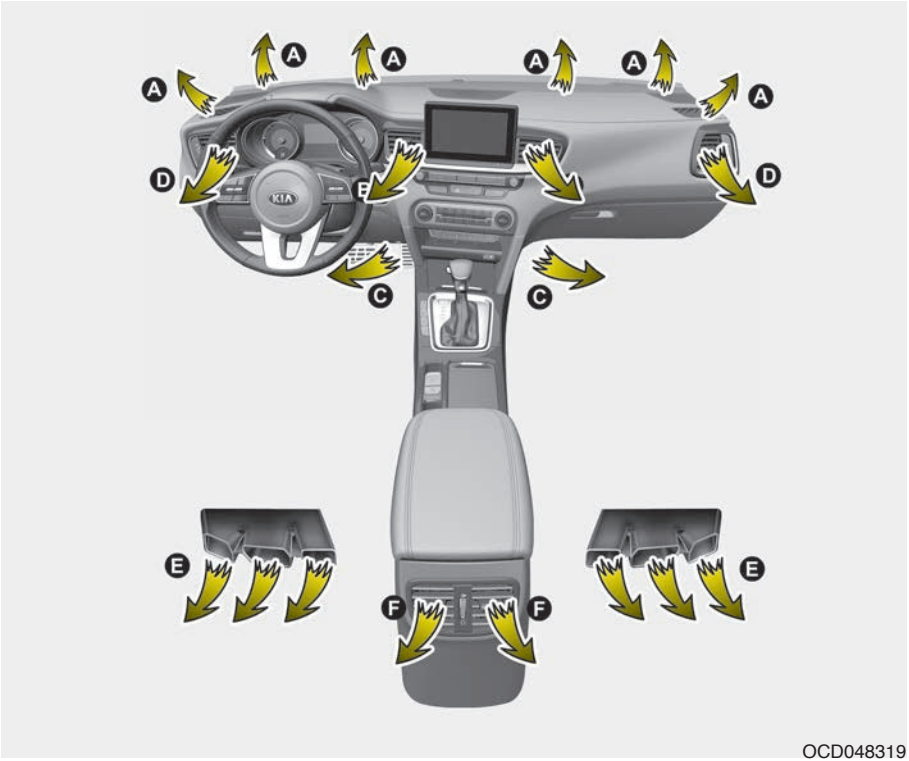
OCD048317/OCD048318

## Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

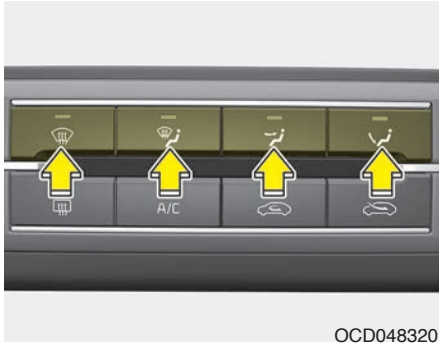
   Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).



OCD048319

### *Režīma izvēle*




OCD048320

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeņi, Grīdas līmenis, Grīda - sildītājs un Sildītājs.

**Sejas līmenis (B,D)**

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

**Divi līmeņi (B, D, C, E)**

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

**Grīdas līmenis (C, E, A, D)**

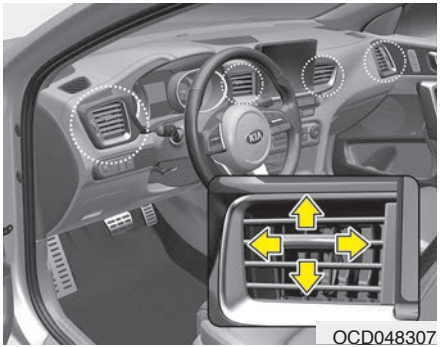
Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

**Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

**Atkausētāja līmenis (A, D)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.




**Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres**

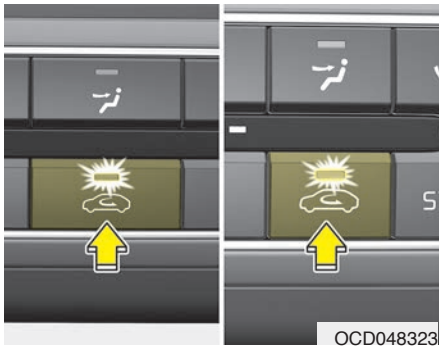
Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

### *Temperatūras kontrole*

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

### *Gaisa ieplūdes kontrole*




Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

**Gaisa recirkulācijas stāvoklis**

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

**Āra (svaiga) gaisa stāvoklis**

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

**✻ PIEZĪME**

**Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.**
**Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

### *Ventilatora ātruma kontrole*

OCD048324

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0”, ventilators tiek izslēgts.

### *Lai izslēgtu ventilatorus*

OCD048326

Lai izslēgtu ventilatorus, pagrieziet ventilatora ātruma kontroles slēdzi stāvokli 0.

### *Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)*

OCD048325

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

## Sistēmas darbība

### *Ventilācija*

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

### *Sildīšana*

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

### Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

### *Gaisa kondicionēšanas*

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

### ✻ PIEZĪME

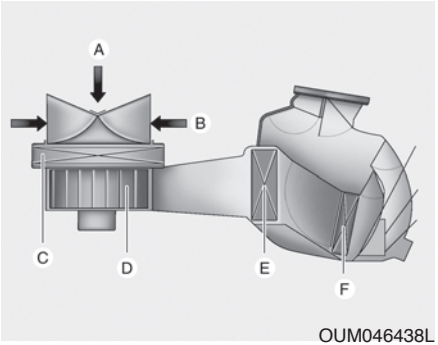
- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

**Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību**

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

## Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)




A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  **Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.**
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A tips

OUM066034L

B tips

OUM066035L

❊ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

❊ Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

## Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a***

**Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.**

**Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf***

**Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.**

**Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.**

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

# AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (automātiska kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
7. Ventilatora izslēgšanas taustiņš
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma izvēles taustiņš
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. SYNC taustiņš

## ⚠ UZMANĪBU

***Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.***

OCD048300

## Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana

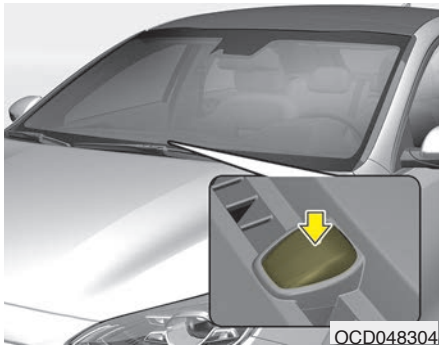
1. Piespiediet taustiņu AUTO . Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.

2. Temperatūras kontroles slēdzis jāpagriež vēlamajā pozīcijā.

## ✻ PIEZĪME

- **Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:**
  - **Režīma izvēles taustiņš**
  - **Gaisa kondicioniera taustiņš**
  - **Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)**
  - **Gaisa ieplūdes vadības taustiņš**
  - **Ventilatora ātruma kontrole**

  **Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.**
- **Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 23°C (73°F).**




**✻ PIEZĪME**

**Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.**

## Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus, atskaitot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas secībā.

Automātiskas darbības laikā, piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot jebkuru ripu) atskaitot AUTO, funkcijas, kas nebūs izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

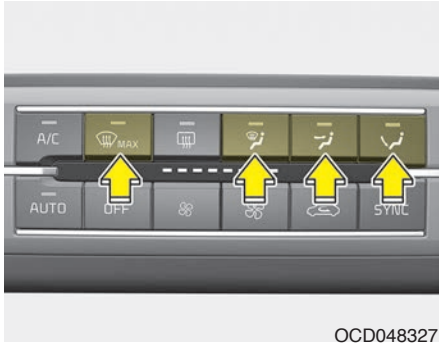
1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

   Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti:

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

### *Režīma izvēle*




Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:

Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma” .

**Grīdas līmenis (A, C, D, E)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

**Sejas līmenis (B,D)**

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

**Divi līmeņi (B, D, C, E)**

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

**Grīdas līmenis (A, C, D, E)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

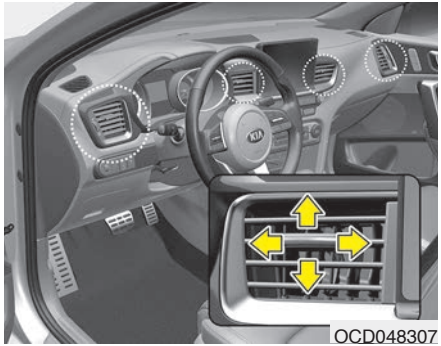
OCD048306

**Atkausēšanas režīms**

Ja izvēlēts atkausēšanas sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- Āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks iestatīts.
- Ventilators tiks iestatīts maksimālajā ātrumā.

Lai atkausēšanu izslēgtu, piespiediet režīma taustiņu vai atkausēšanas taustiņu vēlreiz, vai taustiņu AUTO.


OCD048307

**Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres**

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

***Temperatūras kontrole***

OCD048303

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

OCD048309

**Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana**

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi.

  Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.
- Kad trešās rindas sēdekļa sildītāja taustiņš pagriezts stāvoklī On (Iesl.), trešās rindas temperatūras un ventilatora ātruma iestatījums automātiski pielāgosies pirmās rindas iestatījumiem.

**Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana**

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest.
- Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

**Temperatūras konvertācija**

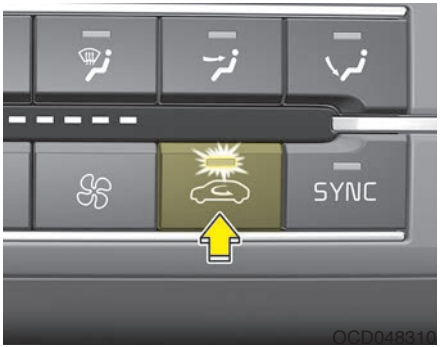
Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 4 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO.

Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.

### *Gaisa ieplūdes kontrole*




Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

**Gaisa recirkulācijas stāvoklis**

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

**Āra (svaiga) gaisa stāvoklis**

Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

**✻ PIEZĪME**

**Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.**
**Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

### *Ventilatora ātruma kontrole*

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

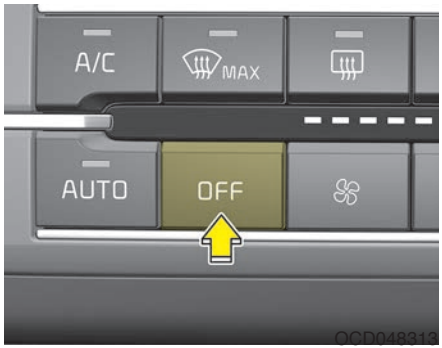
Spiediet „OFF" taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

### *Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)*

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### *Režīms OFF*




Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

## Sistēmas darbība

### *Ventilācija*

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

### *Sildīšana*

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

### Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

### *Gaisa kondicionēšanas*

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

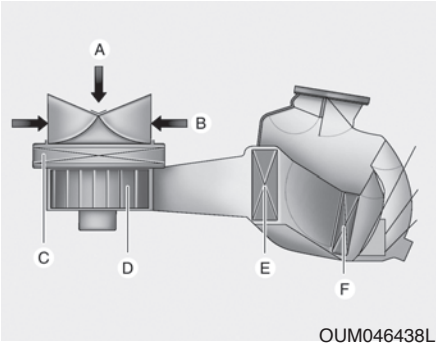
### ✻ PIEZĪME

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

**Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību**

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

## Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)




A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## ✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  **Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.**
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A tips

OUM066034L

B tips

OUM066035L

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

✻ Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

## Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a***

**Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.**

**Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf***

**Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.**

**Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.**

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

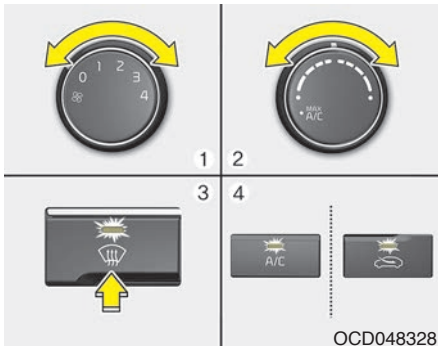
## VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

**⚠ BRĪDINĀJUMS**
**- Vējstikla apsilde**

**Neizmantojiet stāvokļus vai vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Starpība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēles ripu stāvoklī un ventilatora ātruma kontroles sviru vai taustiņu mazākajā ātrumā.**

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

### Manuāla klimata kontroles sistēma

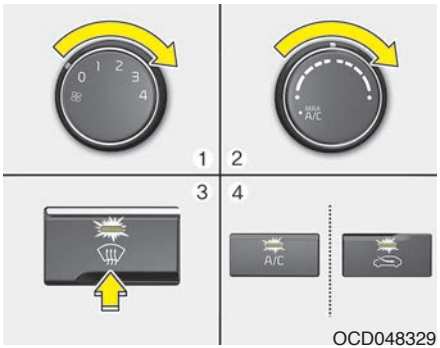



*Lai sildītu vējstikla iekšpusi*

1. Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, atskaitot stāvokli "0".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet stāvokli vai .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgo taustiņu manuāli.

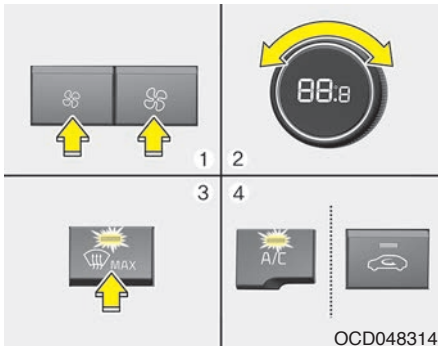
### *Lai atkausētu vējstikla ārpusi*




1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

## Automātiskā klimata kontroles sistēma

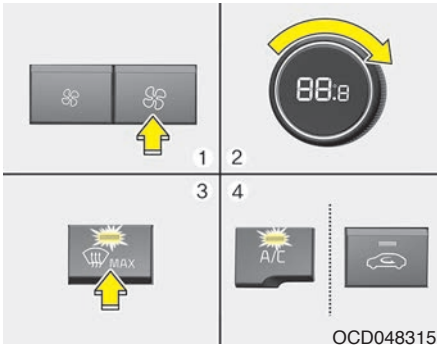
### *Lai sildītu vējstikla iekšpusi*




1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ( ).
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

### *Lai atkausētu vējstikla ārpusi*



OCD048315

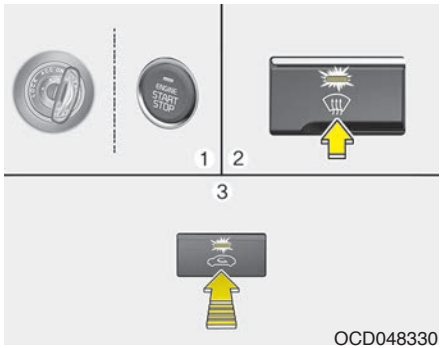
1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ( ).
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

## Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

### *Manuāla klimata kontroles sistēma*



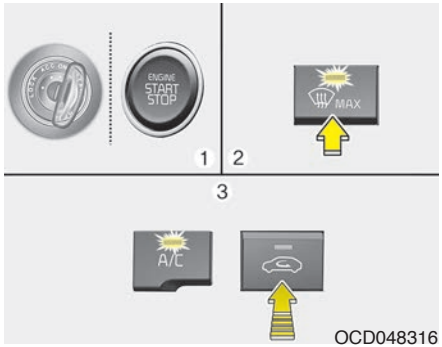
OCD048330

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Pagrieziet režīma izvēles sviru atkausēšanas stāvoklī ( ).
3. Piespiediet gaisa ieplūdes kontroles slēdzi vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

### *Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)*




1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Atlasiet atkausētu atkausēšanas pozīciju, spiežot taustiņu ( ).
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Rādījums A/C mirgo 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

### *Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma (tikai automātiskajai pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmai, ja aprīkots).*

Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas un gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu pastiprināsies.

Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma darbosies, kad ieslēgta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.

**Eiropā**

Ja automobilis aprīkots at automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Kad automātiskā sildīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē, gaisa plūsma virzienā uz vējstikli pastiprināsies.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Sildītāj taustiņa indikators mirgos 3 reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un sildītāj taustiņa indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrīšanas statuss.

**Ārpus Eiropas**

Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

Solis 1: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 2: Āra gaisa stāvoklis

Solis 3: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 4: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Ja automobilis aprīkots at automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Sildītāj taustiņa indikators mirgos 3 reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un sildītāj taustiņa indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrīšanas statuss.

## SĪKUMU NODALĪJUMI

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.***
- ***Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Uzliesmojoši materiāli

**Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.**

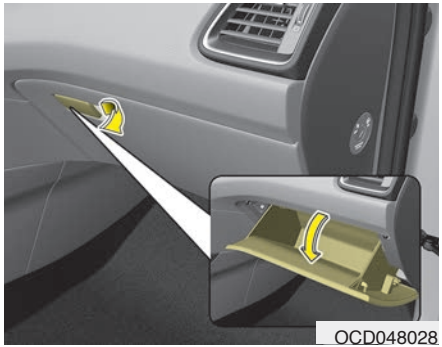
### Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)

OCD048027

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, pavelciet sviru augšup.

## Cimdu nodalījums


OCD048028

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.***

## Saulesbriļļu turētājs.

OCD048029

Lai atvērtu saules briļļu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules briļļu turētāju, spiediet to uz augšu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Saules briļļu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.**
- **Neatveriet saules briļļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules briļļu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nepiediet saulesbriļļu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.**

## Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)

OCD048030

Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot 4 turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

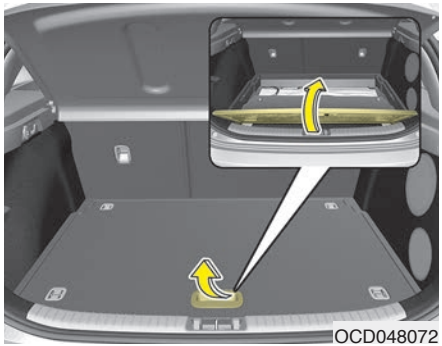
**⚠ UZMANĪBU**

***Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai izvairītos no aci traumām. NENOSTIEPIET bagāžas tīklu pārāk stipri, VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.**

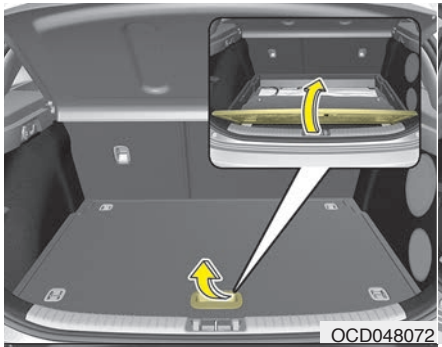
## Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)


OCD048072

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz priekšu (bagāžas panelis pats turēsies paceltā pozīcijā)

## Aizmugures bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)


OCD048072

OCD048074

OCD048075

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu

1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Velciet bagāžas paneļa eņģi līdz sliedes galam un tā nokritīs zemāk, tādējādi palielinot bagāžas telpu.
4. Bīdiet uz priekšu (skatiet attēlus iepriekš)

# SALONA ĪPATNĪBAS

## Pelnu trauks (ja aprīkots)

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana**

- **Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.**
- **Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.**

## Krūzīšu turētājs

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi**

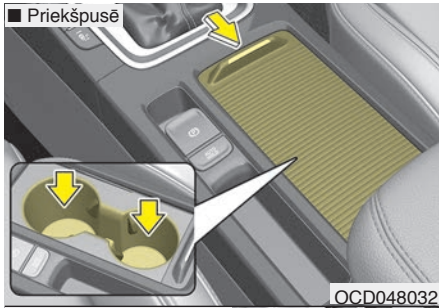
- **Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.**
- **Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.**

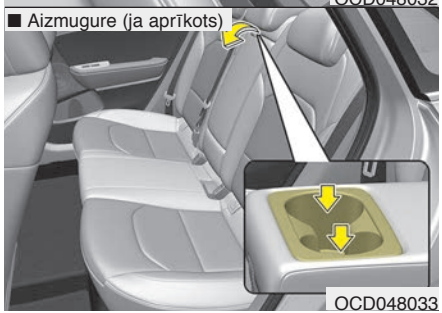
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.**

### ✻ PIEZĪME

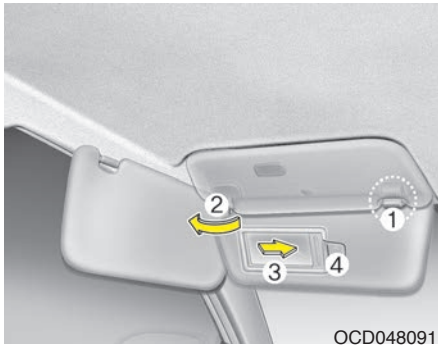
- **Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.**




Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

## Saulsargs




Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

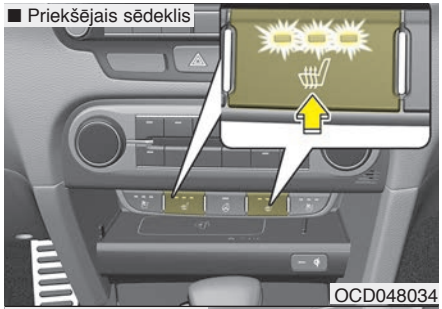
Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

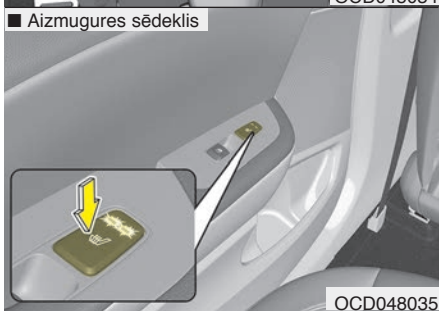
Biļešu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Drošības nolūkos nenosedziet redzamību, kad izmantojat saulsargu.**

## Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)



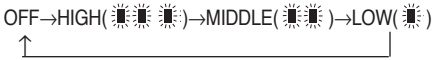

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

▶ Temperatūras kontrole (manuāla)

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

■ Priekšējais sēdeklis




■ Aizmugures sēdeklis

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

▶ Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.

Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/Stop nonāk stāvoklī ON.

### ✻ PIEZĪME

**Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.**

### ⚠ UZMANĪBU

- *Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.*
- *Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.*
- *Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.*
- *Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.*

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

**Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:**

1. **Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)**

## Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) (ja aprīkots)

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

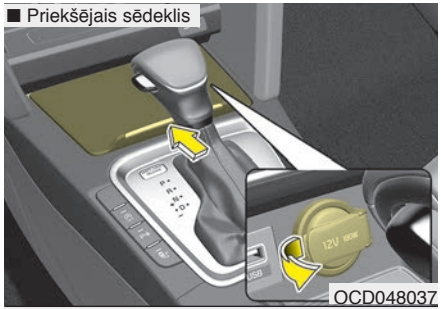
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

### ⚠ UZMANĪBU

***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***

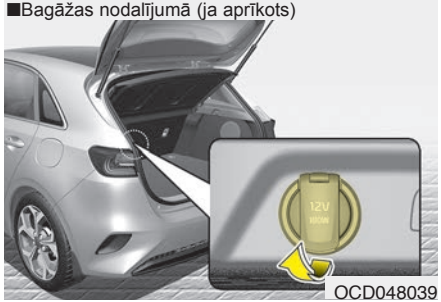
## Strāvas izvads

■ Priekšējais sēdeklis




OCD048037

■Bagāžas nodalījumā (ja aprīkots)




OCD048039

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.***
- ***Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.***
- ***Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.***
- ***Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.***
- ***Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.***

***(Turpinājums)***

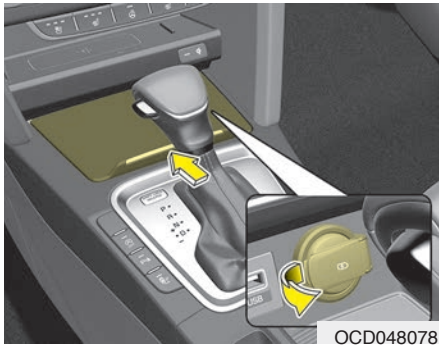
*(Turpinājums)*

- *Izmantojot elektropiederumus, kas pārsniedz kapacitātes ierobežojumu, var izraisīt strāvas izvada un elektroinstalācijas pārkaršanu, kā rezultātā elektrosistēma var sabojāties.*
- *Vienmēr nodrošiniet, lai atbilstošās elektriskās detaļas būtu līdz galam ievietotas strāvas izvadā. Nepilnīgi ievietotas detaļas var izraisīt elektrosistēmas bojājumus.*
- *Elektroierīces ar iebūvētu akumulatoru var izraisīt strāvas plūsmu, kas secīgi var izraisīt elektrisku/elektronisku automobiļa ierīču atteices. Izmantojiet tikai /elektroierīces, kas aprīkotas ar reversās strāvas plūsmas atduri.*

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.**

## USB lādētājs (ja aprīkots)




OCD048078

USB uzlādes pieslēgvieta ļauj uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālrunis vai planšetdators.

Pieslēdziet kabeli USB pieslēgvietai un uzlāde sāksies.

USB lādētājs pieejams ar aizdedzes pozīcijā ACC vai ON. Tomēr iesakām pieslēgt uzlādējamās ierīces laikā, kad motors darbojas. Uzlādes procesa norisi skatiet ierīces ekrānā. Jūsu viedtālrunis var planšetdators uzlādes laikā var uzkarst.

Tas nav iemesls uztraukumam, jo neiespaido ierīces funkcijas. Drošības nolūkos uzlāde tiek apturēta, ja baterijas uzkarsts līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi iespaidot ierīci. Dažu digitālu ierīču uzlāde nav iespējama, jo tām nepieciešami adapteri vai uzlādes procesi, ko nevar nodrošināt automobiļa USB lādētājs.

Quick Charge 2.0 ir pieejama viedtālruņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes iespēju. Pielietojums ir šāds:

(https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Viedtālruņu un planšetdatoru bez ātrās uzlādes funkcijas uzlāde notiek parastajā ātrumā.

Nominālā atdeve:

Digitālās ierīces ar ātro uzlādi:

- 9.0 V, 1.67 A

Digitālās ierīces ar parasto uzlādi:

- 5.0 V, 2.1 A

⚠ **UZMANĪBU**

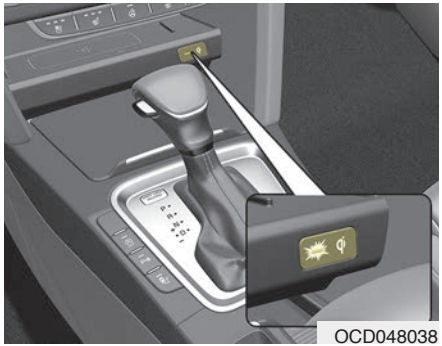
- ***USB lādētājs izmantots ar ieslēgtu aizdedzi. Pretējā gadījumā ,automobiļa akumulators var izlādēties.***
- ***Izmantojiet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.***
- ***Uzmanieties, lai nekādi sveškermeņi, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai sveškermeņi var sabojāt USB lādētāju.***
- ***Neizmantojiet ierīci ar strāvas patēriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.***
- ***Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektroniskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.***

***(Turpinājums)***

- ***Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces.***

  ***Ņemiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.***

## Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma


OCD048038

Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruņa uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.**

### *Bezvadu tālruņa uzlāde*

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes plāksnīte visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (Iesl.) vai OFF (Izsl.) mērinstrumentu blokā atlasot USM. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumentu bloks").

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzisīs. Šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobiļiem ar balss vadību ( funkciju) pēc tam, gad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Labi nostipriniet turētāja pārsegu, kad izmantojat viedtālruņa bezvadu uzlādes funkciju. Pretējā gadījumā šķidrums var izlīt uz bezvadu lādētāja.***
- ***Aizveriet turētāja pārsegu, ja uz bezvadu uzlādes paliktņa novietots viedtālrunis. Ja automobiļa kustības laikā turētāja pārsegs nav aizvērts, ir ļoti ticams, ka vadītājs izmantos viedtālruni. Ja viedtālruni izmanto kustības laikā, tas var izraisīt negadījumus un traumas.***
- ***Ja viedtālruņa izmēra dēļ pārsegu nevar aizvērt, neizmantojiet viedtālruņa uzlādes funkciju.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Kad turētāja pārsegs ir bojāts, neizmantojiet bezvadu uzlādes funkciju līdz turētāja pārsega salabošanai.***
- ***Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosies.***
- ***Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties noņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.***
- ***Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.***

***(Turpinājums)***

*(Turpinājums)*

- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.*
- *Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.*
- *Bezvadu uzlāde tiks ap[turēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.*

*(Turpinājums)*

*(Turpinājums)*

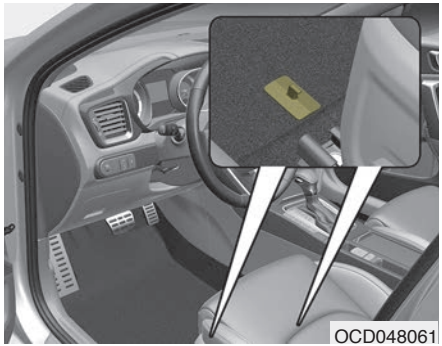
- *Ar magnētiskām komponentēm aprīkoti vienumu, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biļete var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.*
- *Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.*
- *Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*

*(Turpinājums)*

*(Turpinājums)*

- *Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*
- *Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets. var būt dzirdama vāja skaņa Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu,kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.*

## Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)




Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

### Uzstādot paklājiņu

1) Salāgojiet fiksācijas konstrukciju (āķi) grīdā ar paklājiņu un iekabiniet āķa gredzenu paklājiņā.
2) Ievietojiet grīdas gredzena āķi paklājiņā.
3) Ievietošanas laikā vispirms spiediet grīdas āķa gredzena apakšdaļu atbilstoši paklājiņa āķim, tad spiediet āķa gredzena augšējo daļu tā, lai āķa gredzenu varētu pareizi ievietot.

### Noņemot paklājiņu

Satveriet paklājiņa priekšējo daļu un velciet paklājiņu uz augšu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKADUS paklājiņus.**

- **Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, tikai tad uzsāciet braucienu ar automobili.**
- **Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.**
- **Kad noņemat grīdas paklājiņu, neizmirstiet to darīt virzienā, kas parādīts ar bultiņu iepriekšējā attēlā. Ja āķis tiek pakļauts spēkam citā virzienā, āķis var salūzt.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.**

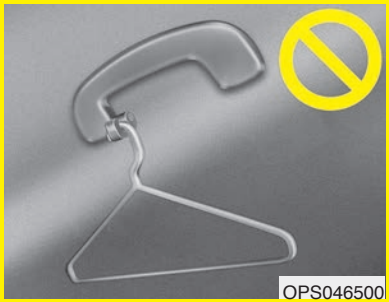
## Pakaramais (ja aprīkots)

Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

### ⚠ UZMANĪBU

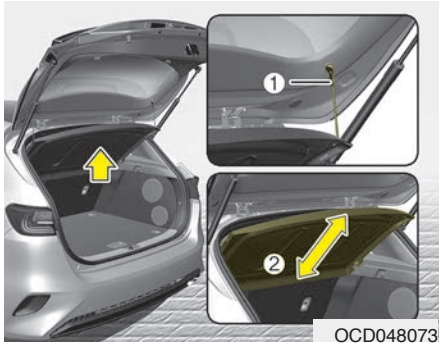
***Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS




**Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēji var gūt traumas.**

## Bagāžas zonas pārsegs (5 durvju modeļi)




Izmantojiet bagāžas zonas pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošo.

Bagāžas zonas pārsegs pacelsies vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēršanu. Atvienojiet saiti (1) no turētāja, ja vēlaties nolikt pārsegu sākotnējā vietā. Lai pilnībā izņemtu pārsegu, paceliet to apmēram 4 grādu leņķī un un pilnībā izvelciet ārā (2). Uzstādiet pārsegu pretējā secībā.

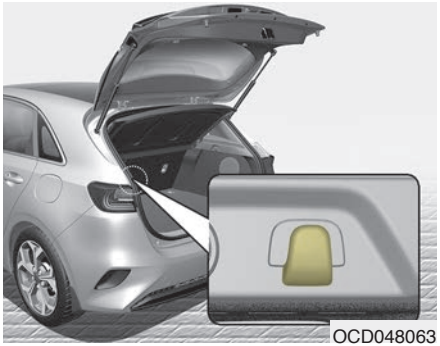
### ⚠ UZMANĪBU

- ***Kad uz liekat atpakaļ bagāžas zonas pārsegu, turiet to un nolaidiet.***
- ***Nebrauciet ar automobili, ja pārsegs noņemts. Tas var sabojāt pārsegu.***
- ***Bagāžas zonas pārsegs var pacelties vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēršanu. Nodrošiniet, lai bagāža uz pārsega tiek pārvietota drošā vietā.***
- ***Bagāžas zonas pārsegs var sabojāties vai deformēties, tādēļ nepakļaujiet to pārliekam spēkam un nelieciet uz tā smagus priekšmetus.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelieciet priekšmetus uz bagāžas pārsega brauciena laikā. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.**

## Iepirkumu maisiņu āķis


OCD048063

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Nepiekariniet maisiņu, kas smagāks par 3 kg. Tas var sabojāt iepirkumu maisiņu turētāju.***
- ***Nepiekariniet nekādus priekšmetus, ja plānojat braukt pa nelīdzenu ceļu, priekšmetu tā var sabojāt.***

# Audio sistēma


Audio sistēma . . . . . .5-2
• Antena . . . . . .5-2
• Aux, USB pieslēgvieta . . . . . .5-3
• Kā darbojas automobiļa radio . . . . . .5-3
Audio (Bez skārienjutīgā ekrāna) . . . . . .5-6
• Sistēmas izkārtojums - vadības panelis . . . . . .5-6
• Sistēmas izkārtojums - tālvadības slēdži uz stūres . . 5-8
• Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana. . . . . .5-11
• Ekrāna ieslēgšana un izslēgšana. . . . . .5-11
• Pamata darbību apgūšana . . . . . .5-12
Radio . . . . . .5-13
• Radio ieslēgšana . . . . . .5-13
• Radio režīma maiņa. . . . . .5-14
• Pieejamo radio staciju skenēšana. . . . . .5-14
• Radio staciju skenēšana . . . . . .5-14
• Radio staciju saglabāšana . . . . . .5-14
• Saglabāto radio staciju klausīšanās . . . . . .5-14
Datu nesēja atskaņošana . . . . . .5-15
• Datu nesēja atskaņotāja izmantošana . . . . . .5-15
• USB režīma izmantošana . . . . . .5-15
• iPod režīma izmantošana . . . . . .5-18
• AUX režīma izmantošana . . . . . .5-21
Bluetooth . . . . . .5-22
• Bluetooth ierīces pieslēgšana . . . . . .5-22
• Bluetooth audio ierīces izmantošana . . . . . .5-25
• Bluetooth tālruņa izmantošana . . . . . .5-26
Iestatīšana . . . . . .5-32
• Rādījums . . . . . .5-32
• Skaņa. . . . . .5-32
• Datums/Laiks . . . . . .5-32
• Bluetooth. . . . . .5-33
• Sistēma . . . . . .5-33
Sistēmas statusa ikonas . . . . . .5-34
Audio sistēmas specifikācijas . . . . . .5-35
• USB . . . . . .5-35
• Bluetooth. . . . . .5-36
Tirdzniecības zīmes. . . . . .5-37
Atbilstības deklarācija . . . . . .5-38
• CE RED priekš EU . . . . . .5-38

# AUDIO SISTĒMA

## ✻ PIEZĪME

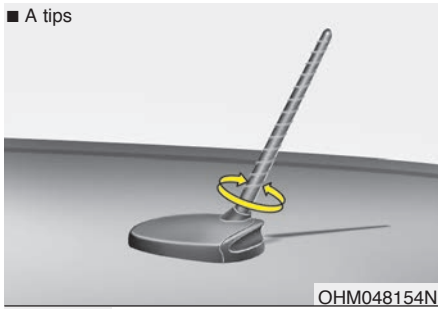
**Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.**

✻ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

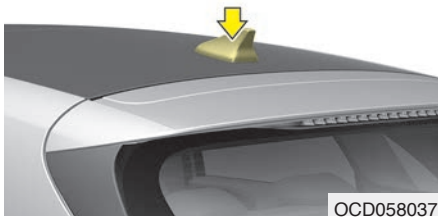
## Antena

### *Caurulītes veida antena*

■ A tips




■ Tips B




Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

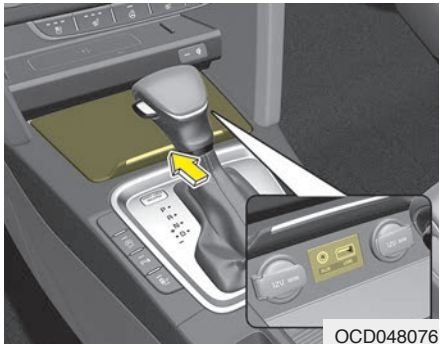
### *Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)*

Haizivs spuras veida antena uztver un pārraida datus.

⚠ **UZMANĪBU- Caurulītes veida antena**

- ***Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.***
- ***Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ņemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.***
- ***Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.***

## AUX, USB pieslēgvieta



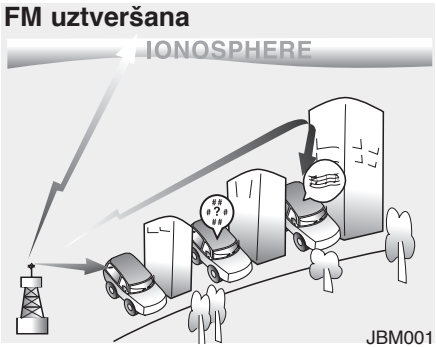

Varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un arī iPod®.

### ✻ PIEZĪME

**Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.**

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

## Jā darbojas automobiļa audio

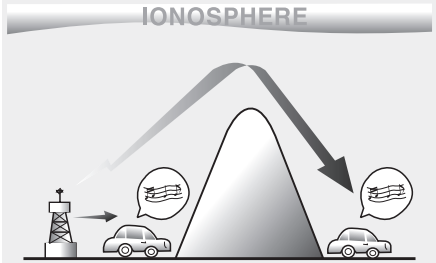



AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio staciji, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

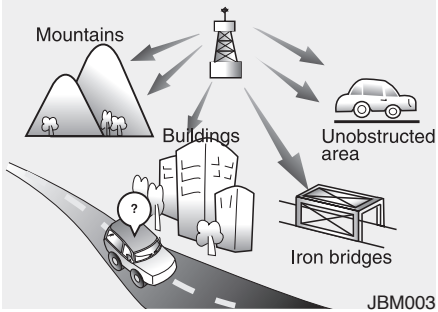
## AM uztveršana




JBM002

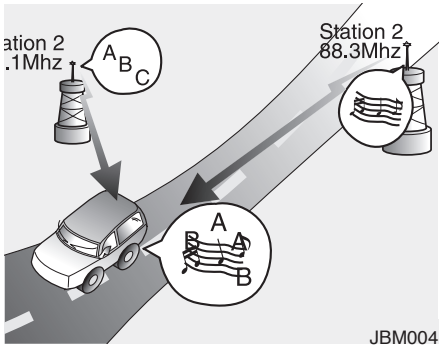
AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdzi Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā, Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

## FM radio stacijas



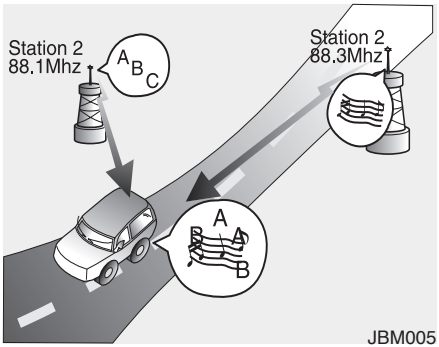

JBM003

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:




JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.




- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

### *Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana*

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

### ⚠ UZMANĪBU

***Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu. automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.**

# AUDIO (bez skārienjutīgā ekrāna)

## Sistēmas izkārtojums - vadības panelis

**(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)**

(1) **SEEK/TRACK taustiņš**

- Maina staciju/celiņu/frekvenci (izņemot režīmu AUX).
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot AUX un Bluetooth režīmos).

(2) **RADIO taustiņš**

- Piespiediet, lai ieslēgtu radio. Kad klausāties radio, piespiediet, lai mainītu radio režīmu.

(3) **MEDIA taustiņš**

- Piespiediet, lai atskaņot datu nesēja ierīces saturu. Piespiediet slēdzi vairākas reizes, lai pārslēgtu USB (iPod), Bluetooth audio un AUX režīmus.
- Ja jums ir vairākas datus uzglabāšanas ierīces, atlasiet vienu datu izvēles logā.

(4) **PHONE taustiņš**

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlei.

(5) **PRESET taustiņš**

- Kad klausāties radio, piespiediet, lai pārietu uz iepriekšējo vai nākošo priekšiestatījumu lapu.

(6) **SETUP taustiņš/CLOCK taustiņš**

- Piespiediet, lai parādītu iestatījumu ekrānu.
- Piespiediet, lai parādītu laika iestatījumu ekrānu.

❈ Jūsu automobilī uzstādītās funkcijas var atšķirties no ilustrācijas.

**(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)**

(7) **MENU taustiņš**

- Piespiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.

(8) **BACK taustiņš**

- Piespiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(9) **POWER taustiņš/VOL** ripa

- Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Grieziet pa labi vai pa kreisi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

(10) **Ciparu taustiņi (1-6)**

- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos saglabāto radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai saglabātu šo radio staciju priekšiestatījumos.
- Piespiediet atbilstošu numura taustiņu, lai atlasītu vienumu.

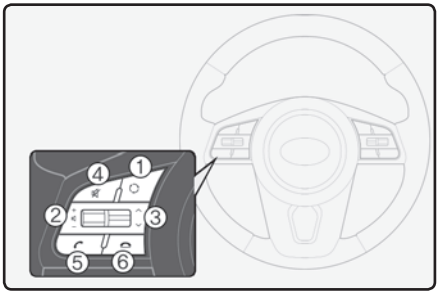
(11) **TUNE ripa/FILE ripa/ENTER taustiņš**

- Kad klausāties radio, pagrieziet, lai meklētu frekvenci.
- Kad atskaņojat datu nesēju, pagrieziet, lai meklētu celiņu/datni (izņemot AUX un Bluetooth režīmos).
- Meklēšanas laikā piespiediet, lai atlasītu šo celiņu/datni.

(12) **Taustiņš Reset (Atiestatīt)**

❈ Jūsu automobilī uzstādītās funkcijas var atšķirties no ilustrācijas.

## Sistēmas izkārtojums - tālvadības slēdži uz stūres




**(Ar Bluetooth® aprīkotie modeļi)**

❊ Jūsu automobilī uzstādītās funkcijas var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **MODE taustiņš**

- Piespiediet, lai pārslēgtu radio un datu nesēja režīmu starpā.

(2) **Skaļuma svira**

- Spiediet uz augšu vai uz leju, lai regulēt skaļumu.

(3) **Uz augšu/uz leju svira**

- Maina staciju/celiņu/frekvenci (izņemot režīmu AUX).
- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos iepriekšēju/nākošo radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot AUX un Bluetooth režīmos).

(4) **MUTE taustiņš**

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet, lai lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu (izņemot iPod režīmu).

(5) **Zvana/atbildes taustiņš**

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa ekrānam. Piespiediet un turiet, lai zvanītu pēdējam izsauktajam tālruņa numuru. Kad izsaukums veikts, piespiediet, lai atbildētu zvanam.
- Zvana laikā piespiediet lai pārslēgtu aktīva zvana vai zvana aizturēšanas starpā. Piespiediet un turiet, lai pārslēgtu sistēmas un mobilā tālruņa starpā.

(6) **Zvana pabeigšanas taustiņš**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Brauciena laikā**

- **Nedarbiniet sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.**
- **Brauciena laikā neskatieties ekrānā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt negadījumu. Pirms izmantojat funkcijas, kam nepieciešamas vairākas darbības, apturiet automobili drošā vietā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Pirms izmantojat mobilo tālruni, apturiet automobili. Tālruņa izmantošana brauciena laikā var izraisīt negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājiet pa tālruni pēc iespēja īsāk.**
- **Noregulējiet skaļumu pēc iespējas klusāk, lai dzirdētu apkārtējo trokšņus. Ja nedzirdat apkārtējo trokšņus brauciena laikā, var notikt negadījums. Klausoties mūziku lielā skaļumā ilgu laiku, var radīt dzirdes bojājumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Apiešanās ar sistēmu**

- **Sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.**
- **Neļaujiet šķidrumiem vai svešķermeņiem iekļūt sistēmā. Šķidrumi vai svešķermeņi var radīt toksiskus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas bojājumus.**
- **Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamanīts bojājums, piemēram, audio atskaņošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.**
- **Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.**

### ⚠ UZMANĪBU - Par sistēmas izmantošanu

- *Izmantojiet sistēmu motoram darbojoties. Ja izmantojat sistēmu ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators.*
- *Neuzstādiet neapstiprinātus produktus. Neapstiprināti produkti var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Sistēmas bojājumiem, kas radušies pēc neapstiprinātu produktu uzstādīšanas, nav garantijas seguma.*

### ⚠ UZMANĪBU - Apiešanās ar sistēmu

- *Nepakļaujiet sistēmu nevajadzīgam spēkam. Pārāk liels spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.*
- *Kad tīrāt ekrānu vai taustiņu paneli, izslēdziet motoru un izmantojiet mīkstu, sausu lupatiņu. Tīrot ekrānu vai taustiņus ar raupju lupatu vai izmantojiet šķīdinātājus (spirtu, benzolu, krāsu atšķaidītāju utt.), var saskrāpēt ekrānu vai ķīmiski to sabojāt.*
- *Ja pie gais izplūdes piestiprināt šķidruma tipa gaisa atsvaidzinātāju, gais plūsma var sabojāt izplūdes sprauslu.*

*(Turpinājums)*

*(Turpinājums)*

- *Ja vēlaties mainīt ierīces instalācijas vietu, vērsieties iegādes vietā vai apkopes centrā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.*

### ✻ PIEZĪME

- **Ja pamanāt sistēmā problēmas, iesakām sazināties ar oficiālo pārstāvi, kur tā iegādāta.**
- **Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.**

## Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, ieslēdziet motoru.

- Ja brauciena laikā nevēlaties izmantot .sistēmu, piespiediet taustiņu [**POWER**] kontroles panelī. Lai izmantotu sistēmu, piespiediet taustiņu [**POWER**] vēlreiz.

Kad izslēdzat motoru, sistēma izslēdzas (ACC izsl.).

- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, atjaunosies iepriekš izmantotais režīms un iestatījumi.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Drošības nolūkos dažas funkcijas kustības laikā nebūs pieejamas. Tās darbojas tikai automobilim stāvot. Pirms to izmantošanas, apturiet automobili drošā vietā.**
- **Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamanīts bojājums, piemēram, audio atskaņošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes atslēgas slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON. Ja sistēmu izmantojat ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators. Ja plānojat izmantot sistēmu ilgāku laiku, ieslēdziet motoru.***

## Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana

Lai nepieļautu apžilbšanu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt, bet sistēma paliks ieslēgta.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**].
2. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**6**] un atlasiet**Display Off**.
   - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, piespiediet jebkuru taustiņu kontroles panelī.

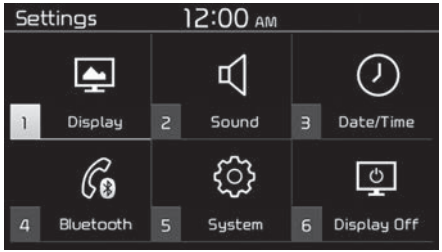
## Pamata darbību apgūšana

Ar ciparu taustiņiem vai ripu **[TUNE]** kontroles panelī var atlasīt vienumu vai regulēt iestatījumus.

### *Vienuma atlasīšana*

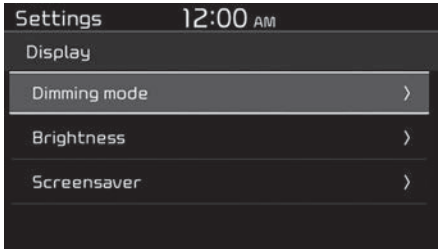
**Vienumi ar cipariem**

Piespiediet attiecīga cipara taustiņu.



**Vienumu bez cipariem**

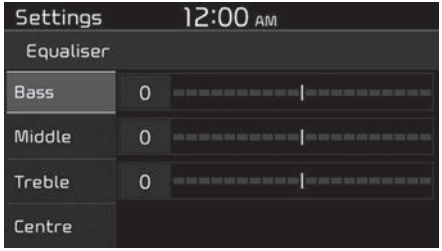
Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vienumu, tad piespiediet ripu.



### *Iestatījumu regulēšana*

Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai regulētu vērtību, tad piespiediet ripu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet ripu [**TUNE**] pa labi, lai palielināt vērtību ,vai pagrieziet ripu [**TUNE**] pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

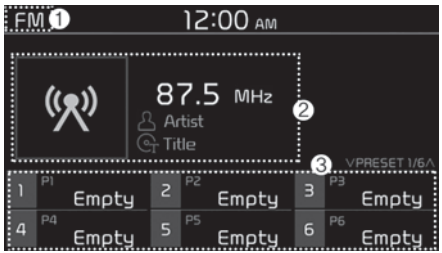


# RADIO

## Radio ieslēgšana

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**RADIO**].

### Režīms FM/AM




(1) Pašreizējais radio režīms

(2) Radio stacijas informācija

(3) Priekšiestatījumu saraksts

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA)** (Satiksmes ziņojumi): Aktivē vai deaktivē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskaņoti paziņojumi un programmas.
- **Scan** (Skenēt): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskaņo katru apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

### DAB/FM režīms (ar DAB)

(1) Pašreizējais radio režīms

(2) Radio stacijas informācija

(3) Priekšiestatījumu saraksts

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List** (Saraksts): Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA)** (Satiksmes ziņojumi): Aktivē vai deaktivē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskaņoti paziņojumi un programmas.
- **Region** (Reģions): Iespējo vai atspējo automātisko pārslēgšanu reģionālo iestatījumu starpā.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.
- **Scan** (Skenēt): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskaņo katru apmēram piecas sekundes.
- **Manual tune FM** (Manuāla regulēšana FM regulēšana): Manuāli regulē radio frekvences.

### Maina radio režīmu

Alternatīvā veidā, spiediet taustiņu [**RADIO**] kontroles panelī vai taustiņu [**MODE**] uz stūres. Katru reizi piespiežot taustiņu, radio režīms pārslēdzas.

### Pieejamo radio staciju skenēšana

Varat noklausīties katru radio staciju piecas sekundes, lai pārbaudītu uzvešanu un izvēlētos tīkamāko.

1. Radio ekrānā piespiediet taustiņu **[MENU]** (Izvēlne) kontroles panelī.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Scan**, tad piespiediet ripu.

   Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskaņo katru apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, ko vēlaties klausīties, piespiediet ripu **[TUNE]**.
   - Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

### Radio staciju meklēšana

Lai meklēt iepriekšējo vai nākošo pieejamo radio staciju, piespiediet taustiņu [∨ **SEEK** ∧] kontroles panelī.

- Varat arī piespiest un turēt taustiņu [∨ **SEEK** ∧], lai ātri meklētu frekvences. Kad atlaižat taustiņu, triks atlasīta radio stacija ar stiprāko signālu.

Ja zināt vēlamās radio stacijas frekvenci, pagrieziet ripu [**TUNE**] kontroles panelī, lai mainītu frekvenci.

### Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt iecienītākās radio stacijas sarakstā lai pēc tam tās atlasītu priekšiestatījumu sarakstā.

Kad klausāties radio, piespiediet ciparu taustiņu radio ekrānā, zem kur vēl nav iestatīta neviena stacija.

- Klausāmā radio stacija tiks pievienota izvēlētajam ciparam.

### ✻ PIEZĪME

- **Var reģistrēt līdz 36 radio stacijām.**
- **Ja priekšiestatījumu saraksts ir pilns, varat aizstāt kādu no stacijām ar to, ko šobrīd klausāties. Kontroles panelī piespiediet un turiet vajadzīgo ciparu taustiņu.**

### Saglabāto radio staciju klausīšanās

1. Izvēlieties priekšiestatījuma ciparu radio stacijai, ko vēlaties klausīties.
2. Kontroles panelī piespiediet un turiet vajadzīgo ciparu taustiņu.
   - Alternatīvā veidā, piespiediet un turiet uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai mainītu staciju.

# DATU NESĒJA ATSKAŅOTĀJS

## Datu nesēja atskaņotāja izmantošana

Varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādos datu nesējos, piem., USB zibatmiņās, viedtālruņos un iPodos.

1. Pieslēdziet ierīci USB vai AUX pieslēgvietai automobilī.
   - Atkarībā no sistēmai pieslēgtās ierīces, atskaņošana sāksies nekavējoties.
2. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**MEDIA**].
   - Ja jūsu rīcībā ir vairākas datu nesēju ierīces, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] vēlreiz un spiediet atbilstošu ciparu taustiņu, lai atlasītu vajadzīgo režīmu.

## ✻ PIEZĪME

- **Kad pieslēdzat Apple ierīci, atskaņošana nesākas automātiski. Lai palaistu datu nesēju ierīci iPod režīmā, piespiediet taustiņu [MEDIA] kontroles panelī.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Var arī mainīt režīmu, piespiežot taustiņu [MODE] uz stūres vairākkārt.**
- **Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.**
- **Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, pieejamie taustiņi un USB/AUX pieslēgvietu izkārtojums var atšķirties no jūsu automobiļa.**
- **Nepieslēdziet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, izmantojot dažādas metodes vienlaicīgi, piem., USB, Bluetooth un AUX. Šādi rīkojoties var radīt nepatīkamus trokšņus un izraisīt atteici.**
- **Kad vienlaicīgi aktivētas pieslēgtas ierīces ekvilaizera funkcija un sistēmas Equaliser (Tone) iestatījumu, to efekti var darboties vienlaicīgi un traucēt viens otram, kā rezultātā var pasliktināties skanējums vai rasties traucējumi. Ja iespējams, deaktivējiet ierīces ekvilaizera funkciju.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Kad iPod vai AUX ierīce tiek pieslēgta, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājiet.**
- **Kad iPod vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**

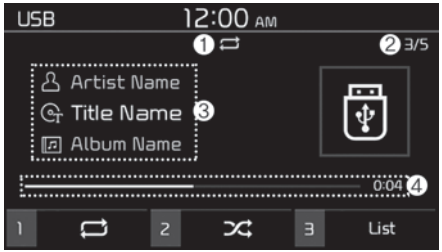
## USB režīma izmantošana

Iespējams atskaņot datnes no pārnēsājamām ierīcēm, piem., USB zibatmiņām vai MP3 atskaņotājiem. Pirms izmantojat USB ierīci, pārbaudiet USB ierīces saderību un datņu specifikācijas.

Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.

- Atskaņošana sākas nekavējoties.

- Ja USB ierīce jau pieslēgta sistēmai, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] un spiediet taustiņu [**1**], lai atlasītu **USB** datu nesēju izvēles logā.




(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits

(3) Informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu

(4) Atskaņošanas laiks un pašreizējā atskaņošanas pozīcija

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information** (Informācija): Parāda informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi)) Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

### *Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ*

Kontroles panelī piespiediet un turiet taustiņu [∨ **TRACK** ∧] .

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Pašreizējās atskaņošanas atsākšana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [∨ **TRACK** ∧].

- Varat spiest arī uz uz leju sviru uz stūres.

### *Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskaņošana*

Lai atskaņoti iepriekšējo dziesmu, piespiediet taustiņu [∨ **TRACK**] kontroles panelī divas reizes. Lai atskaņoti nākošo dziesmu, piespiediet taustiņu [**TRACK** ∧] kontroles panelī.

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

## ✻ PIEZĪME

- **Kontroles panelī pagrieziet ripu [FILE], lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad piespiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskaņotu datni.**
- **Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.**

### *Atkārtota atskaņošana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**1**]. Atkārtotas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**2**]. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskaņošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

### *Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā*

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**3**] un atlasiet **List**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kategoriju un datni, tad piespiediet ripu.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms USB ierīces pieslēgšanas sistēmai, ieslēdziet automobiļa motoru. Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce jau pieslēgta, tas var sabojāt USB ierīci.***
- ***Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas atteici.***
- ***Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi objekti nesaskaras ar USB pieslēgvietu Šādi rīkojoties var izraisīt negadījumu vai sistēmas atteici.***
- ***Nepieslēdziet un neatvienojiet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas atteici.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai. Izmantojot USB piederumus uzlādei vai sildīšanai var izraisīt darbības pasliktināšanos vai sistēmas atteici.***

### ✻ PIEZĪME

- **Kad pieslēdzat USB ierīci, neizmantojiet nekādus pagarinājuma kabeļus. Pievienojiet tieši USB pieslēgvietai. Ja izmantojat USB pieslēgvietu ar pagarinājuma kabeli. Ierīce var nebūt atpazīstama.**
- **USB savienotāju ievietojiet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju kļūdu.**
- **Kad atvienojat USB ierīci, var atskanēt troksnis.**
- **Sistēma vara atskaņot tikai standarta kodējuma formāta datnes.**

**(Turpinājums)**

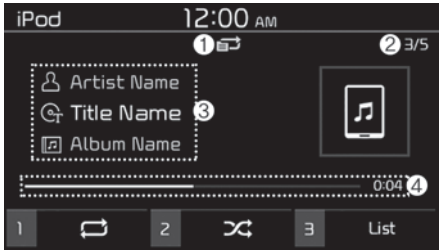
**(Turpinājums)**

- **Šādu tipu USB ierīces var nebūt atpazīstamas un var nedarboties pareizi:**
  **- Kodēti MP3 atskaņotāji**
  **- USB ierīces, kas atpazītas kā ārējie diski**
- **USB ierīce var būt neatpazīstama atkarībā no tās stāvokļa.**
- **Dažas USB ierīces var būt nesaderīgas ar sistēmu.**
- **Atkarībā no USB ierīces tipa vai datņu formāta, USB atpazīšana var prasīt vairāk laika.**
- **Atkarībā no specifikācijām, dažas USB ierīces var neatbalstīt uzlādi ar USB savienojumu.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**

## iPod režīma izmantošana

Jūs varat klausīties Apple ierīcēs saglabātu mūziku, piem., iPod vai iPhone.

1. Pieslēdziet Apple ierīci USB pieslēgvietai automobilī ar kabeli, kas ietilpst Apple ierīce komplektācijā.
   - Kad pieslēgta, ierīce sāk uzlādi. Mūzikas atskaņošana nesāksies automātiski.
2. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**MEDIA**].
   - Ja vairākas ierīces jau pieslēgtas sistēmai, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] un spiediet taustiņu [**1**], lai atlasītu **iPod** datu nesēju izvēles logā.




(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits

(3) Informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu

(4) Atskaņošanas laiks un pašreizējā atskaņošanas pozīcija

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information** (Informācija): Parāda informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi)) Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

### *Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ*

Kontroles panelī piespiediet un turiet taustiņu [∨ **TRACK** ∧] .

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### *Pašreizējās atskaņošanas atsākšana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [∨ **TRACK** ∧].

- Varat spiest arī uz uz leju sviru uz stūres.

### *Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskaņošana*

Lai atskaņoti iepriekšējo dziesmu, piespiediet taustiņu [∨ **TRACK**] kontroles panelī divas reizes. Lai atskaņoti nākošo dziesmu, piespiediet taustiņu [**TRACK** ∧] kontroles panelī.

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

## ✻ PIEZĪME

- **Kontroles panelī pagrieziet ripu [FILE], lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad piespiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskaņotu datni.**
- **Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.**

### *Atkārtota atskaņošana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**1**]. Atkārtotas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**2**]. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskaņošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

### *Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā*

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**3**] un atlasiet**List**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kategoriju un datni, tad piespiediet ripu.

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms ierīces pieslēgšanas sistēmai neaizmirstiet ieslēgt motoru. Ja motoru ieslēdzat pēc ierīces pieslēgšanas, ierīce var sabojāties.***
- ***Nepieslēdziet un neatvienojiet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas atteici.***

**Piezīmes par Apple ierīču pieslēgšanu**

- Nodrošiniet lai jūsu ierīces iOS un programmaparatūra ir atjaunināta pirms pieslēgšanas sistēmai. Neatjauninātas ierīces var radīt sistēmas kļūdas.
- Ja jūsu ierīces baterija ir izlādējusies, sistēma to var neatpazīt. Pārbaudiet baterijas uzlādes līmeni un un vajadzības gadījumā uzlādējiet to pirms pieslēgšanas sistēmai.
- Izmantojiet oriģinālo Apple kabeli. Izmantojot neoriģinālu kabeli, var rasties skaņas kropļojumi un kļūdas atskaņošanas laikā.
- Izmantojiet kabeli, kas ir 1 metru īsāks nekā oriģinālais iPod kabelis, Garāku kabeļu izmantošanas rezultātā audio sistēma var neatpazīt iPod.
- USB savienotāju ievietojiet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju kļūdu.
- Ja vairākas ierīces vienlaicīgi pieslēgtas USB un AUX pieslēgvietai, AUX režīms netiks atpazīts. Ierīce paliek AUX režīmā ar tad, ja AUX kabelis nav pieslēgts sistēmai. La atskaņotu mūziku iPod režīmā, atvienojiet AUX kabeli no ierīces vai mainiet ierīces izvades režīmu uz “Dock”.
- Ja atvienojat ierīci laikā, ka sistēma atskaņo tās saturu, pēc pieslēgšanas var atskanēt spiedzīga skaņa. Pieslēdziet ierīci pēc atskaņošanas apturēšanas vai pauzes.
- Ja lejupielādes vai sinhronizācijas ar iTunes laikā pieslēdzat ierīci, tas var izraisīt kļūdu. Pieslēdzat ierīce pēc lejupielādes vai sinhronizācijas pabeigšanas.
- Ja pieslēdzat iPod nano (izņemot 6. paaudzi) vai iPod classic, ierīces ekrānā būs redzams zīmola logo. iPhone un iPod touch gadījumā logo nebūs redzams.

**Piezīmes par Apple ierīču atskaņošanu**

- Atkarībā no modeļa, jūsu ierīce var būt neatpazīstam dēļ neatbalstītiem komunikāciju protokoliem.
- Sistēmā parādīto vai atskaņoto dziesmu secība var atšķirties no ierīcē saglabāto dziesmu secības.
- Atkarībā no jūsu izmantotās mūzikas atskaņotāja lietotnes, sistēmā parādītā informācija var atšķirties.
- iPhone gadījumā, audio straumēšanas funkcija un iPod režīma kontrole var konfliktēt. Ja rodas kļūda, atvienojiet un pievienojiet USB kabeli.
- Kad izmantojat iPhone vai iPod touch, nedarbiniet ierīci laikā, kad tā pieslēgta sistēmai. Var atgadīties kļūda.
- Ja saņemat zvanu vai veicat zvanu iPhone atskaņošanas laikā, mūzika būs paliks pauzēta arī pēc zvana beigšanas. Ja pēc zvana nedzirdat mūziku, pārbaudiet, vai ierīcē nav ieslēgta pauze.

- Nedublējiet dziesmas vairākās mapēs. Viena dziesma vairākās mapēs var radīt meklēšanas un atskaņošanas funkcijas kļūdu.
- Ja izpildāt datu nesēja kontroles funkciju, piem., apturat vai atkārtojat neilgi pirms dziesmas beigām, dziesmas informācija ekrānā var nesakrista ar atskaņojamo dziesmu. Tā nav sistēmas kļūda. Restartējiet iPod režīmu sistēmā vai ieslēdziet pauzi un atsāciet atskaņošanu savā ierīcē.
- Var būt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no Apple ierīces raksturlielumiem.
- Ja jūsu Apple ierīce nedarbojas pareizi dēļ Apple ierīces defekta, atiestatiet Apple ierīci un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk skatiet Apple lietošanas pamācību)

## AUX režīma izmantošana

Varat klausīties mūziku automobiļa skandās no pieslēgtas ierīces, piem., viedtālruņa vai MP3 atskaņotāja.

Pieslēdziet ierīci pie AUX pieslēgvietas, izmantojot AUX kabeli.

- AUX režīms ieslēdzas automātiski un ierīces saturs tiek atskaņots automobiļa skandās.
- Ja USB ierīce jau pieslēgta sistēmai, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] un spiediet taustiņu [**3**], lai atlasītu **AUX** datu nesēju izvēles logā.

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi)) Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

## ✻ PIEZĪME

- **Sistēma darbojas kā ārējās ierīces izvades ierīce AUX režīmā, tādēļ nav iespējams izmantot citu kontroles elementus, vien skaļuma kontroli. Lai kontrolētu atskaņošanu, izmantojiet ārējās ierīces kontroles elementus.**
- **AUX režīma skaļums tiek regulēts atsevišķi no citiem režīmiem.**
- **Atkarībā no ierīces tipa, ja tā pieslēgta strāvas izvadam, var rasties skaņas traucējumi.**
- **Ja AUX pieslēgvietai pieslēgts AUX kabelis bet tā otrā galā nav ārējās ierīces, var atskanēt trokšņi. Ja ārējā ierīce nav pieslēgta, atvienojiet AUX kabeli no AUX pieslēgvietas.**

# BLUETOOTH

## Bluetooth ierīces pieslēgšana

Bluetooth ir īsas distances bezvadu tīklošanas tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, iespējams pieslēgta tuvumā esošas pārnēsājamās ierīces bezvadu režīmā un saņemt datus no pieslēgtajām ierīcēm. Tas dod iespēju izmantot jūsu ierīces efektīvāk.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms jāsavieno Bluetooth iespējota ierīce ar sistēmu, piem., mobilo tālruni vai MP3 atskaņotāju. Pārliecinieties, ka pieslēdzamā ierīce atbalsta Bluetooth.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.**

**✻ PIEZĪME**

- **Automobiļa sistēmā iespējams izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pieslēdziet ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.**
- **Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt audio sistēmas atteices vai radīt trokšņus. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.**
- **Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas. Plašāku informāciju par Bluetooth atbalstošām ierīcēm un saderību, skatiet http://kiaeurope.nextgentechnology.net.**
- **Ja sistēma nenodrošina stabilus savienojumu dēļ Bluetooth komunikāciju kļūdas, dzēsiet reģistrēti ierīci un pieslēdziet Bluetooth ierīci vēlreiz.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja Bluetooth savienojums nav stabils, atkārtojiet šīs darbības un mēģiniet vēlreiz.**
  1. **Deaktivējiet Bluetooth ierīcē un atkal aktivējiet to. Pēc tam pieslēdziet ierīci.**
  2. **Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.**
  3. **Iz;ņemiet no ierīces bateriju un uzstādiet atpakaļ. Pēc tam aie-4slēdziet ierīci un pieslēdziet to.**
  4. **Dzēsiet Bluetooth reģistrāciju sistēmā un ierīcē, tad reģistrējiet to un pieslēdziet vēlreiz.**

### *Ierīces reģistrācija sistēmā*

Lai izveidotu Bluetooth savienojumu ar sistēmu, vispirms pievienojiet to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam Var reģistrēt līdz piecām Bluetooth ierīcēm.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**], tad atlasiet **Bluetooth ▶ Connections**.

- Ja reģistrējat ierīci sistēmā pirmo reizi, varat spiest taustiņu [**PHONE**] (Tālrunis) kontroles panelī, vai taustiņu Call/Answer uz stūres.

2. Pieslēdzamajā Bluetooth ierīcē aktivējiet Bluetooth, meklējiet automobiļa sistēmu, tad atlasiet to.
   - Ievērojiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas parādīts jaunas reģistrācijas uznirstošajā logā sistēmas ekrānā.

3. Ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā parādās paroles ievades pieprasījums, ievadiet paroli “0000”, kas redzams sistēmas ekrānā.
   - Ja 6 ciparus parole redzama ierīces ekrānā, nodrošiniet, lai Bluetooth ierīces ekrānā redzamā Bluetooth parole sakristu ar paroli sistēmas ekrānā, tad apstipriniet savienojumu ierīcē.
4. Pirms citas ierīces pieslēgšanas pārliecinieties, ka citas Bluetooth ierīces jau nav pieslēgtas.
   - Ja piešķirat Bluetooth ierīcei prioritāti, tā automātiski tiks pieslēgta tiklīdz ieslēdzat sistēmu.

## ✻ PIEZĪME

- **Šajā rokasgrāmatā redzamais ekrānnattēls ir tikai ilustrācija. Pārbaudiet ierīces ekrānā īsto automobiļa nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu.**
- **Noklusējuma parole ir “0000”.**
- **Kad pieprasāt sistēmai savienoties ar ierīci, var paiet zināms laiks līdz sistēma savienojas ar ierīci. Kad savienojums izveidots, Bluetooth statusa ikona redzama ekrānā augšdaļā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Mobilā tālruņa vai Bluetooth ierīces ekrānā varat mainīt atļaujas iestatījumus. Plašāku informāciju skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet soļus 1 līdz 4.**
- **Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, nav iespējams reģistrēt citu ierīci.**
- **Ja izmantojat automātiskā Bluetooth savienojuma funkciju un zvans tiek veikts netālu no automobiļa ar ieslēgtu motoru, zvans automātiski var pārslēgties uz automobiļa brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienojas ar ierīci, deaktivējiet Bluetooth savā ierīcē.**
- **Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, ierīces baterija var izlādēties ātrāk.**

### *Reģistrētas ierīces pieslēgšana*

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pieslēdzies sistēmai reģistrētu ierīci. Sistēmai var pieslēgt tikai vienu ierīci reizē.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**], tad atlasiet **Bluetooth ▶ Connections**.

   Alternatīvā veidā, spiediet taustiņu [**PHONE**] kontroles panelī vai taustiņu [MODE] uz stūres.

2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu pieslēdzamo ierīci, tad piespiediet ripu.
   - Ja sistēmai jau pieslēgta kāda ierīce, atvienojiet to. Atlasiet pieslēgto ierīci, lai ai to atvienotu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Connect**, tad piespiediet ripu.

### ✻ PIEZĪME

- **Ja savienojums beidzas, jo ierīce atrodas ārpus darbības zonas vai notikusi kāda ierīces kļūda, savienojums atjaunosies ik reizi, kad ierīce nonāk atpakaļ darbības zonā vai kļūda tiek izlabota.**
- **Bluetooth savienojums nav iespējams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju.**
- **Atkarībā no automātiskā pieslēguma prioritātes, savienošanās ar ierīci var prasīt laiku.**

### *Ierīces atslēgšana*

Ja vēlaties pārtraukt ierīces izmantošanu vai pieslēgt citu ierīci, atvienojiet šobrīd pieslēgto ierīci.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**], tad atlasiet **Bluetooth ▶ Connections**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu atslēdzamo ierīci, tad piespiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Disconnect**, tad piespiediet ripu.

### *Reģistrētas ierīces dzēšana*

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu reģistrēta, vai vēlaties pieslēgt jaunu ierīci,, kad Bluetooth ierīces saraksts ir pilns, dzēsiet reģistrēto ierīci.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**], tad atlasiet **Bluetooth ▶ Connections**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu dzēšamo ierīci, tad piespiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Delete**, tad piespiediet ripu.

### ✻ PIEZĪME

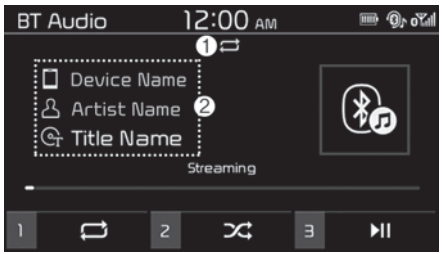
- **Kad dzēšat reģistrētas ierīces, sistēmā saglabātie kontakti un zvanu vēsture arī tiek dzēsti.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.**

## Bluetooth audio ierīces izmantošana

Varat pieslēgtā Bluetooth ierīcē saglabātu mūziku klausīties automobiļa skandās.

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**MEDIA**].

- Ja vairākas ierīces jau pieslēgtas sistēmai, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] un spiediet taustiņu [**2**], lai atlasītu **BT Audio** datu nesēju izvēles logā.




(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Connections** (Savienojumi): Iestata Bluetooth savienojamu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

### *Pauze/atskaņošanas atsākšana*

Lai pauzētu atskaņošanu, piespiediet taustiņu [**3**] kontroles panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, spiediet taustiņu [**3**] vēlreiz.

### *Pašreizējās atskaņošanas atsākšana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [∨ **TRACK**].

- Varat spiest arī uz uz leju sviru uz stūres.

### *Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskaņošana*

Lai atskaņoti iepriekšējo dziesmu, piespiediet taustiņu [∨ **TRACK**] kontroles panelī divas reizes. Lai atskaņoti nākošo dziesmu, piespiediet taustiņu [**TRACK** ∧] kontroles panelī.

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

## ✻ PIEZĪME

**Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces mobilā tālruņa, iepriekšējās/nākošās dziesmas atskaņošana var nebūt atbalstītas.**

### *Atkārtota atskaņošana*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**1**]. Atkārtotas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

### *Atskaņošana jauktā secībā*

Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**2**]. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskaņošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

## ✻ PIEZĪME

- **Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.**
- **Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, straumēšana var nebūt atbalstīta.**
- **Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.**
- **Ja pieslēdzat mūzikas atskaņotāju vai mobilo tālruni sistēmai ar USB un Bluetooth vienlaicīgi, Bluetooth režīms tiek deaktivēts un mūzika tiek atskaņota USB vai iPod režīmā. Lai klausītos ar Bluetooth straumētu mūziku, atvienojiet USB ierīci.**
- **Ja Bluetooth tālrunis tiek izmantots mūzikas atskaņošanai un tiek saņemts tālruņa zvans, tad mūzikas atskaņošana tiks apturēta.**
- **Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu Bluetooth audio atskaņošanas laikā var izraisīt traucējumus audio skanējumā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu laikā, kad klausāties Bluetooth audio, atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, atskaņošana var automātiski neatsākties pēc tālruņa zvana beigšanas.**
- **Pārvietojot Track up/down (Celiņš un priekšu/atpakaļ) Bluetooth audio režīma atskaņošanas laikā var izraisīt trokšņu dažos mobilajos tālruņos.**
- **Pārtīšanas atpakaļ/uz priekšu funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.**
- **Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.**
- **Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth režīms beigsies.**

### Bluetooth tālruņa izmantošana

Varat izmantot Bluetooth saruna pa tālruni brīvroku režīmā. Zvana informācija redzama sistēmas ekrānā, zvana veikšana vai atbildēšana notiek ar automobilī iebūvētu mikrofonu un skandām.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.**
- **Nekad nesastādiet numuru un neaiztieciet mobilo tālruni brauciena laikā. Tālruņa izmantošana var novērst jūsu uzmanību no automobiļa vadīšanas, apgrūtinot ārējo apstākļu atpazīšanu un samazinot spēju tikt galā ar neparedzētām situācijām, kā rezultātā var notikt negadījums. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājiet pa tālruni pēc iespēja īsāk.**

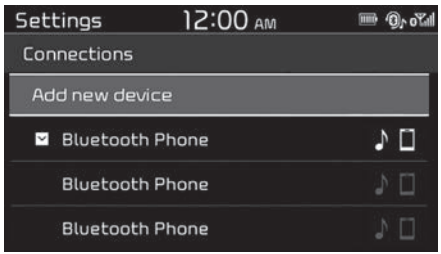
## ✻ PIEZĪME

- **Ja neviens tālrunis nav pieslēgts, piekļuve ekrānā Phone nav iespējama. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pieslēdziet mobilo tālruni sistēmai.**
- **Bluetooth brīvroku sistēma var nedarboties, kad neatrodaties mobilā tālruņa uztveršanas zonā, piem., iebraucat tunelī, pazemes konstrukcijā vai kalnainās vietās.**
- **Zvana kvalitāte var pasliktināties šādās situācijās:**
  - **Mobilā tālruņa uztveršana ir vāja.**
  - **Automobilī valda troksnis**
  - **Mobilais tālrunis atrodas tuvu metāla objektiem, piem., dzēriena skārdenei.**
- **Atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, Bluetooth skaņas skaļums un kvalitātes var būt dažāda.**

### *Zvanīšana*

Ja jūsu mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai, varat veikt zvanus, atlasot vārdus zvanu vēstures vai kontaktu sarakstos.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**PHONE**].
   - Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.
2. Ja reģistrētas vairākas pārnēsājamās ierīces, reģistrēto ierīču sarakstā atlasiet mobilo tālruni.

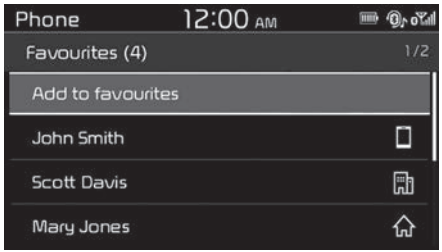



3. Atlasiet tālruņa numuru.
   - Lai atlasītu tālruņa numuru izlases sarakstā, atlasiet **Favourites**.
   - Lai atlasītu tālruņa numuru zvanu vēsturē, atlasiet **Call history**.
   - Lai atlasītu tālruņa numuru kontaktu sarakstā, kas lejupielādēts no pieslēgtā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts**.
4. Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [**2**] kontroles panelī un atlasiet **End**.
   - Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

### Izlases saraksta izmantošana

1 Ekrānā Phone screen, piespiediet taustiņu [**1**] un atlasiet **Favourites**.

2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kontaktu, tad piespiediet ripu.




Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Delete**: Dzēš izlases vienumus.

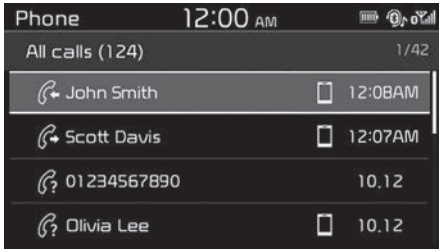
## ✻ PIEZĪME

- **Sistēmā var reģistrēt līdz 20 izlases ierakstus katrai ierīcei.**
- **Lai reģistrētu izlasi, vispirms jālejupielādē kontakti sistēmā.**
- **Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts nav lejupielādēts sistēmā.**
- **Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, tā netiek automātiski rediģēta sistēmā. Izdzēsiet un pievienojiet izlases vienumus no jauna.**
- **Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, iepriekšējā tālruņa izlases saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.**

### Zvanu vēstures izmantošana

1. Ekrānā Phone screen, piespiediet taustiņu [**2**] un atlasiet **Call history**.

2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo ierakstu, tad piespiediet ripu.




Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

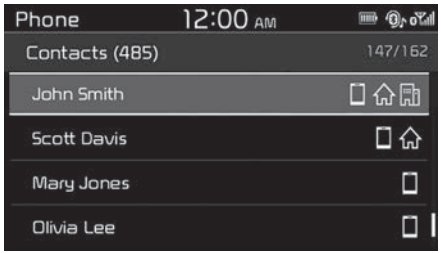
- **All calls**: Visi zvanu ieraksti.
- **Missed calls**: Tikai neatbildētie zvani.
- **Dialled calls**: Tikai zvanītie zvani.
- **Received calls**: Tikai saņemtie zvani.
- **Download**: Lejupielādē zvanu vēsturi.

## ✻ PIEZĪME

- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Zvanu vēsturei var piekļūt tikai tad, ja mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai.**
- **Zani no slēpta ID netiek saglabāti zvanu vēsturē**
- **Katrā atsevišķā sarakstā var saglabāt 50 zvanu ierakstus.**
- **Sistēmas ekrānā netiks rādīta zvana ilguma un laika informācija.**
- **Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atļauja iestatījumi.**
- **Kad lejupielādējat zvanu vēsturi, visi vecākie dati tiks dzēsti.**

**Kontaktu saraksta izmantošana**

1. Ekrānā Phone screen, piespiediet taustiņu [**3**] un atlasiet **Contacts**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo grupu, tad piespiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kontaktu, tad piespiediet ripu.




Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download**: Lejupielādē datus no mobilā tālruņa.

## ✻ PIEZĪME

- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no šobrīd pieslēgtas can Bluetooth ierīces.**
- **Kontaktus var redzēt tikai tad, kad Bluetooth ierīce pieslēgta.**
- **Tikai atbalstīta formāta kontaktus iespējams lejupielādēt no Bluetooth ierīces un parādīt. Kontakti no dažām lietotnēm nebūs iekļauti.**
- **Sistēmā iespējams lejupielādēt līdz 2000 ierakstiem.**
- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Atkarībā no sistēmas specifikācijām, daži lejupielādētie kontakti var iet zudumā.**
- **Tiek lejupielādēti tālrunī un SIM kartē saglabātos kontaktus. Dažos tālruņos, kontakti no SIM kartes var nelejupieldēties.**
- **Īpašās rakstzīmes un attēli pie kontaktu vārdiem var neparādīties pareizi.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atļauja iestatījumi.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa tipa un statusa, lejupielāde var prasīt vairāk laika.**
- **Kad lejupielādējat kontaktu informāciju, visi vecākie dati tiks dzēsti.**
- **Kontaktus nav iespējams rediģēt vai dzēst.**
- **Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, no iepriekšējā tālruņa lejupielādētais kontaktu saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.**

### *Atbildēšana uz zvaniem*

Kad saņemat zvanu, ekrānā parādās uznirstošais logs ar ienākošā zvana informāciju.

Lai atbildētu, piespiediet taustiņu [**1**] kontroles panelī un atlasiet **Accpet**.

- Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.

Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [**2**] kontroles panelī un atlasiet **Reject**.

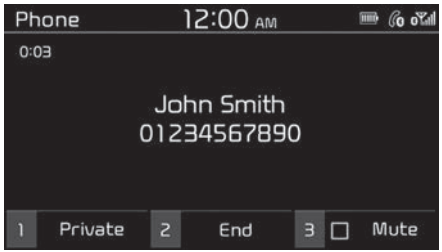
- Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

## ✻ PIEZĪME

- **Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana noraidīšanas funkcija var nebūt atbalstīta.**
- **Kad mobilais tālrunis savienots ar sistēmu, zvana signāls var atskanēt automobiļa skandās arī tad, kad .izkāpjat no automobiļa un vēl atrodaties sistēmas darbības zonā. Lai beigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivējiet Bluetooth ierīci.**

### *Opciju izmantošana zvana laikā*

Zvana laik būs redzams tālāk parādītais ekrāns. Piespiediet taustiņu, lai veiktu vēlamo funkciju.




Lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni, piespiediet taustiņu [**1**] kontroles panelī un atlasiet **Private**.

- Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.

Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [**2**] kontroles panelī un atlasiet **End**.

- Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Microphone Volume**: Regulē mikrofona skaļumu vai izslēdz mikrofonu, lai sarunbiedrs nedzirdētu jūs.

### ✻ PIEZĪME

- **Ja zvanītāja informācija ir saglabāta kontaktu sarakstā, zvanītāja vārds un tālruņa numurs būs redzams ekrānā. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta kontaktu sarakstā, tikai tālruņa numurs būs redzams ekrānā.**
- **Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgt uz citu ekrānu, piem., audio ekrānu.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana kvalitāte var atšķirties. Dažu tālruņu gadījumā jūs balss sarunbiedram var būt sliktāk saklausāma.**
- **Atkarībā no tālruņa veida, tālruņa numurs var netikt parādīts.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.**

# IESTATĪŠANA

## Rādījums

Ar sistēmu saistītos iestatījumus var mainīt saskaņā ar šādām darbībām.

Kontroles panelī piespiediet taustiņus [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**1**] un atlasiet **Display**.

- **Dimming mode**: Atlasiet, lai ekrāna spilgtums mainītos automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa, vai iestatīt ekrāna spilgtumu vai aptumšojumu nemainīgu.
- **Brightness**: Regulē spilgtumu dienas un nakts režīmā atkarībā no **Dimming mode** opcijas iestatījuma.
- **Screensaver**: Atlasiet ekrānsaudzētāja opciju, kas būs redzama, kad sistēma izslēgta.

## Sound

Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.

Kontroles panelī piespiediet taustiņus [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**2**] un atlasiet **Sound**.

- **Position**: Atlasiet, lai koncentrētu galveno skanējumu izvēlētajā vietā automobilī. Atalsiet **Fade** vai **Balance**, pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo pozīciju, tad piespiediet ripu. Lai skaņu pozicionētu automobiļa centrā, atlasiet **Centre**.
- **Equalise**r: Regulē skanējuma līmeni katram skaņas toņa režīmam.
- **Speed dependent volume control**: Ietatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātrumam.
- **Rear parking sensors prioritised**: Iestatiet, lai samazinātu audio skaļumu, lai aizmugures brīdinājumi būtu prioritāri pār citām skaņām, kad pārvietojaties atpakaļgaitā.

## ✻ PIEZĪME

- **Atkarībā no automobiļa modeļa vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no automobilī uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**

## Date/Time

Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.

Kontroles panelī piespiediet taustiņus [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**3**] un atlasiet **Date/Time**.

- **Set time**: Iestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
- **Time format**: Atlasiet, lai parādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
- **Set date**: Iestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.

## Bluetooth

Jūs varat mainīt Bl;uetooth savienojumu iestatījumus.

Kontroles panelī piespiediet taustiņus [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**4**] un atlasiet **Bluetooth**.

- **Connections**: Reģistrējiet Bluetooth ierīces sistēmā, pieslēdziet vai atslēdziet reģistrētas ierīces. Var arī izdzēst reģistrētu ierīci.
- **Auto connection priority:** Atlasiet reģistrētu ierīci, kas tiks pieslēgta automātiski līdz ar sistēmas ieslēgšanu.
- **Update contacts**: Lejupielādē kontaktu sarakstu no pieslēgta mobilā tālruņa.
- **Bluetooth voice guidance**: Ieslēdz un izslēdz Bluetooth reģistrācijas, pieslēgumu un kļūdu balss vadību.

### ✻ PIEZĪME

- **Ja neviena Bluetooth ierīce nav pieslēgta, taustiņš *Update Contacts* ir atspējots.**
- **Ja kā sistēmas valoda iestatītu slovāku vai ungāru valoda, Bluetooth balss vadība ir atspējota.**

## System

Varat mainīt rādījuma valodu vai atsāknēt sistēmas iestatījumus.

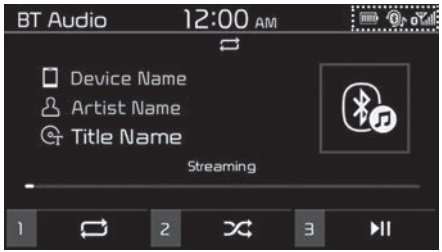
Kontroles panelī piespiediet taustiņus [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**5**] un atlasiet ***System***.

- **Language**: Maina parādīto valodu.
- **Default**: Atiestatīt iestatījumus līdz noklusējuma vērtībām Visi sistēmā uzglabātie dati tiks dzēsti.

## SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšdaļā un rāda pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai funkcijas, un to nozīmi.




### *Mute*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Skaņa izslēgta |

### *Bluetooth*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Bluetooth pieslēgto ierīču baterijas uzlādes laiks |
| | Ar Bluetooth pieslēgtā mobilais tālrunis |
| | Ar Bluetooth pieslēgtā audio ierīce |
| | Ar Bluetooth pieslēgtais mobilais tālrunis un audio ierīce |
| | Notiek Bluetooth zvans |
| | Bluetooth zvana laikā izslēgts mikrofons |
| | Notiek zvanu vēstures lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa |
| | Notiek kontaktu lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa uz sistēmu |

### *Signāla stiprums*

| Ikona | Apraksts |
|---|---|
| | Ar Bluetooth pieslēgtā tālruņa signāla stiprums |

### ✻ PIEZĪME

- **Ekrānā parādītais baterijas uzlādes līmenis var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.**
- **Ekrānā parādītais signāla stiprums var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.**
- **Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, dažas statusa ikonas var nebūt redzamas.**

# AUDIO SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

## USB

***Atbalstītie audio formāti***

- Audio datņu specifikācija
  - WAVeform audio formāts
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti paraugā
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Paraugošanas frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais direktoriju slāņu skaits Bez ierobežojuma
- Maksimālais mapju nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 31 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Maksimālais datņu nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 63 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Atbalstītās mapju/datņu nosaukumu rakstzīmes (Unikoda atbalsts): 2604 korejiešu valodas rakstzīmes, 94 ciparu/burtu rakstzīmes, 4888 ķīniešu valodas rakstzīmes, parastā pielietojuma, 986 īpašās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2000
- Maksimālais datņu skaits: 6000

## ✻ PIEZĪME

- **Neatbalstīta formāta datnes netiek atpazītas vai atskaņotas, informācija par tām, piem., datņu nosaukumi, var neparādīties pareizi.**
- **Sistēma spēja atpazīt tikai datnes ar piedēkļiem .mp3/.wma/.wav. Ja datnes nav atbalstīta formāta, mainiet formātu ar jaunākajām atkodēšanas programmatūrām.**
- **Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)**
- **MP3/WMA kompresijas datnēm skaņas kvalitātē var būt atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikas datnēm ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)**
- **Japāņu vai vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes mapju vai datņu nosaukumos netiks parādītas.**

***Atbalstītās USB datu uzglabāšanas ierīces***

- Baiti/Sektors: 64 kb vai zemāks
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)

Maksimālā ierīces ietilpība: 32 GB

## ✻ PIEZĪME

- **Darbība tiek garantēta tikai ar metālu segta tipa USB datu uzglabāšanas ierīcēm ar spraudņa tipa savienotāju.**
  - **USB uzglabāšanas ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.**
  - **USB datu uzglabāšanas ierīces ar atmiņas kartēm, piem., CF kartēm vai SD kartēm var nebūt atpazīstamas.**
- **USB cietie diski var nebūt atpazīstami.**
- **Kad izmantojat lielas ietilpības USB datu uzglabāšanas ierīci ar vairākām loģiskām ierīcēm, tiek atpazītas tikai pirmajā dzinī uzglabātās datnes.**
- **Ja USB datu uzglabāšana ierīcē ielādēta lietotnes programma, tai atbilstošas datu datnes var netikt atskaņotas.**
- **Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.**

## Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Apraides jauda: Max 3 mW
- Frekvenču diapazons: 2400 līdz 2483.5 MHz
- Bluetooth slāņa RAM programmatūras versija: 1

## TIRDZNIECĪBAS ZĪMES

Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.

- Bluetooth® vārdiskā zīme un logo pieder. Bluetooth SIG, Inc.,un KIA ir iegādājies licenci uz jebkādu šīs preču zīmes izmantošanu.

- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® un iTunes® ir reģistrētas Apple, Inc. tirdzniecības zīmes.

# ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

## CE RED priekš EU

### EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

| Product details [2] | |
|---|---|
| Product [3] | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM |
| Model [4] | ACBC1J7EE, ACB11J7EE |

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

| Applied Standards [6] | |
|---|---|
| Article [7] 3.2<br>Radio [8] | EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7 |
| Article [7] 3.1b<br>EMC [9] | EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03)<br>EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011 |
| Article [7] 3.1a<br>Safety [10], Health [11] | EN 60065:2014, EN 62311:2008 |

| Manufacturer [12] |
|---|
| Hyundai MOBIS Co., Ltd. |
| 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, |
| Seoul, 06141, Korea |
| Tel: +82-31-260-2707 |

| Representative in the EU [13] |
|---|
| MOBIS Parts Europe N.V. |
| Wilhelm-Fay-Strabe 51, |
| Frankfurt Main, 65936, Germany |
| Tel: +49-69-85096-5011 |

| Notified Body [14] | |
|---|---|
| SGS United Kingdom Limited | |
| Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est. | |
| Bowburn, Durham, DH6 5AD | |
| Notified Body Identification [15] | 0890 |
| Reference [16] | 233061/782/KR |

| Signed By [17] | 20/10/2017 |
|---|---|

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [18]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

# Automobiļa vadīšana


**Pirms brauciena . . . . . 6-5**
- Pirms iekāpjat automobilī. . . . . 6-5
- Nepieciešamās pārbaudes . . . . . 6-5
- Pirms uzsākat kustību . . . . . 6-5

**Atslēgas stāvokļi . . . . . 6-7**
- Aizdedzes slēdža stāvoklis . . . . . 6-7
- Motora ieslēgšana . . . . . 6-8
- Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba). . . . . 6-11

**Taustiņš *engine start/stop* . . . . . 6-12**
- Apgaismots taustiņš *engine start/stop*. . . . . 6-12
- Taustiņa *engine start/stop* stāvoklis . . . . . 6-12
- Motora ieslēgšana . . . . . 6-15
- Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba). . . . . 6-19

**Manuālā pārnesumkārba. . . . . 6-20**
- Manuālās pārnesumkārbas darbība . . . . . 6-20
- Labi braukšanas ieradumi . . . . . 6-22

**Automātiskā pārnesumkārba . . . . . 6 -24**
- Automātiskās pārnesumkārbas darbība . . . . . 6-24
- Pārslēga bloķēšanas sistēma . . . . . 6-28
- Labi braukšanas ieradumi . . . . . 6-30

**Dubultā sajūga transmisija (DCT) . . . . . 6-32**
Dubultā sajūga transmisijas darbība . . . . . 6-32
- LCD rādījums par pārnesumkārbas temperatūru un brīdinājuma ziņojums. . . . . 6-34
- Labi braukšanas ieradumi . . . . . 6-43

**Bremžu sistēma . . . . . 6-45**
- Bremžu pastiprinātājs . . . . . 6-45
- Stāvbremzes . . . . . 6-47
- Elektriskās stāvbremzes (EPB). . . . . 6-49
- AUTO HOLD . . . . . 6-56
- Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) . . . . . 6-58

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) . . . . . 6-61
- Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) . . . . . 6-65
- Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) . . . . . 6-66
- ESS : Avārijas bremžu signāls . . . . . 6-68
- Labi braukšanas ieradumi . . . . . 6-68

**Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa) . . . . . 6-70**
- Sistēmas iestatīšana un aktivācija . . . . . 6-70
- FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole . . . 6-72
- Bremžu darbība . . . . . 6-73
- FCA priekšējā skata kameras sensors . . . . . 6-74
- Sistēmas atteice . . . . . 6-75
- Sistēmas ierobežojumi . . . . . 6-77

**Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa) . . . . . 6-82**
- Sistēmas iestatīšana un aktivācija . . . . . 6-82
- FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole . . . 6-84
- Bremžu darbība . . . . . 6-85

• Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) . . . . . 6-86
• Sistēmas atteice . . . . . 6-88
• Sistēmas ierobežojumi . . . . . 6-89
• Gājēju atpazīšana . . . . . 6-93
• Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma . . . . . 6-95
• Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis . . . . 6-96
• Lai iestatītu pastāvīgu ātrumu . . . . . 6-96
• Kā palielināt iestatīto ātrumu: . . . . . 6-97
• Lai samazinātu iestatīto ātrumu . . . . . 6-97
• Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu . . . . . 6-98
• Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām . . . . . 6-98
• Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā .apmēram 30 km/h . . . . . 6-99
• Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām . . . . . 6-99
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma . . . . . 6-100
• Lai iestatītu ātruma ierobežojumu: . . . . . 6-100
• Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām: . . . . . 6-102
Inteliģentā ātruma ierobežošanas sistēma . . . . . 6-103
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana . . . . . 6-104
• Darbība . . . . . 6-104
• Rādījums . . . . . 6-105
• VADĪTĀJA UZMANĪBA. . . . . 6-108
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma . . 6-109
• Ātruma iestatīšana. . . . . 6-111
• Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana . . . 6-116
• Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību . . . . . 6-121
• Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu . . . . . 6-122
• Sistēmas ierobežojumi . . . . . 6-123
Brīdinājums par priekšā esoša automobiļa tuvošanos . . . . . 6-129
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija . . . . . 6-129
ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma . . . . . 6-131
• Automātiskā izslēgšana . . . . . 6-131
• Automātiskā ieslēgšana . . . . . 6-132
• ISG sistēmas darbības nosacījumi . . . . . 6-133
• ISG sistēmas deaktivācija . . . . . 6-134
• ISG sistēmas atteice. . . . . 6-134
Sporta sistēma . . . . . 6-136
Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA). . . . . 6-138
• LFA Sistēmas darbība . . . . . 6-139
• LFA sistēmas atteice. . . . . 6-141
• Sistēmas ierobežojumi . . . . . 6-142
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) . . . . . 6-144
• LFA Sistēmas darbība . . . . . 6-146
• LKA sistēmas atteice . . . . . 6-151
• LKA sistēmas funkciju maiņa . . . . . 6-152
Frontālas sadursmes - izvairīšanās

palīgsistēma- joslas maiņas -pretī
braucēja funkcija . . . . . .6-153
• Funkcijas darbība . . . . . .6-153
• Brīdinājuma ziņojums un sistēmas kontrole. . . . . .6-153
• Ierobežojumi. . . . . .6-154
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) . .6-155
• Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) . . . . . .6-156
• RCCW (Aizmugures šķērsojošās
satiksmes brīdinājums) . . . . . .6-164
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) . . . . . .6-174
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija . . . . . .6-174
• Sistēmas atiestatīšana . . . . . .6-176
• Sistēma atspējota . . . . . .6-176
• Sistēmas atteice . . . . . .6-177
Ekonomiskā darbība . . . . . .6-179
Īpaši braukšanas apstākļi. . . . . .6-181
• Bīstami braukšanas apstākļi . . . . . .6-181
• Automobiļa šūpošana . . . . . .6-181
• Vienmērīga braukšana līkumos . . . . . .6-182
• Braukšana naktī . . . . . .6-183
• Braukšana lietū . . . . . .6-183
• Braukšana pa applūdušām vietām. . . . . .6-184
• Apvidus braukšana . . . . . .6-184
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu . . . . . .6-184
Braukšana ziemā. . . . . .6-186
• Apsniguši vai apledojuši ceļi. . . . . .6-186
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna
glikola dzesēšanas šķidrumu. . . . . .6-189
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus. . . . . .6-189
• Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”. . . . . .6-189
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un
aizdedzes sistēmu . . . . . .6-189
• Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas . . . . . .6-189
• Izmantojiet apstiprinātu logu
skalošanas nesalstošu šķidrumu sistēmā . . . . . .6-189
• Neļaujiet stāvbremzēm sasalt . . . . . .6-190
• Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties
ledum un sniegam . . . . . .6-190
• Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu . . . . . .6-190
Piekabes vilkšana (Eiropā). . . . . .6-191
• Sakabes . . . . . .6-193
• Drošības ķēdes . . . . . 6-193
• Pneimatiskās piekabes bremzes . . . . . .6-193
• Braukšana ar piekabi . . . . . .6-194
• Apkope piekabes vilkšanas laikā . . . . . .6-198
• Ja izvēlaties vilkt piekabi . . . . . .6-198
Automobiļa svars . . . . . 6-202
• Pašmasa. . . . . .6-202
• Automobiļa pašmasa . . . . . .6-202
• Bagāžas svars . . . . . .6-202
• GAW (Maksimālā slodze uz asi). . . . . .6-202
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls). . . . . .6-202
• GVW (Kopīgais automobiļa svars) . . . . . .6-202
GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls) . . . . . .6-202
• Pārslodze. . . . . .6-202

**⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!**

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**
  Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.
- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**
  Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, iesakām p[profesionālam autoservisam pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**
  Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.
- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**
  Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

# PIRMS BRAUCIENA

## Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

## Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 8. sadaļā „Apkope”.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.**

## Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest.

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet "Drošības jostas" 3. sadaļā.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.**

**Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.**

**Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.**

**Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.**

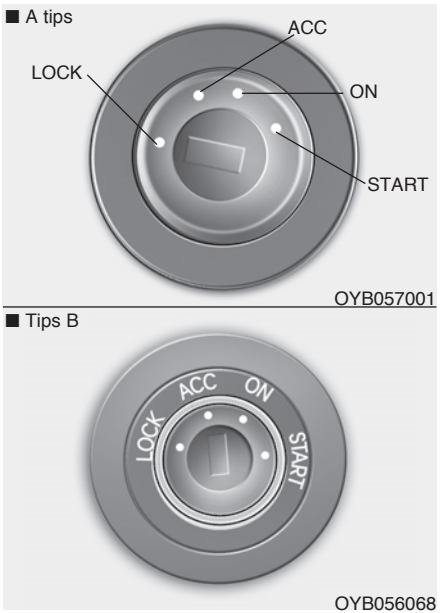
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.**
- **Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.**
- **Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**

# ATSLĒGAS POZĪCIJAS

## Aizdedzes slēdža stāvoklis

### *LOCK*




Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

### *ACC (Piederumi)*

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

## ✻ PIEZĪME:

**Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.**

### *ON*

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

*Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.*

### *START*

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes slēdzis**

- **Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

## Motora ieslēgšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)**
- **Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.**
- **Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.**

### *Benzīna motora ieslēgšana*

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba -** Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   **Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba -** Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi spiediet bremžu pedāli.

   *Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

*Motoram vajadzētu ieslēgties,* ***nespiežot akseleratora pedāli.***

4. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

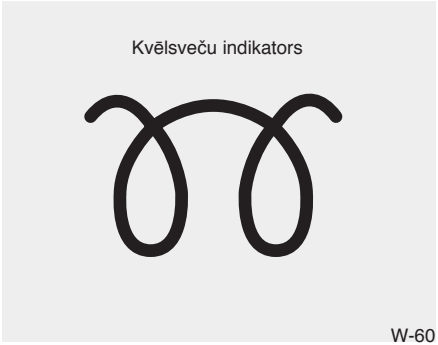
### *Dīzeļmotora ieslēgšana*

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

   **Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba** - Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   *Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*



W-60

3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

## ✻ PIEZĪME

**Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.**

***Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana***

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

## ⚠ UZMANĪBU

***Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.***

## ⚠ UZMANĪBU

***Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru***

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.***
- ***Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.***

### Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls) stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

# TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

OCD058001

## Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzisīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

## Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

### *OFF*

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai izslēgtu motoru (pozīcija START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

**Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju**

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

**Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju**

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

## ✻ PIEZĪME

**Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START / STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.**

## ✻ PIEZĪME

**Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas.***

***A automobilis vēl aizvien kustas, lai restartētu automobili:***

- ***Manuālā pārnesumkārba - Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP laikā, kad pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā un sajūga pedālis piespiests.***
- ***Automātiskā pārnesumkārba / Duālā sajūga pārnesumkārba - Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP laikā, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h vai lielāks.***

### *ACC (Piederumi)*

OJF058312

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

**Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

***ON***

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

**Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

***START/RUN***

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga

**Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

## ✻ PIEZĪME

**Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:**
**OFF ➜ACC ➜ ON ➜ OFF vai ACC**

### ✻ PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

## Motora ieslēgšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)
- Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

### ✻ PIEZĪME- Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnesumkārba iestatīs zemāko pārnesumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

### *Benzīna motora ieslēgšana*

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārba -** Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

   **Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba -** Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   *Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*
4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.

*Motoram vajadzētu ieslēgties, nespiežot akseleratora pedāli.*

5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

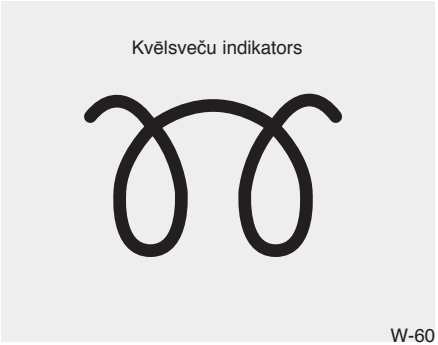
### *Dīzeļmotora ieslēgšana*

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

   **Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba -** Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   *Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*



W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Ziemā pirms dodaties ceļā ieteicams dīzeļmotoru kādu laiku pasildīt automobilim stāvot.***
- ***Ja ziemā plānojat doties kalnos augstu virs jūras līmeņa, ieteicams izmantot dīzeļdegvielu.***

### ✻ PIEZĪME

**Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.**

***Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana***

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

### ⚠ UZMANĪBU

***Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.***

***Motora ieslēgšana ar viedatslēgu***

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs pozīcijā ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators “🚗” un ziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

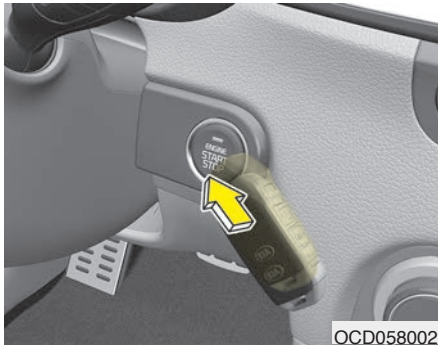
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.**

**Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.***



OCD058002

### ✻ PIEZĪME

- **Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.**
  **Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt saskarē ar taustiņu ENGINE START/STOP . Kad spiežat taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.**
  **Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.**

### ⚠ UZMANĪBU

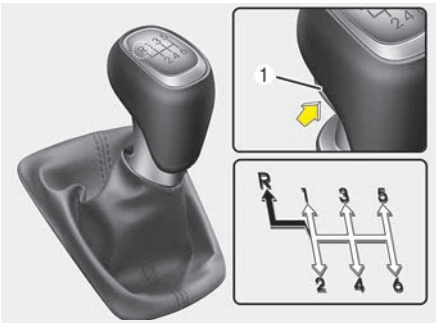
- ***Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.***
- ***Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.***

### Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls) stāvoklī.
3. Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

# MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA

## Manuālās pārnesumkārbas darbība




⇨ Pārslēga sviru var pārvietot, nespiežot taustiņu (1).

➡ Taustiņu (1) jāpiespiež, ja pārvietojat pārslēga sviru atpakaļgaitā.

OYB056058

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Spiediet taustiņu zem pārslēga sviras galviņas un velciet pārslēg sviru pa kreisi, tad iestatiet pozīcijā R (Atpakaļgaita).

*Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.*

*Nekad neļaujiet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.*

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.***
- ***Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.***

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.***
- ***Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.***
- ***Lai nepieļautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt mašīnu no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot ja sāksiet braukt uz slidena ceļa.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

  **Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.**

### *Sajūga izmantošana*

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

**⚠ UZMANĪBU**

***Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.***

### *Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu*

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

## Labas vadīšanas prakse

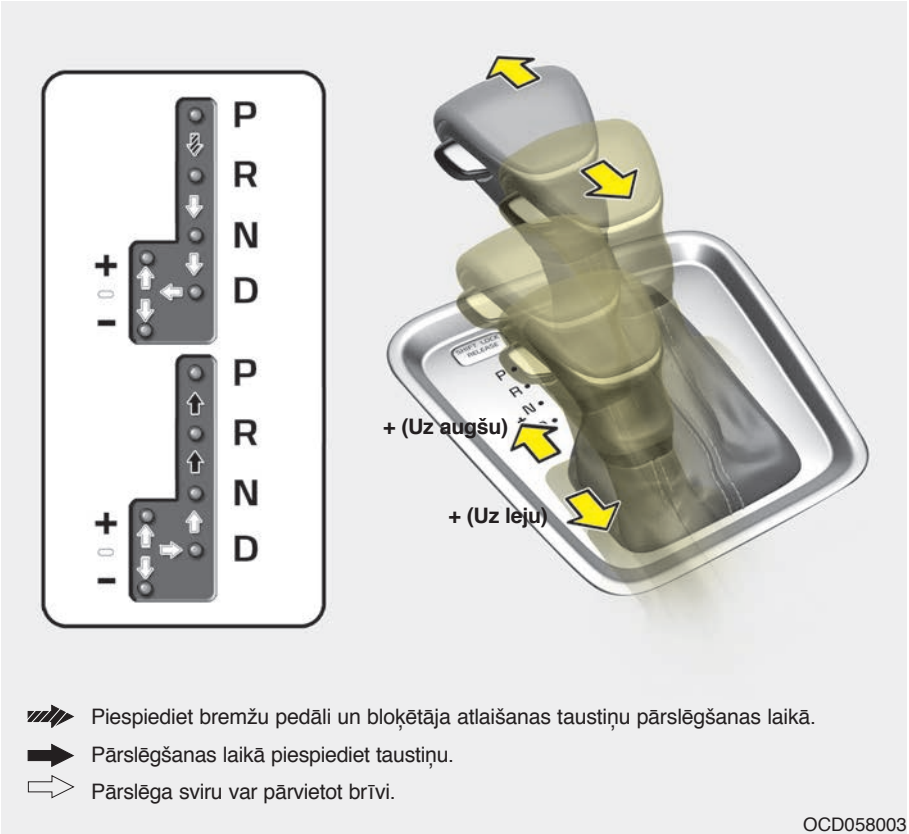
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

# AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)




## Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

### ✻ PIEZĪME

**Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.**

*Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.*

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnesumkārba**

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem.**

  **Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.***
- ***Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.***
- ***Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.***

***Pārnesumkārbas diapazoni***

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

**P (Stāvēšana)**

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Neizmantojiet pozīciju P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.**
- **Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.***

**R (Atpakaļgaita)**

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.***

**N (Neitrāls)**

Riteņi un pārnesumkārba nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).**

**Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.**

**- Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)**

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir ON vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā P.
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.
   - Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir P.
4. Iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu SHIFT LOCK RELEASE vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) SHIFT LOCK RELEASE]access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot,ja vajadzīgs.

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.***
- ***Pirms apstāšanās stāvēšanai N (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili N pārnesumā slīpumā.***

  ***Ja automobilis atstāts N, tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.***

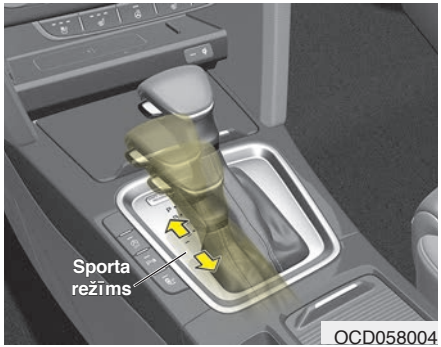
**D (Braukt)**

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

## ✻ PIEZĪME

**Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).**




**Sporta režīms**

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenoņemot kāju no akseleratora pedāļa.

Uz augstāku pārnesumu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

## ✻ PIEZĪME

- **Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**
- **Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.**
- **Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.**

### Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

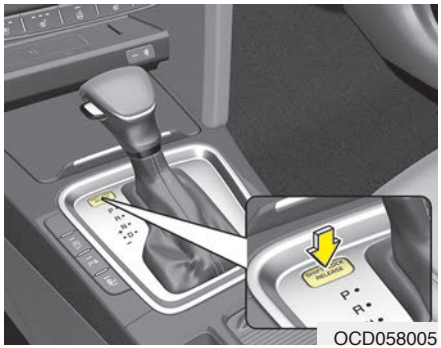
1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.**

***Pārslēga virspārnesums***



OCD058005

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. piespiediet pārslēga atlaišanas taustiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

***Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)***

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

## Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

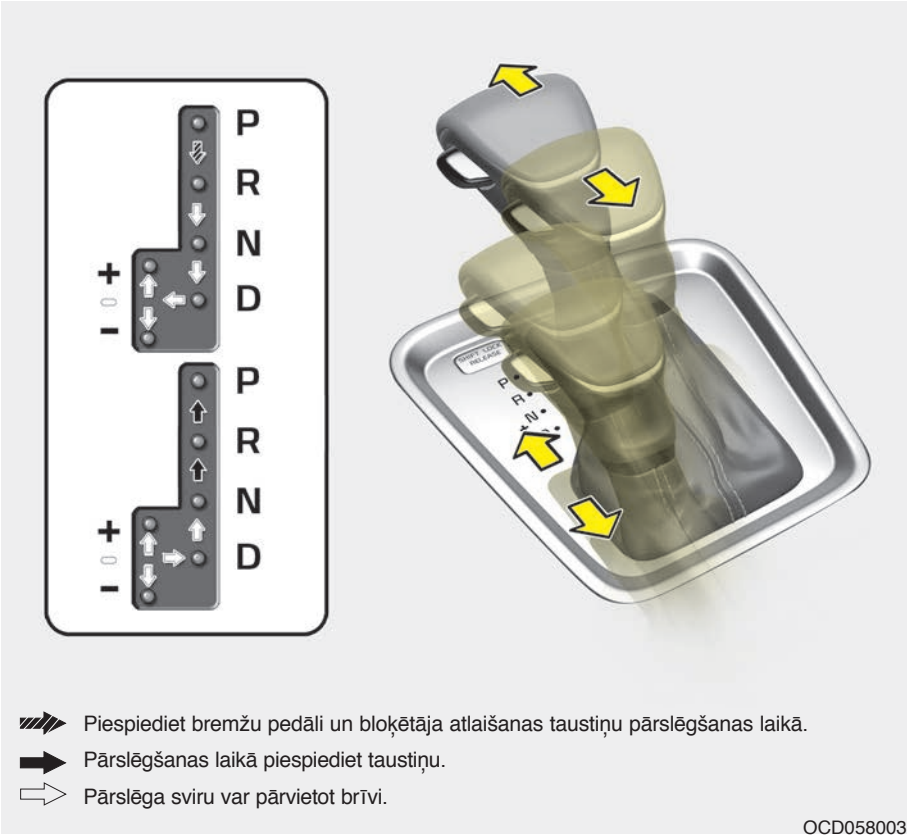
**Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.**

### *Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos*

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

**Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.**

# DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJA (DCT) (JA APRĪKOTS)




Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

## Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt), pārnesumi tiks pārslēgti automātiski.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:**

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestaties aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.**

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.***
- ***Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.***

- Dubultā sajūga pārnesumkārbu var uzskatīt par automātisku manuālo pārnesumkārbu. Tā dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko.
- Kad izvēlēts D (Braukt), pārnesumkārba automātiski pārslēgs pārnesumus tāpat kā parasta automātiskā pārnesumkārba.

  Atšķirībā no parastas automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšana dažkārt var šķist smagāka, jo sajūgus saslēdz un pārnesumus izvēlas pastiprinātājs.
- Dubultā sajūga pārnesumkārba izmanto sausā tipa sajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes konvertera. Tā uzrāda labāku paātrinājumu un samazina degvielas patēriņu brauciena laikā, bet pirmā saslēgšanās var būt lēnāka nekā automātiskajā pārnesumkārbā.

  Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažkārt uz jūtamāka nekā parastā automātiskā pārnesumkārbā, saslēgšanās laikā var just vibrāciju, jo pārnesumu pārslēgšanās ātrums salāgojas ar motora apgriezieniem. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.
- Sausā tipa sajūgs pārvada griezi un un nodrošina tiešāku brauciena izjūtu nekā ar parasto pārnesumkārbu ar griezes pārvadu. Tas var būt īpaši pamanāms kustības uzsākšanas laikā, braucot lēnā gaitā vai bieži apstājoties un atsākot kustību.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgriezieniem, tie var ievērojami paaugstināties, neatkarīgi no automobiļa stāvokļa.
- Lai vienmērīgi izkustētos pret kalnu. vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli.

- Ja noņemat kāju no akseleratora pedāļa laikā, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu, varat just bremzēšanas ar motoru efektu, kas ir līdzīgi manuālajai transmisijai.
- Kad braucat lejup no kalna, varat izmanto sporta režīmu un ar lāpstiņveida slēdžiem pie stūres pārslēgt uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu automobiļa ātrumu bez bremžu izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic paš-pārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.
- Pirmo 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums nepārtraukti optimizējas.

## ✻ PIEZĪME

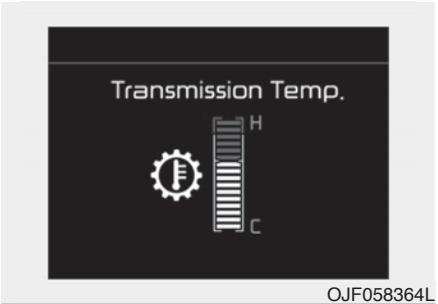
- **Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).**
- **Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)**

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

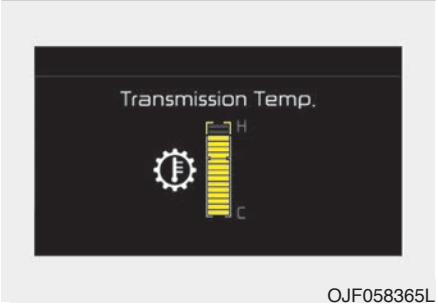
**Ja notiek pārnesumkārbas atteice, automobilis var nekustēties un pārslēga pozīcijas indikators (D,R) mērinstrumentu blokā mirgos. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### LCD rādījums par pārnesumkārbas temperatūru un brīdinājuma ziņojums

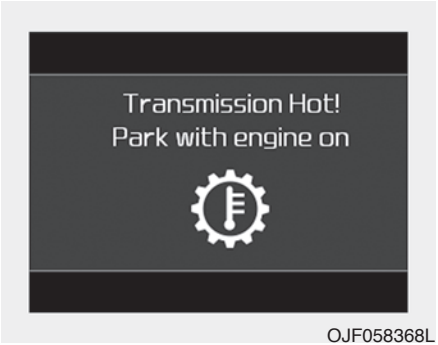
***Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs.***




OJF058364L




OJF058365L




OJF058368L

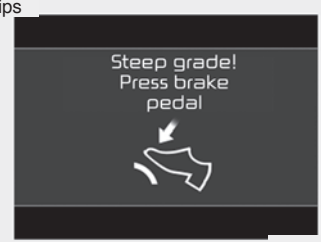
- Lai redzētu dubultā sajūga pārnesumkārbas eļļu, LCD ekrānā atlasiet datora režīmu un atveriet pārnesumkārbas temperatūras ekrānu.
- Centieties braukt tā, lai temperatūras rādītājs nerādītu augstu temperatūru/pārkaršanu. Kad pārnesum kārba pārkarsusi, LCD ekrānā būs redzams ziņojumus. Rīkojieties saskaņā ar ziņojumā parādīto.
- Pārnesumkārbas temperatūra tiek rādīta trīs krāsās (balta, oranža un sarkana) līdz ar temperatūras paaugstināšanos.
- Oranžā indikācija temperatūras rādītājā redzam pirms brīdinājuma ziņojuma parādīšanas LCD ekrānā. (ja aprīkots)

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Pārnesumkārbas temperatūras rādījuma palielināšanās (augsta temperatūra) parasti parādās slīpumā, kad automobilis tiek ilgi turēts uz vietas ar akseleratora pedāli, nespiežot bremžu pedāli.***
- ***Lai uzturētu optimālu pārnesumkārbas sniegumu, brauciet tā, lai rādījums nekāptu. (ja aprīkots)***

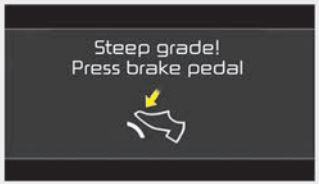
### *DCT brīdinājuma ziņojums*

■ A tips




OJF058362L

■ Tips B



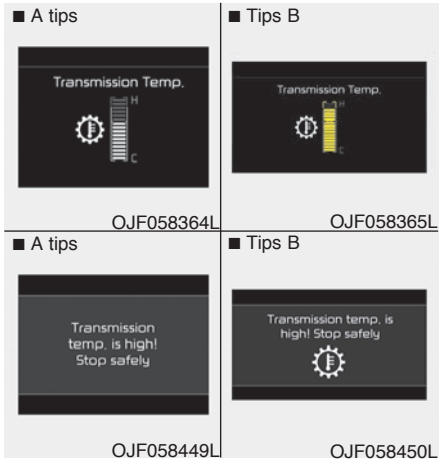

OJF058363L

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad automobilis pārvietojas lēni slīpumā un sistēma konstatē, ka bremžu pedālis netiek spiests.

**Slīpums**

Braucot kalnainā apvidū:

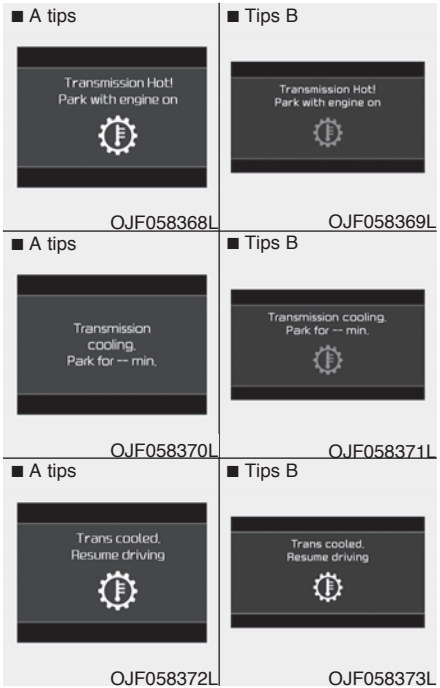
- Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.
- Kad pārvietojaties satiksmes sastrēgumā slīpumā, pirms uzsākat kustību uz priekšu, uzturiet zināmu distanci priekšā. Tad turiet automobili uz vietas slīpumā ar bremžu pedāļa palīdzību.
- Ja automobilis tiek turēts uz vietas ar akseleratora palīdzību vai lēna gaita tiek uzturētas ar atlaistu bremžu pedāli, pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.
- Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.




**Augsta temperatūra pārnesumkārbā**

- Noteiktos apstākļos, piem., bieža bremzēšana un izkustēšanās slīpumā, strauja kustība uzsākšana vai pārgalvīga automobiļa vadīšana, pārnesumkārbas un sajūga temperatūras var krasi palielināties. Beigās sajūgs pārnesumkārbā var pārkarst.
- Ka sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa. Šajā laikā brīdinājuma ziņojums “Transmission temp. is high! Stop safely” (Pārnesumkārbas temperatūra augsta. Apstājieties drošā vietā) tiek parādīts brīdī LCD ekrānā.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Varat sajust straujus pārslēgumus, biežu pārslēgšanos vai krakšķēšanu. Lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus, apturiet automobili un piespiediet bremžu pedāli vai iestatiet pozīciju P (Stāvēšana).

  Tad ļaujiet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.




**Pārnesumkārba pārkarsusi**

- Ja turpināt braucienu kaut arī sajūgs temperatūra sasniegusi maksimumu, tiek parādīts ziņojums “Transmission Hot! Park with engine on” (Pārnesumkārba pārkarst! Apstājieties un neizslēdziet motoru). Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzišanai.
- Brīdinājumā būs redzams laiks, cik ilgi pārnesumkārbai jādziest.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Kad parādās ziņojums “Trans cooled. Resume driving.“ (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braucienu), var turpināt braucienu ar automobili.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

Ja kāds brīdinājuma ziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad lieciet automobili pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Pārnesumu diapazoni*

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

### P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda noņemta no akseleratora pedāļa.

**Ja esat izdarījuši visu iepriekš minēto un vēl aizvien nav iespējams pārvietot pārslēga sviru prom no pozīcijas P (Stāvēšana), sk. “Pārslēga bloķētāja atlaišana” šajā sadaļā.**

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt stāvoklī P (Stāvēšana).

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.**
- **Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, palieciet zem riteņiem ķīļus, lai nepieļautu automobiļa ripošanu lejup.**
- **Drošības labad vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana), izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**
- **Neizmantojiet pozīciju P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.**

**R (Atpakaļgaita)**

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.***

**N (Neitrāls)**

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).**

**Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.**

**- Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)**

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā [P].
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
   - Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcijas [AUTO HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.
3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.
   - Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz [OFF] tikai tad, ja pārslēga svira ir [P].
4. Iestatiet pārslēga sviru [N] (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot,ja vajadzīgs.

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru [P] (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.***
- ***Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnesumā slīpumā.***

  ***Ja automobilis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.***
- ***Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.***
- ***Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.***

**D (Braukt)**

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 7 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

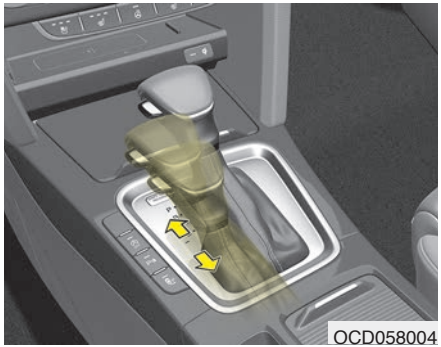
Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu,l strauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.**
- **Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.**

**✻ PIEZĪME**

**Pirms iestatāt pozīciju D (Braukt), vienmēr pilnībā apturiet automobili.**




**Manuālais režīms**

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru atpakaļ un uz priekšu var pārslēgt pārnesumus atbilstoši izvēlētajām brauciena režīmam.

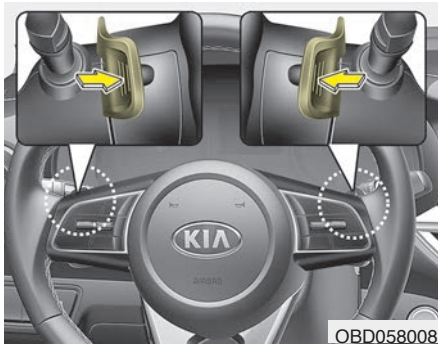
+ (Uz augšu): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

- (Uz leju) : Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

## ✻ PIEZĪME

- **Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai 7 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Gad motora apgriezienu rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, transmisija pārslēgsies uz augstāku pārnesumu automātiski.**
- **Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai - (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem.**
  **- Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**

### *Lāpstiņveida slēdži pie stūres (ja aprīkots)*




Lāpstiņveida slēdži pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.

**Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.**

Lāpstiņveida slēdži darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstiņveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārslēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

**Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā**

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

## ✻ PIEZĪME

**Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.**

### *Pārslēga bloķēšanas sistēma*

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

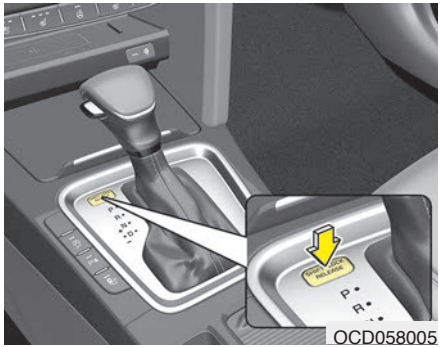
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.**




**Pārslēga virspārnesums**

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. piespiediet pārslēga atlaišanas taustiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)**

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

## Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.**

### *Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos*

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

# BREMŽU SISTĒMA

## Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu" izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes**

- **Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.**
- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.**
- **Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var at nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

### *Bremžu atteices gadījumā*

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes**

**Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.**

### *Disku bremžu nodiluma indikators*

Jūsu automobilis aprīkots ar disku bremzēm.

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs augsta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

**⚠ UZMANĪBU**

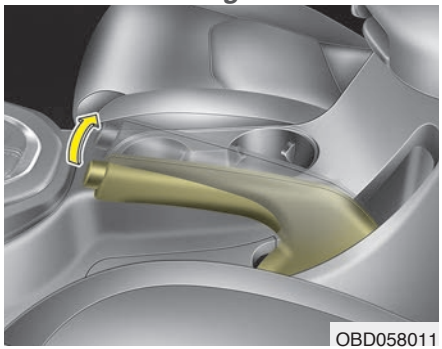
- ***Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.***
- ***Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums**

**Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.**

## Stāvbremzes

### *Stāvbremžu ieslēgšana*


OBD058011

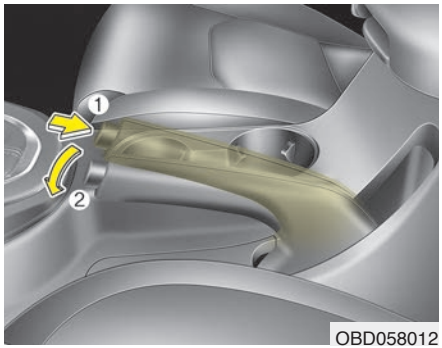
Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Ja braucat art neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.***
- ***Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.***

### *Stāvbremžu atlaišana*



OBD058012

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām profesionālam autoservisam tās pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

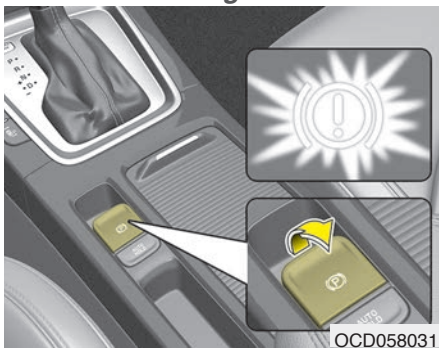
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

## Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)

### *Stāvbremžu ieslēgšana*




**Lai ieslēgtu EPB (Elektriskās stāvbremzes)**

1. Piespiediet bremžu pedāli.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.

Pārliecinieties, ka izgaismojas brīdinājuma signāls.

EPB ieslēdzas auto0mātiski, ja taustiņš Auto Hold ir ieslēgts laikā, kad izslēdzat motoru. Tomēr, ja turpināt spiest EPB slēdzi līdz motors izslēdzas, EPB neieslēgsies.

## ✻ PIEZĪME

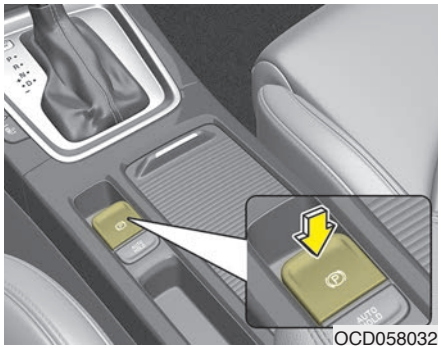
**Stāvā slīpumā vai velkot piekabi un automobilis nav apturēts, rīkojieties šādi:**

**1. Ieslēdziet EPB.**
**2. Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.***

### *Stāvbremžu atlaišana*



OCD058032

**Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes), piespiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Piespiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

**Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes) automātiski:**

- Iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana)

  Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Pārslēga svira stāvoklī N (Neitrāls).

  Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu

  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
  4. Kad ieslēgts pārnesums, piespiediet sajūga pedāli.
  5. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot vaļā sajūga pedāli.

- Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu
  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
  4. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus pārslēdzot pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita), D (Braukt) vai režīmā Sport.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

## ✻ PIEZĪME

- **Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE STOP/START ir stāvoklī OFF (Izsl.), bet tās nevar atlaist.**
- **Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.**

## ✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

**Ja automobilis velk piekabi kalnā vai slīpumā, tas var nedaudz paripot atpakaļ automobiļa ieslēgšanas laikā. Lai nepieļautu šādus gadījumus, ievērojiet šos norādījumus.**

1. **Piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu.**
2. **Velciet EPB slēdzi augšup.**
3. **Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot vaļā sajūga pedāli.**
4. **Ja automobilis izkustas ar nepietiekamu jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.**

**Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu.**

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.***

**EPB (Elektriskās stāvbremzes) var ieslēgties automātiski, kad:**

- EPB ir pārkarsušas
- To pieprasa citas sistēmas

## ✻ PIEZĪME

**Ja vadītājs nejauši izslēdz motoru EPB darbības laikā, EPB automātiski ieslēgsies. (Ar *Auto Hold* aprīkoti automobiļi)**

### *Sistēmas brīdinājums*

- Ja uzsākat kustību spiežot akseleratora pedāli un EPB ieslēgtas, bet tās neatslēdzas automātiski, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs skaņas signāls.
- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un kādas durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas, ieslēgsies skaņas signāls un būs redzams brīdinājuma ziņojums.
- Ja automobilī ir kāda problēma, var ieslēgties skaņas signāls un parādīties brīdinājuma ziņojums.

Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, piespiediet bremžu signālu un atlaidiet EPB ar EPB slēdzi.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai**
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

### ⚠ UZMANĪBU

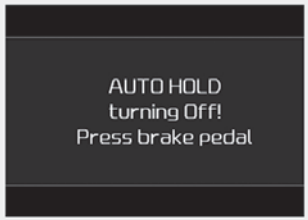
- ***Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.***
- ***Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojiet viņam/viņai par EPB darbību.***
- ***EPB var sabojāties, ja braucat ar ieslēgtām EPB.***
- ***Kad automātiski atlaižat EPB at akseleratora piespiešanu, spiediet to lēnām.***

### *Sistēmas brīdinājums*

■ A tips

OCD058084

■ Tips B




OCD058085

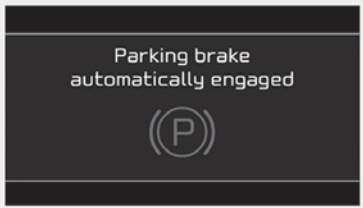
Kad pārslēgšanās no *Auto Hold*u uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

### ⚠ UZMANĪBU

***Piespiediet bremžu pedāli, kad parādās iepriekš minētais ziņojums par to, ak Auto Hold un EPB var būt neaktīvi.***

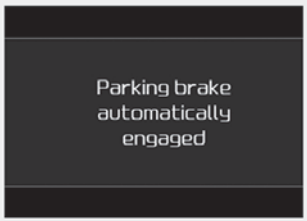
### *Sistēmas brīdinājums*

■ A tips




OCD058086

■ Tips B

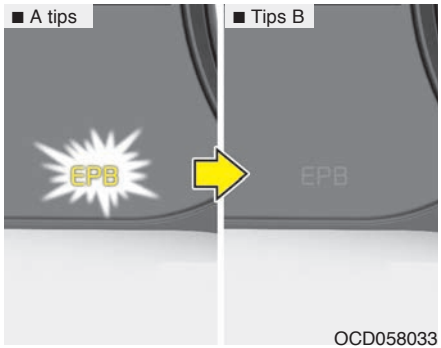



OCD058087

Ja EPB ieslēdzas laikā, kad ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) signāls aktivējis Auto Hold, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

### *EPB atteices indikators (ja aprīkots)*

■ A tips ■ Tips B




OCD058033

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu EPB.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikator izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzisīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***(Turpinājums)***

*(Turpinājums)*

- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēdža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.***
- ***Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo pēc EPB brīdinājuma signāla izgaismošanās, piespiediet slēdzi un pavelciet uz augšu. Pēc tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

### *Ārkārtas bremzēšana*

Ja brauciena laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremzēšanu velkot un turot EPB slēdzi. Bremzēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.**

**✻ PIEZĪME**

**Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja pamanāt troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēšanas ar EPB laikā, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā.***

***KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

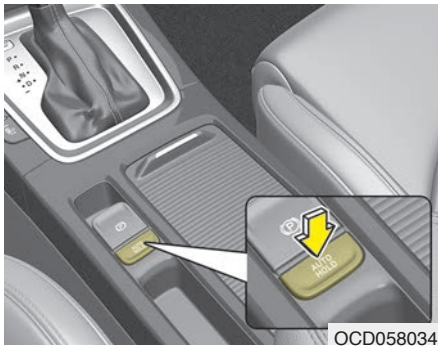
### Kad EPB (Elektriskās stāvbremzes) nevar atlaist

Ja EPB nav iespējams atlaist parastajā veidā, iekraujiet automobili platformas tipa auto evakuatorā un nogādājiet profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA MARĶĒJUMS (ja aprīkots)

Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis atlaists pēc tam, ka automobilis apturēts ar bremžu palīdzību.

### *Iestatīšana*



OCD058034

1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs aizvērti, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai piespiediet bremžu pedāli, tad piespiediet taustiņu *Auto Hold*. Balts indikators AUTO HOLD izgaismosies un sistēmas būs gaidīšanas stāvoklī.

OCD058035

2. Kad apturat automobilis ar bremžu palīdzību, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā.
3. Automobilis neizkustēsies arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.
4. Ja ieslēdzat EPB, *Auto Hold* tiks atlaists.

**Izkustēšanās**

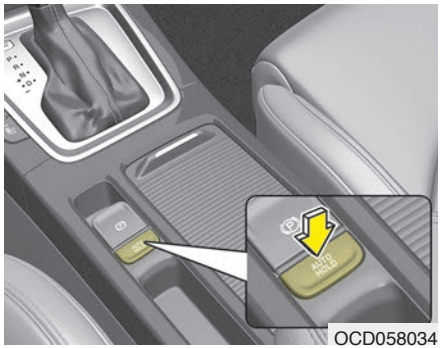
Ja pārslēga svira atiestatīta stāvoklī D (Braukšana) un piespiežat akseleratora pedāli, *Auto Hold* automātiski izslēgsies un automobilis sāks kustību., Indikators atkal izgaismojas baltā krāsā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad spiežat akseleratora pedāli un uzsākat kustību laikā, kad Auto Hold ieslēgts, vienmēr vērojiet notiekošo ap automobili.**

**Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet akseleratora pedāli.**

***Atcelšana***




OCD058034

Lai atceltu *Auto Hold* darbību, piespiediet slēdzi *Auto Hold*. Indikators AUTO HOLD nodzisīs.

Lai atceltu *Auto Hold* darbību laikā, kad automobilis stāv, piespiediet slēdzi *Auto Hold*, vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.

**✻ PIEZĪME**

- ***Auto Hold* nedarbojas, ja:**
  - **Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas**
  - **Tiek atvērts motorpārsegs.**
  - **Bagāžas nodalījums ir atvērts**
  - **Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).**
  - **EPB tiek ieslēgtas.**
- **Jūsu drošības labad, *Auto Hold* automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:**
  - **Vadītāja durvis tiek atvērtas.**
  - **Tiek atvērts motorpārsegs.**
  - **Bagāžas nodalījums ir atvērts**
  - **Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.**
  - **Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā**
  - **Automobilis vairākas reizes pārvietojies**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski pieslēgta. Pirms izkustēšanās no vietas, piespiediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap automobili un ar EPB slēdzi manuāli atlaidiet stāvbremzes.

- Ja indikators AUTO HOLD izgaismojas dzeltenā krāsā, *Auto Hold* nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- *Auto Hold* darbības laikā var dzirdēt mehāniskas skaņas. Tas nav nekas neparasts un neliecina par bojājumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.**
- **Jūsu drošības labad, kad braucat kalnup vai atpakaļgaitā iebraucat apstāšanās vietā, izslēdziet *Auto Hold*.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja notikusi atteice vadītāja durvīs, atvērta motorpārsega atklāšanas sistēma un Auto Hold var nedarboties pareizi.***

***Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.**

**Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes kontroli), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:**

- **Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.**
- **Ja uzstādītas sniega ķēdes.**
- **Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.**

**ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.**

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

## ✻ PIEZĪME

**Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.**

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.

W-78

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

### ⚠ UZMANĪBU

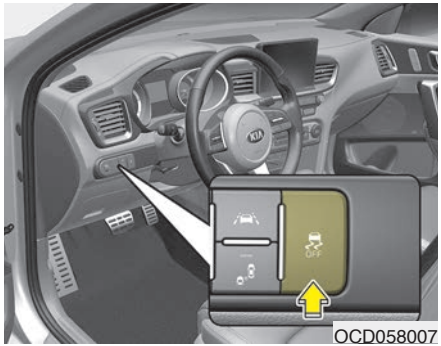
- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu sakeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu***
- ***Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## ✻ PIEZĪME

**Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.**

- **„Nepumpējiet" bremzes!**
- **Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.**

## Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)




Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.**

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

## ✻ PIEZĪME

**Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.**

### *ESC darbība*

**ESC ON nosacījumi**



- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESP veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

**Darbības laikā**

Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

**ESC OFF nosacījumi**

Lai atceltu ESC darbību.

■ A tips

OJF058384L

■ Tips B

OJF058385L

Stāvoklis 1

Īsi piespiediet taustiņu ESC OFF (izgaismosies ESC OFF indikators un ziņojums). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres funkcija nedarbojas, bet darbojas tika bremžu kontrole.

■ A tips

OJF058386L

■ Tips B

OJF058387L

Stāvoklis 2

Piespiediet ESC OFF taustiņu ilgāk par 3 sekundi. ESC OFF indikators izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka automobiļa stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK/OFF, un ESC ir izslēgts, ESC paliks izslēgts. Pēc motora ieslēgšanas ESP automātiski ieslēgsies.

### *Indikators*

■ ESC indikators

■ ESC OFF indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

**⚠ UZMANĪBU**

***Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.**

### *ESC OFF izmantošana*

**Brauciena laikā**

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

### ✻ PIEZĪME

- **Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots).**
- **ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas.**

**Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.**

**Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.**

## Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)

Izkustēšanas slīpumā kontrole ir palīgsistēma. Tās galvenais uzdevums ir neļaut automobilim ripot atpakaļ laikā, ka izkustaties no vietas pret kalnu. HAC saglabā vadītāja izdarīto bremžu spiedienu 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena turēšanas periodā vadītājam ir pietiekoši laika piespiest akseleratora pedāli un uzsākt braucienu.

Bremžu spiedien tiek samazināts tiklīdz sistēma saprot, ka vadītājs ir uzsācis braucienu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**HAC parasti aktivējas uz 2 sekundēm. Vadītājām jāuzmanās no automobiļa ripošanas atpakaļ, kā rezultātā var notikt negadījums ar priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs sajūt ripošanu atpakaļ izkustēšanās no vietas laikā, viņš stāvēšanas laikā nav radījis pietiekamu spiedienu bremzēs.**

**✻ PIEZĪME:**

- **HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.**

## Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

### *VSM darbība*

Kad VSM darbojas, ESC indikators ( ) mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

**VSM nedarbojas, ja:**

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators ( ) mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- ESC indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

### *VSM darbības izslēgšana*

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF ( ) izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

### *Kļūmes indikatora*

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā.

Ja ESC indikators ( ) vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME

- **VSM ir paredzēts darboties pie ātruma virs 15 km/h.**
- **VSM paredzēta darboties ātrumā virs 30 km/h, ja automobilis bremzē uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.**

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.**

### ESS : Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7m/s$^2$, vai ABS aktivējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest.

**⚠ UZMANĪBU**

***Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgt.***

### Labas vadīšanas prakse

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilim nav pietiekami labi ieslēgtas stāvbremzes, tas var izkustēties no vietas un ievainot jūs vai citus.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas. pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

  KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēgasviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

## IZVAIRĪŠANĀS NO FRONTĀLAS SADURSMES PALĪGSISĒMA (FCA) (KAMERAS TIPA) (JA APRĪKOTS)

FCA sistēma paredzēta priekšā braucoša transporta atklāšanai un ceļa uzraudzībai ar kameras palīdzību; sistēma brīdina vadītāju, ka sadursme ir neizbēgams un, ja nepieciešams, ieslēdz avārijas bremzes.

❊ Kameras tipa FCA sistēma nespēj konstatēt priekšā esošus gājējus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad izmantojat frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus drošības pasākumus:**

- **Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. FCA pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.**

### Sistēmas iestatīšana un aktivācija

#### *Sistēmas iestatīšana*

Vadītājs var aktivēt FCA ,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot:

“User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), → ‘Driver Assist’ (Vadītāja palīgsistēmas) → Forward safety (Drošība priekšā)

- Ja atlasāt “Active assist” (Aktivēt palīgsistēmu), FCA sistēma aktivizējas. FCA rāda brīdinājuma ziņojumus un atskaņo brīdinājuma signālus atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Off” (Izsl.), FCA sistēma deaktivējas.

Kad FCA sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt FCA sistēmas statusu ON/OFF. Brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, kad the ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ir izslēgta (Saķeras un stabilitātes kontrole atspējota). Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc FCA aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Vadītājs var LCD ekrānā

iestatīt sākotnējo brīdinājuma laiku.

Atveriet “User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later”.

Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Normal (Normāls):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

- Later (Vēlāk):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Atalsiet ‘Later’, kad satiksme nav blīva un kustības ātrums neliels.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji kāpina ātrumu, brīdinājuma signāls var atskanēt ātrāk arī tad, ja izvēlēta vēlākā brīdinājuma opcija.

***Aktivācijas priekšnoteikumi***

FCA kļūst gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) tiek atlasīts Active Assist (Aktīva palīdzība) vai Warning Only (Tikai brīdinājums) un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem.

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr FCA tiek aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis. (Tomēr FCA neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)
- FCA nedarbojas pareizi vai atskaņo tikai brīdinājuma skaņas signālus atkarībā no brauciena vai automobiļa stāvokļa.
- Ja sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **FCA automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta FCA nevar aktivēt LCD ekrānā.**

  **Šādā gadījumā FCA brīdinājuma signāls izgaismosies, bet tas nenorāda uz atteici.**
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet FCA ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

## FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

FCA parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

### *Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)*

OCD058069

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.
  - Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

### *Avārijas bremzēšana (2. brīdinājums)*

OCD058070

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

  FCA maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

  - Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

## Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

**⚠ UZMANĪBU**

***Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

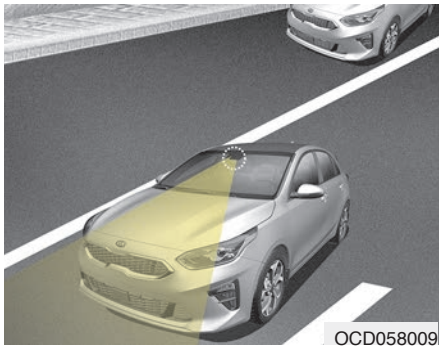
**FCA nespēj izvairīties no sadursmēm. FCA var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadī8tājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**FCA darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim priekšā, transportlīdzekļa ātruma priekšā un vadītāja rīcības.**

**Lai sistēma darbotos, izvairieties no riskantiem manevriem.**

## FCA priekšējās kameras sensors


OCD058009

Lai FCA sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka sensors ir tīrs, uz tā nav dubļi, sniegs vai putekļi.

Dubļi, sniegs vai citi svešķermeņi un objektīva var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbību.

### *Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls*

OCD058072

Kad kameru bloķē

putekļi, sniegs, dubļi, FCA var nedarboties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav FCA sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu FCA, notīriet svešķermeņus.

FCA var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora ieslēgšanas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**FCA sistēma var neaktivēties un nerādīt brīdinājuma ziņojumus atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.**

**✻ PIEZĪME**

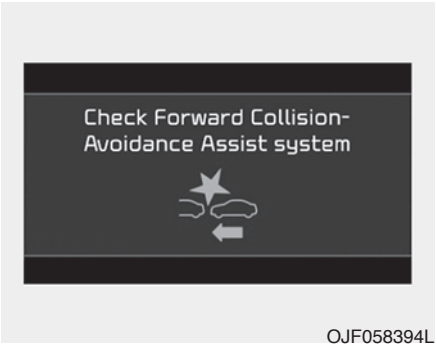
- **Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.**
- **Vienmēr uzturiet sensoru tīru, neļaujiet uz tā uzkrāties putekļiem vai dubļiem.**
- **Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, FCA sistēma var nedarboties pareizi. Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums var neparādīties. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Bojāto detaļu maiņa iesakām izmantot tikai oriģinālās detaļas**
- **Netonējiet logus un neuzstādiet uzlīmes vai piederumus centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur uzstādīta kamera.**
- **Nodrošiniet, lai priekšējā kameras uzstādīšanas vieta nekļūtu mitra.**
- **Nesitiet pa radaru / kameru un neņemiet nost tās detaļas.**
- **Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (baltu papīru,spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.**
  **Sistēma var pēkšņi ieslēgties, reaģējot uz saules atspulgu.**
- **Ļoti skaļa audio sistēmas klausīšanās var traucēt saklausīt brīdinājuma signālus.**
- **Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumiem attiecībā uz kameras sensoru, skatiet tematu "Palikšanas joslā palīgsistēma" šajā sadaļā.**

## Sistēmas atteice




OJF058394L

- Kad FCA nedarbojas pareizi, FCA brīdinājuma signāls (⚠) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- FCA brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **FCA ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz FCA sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **Dažos gadījumos un skarbos brauciena apstākļos FCA sistēma var negaidīti aktivēties.**

  **Tāpat dažos gadījumos priekšējās kameras sistēma var neatklāt transportlīdzekli priekšā. FCA sistēma var neaktivēties un brīdinājuma ziņojums var neparādīties.**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

- FCA var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, FCA var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.
- Kad ir atteice FCA, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.
- FCA darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.
- FCA neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja priekšā braucošs automobili krasi apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobilis var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojiet automobili.
- FCA sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- FCA sistēma nedarbojas automobilis kutoties atpakaļgaitā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Parastā bremzēšanas funkcija darbosies normāli arī tad, ja radusies problēma ar FCA bremžu kontroles sistēmu vai citām funkcijām. Šādā gadījumā bremžu kontrole nedarbosies un nesamazinās sadursmes risku.
- FCA sistēma var neaktivēties atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.
- FCA sistēma var nereaģēt uz visu tipu transportlīdzekļiem.

## Sistēmas ierobežojumi

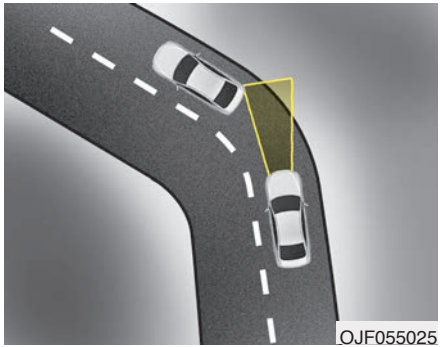
FCA ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

FCA uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, FCA var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. FCA darbību var ierobežot.

***Transportlīdzekļu atpazīšana***

- Kamera ir netīra
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.
- Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobilis vai piekabe.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobilis brauc nestabili.
- Kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Vadītāja redzes lauks nav pietiekoši apgaismots (tumsā vai pārāk spilgtā atstarotā gaismā, kas traucē redzei)
- Transportlīdzeklis priekšā kustas nevienmērīgi
- Automobilis tiek vadīts tuvu metāla konstrukcijām, p;iem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Gaisma tiek atstarota automobiļa virzienā (tostarp pretī braucoša transportlīdzekļa starmeši)
- Mitrums nav pietiekoši notīrīts no vējstikla vai ir piesalis.
- Mitro laika apstākļos.
- Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, ir asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēt.
- Kad automobilis pārvietojas pa nelīdzenām virsmām, vai virsmām ar krasām slīpuma maiņām.

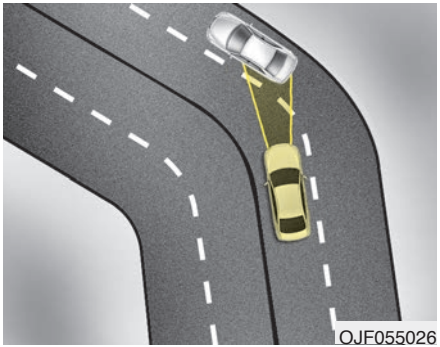
- Kad automobilis pārvietojas zemāk par zemes līmeni vai ēkās.
- Ja pārvietojaties pāri “gulošajam policistam” un krasi mainās sensora uztveršanas spējas.
- Kad automobilis spēcīgi kratās,
- Kad sekojat transportlīdzeklim apļveida kustībā.
- Ja vējstikls priekšā kameras objektīvam ir tonēts, ar līmplēvi, ūdeni atgrūdošu pārklājumu, stikls ir bojāts, ar svešķermeņiem (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- Kamera vai kameras objektīvs ir bojāti.
- Ja automobiļa starmeši netiek izmantoti naktī vai tunelī, vai gaisma ir pārāk vāja.
- Ja ielas apgaismojums vai pretī braucošā transportlīdzekļa gaismas atstarojas, vai saule gaisma atstarojas no ūdens vai ceļa virsmas.
- Kad aizmugures gaismas vērstas automobiļa kustības virzienā (tostarp automobiļu starmeši)
- Ceļa zīmes, ēnas uz ceļa, tuneļa ieeja, ceļa maksas eja, daļējs ceļa segums.
- Ja vējstikls aizsvīdis vai apledojis.
- Braucat miglā.
- Kad objekti atrodas ārpus kameras darbības zonas.




- Braucot līkumā

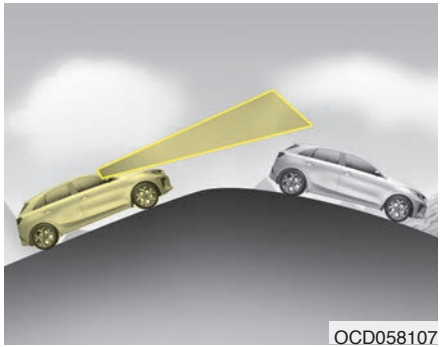
Līkumos FCA sniegums pasliktinās. FCA var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.




Kad braucat līkumā, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

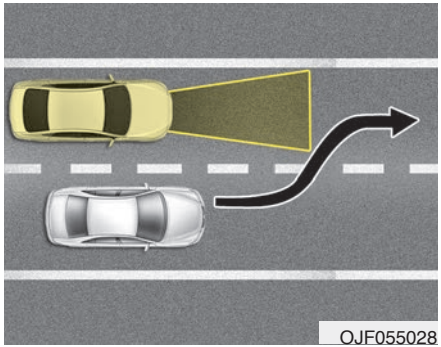



- Braukšana slīpumā

FCA sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad FCA pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

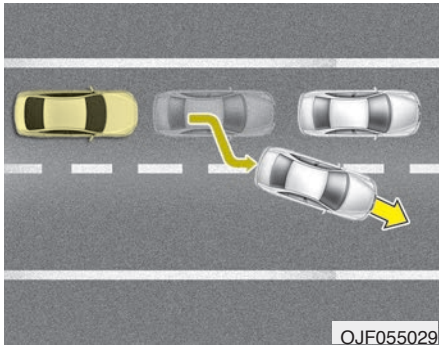
Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.



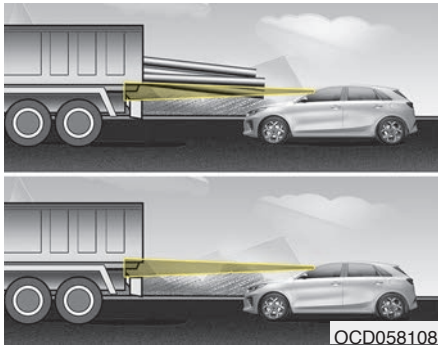

- Kad mainīt joslas

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, FCA to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk FCA darbības zonā.

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.




Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.




- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirenss, tas var radīt bīstamas situācijas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet FCA. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.**
- **Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmugŭri izvirzīta krava vai augstāks klirenss.**
- **Sensors atklāj tikai transportlīdzekļus priekšā, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāžas somas vai bērnu ratiņus.**
- **Noteiktās situācijās FCA nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Kad mainīt vai uzstādāt vējstiklu vai kameru pēc noņemšanas, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## ✻ PIEZĪME

**Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.**

## IZVAIRĪŠANĀS NO FRONTĀLAS SADURSMES PALĪGSISĒMA (FCA) (KAMERAS + RADARA TIPA) (JA APRĪKOTS)

FCA sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

❊ Kameras + radara tipa FCA sistēma atklāj citus transportlīdzekļus un gājējus automobiļa priekšā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad izmantojat frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus drošības pasākumus:**

- **Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. FCA pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.**

### Sistēmas iestatīšana un aktivācija

#### *Sistēmas iestatīšana*

Vadītājs var aktivēt FCA ,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot:

“User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), → ‘Driver Assist’ (Vadītāja palīgsistēmas) → Forward safety (Drošība priekšā)

- Ja atlasāt “Active assist” (Aktivēt palīgsistēmu), FCA sistēma aktivizējas. FCA rāda brīdinājuma ziņojumus un atskaņo brīdinājuma signālus atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Off” (Izsl.), FCA sistēma deaktivējas.

Kad FCA sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt FCA sistēmas statusu ON/OFF. Brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, kad the ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ir izslēgta (Saķeras un stabilitātes kontrole atspējota). Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc FCA aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Vadītājs var LCD ekrānā iestatīt sākotnējo brīdinājuma laiku.

Atveriet “User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later”.

Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Normal (Normāls):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

- Later (Vēlāk):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Atalsiet ‘Later’, kad satiksme nav blīva un kustības ātrums neliels.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji kāpina ātrumu, brīdinājuma signāls var atskanēt ātrāk arī tad, ja izvēlēta vēlākā brīdinājuma opcija.

***Aktivācijas priekšnoteikumi***

FCA kļūst gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) tiek atlasīts Active Assist (Aktīva palīdzība) vai Warning Only (Tikai brīdinājums) un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr FCA tiek aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobilis vai gājējs. (Tomēr FCA neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)
- FCA nedarbojas pareizi vai atskaņo tikai brīdinājuma skaņas signālus atkarībā no brauciena vai automobiļa stāvokļa.
- Ja sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **FCA automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **FCA automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta FCA nevar aktivēt LCD ekrānā.**

  **Šādā gadījumā FCA brīdinājuma signāls izgaismosies, bet tas nenorāda uz atteici.**
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet FCA ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

## FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

FCA parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

### *Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)*

OCD058069

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.
  - Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

*Avārijas bremzēšana (2. brīdinājums)*

OCD058070

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

  FCA maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

  - Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

## Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

### ⚠ UZMANĪBU

***Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**FCA nespēj izvairīties no sadursmēm. FCA var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadī8tājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.**

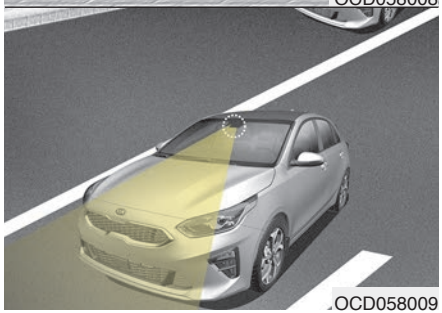
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**FCA darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.**

**Lai sistēma darbotos, izvairieties no riskantiem manevriem.**

## Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)

OCD058008

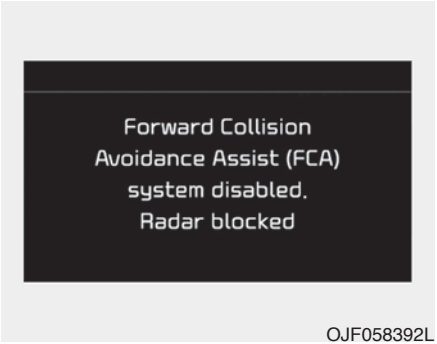


OCD058009

Lai FCA sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka sensors ir tīrs, uz tā nav dubļi, sniegs vai putekļi.

Dubļi, sniegs vai citi sveškermeņi un objektīva var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbību.

### *Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls*




OJF058392L

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, FCA var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav FCA sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu FCA, notīriet sveškermeņus.

FCA var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora ieslēgšanas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**FCA sistēma var neaktivēties un nerādīt brīdinājuma ziņojumus atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.**

## ✻ PIEZĪME

- Neuzstādiet nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.
- Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

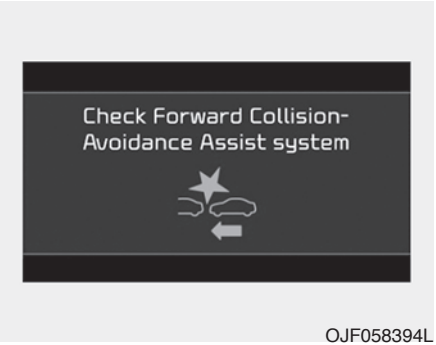
- Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīkstas lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferī uzstādīti sensoru.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda trieciena, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Netonējiet logus un neuzstādiet uzlīmes vai piederumus centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur uzstādīta kamera.
- Nodrošiniet, lai priekšējā kameras uzstādīšanas vieta nekļūtu mitra.
- Nesitiet pa radaru / kameru un neņemiet nost tās detaļas.
- Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (baltu papīru,spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.
  Sistēma var pēkšņi ieslēgties, reaģējot uz saules atspulgu.
- Ļoti skaļa audio sistēmas klausīšanās var traucēt saklausīt brīdinājuma signālus.
- Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumiem attiecībā uz kameras sensoru, skatiet tematu “Palikšanas joslā palīgsistēma” šajā sadaļā.

## Sistēmas atteice




OJF058394L

- Kad FCA nedarbojas pareizi, FCA brīdinājuma signāls ( ) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls ( ). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- FCA brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **FCA ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz FCA sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **Dažos gadījumos un skarbos brauciena apstākļos FCA sistēma var negaidīti aktivēties. LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.**

  **Tāpat dažos gadījumos priekšējās kameras sistēma var neatklāt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja aprīkots) priekšā. FCA sistēma var neaktivēties un brīdinājuma ziņojums var neparādīties.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **FCA var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, FCA var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.**
- **Kad ir atteice FCA, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.**
- **FCA darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.**
- **FCA neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli,**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja priekšā braucošs automobili krasi apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.**
- **FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobilis var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojiet automobili.**
- **FCA sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **FCA sistēma nedarbojas automobilis kutoties atpakaļgaitā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Parastā bremzēšanas funkcija darbosies normāli arī tad, ja radusies problēma ar FCA bremžu kontroles sistēmu vai citām funkcijām. Šādā gadījumā bremžu kontrole nedarbosies un nesamazinās sadursmes risku.**
- **FCA sistēma var neaktivēties atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.**
- **FCA sistēma var nereaģēt uz visu tipu transportlīdzekļiem.**

## Sistēmas ierobežojumi

FCA ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

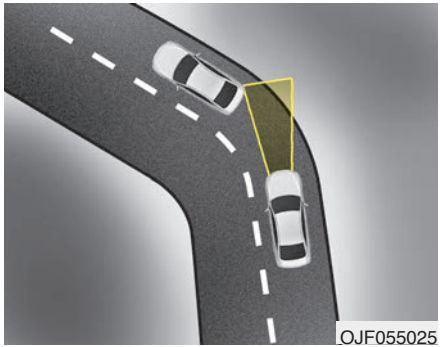
FCA uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, FCA var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. FCA darbību var ierobežot.

***Transportlīdzekļu atpazīšana***

Sistēmā var būt kļūme, kad:

- Radara sensoru vai kameru bloķē svešķermeņi vai dubļi.
- Kameras objektīvu aizsedz aptumšots, ar plēvi klāts vējstikls, bojāts stikls vai pielipuši svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi utt.) • Slikti laika apstākļi, piem., spēcīgs lietus vai snigšana traucē radara sensora darbības zonu • Tuvumā ir spēcīgi elektromagnētiskie viļņi
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara sensora
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Transportlīdzeklis priekšā ir pārāk mazs un to nevar atklāt (piem., motocikls)
- Transportlīdzeklis priekšā ir nestandarta izmēra vai piekabe, kas ir pārāk liela un to nevar atklāt (piem., traktora piekabe utt.)
- Kameras redzes lauks nav pietiekoši apgaismots (tumsā vai pārāk spilgtā atstarotā gaismā, kas traucē redzei)
- Transportlīdzeklis priekšā nav aprīkots ar aizmugures apgaismojumu vai tas nav ieslēgts, vai aizmugures apgaismojums izvietots neparasti.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Kad gaisma no ceļa apgaismojuma vai pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm • Redzes loku traucē tieši saules stari
- Vējstikls ir aizsvīdis, skaidra ceļa pārskatāmība ir traucēta.
- Transportlīdzeklis priekšā kustas nevienmērīgi
- Kad automobilis pārvietojas pa nelīdzenām virsmām, vai virsmām ar krasām slīpuma maiņām.
- Automobilis tiek vadīts tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Automobilis pārvietojas telpā, piem., pazemes stāvlaukumā.
- Kamera nespēja atpazīt visu transportlīdzekli priekšā.
- Kamera ir bojāta
- Āra apgaismojums ir pārāk vājš, piem., naktī nav ieslēgti starmeši, vai automobilis pārvietojas tunelī.
- Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēnas no ceļa apmalojuma, kokiem utt.
- Automobilis tiek vadīts caur ceļa maksas eju.
- Vējstikls ir aizsvīdis, skaidra ceļa pārskatāmība ir traucēta.
- Kad redzama tikai daļa no priekšā braucošā automobiļa. (transportlīdzeklis maina kustības virzienu vai ir apgāzts.)
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā

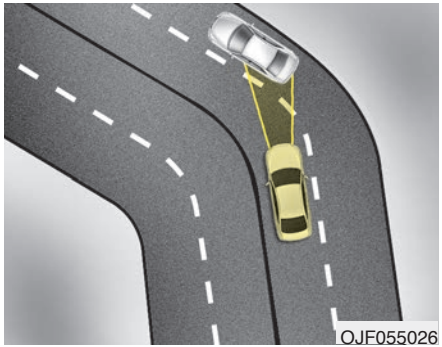
- Sensora atpazīšanas spēja krasi mainās, kad šķērsojat “gulošo policistu”
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas vertikāli attiecībā pret kustības virzienu
- Transportlīdzeklis priekšā apturēts vertikāli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis kustas virzienā pret jums vai atpakaļgaitā
- Jūs braucat krustojuma aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis apļo




- Braucot līkumā

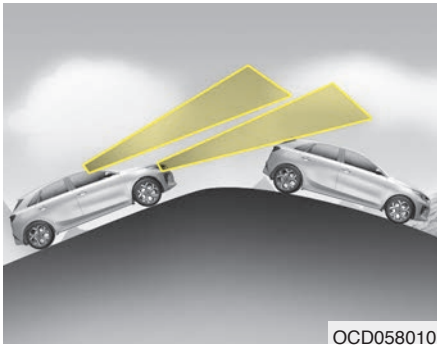
Līkumos FCA sniegums pasliktinās. FCA var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.




Kad braucat līkumā, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

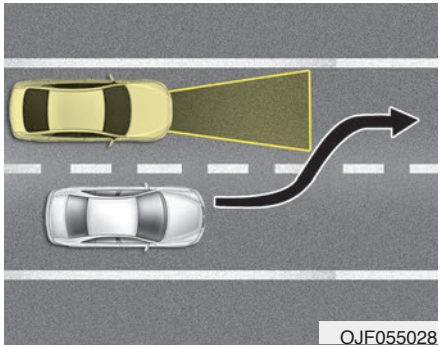

OCD058010

- Braukšana slīpumā

FCA sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad FCA pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

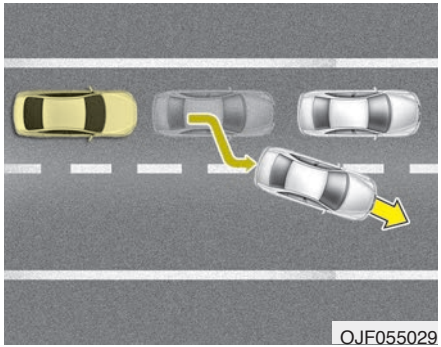
Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.


OJF055028

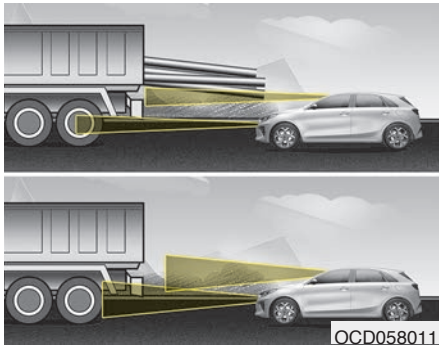
- Kad maināt joslas

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, FCA to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk FCA darbības zonā.

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OJF055029

Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.




- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirenss, tas var radīt bīstamas situācijas.

## Gājēju atpazīšana

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanījis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.
- Ja pārvietojaties pāri “gulošajam policistam” un krasi mainās sensora uztveršanas spējas.
- Kad automobilis spēcīgi kratās,
- Kad sekojat transportlīdzeklim apļveida kustībā.
- Ja vējstikls priekšā kameras objektīvam ir tonēts, ar līmplēvi, ūdeni atgrūdošu pārklājumu, stikls ir bojāts, ar svešķermeņiem (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- Radars, kamera vai kameras objektīvs ir bojāti.
- Ja automobiļa starmeši netiek izmantoti naktī vai tunelī, vai gaisma ir pārāk vāja
- Ja ielas apgaismojums vai pretī braucošā transportlīdzekļa gaismas atstarojas, vai saule gaisma atstarojas no ūdens vai ceļa virsmas.

- Kad aizmugures gaismas vērstas automobiļa kustības virzienā (tostarp automobiļu starmeši)
- Ceļa zīmes, ēnas uz ceļa, tuneļa ieeja, ceļa maksas eja, daļējs ceļa segums
- Ja vējstikls aizsvīdis vai apledojis.
- Braucat miglā.
- Kad objekti atrodas ārpus kameras darbības zonas
- Kad priekšā brauc velosipēdists, kas šķērso braukšanas virzienu
- Kad ir elektromagnētiski traucējumi
- Kad velosipēdista tuvumā atrodas būvlaukums, sliedes vai citādi metāla objekti
- Ja velosipēda materiāls neatstaro radara starus pietiekami labi

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet FCA. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.**
- **Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirenss.**
- **Sensors atklāj tikai gājējus, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāžas somas vai bērnu ratiņus.**
- **Noteiktās situācijās FCA nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Kad mainīt vai uzstādāt vējstiklu, priekšējo buferi vai radaru/kameru pēc noņemšanas, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**✻ PIEZĪME**

**Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.**

## PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (CRUISE indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (CRUISE indikators izslēgts), ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.**
- **Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.**
- **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.***

## ✻ PIEZĪME

**Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.**

## ✻ PIEZĪME

**Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.**

### Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

OCD058097

O : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

MODE : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

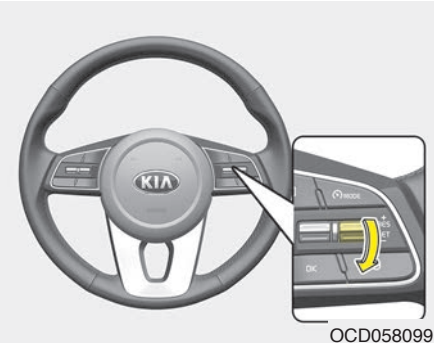
### Pastāvīga ātruma iestatīšana:

OCD058098

1. Piespiediet taustiņu MODE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iestatītais ātrums izgaismojas.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.

## ✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

**Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.**



OCD058099

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais braukšanas ātrums izgaismojas Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

*Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.*

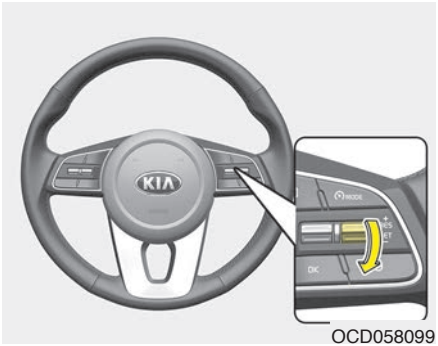
**Lai palielinātu iestatīto ātrumu:**

OCD058100

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

**Iestatītā ātruma samazināšana:**



OCD058099

Veiciet kādu no šīm darbībām:

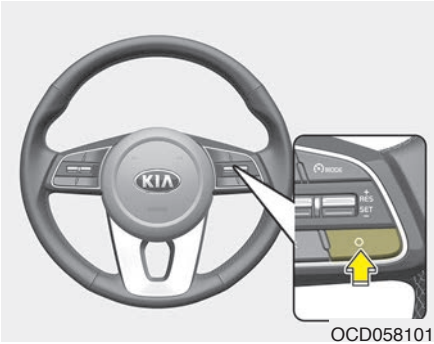
- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

**Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:**

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

**Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:**



OCD058101

- Piespiežat bremžu pedāli.
- Manuālas pārnesumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
- Piespiediet slēdzi O/CANCEL (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.

*Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (pastāvīga* ātruma *uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.*

**Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h:**

OCD058100

Ja nav spiest slēdzis MODE, bet iestatītā ātruma atcelšanai izmantota cita metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot slēdzi RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

**Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:**

- Piespiediet pastāvīga ātruma taustiņu MODE (pastāvīga ātruma indikators nodzisīs).
- Izslēdziet aizdedzi.

*Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.*

## MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

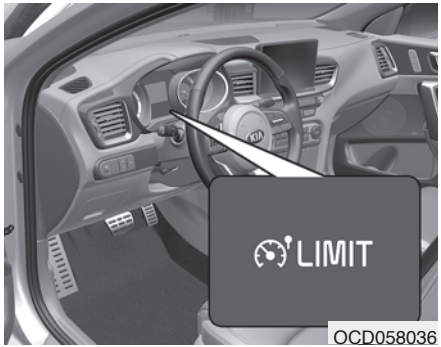
### ✻ PIEZĪME

**Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.**

### Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:

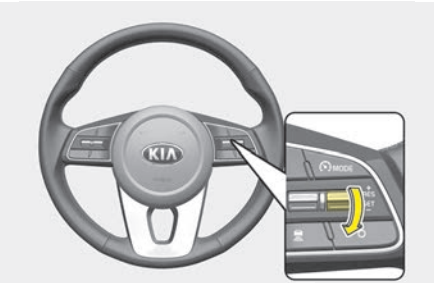
OCD058012

1. Piespiediet taustiņu (MODE) uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.

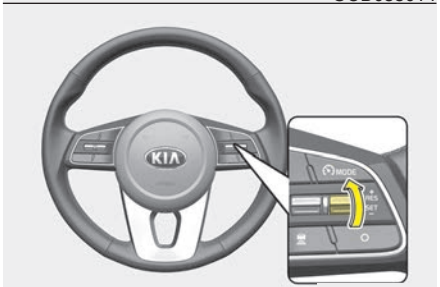


OCD058036

Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.



OCD058014

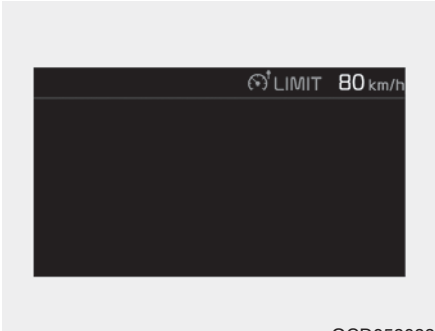


OCD058013

2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un atlaidiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.



OCD058088

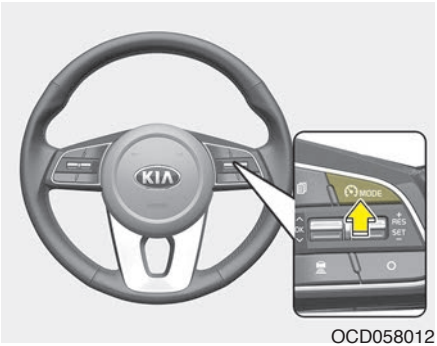
Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

## ✻ PIEZĪME

- **Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.**
- **Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.**

**Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:**



OCD058012

- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi.
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.

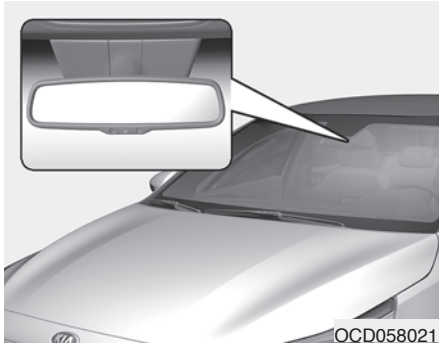
## ⚠ UZMANĪBU

***Indikators "---" mirgo, ja ir problēma manuālajā ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.***

***Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.***

***KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMS (JA APRĪKOTS)




ISLW mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā rāda informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas aizliegumiem šajā ceļa posmā un detalizētu informāciju.

ISLW atpazīst ceļa zīme ar priekšējo kameru, kas atrodas vējstikla augšmalā iekšpusē.

ISLW arī izmanto navigācijas informāciju, lai parādītu ātruma ierobežojuma informāciju.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ir tikai palīglīdzeklis un ne vienmēr spēj pareizi parādīt ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.**
- **Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par atļautā ātruma nepārsniegšanu.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus Neaptumšojiet vējstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **ISLW atklāj ceļa zīmes ar kameras palīdzību un parāda ātruma ierobežojuma informāciju.**

  **Tādējādi ISLW var nedarboties pareizi, ja ir grūti atpazīt ceļa zīmes.**

  **Plašāku informāciju skatiet tematā "Vadītāja uzmanība" šajā sadaļā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.**
- **Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaisma var traucēt brīdinājuma ISLW sistēmai.**
- **Sistēma nav pieejama visās valstīs.**

### ✻ PIEZĪME

**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

- **Vējstikls nomainīts**
- **Skata uz priekšu kamera vai ar to saistītās detaļas ir remontētas vai noņemtas.**

### Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana

- Vadītājs var aktivēt ISLW, atlasot ‘User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning’.
- Kad ISLW ir aktivēts, mērinstrumentu blokā parādās simbols, kas rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem, kad automobilis pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- Kad ISLW aktivēts navigācijas iestatījumos, iepriekš minētā informācija un aizliegumi tiek rādīti arī navigācijas ekrānā.
- ISLW rāda iepriekšējo ātruma ierobežojumu tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.
- Uz viena un tā paša ceļa var būt dažāda informācija par ātruma ierobežojumiem. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. Ceļa zīmes ar papildplāksnītēm (piem., lietus, bultiņa utt.) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)

### Darbība

- Ja pabraucat garām ceļa zīmei, kas attiecas uz jūsu automobili, sistēma parāda vadītājam informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Kad vadītājs ieslēdz aizdedzi, sistēma parāda saglabāto informāciju par ātruma ierobežojumu pirms aizdedzes izslēgšanas.
- Dažkārt uz viena un tā paša ceļa tiek parādīti atšķirīgi ierobežojumi. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. Ceļa zīmes ar papildplāksnītēm (piem., lietus, bultiņa ...) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)
- Šādās situācijās sistēma var atjaunināt ātruma ierobežojuma informāciju pat neredzot ātruma ierobežojuma zīmes.
  - -Kad maināt kustības virzienu pa labi vai pa kreisi, vai apgriežoties.
  - - Kad automobilis nobrauc uz cita ceļa. (piem., no ātrgaitas ceļa un lauku ceļa...)
  - - Kad iebraucat pilsētā vai apdzīvotā vietā.

### ✻ PIEZĪME

**Ja ātruma ierobežojums mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā atšķiras, pārbaudiet navigācijas ātruma mērvienības iestatījumu.**

## Rādījums

■ Rādījums galvenajā mērinstrumentu blokā

OCD058105

- Galvenajā mērinstrumentu blokā redzamas tikai apdzīšanas vai ātruma ierobežojuma zīmes.

■ ISLW rādījums mērinstrumentu blokā

OCD058106

- ISLW Mērinstrumentu blokā rāda ne tikai apdzīšana aizlieguma un ātruma ierobežojuma zīmes, bet arī specifiskus ātruma ierobežojumus noteiktos apstākļos.

■ Nav informācijas par ātruma ierobežojumiem

WUM-203

- Simbols redzams gan mērinstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja ISLW nepietiek informācijas par ātruma ierobežojumiem.

■ Apdzīšanas aizlieguma informācija

WUM-206/WUM-204

- Simbols redzams gan mērinstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja ISLW konstatē apdzīšanas aizlieguma zīmi.

■ Ātruma ierobežojuma beigas

WUM-207/WUM-208

- Kad pabraucat garām “apdzīšanas ierobežojuma beigu” zīmei, ISLW navigācijas sistēmā informē vadītāju par to pēc attiecīga ātruma ierobežojuma.

■ Nav ātruma ierobežojumu (tikai Vācijā)

WUM-205

- Simbols “ierobežojuma beigas” tiek parādīts mērinstrumentu blokā kad braucat pa ceļiem Vācijā, kur nav ātruma ierobežojumu. Tas tiek rādīts līdz vietai, kur uzstādīta nākošā ātruma ierobežojuma zīme.

***Brīdinājuma ziņojums***

Būs redzams ziņojums“Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked” (Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums atspējots. Kamera bloķēta). Sistēma nedarbojas līdz kameru notīra.

Pārbaudiet vējstiklu ap kameru.

Ja sistēma nedarbojas pareizi arī pēc vējstikla notīrīšanas, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kad Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums nedarbojas pareizi, uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums “Check Speed Limit Warning system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu) Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šādās situācijās ISLW var pilnībā nedarboties un sniegt nepareizu informāciju.

▶ Kad ceļa satiksmes zīmes ir sliktā stāvoklī

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir nepareizi pozicionēta (piem., apgriezta otrādi, bloķēta ar citiem objektiem vai bojāta).
- Cits transportlīdzeklis bloķē ceļa zīmi.
- Ceļa zīmes LED apgaismojums ir bojāts.
- Ap ceļa zīmi ir spilgtas gaismas.
- Ja cēla zīme nav standarta utt.

▶ Kad ietekmē ārēji apstākļi

- Jūsu automobilis pārvietojas tuvu aiz cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automobilis apdzen autobusu vai kravas automobili, kam uzstādīta ātruma ierobežojuma uzlīmes.
- Jūsu automobilis pārvietojas pa vietām, kur nav navigācijas sistēma seguma.
- Notikusi navigācijas sistēmas atteice.
- Navigācijas datu bāze nav atjaunināta.
- Navigācija tiek atjaunināta.
- Ir problēmas ar GPS.
- Ja navigācijas sistēmā saglabātais ātruma ierobežojums ir nepareizs.
- Kameras nepareizas darbības rezultātā.
- Kad veicat kameras kalibrāciju tūlīt pēc piegādes utt.

▶ kad redzamība uz priekšu ir slikta

- Ir slikti laika apstākļi, piem., lietus, sniegs, vai migla.
- Uz vējstikla kameras uzstādīšanas vietā uzkrājušies dubļi, ledus vai sarma.
- Kameras objektīvu bloķē kāds objekts, piem., uzlīme, papīrs, nokritušas koku lapas utt.

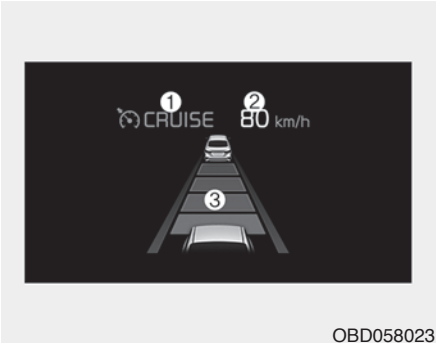
## VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam turpmāk minētajā situācijās jābūt īpaši uzmanīgam, jo sistēma var

nespēt palīdzēt vadītājam un var darboties nepareizi.

- Neizjauciet kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla. Ja izjaucat un atkal saliekat kameru. Nogādājiet sistēmu pārbaudei un kalibrācijai profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaisma var traucēt brīdinājuma ISLW sistēmai.
- Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- ISLW ir tikai palīgsistēma vadītājam Vadītājam jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braucienu un attiecīgu satiksmes noteikumu ievērošanu.
- Specifikas ātruma ierobežojuma zīmes noteiktos apstākļos sistēma atpazīst tikai noteiktos gadījumos, piem. ātruma ierobežojuma zīmes uz piekabēm vai snigšanas/līšana laikā. ISLW nav paredzēta vārdisku zīmju atpazīšanai.
- Specifikas ātruma ierobežojuma zīmes noteiktos apstākļos netiek parādītas pareizi saistībā ar informācija trūkumu navigācijas sistēmā.

## VIEDĀ PASTAVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA AR STOP & GO SISTĒMU (JA APRĪKOTS)




OBD058023

① Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators

② Iestatītais ātrums

③ Attālums automobilis - automobilis

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Jūsu drošības labad, pirms izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, izlasiet pamācību.**

**✻ PIEZĪME**

**Lai aktivētu viedo viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Ja viedā pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Uzturiet uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas /sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota.**
- **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu. Piemēram:**
  - **Ātrgaitas ceļu mezglos un maksas punktos**
  - **Līdzās ceļam atrodas lielas metāla konstrukcijas (metro konstrukcijas, tērauda tuneļi utt.)**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

- Stāvlaukums
- Joslas gar ceļa apmalojumu
- Slidens ceļš, lietus, ledus vai sniegs
- Krasos līkumos
- Stāvos kalnos
- Līkumainos ceļos
- Apvidus brauciens
- Ceļu remonta vietās
- Uz gofrētajām līnijām
- Sensora jutība samazinās, ja automobiļa priekšgala un aizmugures līmenis mainīts.
- Kad braucat blīvā satiksmē vai satiksmes apstākļi neļauj braukt ar nemainīgu ātrumu.
- Braucot pa salijušiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad braucat ar ierobežotu redzes loku (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)

• Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat uzlaboto viedo pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.

• Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav piemērota drošam braucienam. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.

• Uzmanieties, kad braucat lejup no kalna ar ieslēgtu SCC

• Ierobežota redzamība (lietus, sniegs, smogs utt.)

• Pastāvīga ātruma uzturēšanas funkciju nedrīkst izmantot, ja automobilis tiek vilkts, citādi to var sabojāt.

(Turpinājums)

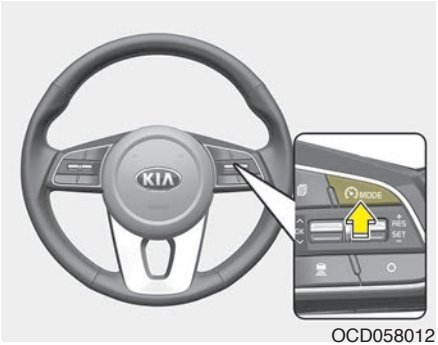
(Turpinājums)

• Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

• Negaidītas situācijas var izraisīt negadījumus. Arī tad, ja darbojas viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, vienmēr vērojiet ceļa stāvokli.

## Ātruma iestatījums

***Pastāvīga ātruma iestatīšana:***



OCD058012

1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam.

   Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi

   - 10 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
   - 0 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi

OCD058014

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināt, braucot lejup, tas var palielināties.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 0 - 30 km/h.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 10 - 30 km/h.

***Lai palielinātu iestatīto ātrumu:***

OCD058013

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

**⚠ UZMANĪBU**

***Pirms pārslēgšanas slēdža izmantošanas pārbaudiet brauciena apstākļus. Kad piespiežat un turat pārslēgšanas slēdzi, kustības ātrums krasi pieaug.***

***Lai samazinātu iestatīto ātrumu:***

OCD058014

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

***Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:***

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

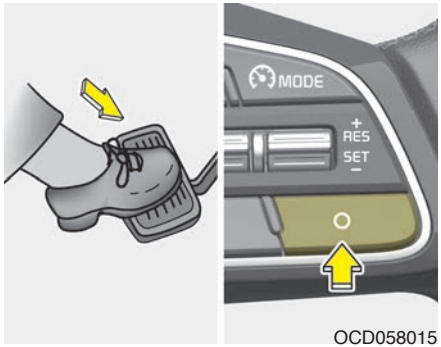
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja pārvietojat sviru uz leju (pret SET -) pie palielināta ātruma, nemainīgais ātrums atkal tiks iestatīts.

## ✻ PIEZĪME

**Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.**

***viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad:***




**Manuāla atcelšana**

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad p[iespiest bremžu pedālis vai taustiņš CANCEL. Kad automobilis stāv, piespiediet bremžu pedāli un taustiņu CANCEL vienlaicīgi. Ātruma un attāluma automobilis - automobilis indikators mērinstrumentu blokā nodziest un indikators CRUISE izgaismojas.

**Automātiska atcelšana**

- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana).
- EPB (elektroniskās stāvbremzes) ieslēgtas.
- Automobiļa ātrums lielāks par 190 km/h.
- Darbojas ESC, ABS vai TCS.
- ESC izslēgta.
- Sensors pārsegs ir netīri vai to bloķē svešķermeņi.
- Kad automobilis apturēts ilgāk par 5 minūtēm.

- Akseleratora pedālis ilgi spiests bez pārtraukuma.
- Motora apgriezieni ir bīstamajā zonā.
- SCC sistēmā atteice.
- Kad aktivē ISG režīmu.
- Kad frontāla sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ieslēgusi bremžu kontroli
- Automobilis apstādināts ilgāk kā 5 minūtes.

Automobilis bieži apstājas un uzsākt kustību.

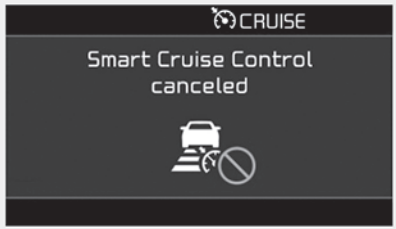
- Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma apturējusi automobili un priekšā nav cita automobiļa, vadītājs uzsāk kustību, spiežot sviru uz augšu (RES +) vai uz leju (SET-), vai spiež akseleratora pedāli.
- Kad ieslēgtas stāvbremzes.
- Motorā ir problēma.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. (iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis LCD ekrānā nodzisīs) Apstākļos, ka uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atcelta automātiski, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma neatsāks darbību arī pārvietojot sviru pret RES+ vai SET-.

Apstākļos, kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek automātiski atcelta automobilim apstājoties, EPB tiks aktivēta un ieslēgsies stāvbremzes.

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, nogādājiet automobili sistēma pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***




OJF058397L

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja sistēma automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies ziņojums.***

***Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.***

***Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlieku nepaļaujieties uz brīdinājuma skaņu.***

*Lai atjaunotu iestatīto ātrumu:*

OCD058013

Ja pastāvīga ātruma atcelšanai izmantota no taustiņa CRUISE spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot sviru uz augšu (RES+), automātiski tiks atjaunots iestatītais ātrums.

Ja pārvietojat sviru uz leju (RES+) tiks atjaunot pēdējais iestatītais ātrums. Tomēr, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h, tas tiks atjaunots, jūsu automobilim priekšā ir cits transportlīdzeklis.

## ✻ PIEZĪME

**Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību ar sviru RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa ļauj izmantot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.**

*Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu*

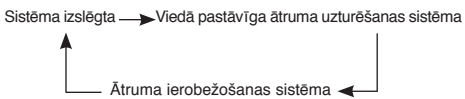
OCD058012

Spiediet taustiņu CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzisīs).

Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav vajadzīga piespiediet slēdzi [CRUISE] un deaktivējiet sistēmu.

## ✻ PIEZĪME

**Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu (MODE).**



## Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana

***Lai iestatītu attālumu automobilis - automobilis***

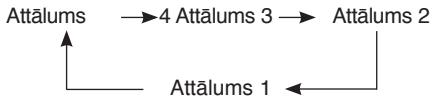
OCD058016

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

Attālums automobilis - automobilis automātiski tiks aktivēts, kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta.

Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma.

Katru reizi piespiežot PCS slēdzi, reakcija uz attālumu mainās šādi.




Piemēram, ja braucat ar 90 km/h, attālums tiek uzturēts šādi:

Attālums 4 - apmēram 52,5 m
Attālums 3 - apmēram 40 m
Attālums 2 - apmēram 32,5 m
Attālums 1 - apmēram 25 m

### ✻ PIEZĪME

**“Attālums vienmēr tiek iestatīts laikā, kad sistēma tiek izmantota pirmo reizi pirms motora ieslēgšanas.**

OCD058073

OCD058075

OCD058076

OCD058077

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD ekrānā transportlīdzeklis priekšā jūsu automobilim parādīsies tikai tad, kad priekšā būs īsts automobilis)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītājam un turpinās ceļā ar tādu ātrumu.
- Ja attālums starp jūsu automobili un transportlīdzekli strauji mainās saistībā ar priekšā braucošā transportlīdzekļa paātrināšanos vai bremzēšanu, LCD parādītā distance mainās.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

OCD058069

**Kad izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu**

- **Ja automobilis nespēj uzturēt iestatīto distanci līdz transportlīdzeklim priekšā, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma skaņa.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa, piespiediet bremžu pedāli un aktīvi pielāgojiet automobiļa ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**
- **Arī tad, ja brīdinājuma ziņojums neparādās un brīdinājuma skaņa neskan, vienmēr pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa, lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos.**
- **Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.**

OCD058078

## ⚠ UZMANĪBU

***Ja transportlīdzeklis priekšā (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebrauc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums. Regulējiet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.***

***Blīvas satiksmes gadījumā,***

OJF058402L

Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

- Blīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas. Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Tomēr, ja automobilis apstājas uz ilgāku laiku par 3 sekundēm, jāpiespiež bremžu pedālis un jāuzsāk kustība ar akseleratora pedāļa vai sviras paspiešanu uz augšu (RES+).
- Ja piespiežat viedās -pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-) laikā, kad Auto Hold un viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma darbojas, Auto Hold tiks atlaists neatkarīgi no akseleratora pedāļa spiešanas, un automobilis sāks kustību. Indikators AUTO HOLD pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu. (ja aprīkots ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes)

***Radars attāluma līdz automobilim priekšā atklāšanai***

OCD058008

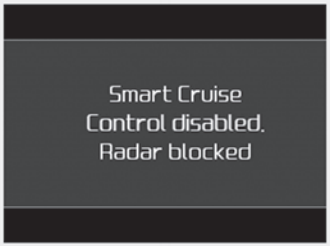
Sensors atklāj attālumu līdz automobilim priekšā.

Ja sensoru sedz dubļi vai citi sveškermeņi attāluma automobilis - automobilis kontrole var nedarboties.

Vienmēr uzturiet sensoru tīru.

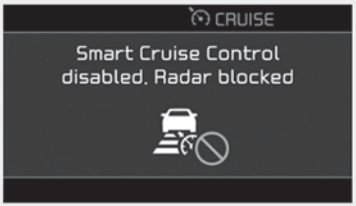
### *Radara pārbaudes ziņojums*

■ A tips




OJF058403L

■ Tips B




OJF058404L

Ja radars vai pārsegs ir netīri vai tos sedz svešķermeņi, piem., sniegs, redzams šis ziņojums, kas pēc brīža nodzisīs.

Šādā gadījumā sistēma kādu laiku var nedarboties , tas nenorāda uz uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas bojājumu. Notīriet radaru vai pārsegu ar sausu drāniņu, un tas atkal darbosies normāli.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nespēt aktivēties pareizi, ja radars ir ļoti netīrs, vai nekas nav konstatēts pēc motora ieslēgšanas (piem., klajā laukā).

### *SCC (viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma) atteices ziņojums*

■ A tips

OJF058405L

■ Tips B

OJF058406L

Ziņojums parādīsies, kad attālums automobilis - automobilis nedarbojas kā parasti.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ **UZMANĪBU**

- ***Neuzstādiet piederumus sensora tuvumā un nemainiet buferi saviem spēkiem. Tas var ietekmēt sensora darbību.***
- ***Vienmēr uzturiet sensoru un buferi tīru.***
- ***Lai nepieļautu sensora pārsega bojājumus, mazgājiet to ar mīkstu drāniņu.***
- ***Nepakļaujiet sensoru un laukumu ap to stipram triecienam. Ja sensors kaut nedaudz izkustas no vietas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedarbosies pareizi un mērinstrumentu blokā nebūs redzams neviens indikators. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.***

  ***KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Izmantojiet tikai oriģinālo KIA sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu.***

## Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību

Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet režīmu User Settings Mode (Driving Assistance) (Lietotāja iestatījumu režīms (Brauciena režīms) un atlasiet SCC Reaction (SCC reakcija). Varat izvēlēties vienu non trim pakāpēm.

- Slow (Lēni):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.
- Normal (Parasts):

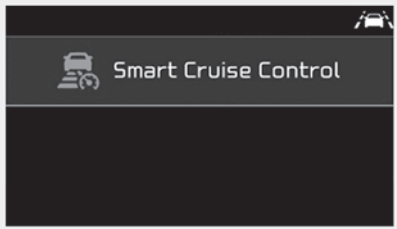
  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir parasts.
- Fast (Ātri):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.

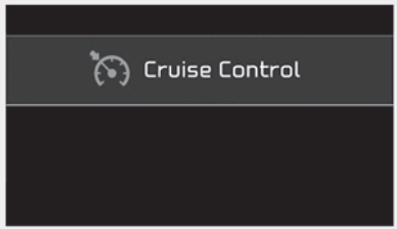
**✻ PIEZĪME:**

**Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts sistēmas atmiņā.**

**Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu:**




OJF058400L




OJF058399L

Vadītājs var izvēlēties tikai vienu patstāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies, bet sistēma neaktivēsies).
2. Spiediet attāluma automobilis - automobilis slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties starp “smart cruise control (SCC) mode” (Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms) vai “Cruise control (CC) mode” (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms).

Kad sistēma atcelta ar taustiņu CRUISE vai taustiņš CRUISE izmantots pēc motora izslēgšanas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgsies.

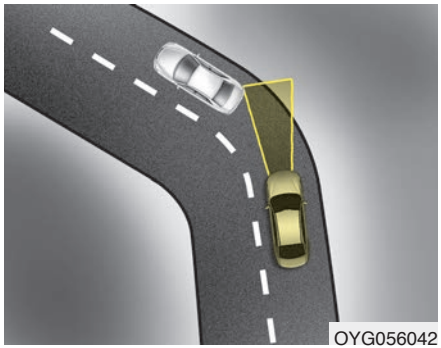
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Kad izmantojat parasto pastāvīga ātrums uzturēšanas režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz līdz citiem transportlīdzekļiem, jo sistēma automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.**

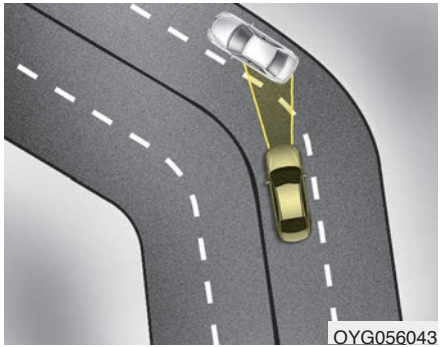
## Sistēmas ierobežojumi

Viedajai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmai ir ierobežojumi spējā atklāt attālumu līdz automobilim priekšā atkarībā no ceļa un satiksmes apstākļiem.

### *Līkumos*

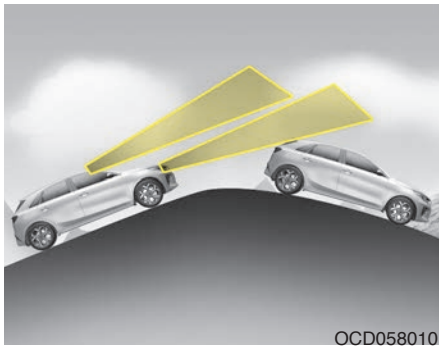



- Līkumos viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu līkumos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.



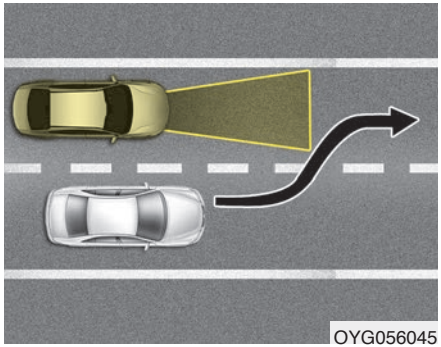

- Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā. Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

### *Slīpumos*

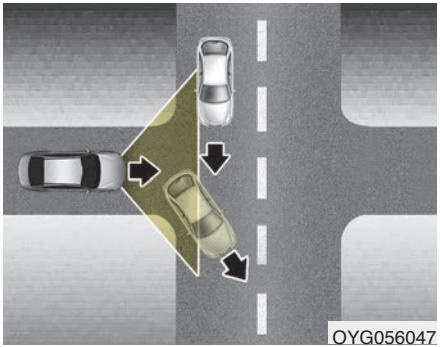



- Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu kalnos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

### *Joslas maiņa*

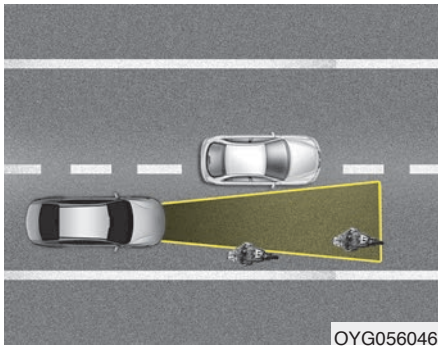



- Transportlīdzeklis, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar atklāt līdz tas nonāk sensora darbības zonā.
- Sensors var nereaģēt tūlīt pēc tam, kad strauji priekšā iegriežas cits transportlīdzeklis. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas lēnāk par jums, automobiļa ātrums var samazināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas ātrāk par jums, automobilis palielinās ātrumu līdz iestatītajam.




- Jūsu automobiļa ātrums var palielināties, ka priekšā vairs nav neviena transportlīdzekļa.
- Kad tiekat brīdināts, ka priekšā neviens transportlīdzeklis nav atklāts, brauciet uzmanīgi.

### *Transportlīdzekļa atpazīšana*



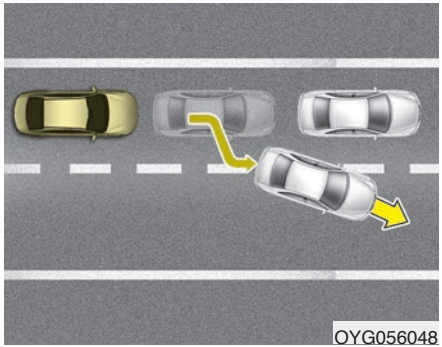

Dažus transportlīdzekļus priekšā sensors nespēj atpazīt:

- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobiļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu profilu, piem., piekabes bez kravas

Sensors var nespēt atklāt transportlīdzekli priekšā šādos gadījumos:

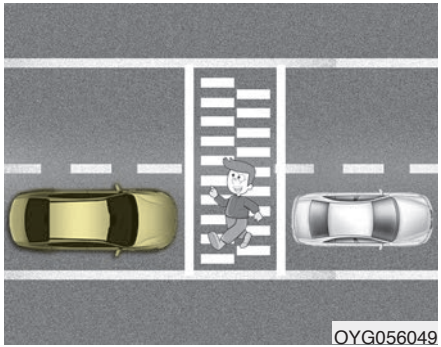
- Kad automobiļa priekšgals pacelts dēļ smagas bagāžas.
- Veicot manevrus ar stūri
- Braucot pa vienu joslas pusi
- Kad braucat pa šaurām joslām vai līkumos

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

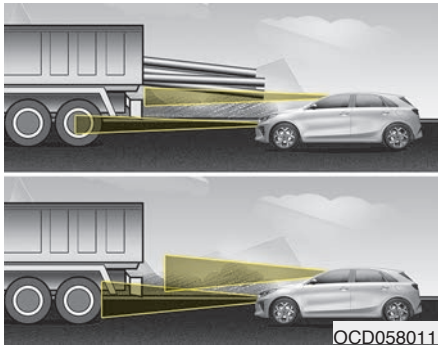



- Kad automobilis stāv un transportlīdzeklis priekšā pārvietojas uz citu joslu, uzmanieties, kad jūsu automobilis sāk kustēties, jo tas var neatpazīt stāvošu transportlīdzekli priekšā.

Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.




- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.




- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem, kas ir augstāki vai pārvada kravu, kas izvirzīta ārā no transportlīdzekļa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar garantēt automobiļa apstāšanos ikvienā situācijā.

  Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jāizmanto bremzēs.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja braucot lielā ātrumā attālums automobilis - automobilis ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt stāvošus automobiļus, gājējus vai pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- SCC sistēmai ir grūti uzturēt pareizu attālumu vai ātrumu, ja automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā vai velkat piekabi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad citi automobiļi maina bieži joslas jūsu priekšā, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.
- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis - automobilis.
- Vienmēr uzturiet pietiekošu bremzēšanas distanci un vajadzībās gadījumā samaziniet ātrumu ar bremzēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi sarežģītās situācijās, tādēļ vienmēr brauciet uzmanīgi un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.
- Pēc motora ieslēgšanas apstājieties uz pāris sekundēm. Ja sistēmas atsāknēšna nav pabeigta, SCC nedarbosies normāli.
- Pēc motora ieslēgšanas, ja neviens objekts nav atklāts vai sensoru kaut kas sedz, ir iespēja, ka SCC sistēma nedarbosies.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- **Šādi apstākļi nav atļauti: pārāk smaga bagāža, piekares pārveide, neatbilstošu riepu uzstādīšana vai riepu ar dažādu nodiluma pakāpi un spiedienu izmantošana.**
- **Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, velkot piekabi.**

## ⚠ UZMANĪBU

***Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties kādu brīdi, ja rodas traucējumi elektrosistēmā.***

## PRIEKŠĀ BRAUCOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA IZKZUSTĒŠANĀS BRĪDINĀUMS (JA APRĪKOTS)

Priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanos, kad automobilis ir apturēts un viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) ir aktivēta.

### Sistēmas iestatīšana un darbības nosacījumi

#### *Sistēmas iestatīšana*

Kad motors ieslēgts, priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanās brīdinājuma sistēma un ieslēdza aktivācijas gatavībā, kad mērinstrumentu blokā atlasīts ‘User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert’. Sistēma pārtrauc darbību, kad iestatījums tiek deaktivēts. Tomēr, kad motora atkal tiek ieslēgts, sistēma uztur iepriekšējo stāvokli.

#### *Darbības nosacījumi*

OJF058402L

Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) darbojas un jūsu automobilis apstājas aiz priekšā braucoša transportlīdzekļa, kas apstājies. Pēc apstāšanās mērinstrumentu blokā būs redzams ziņojums un sistēma pārslēgsies gaidīšanas režīmā.

### *Sistēmas aktivācija*

OCD058109

Ja vadītājs neveic nekādas darbības noteiktu laiku pēc priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

Automobilis uzsāk kustību automātiski, ja akseleratora pedālis piespiest vai aktivēts slēdzis [RES +] vai [SET -], ja priekšā vēl ir transportlīdzeklis.

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) tiek deaktivēta, ja akseleratora pedālis piespiest vai aktivēts slēdzis [RES +] vai [SET -], ja priekšā vēl ir transportlīdzeklis.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms došanās ceļā, vienmēr pārbaudiet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.**

## ISG (TUKŠGAITAS STOP UN GO) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

### ✻ PIEZĪME

**Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties.**
**To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.**

### Automātiskā motora izslēgšana

***Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā***

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

1. Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk nekā 5 km/h.
2. Iestatiet stāvokli N (Neitrāls)
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

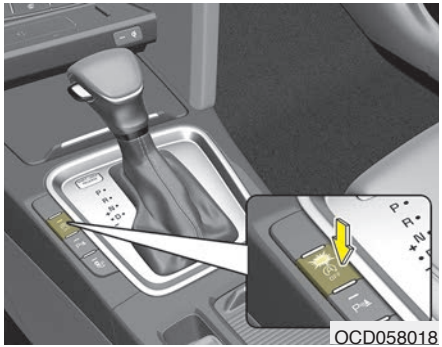
**Ar automātisko pārnesumkārbu**

1. Samaziniet ātrumu līdz 0 km/h.
2. Iestatiet pozīciju D (Braukt) / N (Neitrāls).
3. Piespiediet bremžu pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

### ✻ PIEZĪME

- **Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h pēc automātiskās izslēgšanas. (Ar manuālo pārnesumkārbu)**
- **Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h pēc automātiskās izslēgšanas. (Ar automātisko pārnesumkārbu)**




## ✻ PIEZĪME

**Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīma laikā, var notikt šādi (Ar dubultā sajūga transmisiju):**

- **ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).**

## Automātiskā palaišana

### *Lai restartētu motoru ar Stop &Start sistēmu*

**Ar manuālo pārnesumkārbu**

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
- LCD ekrānā parādīsies ziņojums “Press clutch pedal for Auto Start” (Automātiskajai ieslēgšanai piespiediet sajūga pedāli).
- Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī nodzisīs.

**Ar automātisko pārnesumkārbu**

- Atlaidiet bremžu pedāli.

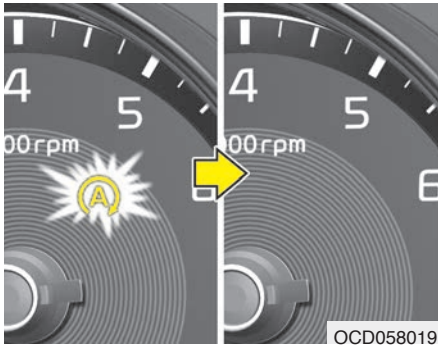
vai

- Kad AUTO HOLD darbojas, ja atlaižat bremžu pedāli, motors paliek izslēgts. Bet, kad piespiežat akseleratora pedāli, motors atkal ieslēgsies.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

***Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek šādi:***

- Manuālās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli, ja gaisa kondicionētājs ieslēgts.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 5. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Zems vakuuma spiediens bremžu sistēmā.
- Akumulators izlādējies.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 6km/h (ar manuālo pārnesumkārbu)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 1,5km/h (ar automātisko pārnesumkārbu)
- Ja pārslēga sviru iestatāt pozīcijā P (Stāvēšana) vai piespiežas EPB slēdzi AUTO HOLD darbības laikā. (Ar automātisko pārnesumkārbu)




Zaļais indikators AUTO STOP ((Ⓐ)) mērinstrumentu blokā mirgos c 5 sekundes.

## ISG sistēmas darbības nosacījumi

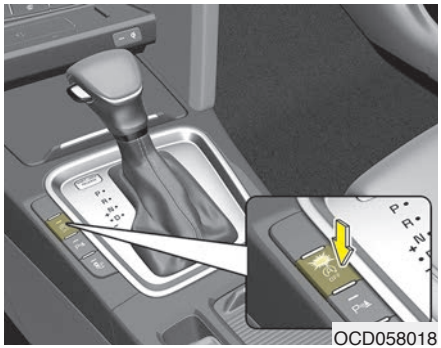
***ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:***

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuuma spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir starp -20°C un 50°C.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.
- Slīpums ir lēzens. (Ar automātisko pārnesumkārbu)

## ✻ PIEZĪME:

- **Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Uz taustiņa ISG OFF izgaismosies indikators un dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.**
- **Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.**

## ISG sistēmas deaktivācija




- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. • Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzisīs.

## ISG sistēmas atteice

***Sistēma nedarbosies, kad:***

Notiek ar ISG saistītu sensoru kļūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.

### ✻ PIEZĪME:

- Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili profesionālā autoservisā un pārbaudiet sistēmu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

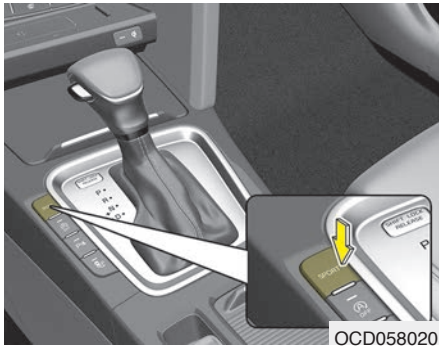
**Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās.**

**Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.**

### ✻ PIEZĪME

Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.
Ja vēlaties izmantot ISG funkciju. akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedze un pēc tam ieslēdziet un izslēdziet motoru 2 vai 3 reizes

## SPORTA SISTĒMA



OCD058020

Sporta režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa stāvokļa.

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu **Sport**.

- Režīms COMFORT: Režīms COMFORT nodrošina maigu un komfortablu braucienu.
- SPORT režīms: Režīms SPORT sportisku un “cietu” braucienu.

Brauciena režīms tiek iestatīts kā režīms COMFORT pēc motora restartēšanas, ja bija iestatīts režīms COMFORT/SPORT. Režīms COMFORT tiks iestatīts pēc motora restartēšanas.

- SPORT režīms

**SPORT**

Režīms SPORT pārvalda automobiļa dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un transmisijas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

- Kad piespiežot taustiņu SPORT izvēlēts režīms SPORT, izgaismosies indikators SPORT (oranžā krāsā).
- Katru reizi restartējot motoru, brauciena režīms atjaunosies kā COMFORT. Ja vajadzīgs režīms SPORT, vēlreiz izvēlieties režīmu SPORT ar taustiņu **Sport**.

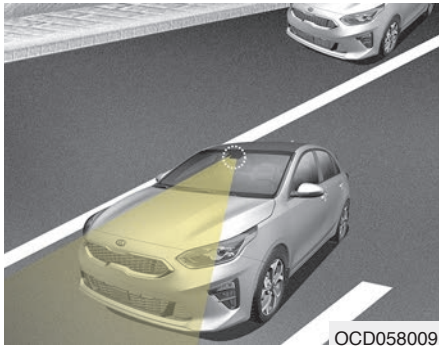
Kad aktivēts režīms **Sport**:

- Motora apgriezieni tieksies paaugstināties arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas
- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta

## ✻ PIEZĪME:

**Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.**

## SEKOŠANAS JOSLAI PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA APRĪKOTS)




Priekšējā kamera uzstādīta vējstikla augšmalā, sekošanas joslai sekošanas palīgsistēma paredzēta palīdzēt nodrošināt automobiļa palikšanu joslā, uzraugot joslu automobiļa priekšā un kontrolējot stūres vērsumu.

* LFA nozīmē *Sekošanas joslai palīgsistēma*.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs ir atbildīgs par darbībām ar stūri un drošu automobiļa vadīšanu.**
- **Ja LFA darbojas, negroziet stūri pārāk enerģiski.**
- **LFA sistēma palīdz stūrei kontrolēt virzienu, lai automobilis atrastos joslas vidū. LFA sistēma nekontrolē stūri automātiski visu laiku, tas nozīmē, ka jums jātur rokas uz stūres.**
- **Kad izmantojat LFA sistēmu, vienmēr uzraugiet apkārt notiekošo, kas varētu traucēt, vai izslēdziet LFA sistēmu.**

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Neuzstādiet stikla tonējumu, uzlīmes, piederums pie vējstikla centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur atrodas priekšējā kamera.***
- ***Ja noņemat vai izjaucat un saliekat kameru, lai uzstādītu tonējumu, uzlīmes vai piederumus, tam var būt nepieciešama LFA sistēmas rūpīga pārbaude un pārveide. Šādos gadījumos sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.***
- ***Pārbaude un pārveide var būt nepieciešama, ja maināt detaļas, kas saistītas ar vējstiklu, priekšējo kameru vai stūri. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

***(Turpinājums)***

*(Turpinājums)*

- ***Atkarībā no apkārtnes un ceļa stāvokļa. LFA sistēma sistēma var nespēt atrast joslu un izslēgties. Nop otras puses, kad braucat ar ieslēgtu LFA sistēmu, nepieciešama īpaša uzmanība.***
- ***Pirms brauciena ar LFA sistēmu neaizmirstiet apsvērt, kādos gadījumos vadītājam jāpastiprina uzmanība.***
- ***Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa atstarojošus materiālus, piem., baltu papīru vai spoguli. Pretējā gadījumā var atgadīties LFA sistēmas bojājums.***
- ***Pārāk skaļa audio sistēmas skaņa var traucēt sadzirdēt LFA sistēmas brīdinājumu skaņu.***

***(Turpinājums)***

*(Turpinājums)*

- ***Ja neturat rokas uz stūres brauciena laikā, tas ieslēgs brīdinājumu par no stūres noņemtām rokām, un stūres palīgsistēma tiks atcelta. Uzlieciet rokas atpakaļ uz stūres, pēc tam stūres palīgsistēma atkala aktivēsies.***
- ***Kad braucat lielā ātrumā, stūres pastiprinātājs kļūs vājāks un automobilis var novirzīties no joslas. Jābūt ļoti uzmanīgiem un jāievēro ātruma ierobežojumi.***
- ***Pievienojot kādu priekšmetu pie stūres, var traucēt stūres palīgsistēmas darbību.***
- ***Pievienojot kādu priekšmetu pie stūres, var traucēt brīdinājuma par no stūres noņemtā rokām darbību.***

## LFA sistēmas darbība

Kad aizdedze ieslēgta [ON], atlasiet vai atceliet atlasi iestatījumam “User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)”.
Atlasiet LFA sistēmu lietotāja iestatījumos mērinstrumentu panelī, pie šādiem nosacījumiem sistēma darbosies.

- Kad darbojas viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (automobiļa ātruma palielināšanas un samazināšanas kontrole)

Plašāku informāciju skatiet tematā <Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (stop& go)> 5. sadaļā.

Kad sistēma ir sāk darboties, mērinstrumentu panelī izgaismosies indikators (🚗).
Indikatora krāsa mainās šādi atkarībā no sistēmas statusa.
Zaļš: stūres palīgsistēma ieslēgta
Balts: stūres palīgsistēmas režīms izslēgts

### *LFA sistēmas aktivācija*

Ja automobilis atrodas joslā un sistēma atpazinusi abas līnijas un vadītājs neveic krasas darbības ar stūri, LFA sistēma iestatās stūres palīgsistēmas režīmā. Indikators izgaismosies zaļā krāsā, un sistēma palīdzēs automobilim turēties joslā, kontrolējot stūri.

Kad kādu brīdi stūre netiek kontrolēta, indikators mirgo zaļā krāsā un izgaismojas baltā krāsā.

Kad LFA sistēma atpazīst līnijas līnijas krāsa ekrānā mainās no pelēkas uz baltu.

Automobiļa veiktās darbības Kad automobilis atpazīst līniju, tās krāsa ekrānā mainās no pelēkas uz baltu. Plašāku informāciju skatiet mērinstrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē 4. sadaļā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**LFA sistēma nodrošina automobiļa turēšanos joslā. LFA sistēma negarantē 100% drošību. Pirms brauciena pieņemiet lēmumus par ceļa stāvokli un attiecīgi rīkojieties brauciena laikā. Nekad pilnībā nepaļaujieties u LFA sistēmu.**

### *Brīdinājums*

OJF058416L

Ja noņemat rokas no stūres laikā, kad LFA sistēma darbojas stūres kontroles režīmā, tiek aktivizēts brīdinājums, ka rokas nav uz stūres.

Ja vadītājs vēl aizvien netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma, stūres kontrole automātiski tiek uz brīdi atcelta.

Ja atkal uzliekat rokas uz stūres, LFA sistēma restartēsies.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Atkarībā no ceļa stāvokļa, brīdinājums par no stūres noņemtā, rokām var būt aizkavēts. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.***
- ***Turiet stūri stingri. Citādi LFA sistēma var kļūdaini saprast, ka rokas nav uz stūres un aktivēt brīdinājumu.***

## LFA sistēmas atteice

■ A tips

OCD058103

■ Tips B

OCD058104

Ja ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums (pēc brīža nodziest), tas norāda uz problēmu LFA sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Vadītājs ir atbildīgs par darbībām ar stūri brauciena laikā***
- ***Kad LFA sistēma ieslēgta, vadītājs var***
- ***vadīt automobili ar stūri kā vēlas.***
- ***Iesakām vadītājam izslēgt LFA sistēmu un pilnībā kontrolēt stūri pašam šādos gadījumos***
  - ***Slikti laika apstākļi***
  - ***Uz sliktiem ceļiem***
  - ***Kad nepieciešams bieži darboties ar stūri***
  - ***Kad velkat citu automobili vai piekabi***
- ***Kad LFA sistēma darbojas, stūres darbība var šķist smagāka vai vieglāka.***

## Sistēmas ierobežojumi

- Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu vai avārijas signālu, lai mainītu joslu.
  - Pirms joslas maiņas ieslēdziet pagrieziena signālu
  - Ja mainīt joslas, neieslēdzot pagrieziena signālu, var būt jūtama stūres pretestība.
- Kad LFA sistēma ieslēgta vai mainīt joslu, automobilim jāatrodas ceļa centrā, lai pārslēgtu stūres palīgsistēmas režīmu. Ja vadītājs turpina pārvietoties pa joslu, LFA sistēma nepārslēgsies stūres kontroles režīmā.
- Kad aktivēta ESC vai VSM, sistēma neaktivē stūres kontroli.
- Kad braucat pa līkumainu ceļu lielā ātrumā, stūres palīgsistēma var nedarboties.
- Kad braucat ar ātrumu lielāku par 180 km/h, stūres palīgsistēma var nedarboties.
- Kad veicat krasas darbības ar stūri, sistēma var uz laiku deaktivēties.
- Ja strauji mainīt joslu, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja automobilis pēkšņi apstājas, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja josla ir pārāk šaura vai pārāk plata, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja kāda no līnijām nav atpazīta, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja līkuma rādiuss ir pārāk mazs.

▶ ***Brīdinājumi vadītājam***

Ja sistēmas spēja atpazīt joslu ir sarežģīta vai ierobežota kā parādīts tālāk vadītājam jābūt uzmanīgākam, jo sistēma var negaidīti aktivēties.

- **Ceļš vai joslas marķējums ir sliktā stāvoklī**
  - Kad līnijas ir aptumšotas vai nav redzamas
  - Kad vadītājs nespēj saskatīt joslu lietū, sniegā, putekļos, smiltīs, eļļā, peļķēs utt.
  - Kad ceļš aprīkots ar daudzkrāsainām līnijām un ceļš grūti atpazīstams
  - Ja līnijas tuvumā ir līnijai līdzīga zīme, vai joslai līdzīgs marķējums
  - Kad līnijas nav tīras vai nav redzamas
  - Ja uz ceļa ir ēnas no tuvumā esošiem objektiem, piem., apmalēm, žogiem, prettrokšņa sienām vai kokiem.

-Ja līnija skaits palielinās vai samazinās, vai līnijas krustojas viena ar otru vairākās vietās (ceļa maksas vārti, ceļa atzarojumi/pieslēgumi utt.)

-Ja ir divas vai vairākas līnijas, piem., ceļa remonta vietās, apbraucamajās joslās utt.

-Ja līniju sedz remonta konstrukcijas u vai tā aizstāta ar citām konstrukcijām

- Ja uz ceļa ir cita veida marķējums, piem., robota līnija, gājēju pārejas marķējums vai ceļa zīmes uz ceļa virsmas
- Kad josla pēkšņi izgaist vai pazūd krustojumā

• **Sistēmu iespaidojoši ārēji faktori**

- Ja apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta

-Ja automobiļa starmeši nav ieslēgti naktī vai tunelī, vai starmeši spīd vāji

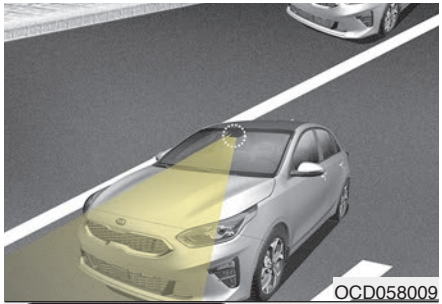
-Ja tuvumā ir ierobežojošas konstrukcijas, piem., ceļa maksas brauktuves un sānu apmalojums

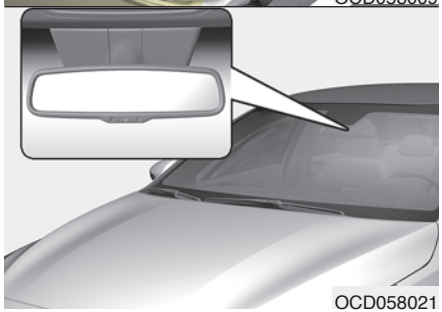
- Ja ir grūti atpazīst līnijas, jo saules gaisma ielu apgaismojums un gaisma no pretī braucošajiem transportlīdzekļiem atstarojas no mitra ceļa.
- Kad kustības virzienā spēcīgi atstarojas citu transportlīdzekļu aizmugures gaismas
- Kad braucat pa kreisās vai labās puses joslu vai sabiedriskā transporta joslu
- Ja nav pietiekoša distance starp priekšējo transportlīdzekli, ja līniju sedz transportlīdzeklis priekšā
- Kad ir liela joslas maiņa, piem., krasā vai garā līkumā
- Kad braucat pāri “gulošajam policistam”, straujš augšup/lejup gājiens vai ceļš krasi pagriežas pa labi/pa kreisi
- Kad automobilis spēcīgi kratās
- Kad sānu atpakaļskata spoguļi saulē stipri uzkarsuši

• **Ja priekšējās kameras pulkstenis ir sliktas kvalitātes**

- Ja automobiļa vējstikls un produkta objektīva priekšējo daļu sedz putekļi, pirkstu nospiedumu vai tonējums
- Ja pulkstenis nedarbojas pareizi sakarā ar sliktiem laika apstākļiem, piem., spēcīga līšana vai snigšana.
- Ja mitrums nav pilnībā notīrīts no vējstikla.
- kad uz priekšējā paneļa utt. nolikts kāds priekšmets.

## JOSLĀ TURĒŠANĀS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA APRĪKOTS)




Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) konstatē uz ceļa virsmas joslas marķējumus ar kameru, kas piestiprināta vējstiklam un palīdz vadītājam turēt automobili josla vidū starp līnijām.

Kad sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar sakņu un vizuāli, vienlaicīgi nedaudz piestūrējot pretējā virzienā, mēģinot neļaut automobilim novirzīties no joslas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Vadītājs ir atbildīgs par apkārt notiekošā vērošanu un automobiļa vadīšanu droši un pārliecinoši.**
- **Kad sistēma palīdz stūrei, negroziet stūri strauji.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **LKA sistēma neļauj vadītājam nejauši novirzīties no joslas, palīdzot vadītājam ar stūres kontroli. Tomēr sistēmai ir tikai palīgfunkcija un stūre ne vienmēr tiek kontrolēta. Brauciena laikā vadītājam jāuzmana stūre.**
- **LKA sistēma darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Brauciena laikā vienmēr esiet uzmanīgi.**
- **Neizjauciet priekšējā skata kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla.**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

Ja nepieciešams kameru izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.

- Kad maināt vējstikli, priekšējo kameru vai ar to saistītās detaļas, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.
- Sistēma reģistrē joslas līnijas vai ceļa malu un kontrolē stūri ar priekšējā skata kameras palīdzību, tādējādi, ja joslas līnijas ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi. Kad izmantojat sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.
- Ka joslas marķējumu ir grūti saskatīt, skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

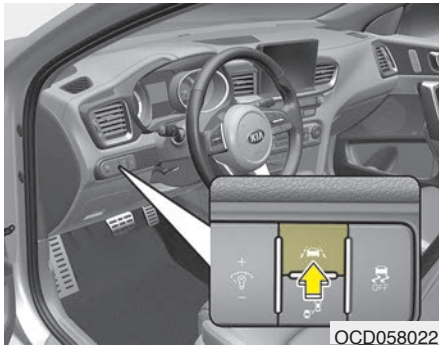
- Neņemiet nost un nebojājiet ar LKA sistēmu saistītas detaļas.
- Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. LKA sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Ja ļoti skaļi klausāties audio sistēmu, var at nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma signālu.
- Kad skan citas brīdinājuma skaņas, piem., par nepiesprādzētām drošības jostā, tas var pārmākt LKA sistēmas brīdinājuma sistēmu un LKA brīdinājuma signāli var neatskanēt.
- Ja automobiļa ātrums ir liels, stūres griezes moments palīdzībai nebūs pietiekams, lai noturētu automobili joslā. Ja tā, automobilis var novirzīties no joslas. Ja izmantojat LKA sistēmu, ievērojiet ātruma ierobežojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, sistēmā var nepalīdzēt stūrēt.
- Ja piestiprināt kādu priekšmetus pie stūres, brīdinājums par rokām uz stūres var nedarboties pareizi.

## LKA sistēmas darbība




Lai aktivētu vai deaktivētu LKA sistēmu.

Kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON, automātiski ieslēdzas LKA. Indikators mērinstrumentu blokā ( ) no sākuma izgaismosies baltā krāsā. Ja piespiežat LKA taustiņu, ka atrodas pa kreisi no vadītāja apakšā, LKA izslēgsies un indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs.

Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balts: Sensors nespēj atklāt joslas marķējumu vai automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļš: Sensors atklāj joslas marķējumu un sistēma spēj kontrolēt stūri.

### *LKA sistēmas aktivācija*

- Lai redzētu LKA ekrānu LCD ekrānā mērinstrumentu blokā, pārslēdziet uz režīmu ASSIST ( ).
- Lai uzzinātu vairāk, skaties 4. sadaļā [izvēlnes iestatījumus] [amortizējošā starplika]
- Pēc LKA aktivācijas, ja abi joslas marķējumi ir atklāti, automobiļa ātrums ir virs 60 km/h un visi aktivācijas priekšnoteikumi apmierinoši, izgaismosies zaļš indikators stūres formā un sāksies stūres kontrole.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

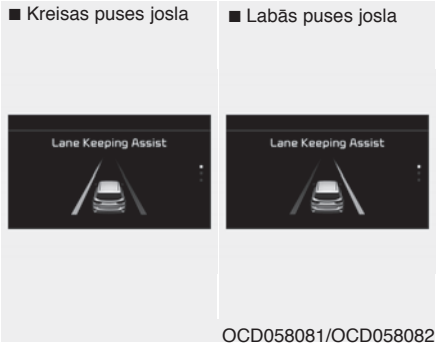
**Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.**

OCD058079/OCD058080

Ja automobiļa ātrums ir virs 60 km/h un sistēma atklāj joslas marķējumus, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.

Ja LKA spēj kontrolēt stūri, izgaismosies zaļais indikators stūres formā.

### *Brīdinājums*




OCD058081/OCD058082

Ja automobilis pamet joslu vai ceļa malu, šķērsota līnija vai ceļa mala mirgo LCD ekrānā un atskan brīdinājuma signāls.

❊ Taustes specifikācija

Ja automobilis novirzās no joslas, šķērsotais joslas marķējums mirgos LCD ekrānā un jūs jutīsiet stūres vibrāciju.

OJF058416L

Ja vadītāja rokas vairākas sekundes neatrodas uz stūres un LKA sistēma aktivēta, tā brīdinās vadītāju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Atkarībā no ceļas stāvokļa, brīdinājuma ziņojums var parādīties vēlāk. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Ja turat rokas uz stūres viegli, LKA sistēma var saprast, ka neturat stūri un ģenerēt brīdinājumu.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.**
- **Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.**
- **Turpmāk minētajās situācijās izslēdziet sistēmu un vadiet automobili bez tās palīdzības.**
  - **Sliktos laika apstākļos**
  - **Uz sliktiem ceļiem**
  - **Kad vadītājam bieži jādarbojas ar stūri.**
  - **Kad velkat citu automobili vai piekabi**
- **Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.**

## ✻ PIEZĪME

- **Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.**
- **Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.**

**Sistēma tiks atcelta, kad :**

- Jūs mainīt joslas ar ieslēgtu pagrieziena signālu.
  - Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu.
  - Ja mainīt joslu bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var sākt kontrolēt stūri.
- LKA sistēma var pārslēgties uz stūrēšanas palīdzības režīmu, kad automobilis atrodas joslas vidū pēc sistēmas ieslēgšanas vai joslas maiņas. LKA sistēma var palīdzēt stūrēšanai, ja automobilis seko joslas marķējumiem pārāk tuvu pirms pāriešanas uz stūrēšanas palīgrežīmu.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvaldība) aktivēta.
- Stūres palīdzības nebūs, kad braucat asā līkumā.
- Stūres palīdzība darbosies pie automobiļa ātruma starp 60 un 180 km/h.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji mainīt joslas vai ceļa malu.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji bremzējat.
- Stūres palīdzības nebūs, kad josla ir ļoti plata vai šaura.
- Stūres palīdzības nebūs, kad konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Irt vairāk par vienu joslas marķējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.
- Līkuma rādiuss ir pārāk mazs.
- Kad strauji pagriežat stūri, LKA sistēma uz brīdi tiks atspējota.
- Braucat par stāvu slīpumu.

## VADĪTĀJA UZMANĪBA

**Vadītājam jāpievērš uzmanība šādās situācijās, jo sistēma var nespēt pareizi atpazīt joslas marķējumus, ja tie ir slikti vai iztrūkst.**

**▶ Kad josla un ceļš ir sliktā stāvoklī**

- **Ir grūti atšķir joslas marķējumu vai ceļa malu no ceļa seguma, ja joslu sedz putekļi vai smiltis.**
- **Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.**
- **Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.**
- **Joslas līnija vai ceļa mala ir sabojāta vai tās nav**
- **Joslu skaits palielinās/samazinās vai joslas līnijas šķērsojas (braucat ceļa nodevas maksāšanas zonā, joslas saplūst/sadalās).**
- **Ir vairāk par vienu joslas marķējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.**
- **Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citiem faktoriem.**
- **Joslas līniju sedz ēna no tilta, ceļa apmales, trokšņa barjerām utt.**
- **Kad joslas marķējums ir sarežģīts vai to aizstāj piem., ceļu būves līnijas.**
- **Uz ceļa ir gājēju pārejas apzīmējumi vai citi simboli.**
- **Josla pēkšņo beidzas, piem., krustojumā.**
- **Joslas marķējumus tunelī sedz gruži, eļļa utt.**
- **Josla ir ļoti šaura vai plata.**

**▶ Kad ietekmē ārēji apstākļi**

- **Āra gaismas spilgtums krasi mainās, kad iebraucat/izbraucat tunelī vai pabraucat zem tilta.**
- **Naktī nav ieslēgti starmeši vai tunelis ir vāji apgaismots.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Uz ceļa ir robežpunkta konstrukcijas.**
- **Ielas apgaismojums, saule, pretī braucoši transportlīdzekļi atstarojas peļķēs uz ceļa.**
- **Kad aiz automobiļa atrodas spožas gaismas avots.**
- **Ceļa virsma ir nelīdzena.**
- **Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju vai ceļa malu.**
- **Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.**
- **Automobilis spēcīgi šūpojas.**
- **Temperatūra sānu atpakaļskata spoguļu tuvumā ir ļoti augsta dēļ tiešiem saules stariem utt.**

**▶ kad redzamība uz priekšu ir slikta**

- **Objektīvu vai vējstiklu sedz sveškermeņi.**
- **Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.**
- **Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.**
- **Uz priekšējā paneļa ir kaut kas uzlikts.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.**

## LKA sistēmas atteice

OJF058419L

- Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, LCD ekrānā parādās ziņojums. Ja problēma turpinās, LKA sistēmas atteices indikators izgaismosies.

### *LKA sistēmas atteices indikators*

LKA sistēmas atteices indikators (dzeltenā krāsā) izgaismos līdz ar brīdinājuma skaņu, ja LKA sistēma nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Kad ir problēma ar sistēmu, dariet šādi:**

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Pārbaudiet, vai sistēmu iespaidojuši laika apstākļi. (piem., migla, stiprs lietus utt.)
- Pārbaudiet, vai kameru nesedz svešķermeņi

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## LKA sistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var mainīt LKA uz Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu (LDW), vai mainīt LKA režīmu LCD ekrāna sadaļā User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms).

### *Noturēšanās joslā palīgsistēma*

LKA režīms palīdz vadītāja turēt automobili starp līnijām. Tā dažkārt kontrolē stūri, kad automobilis pārvietojas starp līnijām. Tomēr, ja automobilis sāk novirzīties no joslas, sākas stūres kontrole.

### *Novirzes no joslas brīdinājums*

Kad sistēma konstatē automobiļa novirzi no joslas, LDW brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu signālu. Šajā režīmā stūres kontrole nenotiks. Kad automobiļa priekšējie riteņi saskaras ar joslas līnijas iekšējo malu, LKA ieslēdz novirzes no joslas brīdinājumu.

# FRONTĀLAS SADURSMES IZVAIRĪŠANAS PALĪGSISTĒMA JOSLAS MAIŅAS - PRETĪ BRAUCĒJA FUNKCIJA (JA APRĪKOTS AR FCA)

Frontālās sadursmes izvairīšanas palīgsistēmas - joslas maiņas pretī braucēja funkcija atklāj pretī braucošu transportlīdzekli ar priekšējo kameru vējstiklā. Tā palīdz vadītājam, kontrolējot stūri un palīdz izvairīties no sadursmes ar pretī braucošo transportlīdzekli un noturot automobili joslā, kad automobilis šķērso ass līniju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Šī funkcija ir tikai palīgsistēma Tādējādi tā nekādi neaizstāj vadītāj uzmanību. Sistēmas darbības zona ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Sistēma pilnībā neuzņemas automobiļa vadīšanu un tā nav izvairīšanās no sadursmes sistēma.**

## Funkcijas darbība

Vadītājs var aktivēt (vai deaktivēt) funkciju Users Settings (Lietotāja iestatījumu) izvēlnē:

‘User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)’ Plašāku informāciju skatiet tematā [Sistēmas iestatījumi] šajā sadaļā, [FCA].

## Brīdinājuma ziņojums un funkcijas kontrole

OCD058102

- Kad FCA ieslēgta, automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h un, ja automobilis šķērso ass līniju, bet pretī tuvojas cits transportlīdzeklis, LCD ekrānā parādās ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- Papildus tam, stūres kontrole palīdz automobilim atgriezties joslā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

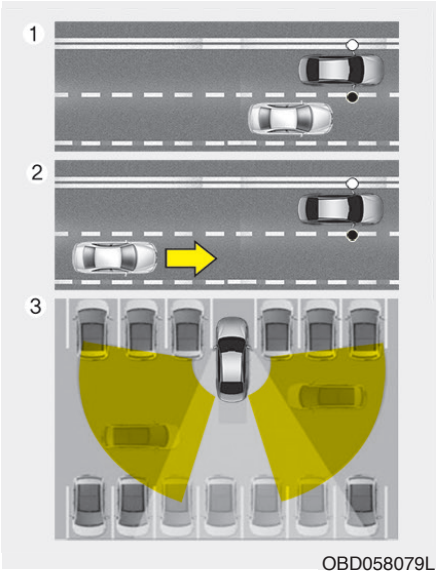
- **Stūres kontrole nespēj pilnībā izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli. Vadītājs ir atbildīgs par apkārt notiekošā vērošanu un automobiļa vadīšanu droši un pārliecinoši.**
- **Funkcija darbojas pie noteiktiem nosacījumiem piem., distances līdz pretī braucošajam transportlīdzeklim un tā ātruma, jūsu automobiļa ātruma utt.**

  **Funkcijas darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Brauciena laikā vienmēr esiet uzmanīgi.**
- **Nekad nebrauciet neuzmanīgi vai pārgalvīgi ar nolūku aktivēt sistēmu**

### Ierobežojumi

- Sk. tematu [Sistēmas ierobežojumi] šajā sadaļā [LKA]
- Sk. tematu [Transportlīdzekļu atklāšana] šajā sadaļā [FCA]

## AKLĀ PUNKTA SADURSMES BRĪDINĀJUMS (BCW) (JA APRĪKOTS)




OBD058079L

BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) izmantot radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.

Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

① BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums)

- Aklā punkta zona

  Brīdinājuma diapazons atkarīgs no automobiļa ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h vai lielāks nekā pārējiem automobiļiem tajā pašā virzienā, brīdinājums nedarbojas.

- Tuvošanās lielā ātrumā.

  Kad citi transportlīdzekļi tuvojas jūsu automobilim lielā ātrumā, brīdinājums ieslēdzas.

  Distance līdz tuvojošamies transportlīdzeklim atkarībā no ātruma var būt dažāds.

② RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Distance līdz tuvojošamies transportlīdzeklim atkarībā no ātruma var būt dažāds.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.**
- **BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.**

## BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) (ja aprīkots)

### *Darbības nosacījumi*

Indikators uz slēdža izgaismojas, kad BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) slēdzis ir piespiest un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēsies.

Ja piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators uz slēdža un sistēma izslēdzas.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

- Vadītājs var aktivēt sistēmu, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un atlasot “User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety”
  - BCW ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad atlasīts ‘Warning only’ (Tikai brīdinājums). Pēc tam, kad cits transportlīdzeklis tuvojas vadītāja aklajā zonā, atskan brīdinājuma skaņa.
  - Sistēma tiek deaktivēta un indikators uz taustiņa BCW nodziest, kad atlasāt “Off”(Izsl.).
- Ja piespiežat taustiņu BCW laikā, kad atlasīts ‘Warning only’, indikators uz taustiņa nodziest un sistēma deaktivējas.
- Ja piespiežat taustiņu BCW laikā, kad sistēma atcelta, indikators uz taustiņa izgaismojas un sistēma aktivējas. Šādā gadījumā sistēma atjauno stāvokli, kāds bija pirms motora izslēgšanas.

***Brīdinājuma veids***

Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobiļa kustības ātrums lielāks par 30 km/h (18,6 mph).
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobiļi

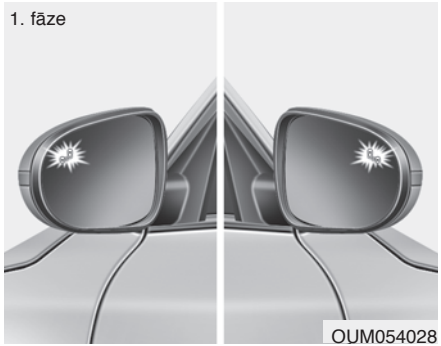
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.**
- **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) ir tikai palīgsistēma. Pārlieku nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei brauciena laikā.**

**(Turpinājums)**

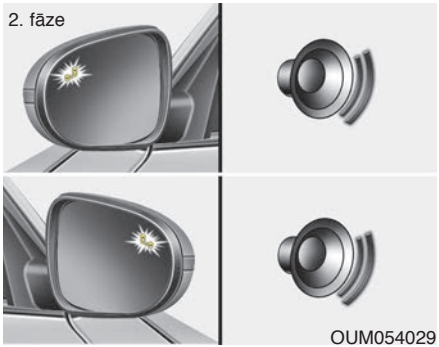
**(Turpinājums)**

- **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) nevar aizstāt pareizu un drošu vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.**




Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.

Ja atklātais automobilis nav sistēmas darbības zonā, brīdinājums izslēgsies.




Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās fāzes brīdinājums ieslēgts
2. Ieslēgts pagrieziena signāls pirms joslas maiņas

Kad otrās fāzes brīdinājums aktivēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spogulī un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Ja pārvietojat pagrieziena signālu sākotnējā stāvoklī, otrās fāzes brīdinājums izslēgsies.

**⚠ UZMANĪBU**

***Brīdinājuma funkcija palīdz brīdināt vadītāju. Deaktivējiet funkciju tikai tad, kad tas nepieciešams.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kad sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai. Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.**
- **Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms mainīt joslu.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Vadītājam vienmēr jāpievērš visa uzmanība automobiļa vadīšanai neatkarīgi no tā, vei brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spoguļos izgaismojas vai brīdinājuma skaņa ieslēdzas.***
- ***Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.***
- ***Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājums var neskanēt, ja skan citi brīdinājuma signāli.***

### *Atklāšanas sensors*

Sensors atrodas aizmugures buferī.

Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai aizmugures buferis nomainīts vai remontēts.***
- ***Sensoru darbības zonas lielums dažkārt mainās, atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***
- ***Vienmēr uzturiet sensora tīru.***
- ***NEKAD neizjauciet sensora mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora pārsega tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, sistēma var nedarboties pareizi. Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums var neparādīties. Nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Nepievienojiet buferim sveškermeņus, piem., uzlīmes vai bufera aizsargkonstrukcijas radara sensora tuvumā, vai nekrāsojiet to. Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.***

### *Brīdinājuma ziņojums*

OJF058433L

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, piekabes, turētāja vai cita aprīkojuma noņemšanas , nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Kad bagāžas telpa vai cits aprīkojums tiek izmantot, izslēdziet sistēmas funkcijas [OFF]

■ A tips

OJF058434L

■ Tips B

OJF058435L

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

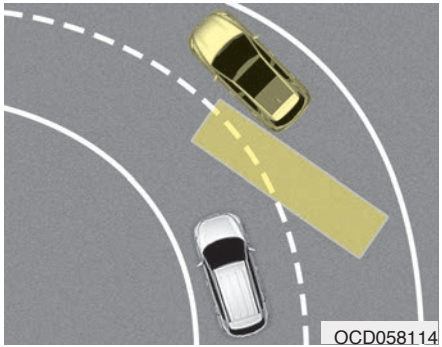
***Sistēmas ierobežojumi***

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Kad pievienota piekabe vai inventāra turētājs.
- Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.
- Aizmugures buferi sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Aizmugures buferis ir bojāts vai sensors izkustējies no savas vietas.
- Automobiļa augstums samazinājis vai paaugstinājies dēļ smagas bagāžas vai nepareiza spiediena riepās utt.
- Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta.
- Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.
- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu
- Automobilis tiek vadīts caur ceļa maksas eju.
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.
- Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.
- Brauciens pa šauru ceļu, kur koki vai zāle ir pārauguši.
- Brauciens pa lauku rajoniem, kur sensors ilgu laiku nespēj atrast citu transportlīdzekli.
- Braucat pa slapju ceļu.
- Braucat pa ceļu, kur apmalojums vai siena ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.
- Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.

- Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.
- Kad maināt joslas.
- Automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.
- Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja darbības zonā atrodas mazi objekti, piem., iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.
- Bremžu pedālis ir piespiests.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) aktivēta
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) atteice
- Spiediens riepā zems vai tā bojāta.
- Bremzes remontētas.
- Automobilis krasi maina kustība virzienu.
- Automobilis veic krasas joslas maiņas.
- Automobilis strauji apstājas.
- Temperatūra automobilī ir ārkārtīgi zema.
- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu.
- Automobilis brauc pa slidenu ceļu - sniegs, peļķes, ledus.
- Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) vai novirzes no joslas brīdinājums (LDW) nedarbojas pareizi. (ja aprīkots)

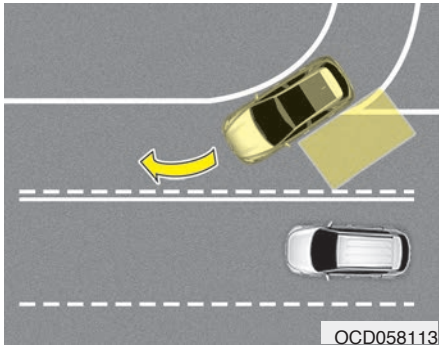
  Plašāku informāciju skatiet “Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) šajā sadaļā.




- Braucot līkumā

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.



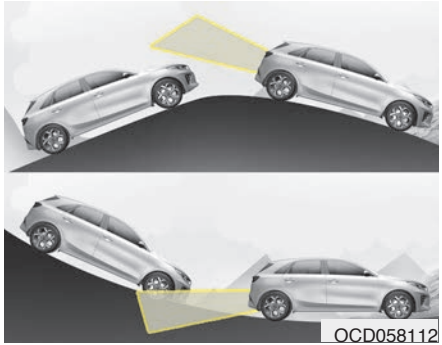

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli jūsu joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

- Braucien pa ceļu, kas sadalās/saplūst

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur ceļš sadalās/saplūst. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

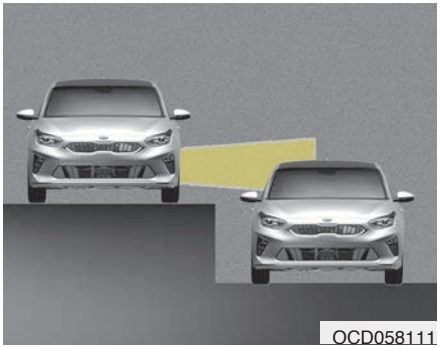



- Braukšana slīpumā

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa slīpiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus joslā.

Dažos gadījumos sistēma var kļūdaini atpazīt zemi vai struktūras.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.


OCD058111

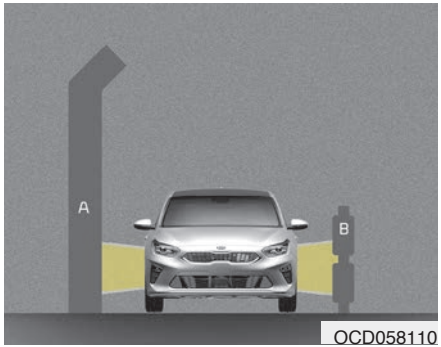
- Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli uz ceļa ar dažādiem augstumiem (dažādu augstumu braukšanas joslas, ar augstumu atdalītas joslas utt.).

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

[A] : trokšņa barjera, [B] : ceļa apmalojums



OCD058110

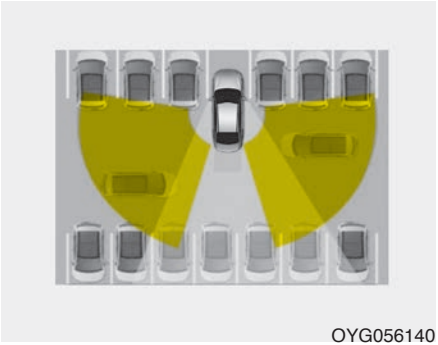
- Brauciens pa ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.

Dažos gadījumos sistēma var kļūdaini atpazīt tādas konstrukcijas (trokšņa barjeras, apmalojums, dubultais apmalojums, sadalošās joslas, stabiņi, ielu apgaismojums, ceļa zīmes, tuneļa sienas utt.) līdzās brauktuvei.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

## RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)

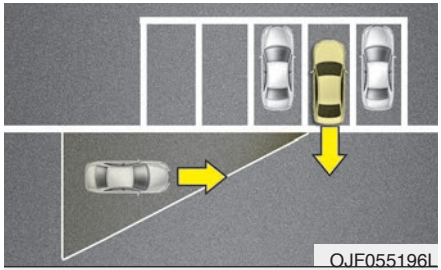

OYG056140

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

### *Darbības nosacījumi*

- Atalsiet RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) “User Settings” → “Driver Assistance” → “Blind-Spot Safety” → “Rear Cross-Traffic Safety” mērinstrumentu blokā. Sistēma ieslēgsies gaidīšanas režīmā.
- Lai izslēgtu sistēmu, atlasiet RCCW vēlreiz.
- Ja automobilis tiek izslēgts un ieslēgts, RCCW sistēma ieslēgsies stāvoklī, kāds bija pirms automobiļa izslēgšanas. Kad neizmantojat, izslēdziet RCCW sistēmu.
- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) darbības diapazons ir 0,5 - 20 m virzienā uz sāniem. Ja transportlīdzeklis tuvojas ar ātrumu 8 - 36 km/h darbības zonās, ieslēdzas brīdinājums. Tomēr, sistēmas darbības zona var būt atšķirīga, atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

### *Brīdinājuma veids*


OJF055196L

OCD058091

OCD058090

- Ja Sensori konstatē tuvojošos transportlīdzekli, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgos.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis atrodas ārpus darbības zonas, kustas pretējā virzienā vai ļoti lēni, vai transportlīdzeklis atrodas tieši aiz jūsu automobiļa, ja cita transportlīdzekļa kustības virziens nav virzienā uz jūsu automobili, brīdinājums tiek atcelts.
- Sistēma car nedarboties pareizi arī dēļ citiem apstākļiem, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

❊ Ja buferi kādā no pusēm bloķē barjera vai transportlīdzekļi, sistēmas darbības zona var samazināties.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku lietotāja iestatījumos (Users Settings) LCD ekrānā, atlasot “User Settings → Driver assistance → Warning timing”. Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Normal (Normāls):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais aizmugures šķērsojušās satiksmes sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Ja šis iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz opciju “late” (Vēlāk).

Brīdinājuma aktivācijas laiks var šķists novēlots, ja transportlīdzeklis no sāniem/aizmugures strauji paātrinās.

- Later (Vēlāk):

Atlasiet šo brīdinājuma aktivācijas laiku ne pārāk blīvā satiksmē un braucot nelielā ātrumā. Tomēr, ja maināt brīdinājuma aktivācija laiku, citu automobiļu sistēmu aktivācija laiks arī mainīsies. Pārbaudiet brīdinājuma aktivācijas laiku pirms maināt to.

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Kad ir atbilstība aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēmas darbībai, brīdinājums var ieslēgties ikvienā brīdī, kad transportlīdzeklis tuvojas no sāniem/aizmugures jūsu apturētajam automobilim (automobiļa ātrums 0 km/h).***
- ***Sistēmas brīdinājums vai bremžu kontrole var nedarboties pareizi, ja ja jūsu automobiļa aizmugures buferi bloķē transportlīdzeklis vai objekts.***
- ***Vadītājam vienmēr jāpievērš visa uzmanība automobiļa vadīšanai neatkarīgi no tā, vei brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spoguļos izgaismojas vai brīdinājuma skaņa ieslēdzas.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.***
- ***Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai.**

  **Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.**
- **Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms mainīt joslu.**

  **Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) un aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) nevar aizstāt pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.**
- **Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.**
- **Vienmēr pievērsiet visu uzmanību automobiļa vadīšanai. Aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēma un aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes izvairīšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai ieslēgties nelaikā atkarībā no situācijas.**

### *Atklāšanas sensors*

Sensors atrodas aizmugures buferī.

Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

**⚠ UZMANĪBU**

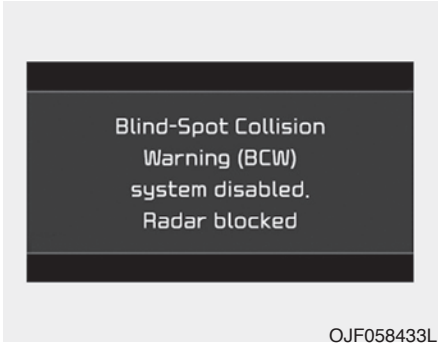
- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai aizmugures buferis nomainīts vai remontēts.***
- ***Sensoru darbības zonas lielums dažkārt mainās, atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***
- ***Vienmēr uzturiet sensora tīru.***
- ***NEKAD neizjauciet sensora mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora pārsega tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, sistēma var nedarboties pareizi. Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums var neparādīties. Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Nepievienojiet buferim svešķermeņus, piem., uzlīmes vai bufera aizsargkonstrukcijas radara sensora tuvumā, vai nekrāsojiet to. Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.***

### *Brīdinājuma ziņojums*




OJF058433L

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, piekabes, turētāja vai cita aprīkojuma noņemšanas , nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Kad bagāžas telpa vai cits aprīkojums tiek izmantot, izslēdziet sistēmas funkcijas [OFF]

■ A tips

OJF058434L

■ Tips B

OJF058435L

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.***
- ***Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***

***Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas***

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

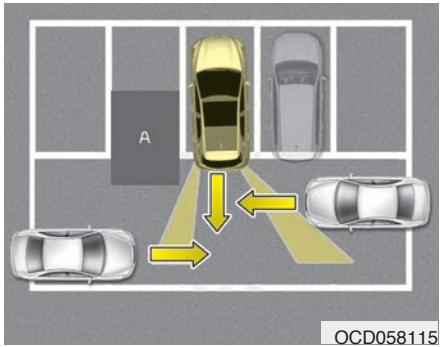
- Sānu atpakaļskata spoguļa korpuss ir bojāts, vai to sedz dubļi.
- Logus sedz dubļi
- Logs ir ļoti aptumšoti.

***Sistēmas ierobežojumi***

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Kad pievienota piekabe vai inventāra turētājs.
- Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.
- Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Aizmugures buferis ir bojāts vai sensors izkustējies no savas vietas.
- Automobiļa augstums samazinājis vai paaugstinājies dēļ smagas bagāžas vai nepareiza spiediena riepās utt.
- Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta.
- Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.

- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.
- Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.
- Brauciens pa šauru ceļu, kur koki vai zāle ir pārauguši.
- Brauciens pa lauku rajoniem, kur sensors ilgu laiku nespēj atrast citu transportlīdzekli.
- Braucat pa slapju ceļu.
- Braucat pa ceļu, kur apmalojums vai siena ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.
- Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.
- Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.
- Kad mainīt joslas.
- Automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.
- Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja darbības zonā atrodas mazi objekti, piem., iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.
- Bremžu pedālis ir piespiests.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) aktivēta
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) atteice
- Spiediens riepā zems vai tā bojāta.
- Bremzes remontētas.
- Automobilis strauji apstājas.
- Temperatūra automobilī ir ārkārtīgi zema.
- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu.
- Automobilis brauc pa slidenu ceļu - sniegs, peļķes, ledus.



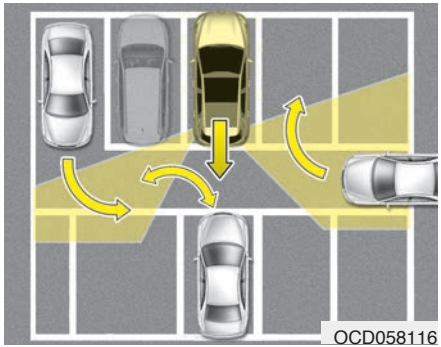

[A] : Konstrukcija

- Braucat pa vietām, kur līdzās atrodas konstrukcijas

Sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli aizmugurē un brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.

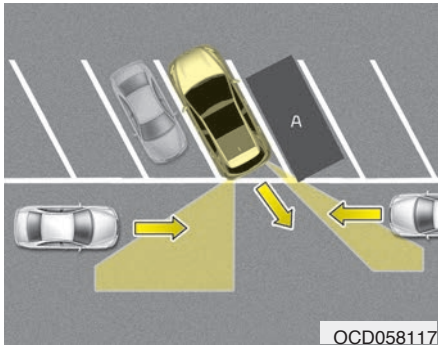



- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

Noteiktos gadījumos sistēma var nespēt precīzi noteikt sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas manevrē jūsu automobiļa tuvumā (piem., līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc, jūsu automobilis veic pagriezienu utt.).

Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.



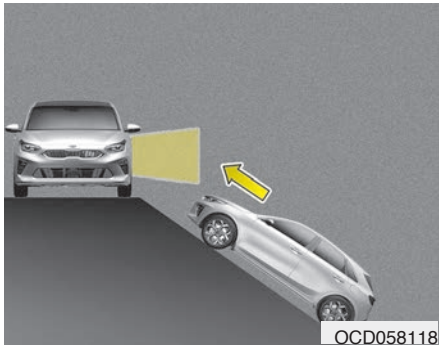

[A] : Automobilis

- Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā

Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis novietots stāvēšanai diagonāli.

Dažos gadījumos, kad diagonāli novietotais automobilis izbrauc no stāvvietas, sistēma var nespēt no kreisās/labās puses tuvojošos transportlīdzekli. Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.

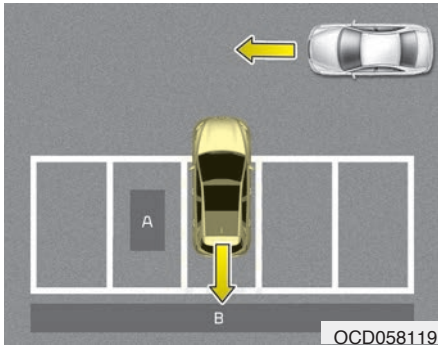



- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā

Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli tuvojamies no kreisās/labās puses un brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.



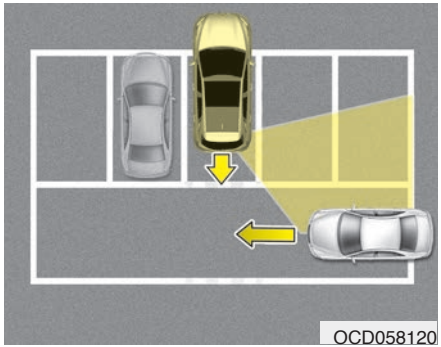

[A] : Konstrukcija, [B] : Siena

- Iebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija

Sistēma var nedarboties pareizi, kad iebraucat stāvvietā, stāvvietā, kur atrodas konstrukcija jūsu automobiļa aizmugurē vai sānos.

Dažos gadījumos, kad atpakaļgaitā iebraucat stāvvietā, sistēma var nepamanīt transportlīdzekli, kas pārvietojas priekšā jūsu automobilim. Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību stāvvietai, kad esat pie stūres.




- Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā

Ja automobilis tiek novietots stāvvietā atpakaļgaitā un sensors atklāj citu transportlīdzekli aiz jūsu automobiļa, sistēma brīdina vai kontrolē bremzes. Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību stāvvietai, kad esat pie stūres.

## VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW, JA APRĪKOTS)

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) sistēma brīdina vadītāju dažādās bīstamās situācijās analizējot vadītāja noguruma līmeni vai neapzinātās darbības.

### Sistēmas iestatīšana un aktivācija

***Sistēmas iestatīšana***

- Kad automobilis tiek piegādāts no rūpnīcas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir iestatīta pozīcijā OFF (Izsl.)
- Lai ieslēgtu vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, ieslēdziet motoru, tad LCD ekrānā atlasiet User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → High sensitivity/ Normal sensitivity’
- Vadītājs var izvēlēties vadītāja uzmanība brīdinājuma sistēmas režīmu.
  - Off (Izsl.): Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izslēgta.
  - Normal sensitivity (Parasta jutība) : Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai ierasto vadīšanu.
  - High sensitivity (Augsta jutība) : Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai ierasto vadīšanu ātrāk nekā normālajā režīmā.
- Kad ieslēdzat motoru, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiks saglabāta kā iestatīts.

### *Vadītāja uzmanības līmeņa rādījums*

OCD058092

- Vadītājs var LCD ekrānā redzēt savu vadīšanas stāvokli.
  - LCD ekrānā atlasiet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms), tad ‘Driver assistance’ (Palīdzība vadītājam). (Plašāku informāciju skatiet tematā “LCD ekrāns" 4. sadaļā.
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar cipariem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība
- Ja vadītājs ilgi brauc bez atpūtas, cipars samazinās.
- Ja vadītājs brauc uzmanīgi, cipars palielinās.
- Kad vadītājs ieslēdz sistēmu brauciena laikā, tiek parādīts ‘Last Break time’ (Pēdējā pārtraukuma laiks) un attiecīgs līmenis.

OCD058093

### *Atpūtas pārtraukums*

- LCD ekrānā parādās “Consider taking a break” (Padomājiet par atpūtu) un ieslēdzas brīdinājuma skaņa, kas brīdina vadītāju apstāties atpūtais, kad līmeņa cipars būs zem 1.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neiesaka vadītājam pārtraukumu, ja kopīgais brauciena laiks ir mazāks par 10 minūtēm.

## Sistēmas atiestatīšana

OCD058094

- Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiek atiestatīta, pārtraukuma laiks iestatīts kā 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis ir 5 (ļoti uzmanīgs).
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestatās šādās situācijās.
  - Motors ir izslēgts.
  - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
  - Automobilis stāva ilgāk nekā 10 minūtes.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atkal darbojas, kad vadītājs turpina braucienu.

## Sistēma atspējota

Šādās situācijās vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēdzas gaidīšanas režīmā un ekrānā redzams “Disabled” (Atspējota)/

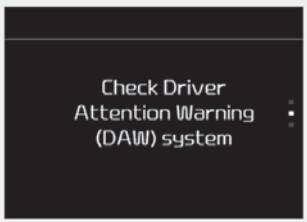
- Kamera nespēj atrast līnijas.
- Ātrums mazāks par 60 km/h vai lielāks par 180 km/h.

## Sistēmas atteice

■ A tips

OCD058095

■ Tips B




OCD058096

Kad parādās brīdinājuma ziņojums Check System" (Pārbaudiet sistēmu), sistēma nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vienmēr braucietuzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **Tā var rekomendēt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, ja vadītājs ir noguris.**
- **Ja vadītājs jūtas noguris, viņam jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma to neiesaka.**

### ✻ PIEZĪME

**Vadītājā uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kameras sensoru vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā kartībā, ievērojiet šo:**

- **Neizjauciet kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla. Ja nepieciešams kameru izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.**
- **Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaisma var traucēt vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmai.**
- **Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.**
- **Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.**

- **Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Vadītāja brīdinājuma sistēma var darboties nepareizi un nesniegt brīdinājumu šādās situācijās:***

- ***Joslas līnijas ir grūti saskatīt. (Plašāku informāciju skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) šajā sadaļā.***
- ***Automobilis tiek vadīts bīstami vai strauji izvairāties no šķēršļiem (piem., ceļa remonta vietas, citi transportlīdzekļi, nokrituši priekšmeti, nelīdzens ceļš).***
- ***Automobiļa kustība uz priekšu ir apgrūtināta (dažāds spiediens riepās, nevienmērīgs riepu nodilumus vai savērsuma/sagāzuma nepareizs regulējums).***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu***
- ***Automobilis tiek vadīts pa nelīdzenu ceļu***
- ***Automobilis tiek vadīts vējainā vietā.***
- ***Automobili kontrolē šādas palīgsistēmas:***

  ***-Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)***

  ***-Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)***

  ***-Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas (SCC) sistēma***

## EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām" un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nerīkojieties kā sacīkstēs. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams.

  Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 8. sadaļā Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 8. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Motora izslēgšana kustības laikā**

**Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.**

# ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

## Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli - ritmiski spediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS**

**„Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.**

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

## Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pamīšus ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita) un pārnesumu kustībai uz priekšu (automobiļiem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju). Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

**⚠ UZMANĪBU**

***Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu buksēšana**

**Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.**

**✻ PIEZĪME**

**ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.**

## Vienmērīga braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

## Braukšana naktī

OCD058026

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

## Braukšana lietus laikā

OCD058027

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

## Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietā, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt paslikti-nājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

## Apvidus braukšana

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

## Braukšana pa ātrgaitas ceļu

### *Riepas*

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

### ✻ PIEZĪME

**Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par pareizo gaisa spiedienu skatiet tematā „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.**
- **Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. riepu ierobežojumiem skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.**

### *Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa*

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

### *Dzensiksna*

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

## BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

❊ Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 10. nodaļas pielikumu.

### Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

### ❊ PIEZĪME

**Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.**

*Ziemas riepas.*

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs**

**Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.**

*Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.*

### *Riepu ķēdes*

OCD058030

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiet ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S" klases sertifikācija.***
- ***Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Arī tad, ja uzstādītas atbilstošas ķēdes, neveiciet krasus pagriezienu (negrieziet stūri līdz galam). (Ja pilnībā apgriežaties, ātrums nedrīkst būt lielāks par 10 km/h.)***
- ***Ja automobilis aprīkots ar 225/40R18 riepām, neizmantojiet sniega ķēdes; tās var sabojāt automobili (riteņus, piekari un virsbūvi).***

### Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

**⚠ UZMANĪBU - Ķēžu uzstādīšana**

**Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru**

**⚠ WARNING - Riepu ķēdes**

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.***

### Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

### Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu". Ieteikumus skatiet 9. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu

### Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

### Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

### Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un.

### Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

### Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

### Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

## PIEKABES VILKŠANA

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana**

**Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, vara zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi**

**Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.**

**✻ PIEZĪME**

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.**
- **Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).**

### ⚠ UZMANĪBU

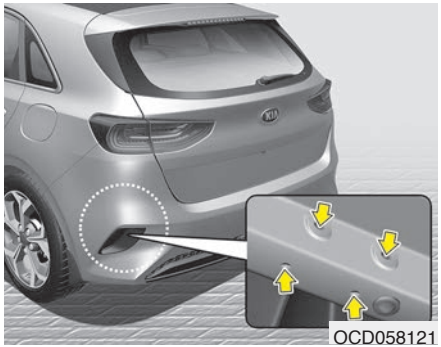
***Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.***

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.




**✻ PIEZĪME - Piekabes āķa montāžas vieta**

**Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.**

## Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

  Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

## Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

## Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes**

**Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.**

## Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

### *Sekošanas attālums*

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

### *Apdzīšana*

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzenamajam automobilim.

### *Atpakaļgaita*

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

### *Pagriezienu veikšana*

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējiet.

### *Pagriezienu signāli velkot piekabi*

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējiet profesionālu palīdzību.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.**

### *Braukšana slīpumā*

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C / 260°F)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.***
- ***Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.***

### *Apstāšanās kalnos*

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās slīpumā**

**Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.**

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automo9bilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu.
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
6. Vairākkārt piespiediet bremžu pedāli,ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēgu R (Atpakaļgaita).
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes**

**Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.**

**Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos**

1. Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
   - Ieslēdzat motoru;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

## Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktām.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.***

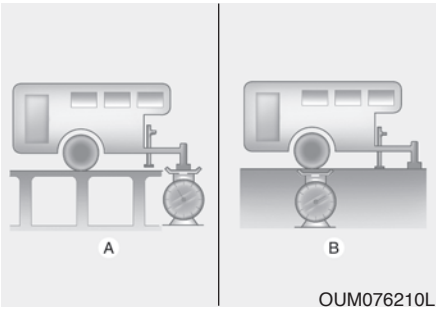
## Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

| Vienums | | G1.0T GDI | | G1.4TGDI | | G1.4TGDI | G1.4MPI | | G1.6MPI | G1.6MPI | D1.6 | | D1.6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6MT | | 6M/T | | 7DCT | 6MT | | 6M/T | 6AT | 6M/T | | 7DCT |
| | | Degvielas ekono-mijas pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekono-mijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekono-mijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekono-mijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne |
| | | | | Standarta pakotne /Piekabes pakotne | Standarta pakotne /Piekabes pakotne | Standarta pakotne /Piekabes pakotne | | | | | Standarta pakotne /Piekabes pakotne | Standarta pakotne /Piekabes pakotne | Standarta pakotne /Piekabes pakotne |
| Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas) | Bez bremzēm | 600 (1323) | 600 (1323) | 450 (992) / 600 (1323) | 450 (992) / 600 (1323) | 450 (992) / 600 (1323) | 600 (1323) | 600 (1323) | 600 (1323) | 600 (1323) | 600(1323) /650(1433) | 600(1323) /650(1433) | 600(1323) /650(1433) |
| | Ar bremzēm | 1200 (2645) | 1200 (2645) | 1000 (2205)/ 1410 (3108) | 1000 (2205)/ 1410 (3108) | 1000 (2205)/ 1410 (3108) | 1200 (2645) | 1200 (2645) | 1200 (2645) | 1300 (2866) | 1200 (2645)/ 1500 (3307) | 1200 (2645)/ 1500 (3307) | 1200 (2645)/ 1500 (3307) |
| Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas) | | 75 [165] | | | | | | | | | | | |
| Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas) | | 880 [34,6] | | | | | | | | | | | |

### *Piekabes svars*



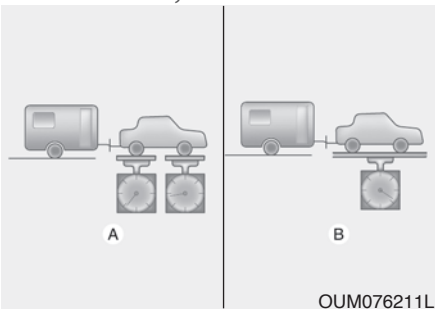

A : Piekabes stieņa svars

B: Kopīgais piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

### *Piekabes stieņa svars*




A : Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi

B: Kopīgais automobiļa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe**

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

# AUTOMOBIĻA SVARS

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

## Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

## Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

## Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

## GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

## GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

## GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

## GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales.

## Pārslodze

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svars**

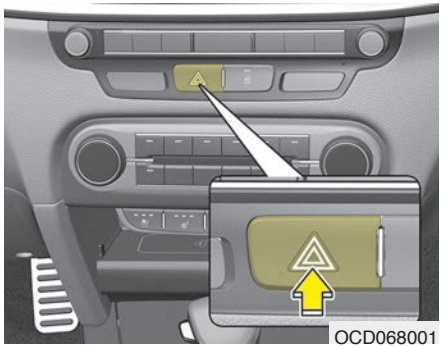
**Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili**

# Ko darīt avārijas gadījumā


Ceļa brīdinājumi .....7-2
• Avārijas signāls .....7-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā .....7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā .....7-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā.....7-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā .....7-3
Ja motoru nevar ieslēgt .....7-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām .....7-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas .....7-4
Ārkārtas ieslēgšana .....7-5
• Ieslēgšana ar paralēlslēgumu .....7-5
• Ieslēgšana ar stumšanu .....7-7
Ja motors pārkarst ..... 7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*...7-9
• Gaisa spiediena riepās pārbaude .....7-9
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā .....7-11
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā .....7-11
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators .....7-12
• Riepas ar TPMS maiņa .....7-13
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....7-16
• Domkrats un rīki .....7-16
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana .....7-17
• Riepu maiņa .....7-18
• Dzesēšanas šķidruma uzlīme ..... 7-25
• ES atbilstības deklarācija domkratam .....7-26
Ja pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)) .....7-27
• Ievads .....7-28
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas .....7-29
• Tire Mobility Kit (TMK) izmantošana .....7-30
• Gaisa spiediena riepās pārbaude .....7-32
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu.....7-33
• Tehniskie dati .....7-33
• Tehniskie dati .....7-34
Vilkšana ..... 7-35
• Vilkšanas pakalpojumi ..... 7-35
• Noņemamais vilkšanas āķis .....7-36
• Vilkšana ārkārtas gadījumā .....7-37
Ārkārtas priekšmeti .....7-40
• Ugunsdzēšamais aparāts.....7-40
• Pirmās palīdzības komplekts .....7-40
• Atstarojošais trijstūris .....7-40
• Manometrs .....7-40

# BRAUKŠANA PA CEĻU

## Avārijas signāls


OCD068001

Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

# AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

## Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

## Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

## Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja automobili neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

# JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

## Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
2. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
3. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
4. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu".

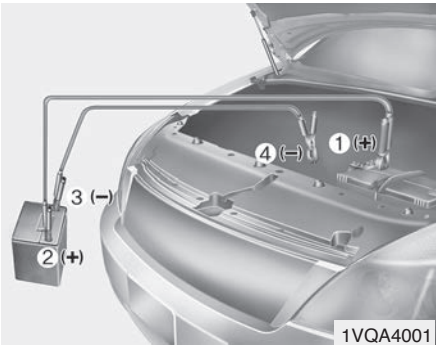
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.**

## Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## MOTORA IESLĒGŠANA AR PARALĒLSLĒGUMU




Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

### Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

**⚠ UZMANĪBU**

***Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators**

**Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators**

- **Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.**

  **Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems;**
- **Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.**
- **Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.**

***Ieslēgšana ar paralēlslēgumu***

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pi3vienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa(2).

   Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

   Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

**⚠ UZMANĪBU – Akumulatora kabeļi**

***Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.***

***Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4).***

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

*Ja akumulators nav izlādējies, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.*

## Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.**

## JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnesumā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet,vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota.

   Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksnām, lai negūtu ievainojumus.**

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazinieties ar profesionālu autoservisu.. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.**

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas. sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Ievērojams dzesēšanas šķidrums liecina par noplūdi no dzesēšanas sistēmas. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***

## RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)

OCD068002

OCD068003

(1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators

(2) Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

### Spiediena pārbaude riepās

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās palīdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
  - Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.
- Riepu spiediens tik rādīts 1 - 2 minūtes pēc brauciena.
- Ja pēc automobiļa apturēšanas riepu spiediens netiek rādīts, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet līdz parādīšanai) Pēc brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā iestatījumu režīmā.

  psi, kpa, bar (Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā).

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, tas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

## ✻ PIEZĪME

**Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

1. **Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.**
2. **TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.**
3. **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.**

## Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā

### Brīdinājuma informācija par zema gaisa spiediena riepā vietu

OCD068024

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasi samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazeminātо spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

### ⚠ UZMANĪBU

- *Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPMS atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.*
- *Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.*

*(Turpinājums)*

*(Turpinājums)*

- *Kad iesūknējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema riepu spiediena brīdinājumu, tas var neizdoties. Tas tādēļ, ka zema spiediena spiediena devējam ir kļūdas robeža. Zema riepu spiediena brīdinājums tiks izslēgts, ja gaisa spiediens riepās būs lielāks par rekomendēto.*

### ⚠ BRĪDINAJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

**Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.**

**Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.**

## TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME:

**Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.**

### ⚠ UZMANĪBU

- ***TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.***

  ***Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.***

## Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

***Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.***

***Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.***

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS**

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība**

**Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPSM atteici. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - EIROPĀ**

- **Nepārveidojiet šo transportlīdzekli; tas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora.**
- **Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.**

**Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

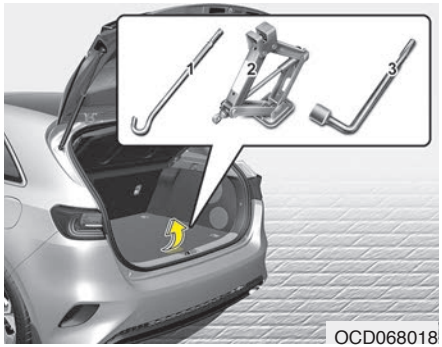
**✻ Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.**

**- Jauniem transportlīdzekļu modeļiem : 2012. g. 1. nov. ~**

**- Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem : 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

# JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

## Domkrats un rīki




Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

(1) Domkrata rokturis

(2) Domkrats

(3) Riteņatslēga

### *Celšana ar domkratu*

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

**⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa**

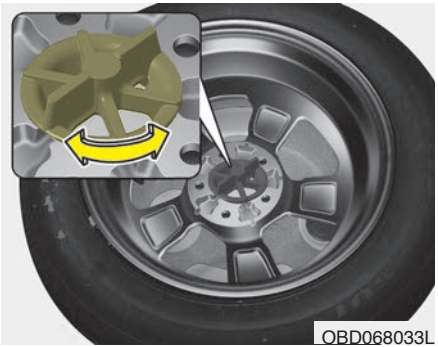
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**
- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**
- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

## Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana




Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretpulksteniski.

Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

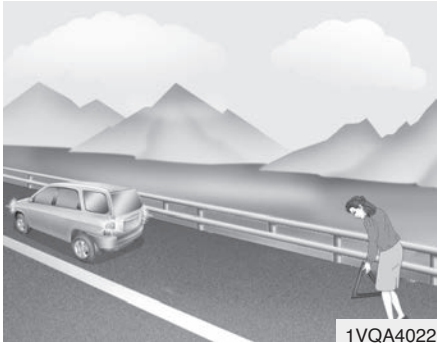
Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

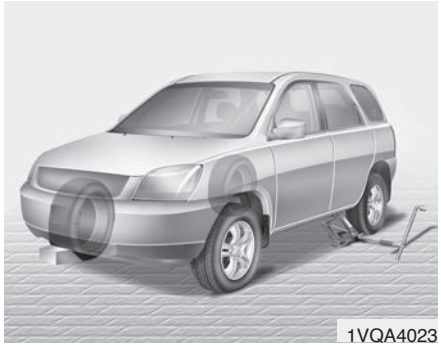
**Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt.**

**Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.**

## Riteņa maiņa


1VQA4022

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.


1VQA4023

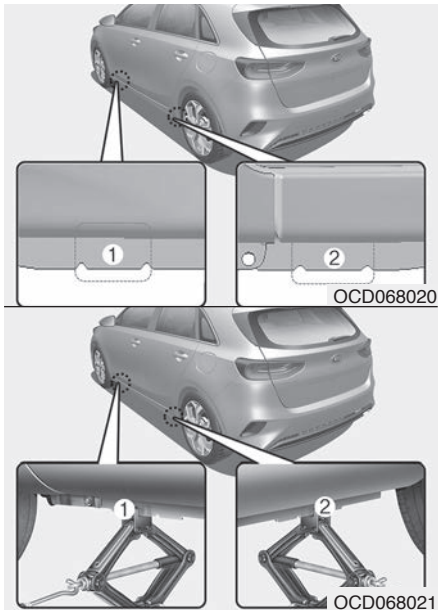
4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

**⚠ BRĪDINĀJUMS -Riepu maiņa**

- **Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt ķīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**

OCD068019

6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.

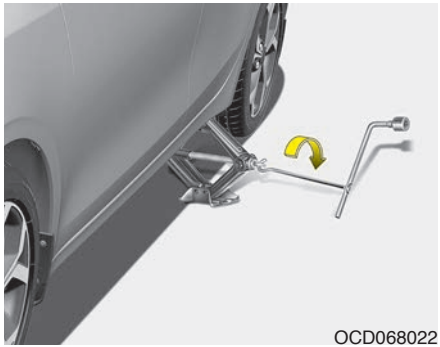



7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Domkrata izvietojums**

**Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.**

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rieteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.


OCD068022

9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām.

   Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.**

**Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.**

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.

OCD068023

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņu pārbaudes nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:**

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un.

**⚠ UZMANĪBU**

***Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.***

***Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves**

**Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.**

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā**

**Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.**

***Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)***

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

### ✻ PIEZĪME:

**Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.**

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

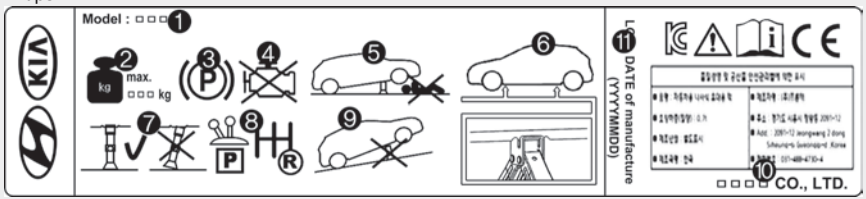
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām,lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaicīgas lietošanas rezerves riepas sāna.

- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves riteņim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

## Domkrata uzlīme

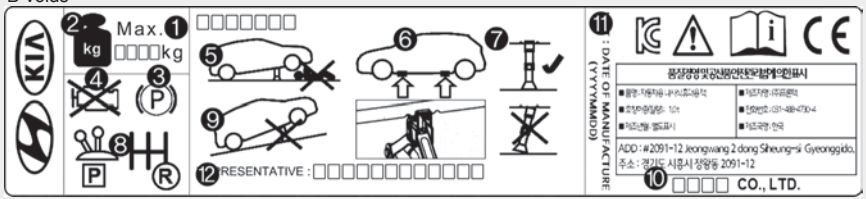
■ Piemērs

• A tips




OHYK064001

• B veids




OHYK064005

• C veids

OHYK064002

❊ Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celtspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Automobiļos ar manuālo pārnesumkārbu iestatiet pārslēgu atpakaļgaitā.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

## ES atbilstības deklarācija domkratam

CE

**EC Declaration of Conformity**
**according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, **FRONTEC CO., LTD.**
**2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea**
declare under our sole responsibility that the product

**Product : JACK-ASSY**
**Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
**Serial No. : N/A (prototype)**
**Year of Manufacture : 2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

| | |
|---|---|
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |

following the provisions of Directive(s);

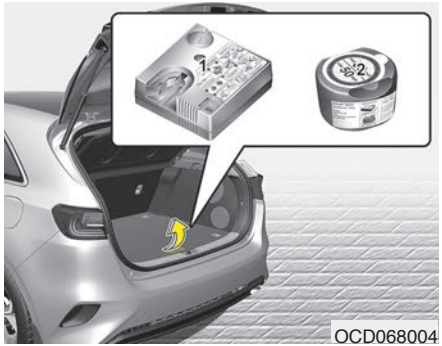
| | |
|---|---|
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

## JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)




Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobilityKit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pēc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai**

***Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.***

**⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni**

**Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts**

**Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Kad maināt vai labojat riepu ar blīvētāju, neaizmirstiet notīrīta blīvētāju, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja blīvētājs nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālo KIA blīvētāju.***
- ***Ja pēc TPMS izmantošana izgaismojas TMK brīdinājuma signāls, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## Ievads

OCD068005

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

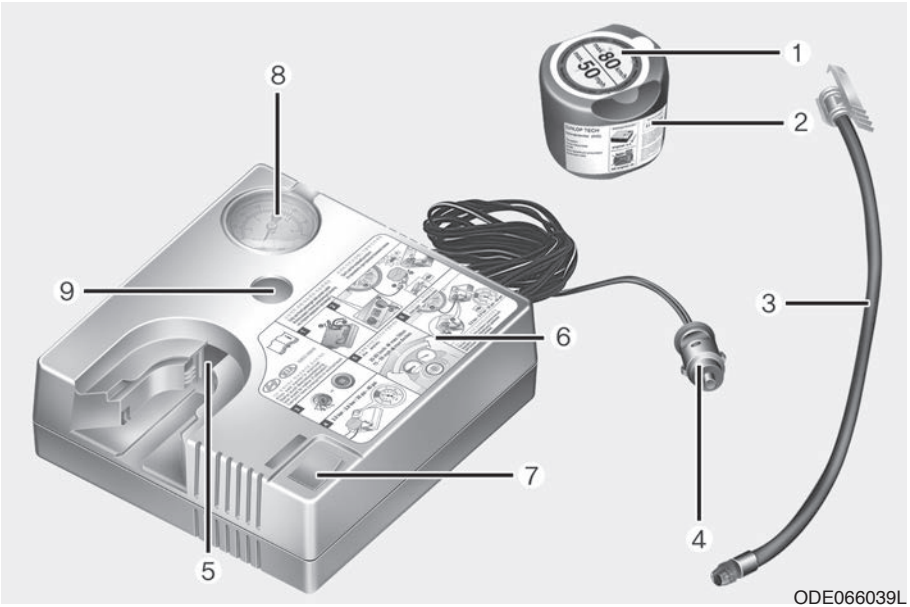
Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.**

**Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.**

## TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas




1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Iesl./Izsl. slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

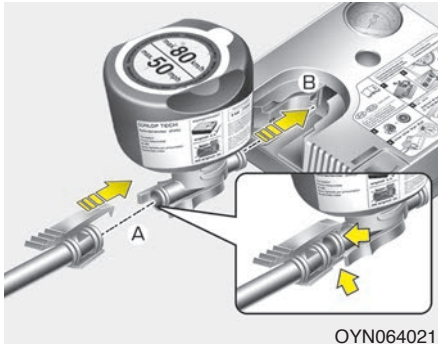
**Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.**

**Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no blīvētāja pudeles un pielīmējiet pie stūres.**

**Ievērojiet blīvētāja derīguma termiņu.**

## TireMobilityKit (TMK) izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.
3. Sakratiet blīvētāja pudeli

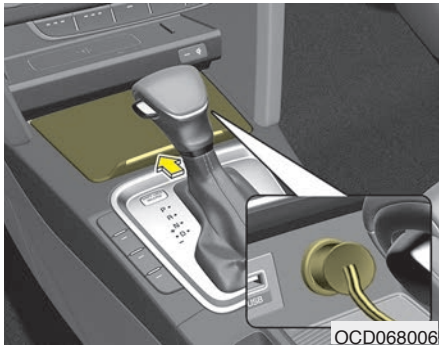


OYN064021

4. Pievienojiet savienotāja šļūteni 2 blīvētāja pudeles savienotājam (A).
5. Nodrošiniet, lai taustiņš (9) uz kompresora nebūtu piespiests.
6. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni 3 pie ventiļa.
7. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā,lai pudele atrastos vertikāli.

OCD068005

8. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.




9. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

**✻ PIEZĪME:**

**Izmantojiet tikai pasažiera puses strāvas izvadu.**

10. Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmērām 3 minūtes, lai iepildītu blīvētāju. Gaisa spiedien riepā pēc iepildes ir svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).**

## Blīvētāja izlīdzināšana

13. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

**⚠ UZMANĪBU**

***Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.***

***Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.***

***Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notīriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

## Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pieslēdziet kompresora iepildes šļūtenīti (3) (fiksatora pusē) tieši, tad pieslēdziet iepildes šļūtenīti (3) (otrā pusē) riepas ventilim.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:
   - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.**

   - **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu( )9 uz kompresora.

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.***

***Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.***

***Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar TMK. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.**

## Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā,lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

## Tehniskie dati

- 15/16 collu riteņiem

Sistēmas spriegums: Maiņstrāva 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 10 A

Piemērots temperatūrā:

-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Auguma

Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm

Blīvētāja pudele: 81 x 85.5 ø mm

Kompresora svars:

0,7 kg

Blīvētāja tilpums:

200 ml

## Tehniskie dati

- 17 collu riteņiem

Sistēmas spriegums:
Maiņstrāva DC 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 15 A

Piemērots temperatūrā:
-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:
6 bāri

Auguma

Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm

Blīvētāja pudele: 104 x 85 ø mm
(4.1 x 3.3 ø in.)

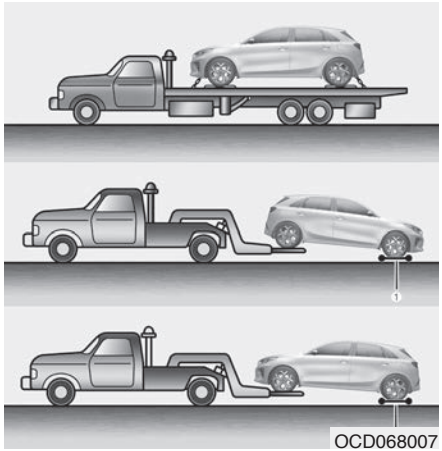
Kompresora svars:
0,7 kg

Blīvētāja tilpums:
300 ml

❊ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

# VILKŠANA

## Vilkšanas pakalpojums




Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

Automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.***
- ***Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.***

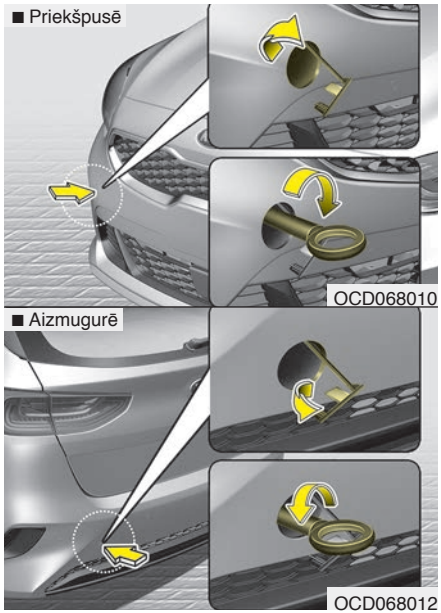
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzis pozīcijā ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

**⚠ UZMANĪBU**

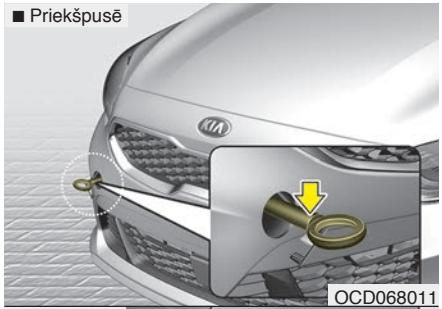
***Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.***

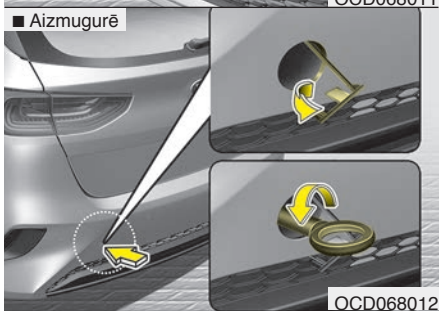
## Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)




1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

## Ārkārtas vilkšana




**Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.**

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

### ⚠ UZMANĪBU

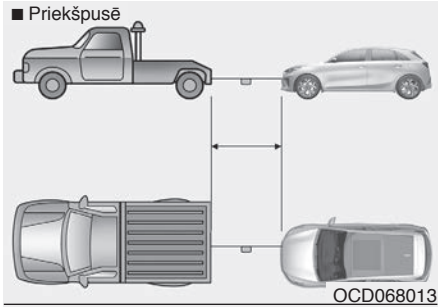
- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

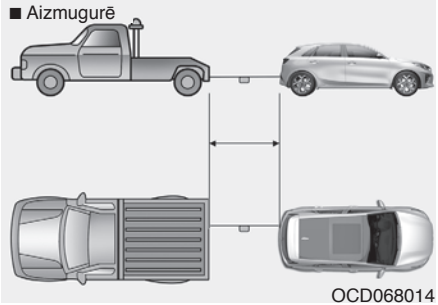
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.**

- **Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.**
- **Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.**
- **Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.**
- **Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.**




OCD068013




OCD068014

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

***Avārijas vilkšanas drošības pasākumi***

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veiktspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veiktspēja samaināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ **UZMANĪBU - Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju**

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga transmisijā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

## PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

### Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

### Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

### Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

### Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā,

1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

# Apkope

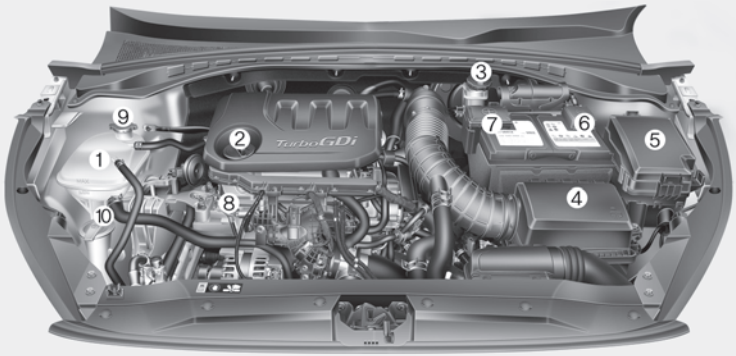

Motortelpa . . . . . 8-4
Apkopes pakalpojumi . . . . . 8-7
• Īpašnieka atbildība . . . . . 8-7
• Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi . . . . . 8-7
Apkope saviem spēkiem . . . . . 8-9
• Apkopes saviem spēkiem grafiks . . . . . 8-9
Plānotie apkopes pakalpojumi . . . . . 8-11
• Plānotie apkopes pakalpojumi . . . . . 8-11
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām . . . 8-31
• Motoreļļa un filtrs . . . . . 8-31
• Pievadsiksnas . . . . . 8-31
• Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) . . . . . 8-31
• Degvielas filtrs (benzīna motoram) . . . . . 8-31
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi . . . . . 8-31
Izgarojumu caurule (benzīna motoram) un degvielas iepildes vāciņš . . . . . 8-32
• Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules . . . . . 8-32
• Gaisa filtrs . . . . . 8-32
• Aizdedzes sveces (benzīna motoram) . . . . . 8-32
• Vārstu augstums . . . . . 8-33
• Dzesēšanas sistēma . . . . . 8-33
• Motora dzesēšanas šķidrums . . . . . 8-33
• Manuālās pārnesumkārbas darbība . . . . . 8-33
• Dubultā sajūga transmisijas šķidrums . . . . . 8-33
• Manuālās pārnesumkārbas darbība . . . . . 8-33
• Bremžu caurules un līnijas . . . . . 8-34
• Bremžu/sajūga šķidrums . . . . . 8-34
• Stāvbremzes . . . . . 8-34
• Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori . . . . . 8-34
• Piekares montāžas skrūves . . . . . 8-34
• Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums . . . . . 8-34
• Pievada vārpstas un uzlikas . . . . . 8-34
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme . . . . . 8-34
Motoreļļa (benzīna motors) . . . . . 8-35
• Motoreļļas līmeņa pārbaude . . . . . 8-35
• Motoreļļas un filtra maiņa . . . . . 8-37
Motoreļļa (dīzeļmotors) . . . . . 8-38
• Motoreļļas līmeņa pārbaude . . . . . 8-38
• Motoreļļas un filtra maiņa . . . . . 8-39
Motora dzesēšanas šķidrums . . . . . 8-40
• Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude . . . . . 8-40
• Dzesēšanas šķidruma maiņa . . . . . 8-44
Bremžu/sajūga šķidrums . . . . . 8-45
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude . . . . . 8-45
Skalotāja šķidrums . . . . . 8-46
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude . . . . . 8-46
Stāvbremzes . . . . . 8-47

• Stāvbremžu pārbaude . . . . . 8-47
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) . . . . . 8-48
• Ūdens izvade no degvielas filtra . . . . . 8-48
• Degvielas filtra kasetnes maiņa . . . . . 8-48
Gaisa filtrs . . . . . 8-49
• Filtra maiņa . . . . . 8-49
Pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs . . . . . 8-51
• Filtra pārbaude . . . . . 8-51
Logu tīrītāju slotiņas . . . . . 8-53
• Slotiņu pārbaude . . . . . 8-53
• Slotiņu maiņa . . . . . 8-53
Akumulators . . . . . 8-56
• Lai akumulators kalpotu labāk . . . . . 8-56
• Akumulatora kapacitātes uzlīme . . . . . 8-58
• Akumulatora uzlāde . . . . . 8-58
• Vienumu atiestatīšana . . . . . 8- 60
Riepas un riteņi . . . . . 8-61
• Riepu kopšana . . . . . 8-61
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā . . . . . 8-61
• Gaisa spiediena riepās pārbaude . . . . . 8-62
• Riepu rotācija . . . . . 8-63
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana . . . . . 8-64
• Riepu maiņa . . . . . 8-65
• Riteņa maiņa . . . . . 8-66
• Riepu saķere . . . . . 8-67
• Riepu apkope . . . . . 8-67
• Riepu malu marķējums . . . . . 8-67
• Zemprofila riepas . . . . . 8-71
Drošinātāji . . . . . 8-73
• Drošinātāju maiņa salona blokā . . . . . 8-76
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā . . . . . 8-77
• Drošinātāju / releju bloka apraksts . . . . . 8-79
Spuldzes . . . . . 8-95
• Spuldžu maiņa . . . . . 8-95
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās
vieta (priekšpusē) . . . . . 8-98
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās
vieta (aizmugurē) . . . . . 8-99
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās
vieta (sānos) . . . . . 8-100
• Starmešu (tuvās/tālās gaismas)
spuldzes maiņa (A, B tipa starmeši) . . . . . 8-100
• Starmešu (tuvās/tālās gaismas)
spuldzes maiņa (A, B tipa starmeši) . . . . . 8-101
• Priekšējo pagrieziena signālu
spuldžu maiņa (A, B tipa starmeši) . . . . . 8-103
• Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes
maiņa (A tipa starmeši) . . . . . 8-103
• Gabarītu signāli / Dienas gaitas gaismas
(LED tipa) maiņa (B tipa starmeši) . . . . . 8-104

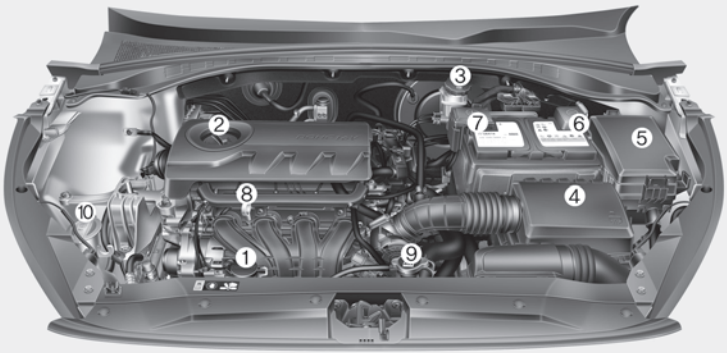
• Starmešu (LED tipa) maiņa (C tipa starmeši) . . . . 8-104
• DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa . . . . . 8-105
• Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa . . . . . ·8-105
• Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldzes maiņa. . . . . 8-105
• Sānu pagriezienu signālu spuldzes maiņa. . . . . 8-106
• Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips) . . . . . 8-106
• Bremžu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) . . . . . 8-108
• Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips) . . . . . 8-109
• Aizmugures gaisma (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) . . . . . 8-110
• Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) . . . . . 8-110
• Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) . . . . . 8-111
• Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) . . . . . 8-111
• Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa . . . . . 8-112
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa . . . . . 8-112
• Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldzes maiņa . . . . . 8-113
• Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa . . . . 8-113
• Salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes maiņa . . . . . 8-114
• Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa . . . . 8-114
• Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa . . . . . 8-115
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa . . . . . 8-115
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa . . . . . 8-116
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) . . . . . 8-117
Izskata kopšana . . . . . 8-128
• Ārpuses kopšana . . . . . 8-128
• Salona kopšana. . . . . 8-133
Izmešu kontroles sistēma . . . . . 8-136
• Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma . . . . . 8-136
• Gaistošo izmešu kontroles sistēma . . . . . 8-136
• Atgāzu izmešu kontroles sistēma . . . . . 8-137
• NOx aizture. . . . . 8-141
• Selektīvais katalītiskais reduktors . . . . . 8-141

# MOTORTELPA

■ **Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)**




■ **Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)**

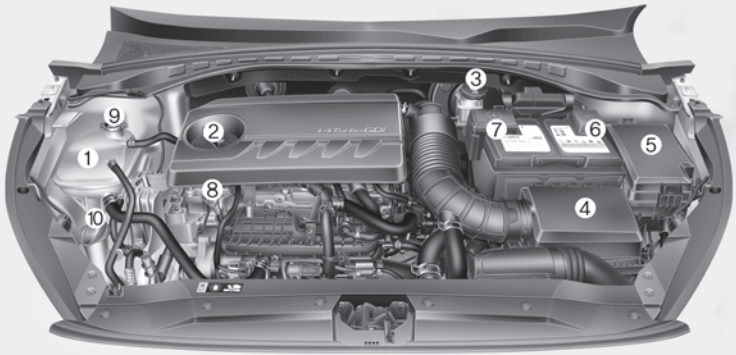


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

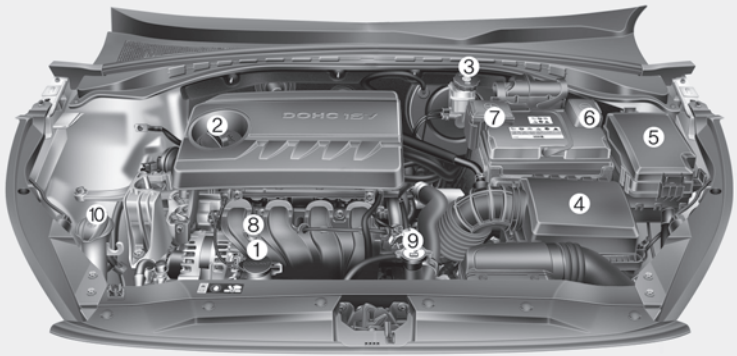
❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OCD078001/OCD078079

■ **Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)**




■ **Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)**

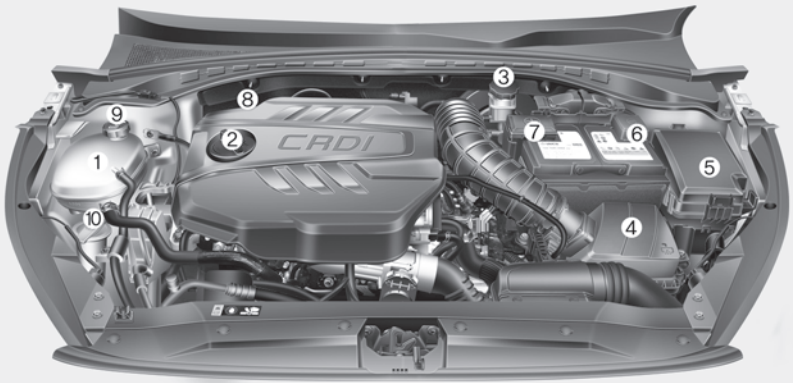



❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

OCD078080/OCD078081

■ **SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)**




1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OCD078002

## APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

### Īpašnieka atbildība

**✻ PIEZĪME**

**Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks**

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

### Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

**✻ PIEZĪME**

**Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārlieciniet, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi**

- **Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši vaļīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.***
- ***Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).***
- ***Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai.***

  ***Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.***
- ***Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.***
- ***Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.***
- ***Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.***

# APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

## Apkopes saviem spēkiem grafiks

***Ja apstājaties uzpildīt degvielu:***

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.**

***Vadot automobili:***

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

***Vismaz reizi mēnesī:***

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

***Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)***

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

***Vismaz reizei gadā***

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

# PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

## Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
- Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

## Parastās apkopes grafiks - Eiropā, izņemot Krieviju

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

| NR. | VIENĪBA | PIEZĪME |
|---|---|---|
| *1 | Motoreļļa un eļļas filtrs | Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma. |
| *2 | Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram, Eiropā) | • Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000km vai 12 mēnešiem.<br>Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.<br>• Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku. |
| *3 | Dzesēšanas šķidrums (motora) | Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus. |
| *4 | Pievadsiksnas (motora) | • Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.<br>• Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. |
| *5 | Vārstu augstums | Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. |

| NR. | VIENĪBA | PIEZĪME |
|---|---|---|
| *6 | Aizdedzes svece | Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi. |
| *7 | Manuālās pārnesumkārbas šķidrums | Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī. |
| *8 | Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums | Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī. |
| *9 | Degvielas piedevas (benzīns) | Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).<br>Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000miles (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5 000km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām. |
| *10 | Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) | Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. |

| APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | | | Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | |
| | | | Mēneši | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | | | Jūdzes x 1,000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | | | Km x 1,000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Motoreļļa un eļļas filtrs *1, *2 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L MPI | Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | Dīzeļ-degviela | SmartStream D 1.6 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3 | Benzīns, Dīzelis | | Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem | | | | | | | |
| Pievadsiksnas (motora) *4 | Benzīna motors | | - | - | I | I | I | I | I | I |
| | Dīzeļdegviela | | - | I | I | I | I | I | I | I |
| Sadales siksnas sistēma (sadales siksna, eļļas siksna, spriegotājs, rullītis) | Dīzeļ-degviela | SmartStream D 1.6 | Nomainiet ik pēc 240 000 km | | | | | | | |
| Vārstu augstums*5 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | - | - | I | - | - | I | - | - |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | - | - | I | - | - | I | - | - |
| Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules | Benzīna motors | | I | I | I | I | I | I | I | I |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | | | Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | |
| | Mēneši | | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Jūdzes x 1,000 | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | Km x 1,000 | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Aizdedzes sveces *6 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Nomainiet ik pēc 75000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L MPI | Nomainiet ik pēc 150000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Nomainiet ik pēc 75000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Nomainiet ik pēc 60 000 km | | | | | | | |
| Automātiskās pārnesumkārbas eļļa | Benzīns, Dīzelis | | Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope | | | | | | | |
| Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *7 | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums (ja aprīkots) *8 | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Pievadvārpsta un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Degvielas piedevas (benzīns) *9 | Benzīna motors | | Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi | Benzīna motors | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| | Dīzeļdegviela | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors) | Benzīna motors | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors) | Benzīna motors | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis) | Dīzeļdegviela | | - | I | - | I | - | I | - | I |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | |
| | Mēneši | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Jūdzes x 1,000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | Km x 1,000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Karbamīda šķīduma līnija & savienojumi (ja aprīkots) | Dīzeļdegviela | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Karbamīda iepildes vāciņš (ja aprīkots) | Dīzeļdegviela | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *10 | Dīzeļdegviela | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Gaisa filtrs | Benzīns, Dīzelis | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Starpdzesētājs, ieplūdes/ izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule | Benzīna motors / Kappa 1.0L T-GDI | Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| | Benzīna motors / Kappa 1.4L T-GDI | Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| Atgāzu izplūdes sistēma | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Dzesēšanas sistēma | Benzīns, Dīzelis | - | I | I | I | I | I | I | I |
| Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs | Benzīns, Dīzelis | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Bremžu diski un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | |
| | Mēneši | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Jūdzes x 1,000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | Km x 1,000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Bremžu šķidrums | Benzīns, Dīzelis | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Stāvbremzes (rokas veida) | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Piekares lodveida saites | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Riepas (spiediens & protektora nodilums) | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumulatora (12 V) stāvoklis | Benzīns, Dīzelis | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ERA-GLONASS sistēma baterija (ja aprīkots) | | Katrus 3 gadus | | | | | | | |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

## Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Eiropā (izņemot Krieviju)

| APKOPES PUNKTS | | | APKOPES DARBĪBAS | APKOPES INTERVĀLI | BRAUKŠANAS APSTAKĻI |
|---|---|---|---|---|---|
| Motoreļļa un eļļas filtrs | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L MPI | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | |
| | Dīzeļ-degviela | SmartStream D 1.6 | R | (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem) | |
| Aizdedzes sveces | Benzīna motors | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | B, H, I, K |
| Automātiskās pārnesumkārbas eļļa | Benzīns, Dīzelis | | R | Ik pēc 90 000 km | A, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Manuālās pārnesumkārbas šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Pievadvārpsta un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Gaisa filtrs | Benzīns, Dīzelis | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, E |
| Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs | Benzīns, Dīzelis | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, E, G |

| APKOPES PUNKTS | | APKOPES DARBĪBAS | APKOPES INTERVĀLI | BRAUKŠANAS APSTAKĻI |
|---|---|---|---|---|
| Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, G, H |
| Stāvbremzes (rokas veida) | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, G, H |
| Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G |
| Piekares lodveida saites | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G |

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R : Aizstājiet vai mainiet

## SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
F : Braukšana blīvā satiksmē
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

## Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

| NR. | VIENĪBA | PIEZĪME |
|---|---|---|
| *1 | Motoreļļa un eļļas filtrs | Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma. |
| *2 | Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzeļmotoram, Eiropā) | • Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000km vai 12 mēnešiem.<br>Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.<br>• Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku. |
| *3 | Dzesēšanas šķidrums (motora) | Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus. |
| *4 | Pievadsiksnas (motora) | • Noregulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnas. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.<br>• Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. |
| *5 | Vārstu augstums | Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. |

| NR. | VIENĪBA | PIEZĪME |
|---|---|---|
| *6 | Aizdedzes svece | Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi. |
| *7 | Manuālās pārnesumkārbas šķidrums | Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī. |
| *8 | Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums | Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī. |
| *9 | Degvielas piedevas (benzīns) | Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).<br>Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15 000km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000miles (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5 000km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām. |
| *10 | Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) | Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. |

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Motoreļļa un eļļas filtrs *1 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Izņemot Ķīnu | Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | | | Ķīnai | Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4LMPI | Izņemot Vidējos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Brazīliju, Centrālo un Dienvidu Ameriku, Ķīnu | Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| | | | Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | | | Ķīnai | Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Izņemot Ķīnu | Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | | | Ķīnai | Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Izņemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | | | Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| | | | Ķīnai | Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem | | | | | | | |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Motoreļļa un eļļas filtrs *1 | Dīzeļ-degviela | Smart-Stream D 1.6 | Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei | Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| | | | Izņemot Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei | Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem. | | | | | | | |
| Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3 | Benzīns, Dīzelis | | | Vispirms pie 210000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam mainiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem | | | | | | | |
| Pievadsiksnas (motora) *4 | Benzīna motors | | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| | Dīzeļdegviela | | Austrālijai un Jaunzēlandei | - | - | - | I | - | I | - | I |
| | | | Izņemot Krieviju, Austrāliju un Jaunzēlandi | - | - | - | I | - | I | - | I |
| Sadales siksnas sistēma (sadales siksna, eļļas siksna, spriegotājs, rullītis) | Dīzeļ-degviela | SmartStream D 1.6 | | Nomainiet ik pēc 240 000 km | | | | | | | |
| Vārstu augstums*5 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | | - | - | - | - | - | I | - | - |
| | | Gamma 1.6L MPI | | - | - | - | - | - | I | - | - |
| Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules | Benzīna motors | | | - | I | - | I | - | I | - | I |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Aizdedzes sveces *6 | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Bezsvina | Nomainiet ik pēc 75000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L MPI | Bezsvina | Nomainiet ik pēc 150000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Bezsvina | Nomainiet ik pēc 75000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Bezsvina | Nomainiet ik pēc 60000 km | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Vadīts | Nomainiet ik pēc 30 000 km | | | | | | | |
| Automātiskās pārnesumkārbas eļļa | Benzīns, Dīzelis | | | Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope | | | | | | | |
| Manuālās pārnesumkārbas šķidrums *7 | Benzīns, Dīzelis | | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums (ja aprīkots) *8 | Benzīns, Dīzelis | | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Pievadvārpsta un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degvielas piedevas (benzīns) *9 | Benzīna motors | Austrālijai un Jaunzēlandei | | Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| | | Izņemot Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju | | Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem | | | | | | | |
| | | Ķīnai, Brazīlijai | | Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | | | | | | | |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Degvielas filtrs (benzīns) | Benzīna motors | Ķīnai, Brazīlijai | - | I | - | R | - | I | - | R |
| Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi | Benzīna motors | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| | Dīzeļdegviela | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors) | Benzīna motors | Izņemot Ķīnu | - | I | - | R | - | I | - | R |
| | | Ķīnai | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors) | Benzīna motors | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Degvielas tvertnes vāciņš (dīzelis) | Dīzeļdegviela | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Karbamīda šķīduma līnija & savienojumi (ja aprīkots) | Dīzeļdegviela | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Karbamīda iepildes vāciņš (ja aprīkots) | Dīzeļdegviela | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Degvielas filtrs kasetne (dīzelis) *10 | Dīzeļdegviela | | - | I | - | R | - | I | - | R |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Gaisa filtrs | Benzīns, Dīzelis | Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus | I | I | R | I | I | R | I | I |
| | | Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Starpdzesētājs, ieplūdes/ izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem | | | | | | | |
| Atgāzu izplūdes sistēma | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Dzesēšanas sistēma | Benzīns, Dīzelis | | - | - | - | I | - | I | - | I |
| Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs | Benzīns, Dīzelis | Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | | Austrālijai un Jaunzēlandei | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Bremžu diski un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

| APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA | PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais | | | | | | | | | |
| | Mēneši | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Jūdzes x 1,000 | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Km x 1,000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Bremžu šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Stāvbremzes (rokas veida) | Benzīns, Dīzelis | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Piekares lodveida saites | Benzīns, Dīzelis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Riepas (spiediens & protektora nodilums) | Benzīns, Dīzelis | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumulatora (12 V) stāvoklis | Benzīns, Dīzelis | Izņemot Tuvos Austrumus | - | I | - | I | - | I | - | I |
| | | Tuvajiem Austrumiem | Ik pēc 10000 km vai 6 mēnešiem | | | | | | | |
| ERA-GLONASS sistēma baterija (ja aprīkots) | | | Katrus 3 gadus | | | | | | | |

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R : Aizstājiet vai mainiet

## Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Izņemot Eiropu (tostarp Krieviju)

| APKOPES PUNKTS | | | | APKOPES DARBĪBAS | APKOPES INTERVĀLI | BRAUKŠANAS APSTAKĻI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motoreļļa un eļļas filtrs | Benzīna motors | Kappa 1.0L T-GDI | Izņemot Ķīnu | R | Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | Ķīnai | R | Ik pēc 5 000 km vai 3 mēnešiem | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L MPI | Izņemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | R | Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | |
| | Benzīna motors | Kappa 1.4L T-GDI | Izņemot Ķīnu | R | Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | Ķīnai | R | Ik pēc 5 000 km vai 3 mēnešiem | |
| | Benzīna motors | Gamma 1.6L MPI | Izņemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai | R | Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | |
| | | | Ķīnai | R | Ik pēc 5 000 km vai 3 mēnešiem | |

| APKOPES PUNKTS | | | | APKOPES DARBĪBAS | APKOPES INTERVĀLI | BRAUKŠANAS APSTAKĻI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motoreļļa un eļļas filtrs | Dīzeļ-degviela | Smart-Stream D 1.6 | Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei | R | Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | Izņemot Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei | R | Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem | |
| Aizdedzes sveces | Benzīna motors | | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | B, H, I, K |
| Automātiskās pārnesumkārbas eļļa | Benzīns, Dīzelis | | | R | Ik pēc 90 000 km | A, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Manuālās pārnesumkārbas šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums | Benzīns, Dīzelis | | | R | Ik pēc 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Pievadvārpsta un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | | | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Gaisa filtrs | Benzīns, Dīzelis | | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, E |
| Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs | Benzīns, Dīzelis | | | R | Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, E, G |
| Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori | Benzīns, Dīzelis | | | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, G, H |

| APKOPES PUNKTS | | APKOPES DARBĪBAS | APKOPES INTERVĀLI | BRAUKŠANAS APSTAKĻI |
|---|---|---|---|---|
| Stāvbremzes (rokas veida) | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, G, H |
| Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G |
| Piekares lodveida saites | Benzīns, Dīzelis | I | Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem | C, D, E, F, G |

Apkopes darbība
I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
R : Aizstājiet vai mainiet

## SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
E : Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
F : Braukšana blīvā satiksmē
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
K : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

## PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

### Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

### Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nospriegojuma un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

**⚠ UZMANĪBU**

***Pirms pārbaudāt siksnu, iestatiet slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.***

### Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Degvielas filtrs (benzīna motoram)

KIA benzīna automobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Tikai dīzelis**

**Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiediena arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.**

## Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

## Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.
Pārbaudiet cauruļu maršrutēšana, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

## Gaisa filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties**

### Vārstu augstums

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

### Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

### Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

### Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

### Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

### Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.
Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafika. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ✻ PIEZĪME

**Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans. Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.***

***Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)***

### Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

### Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

### Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

### Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(**www.kia-hotline.com**)

### Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

### Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

### Pievadvārpsta un blīvgredzenu

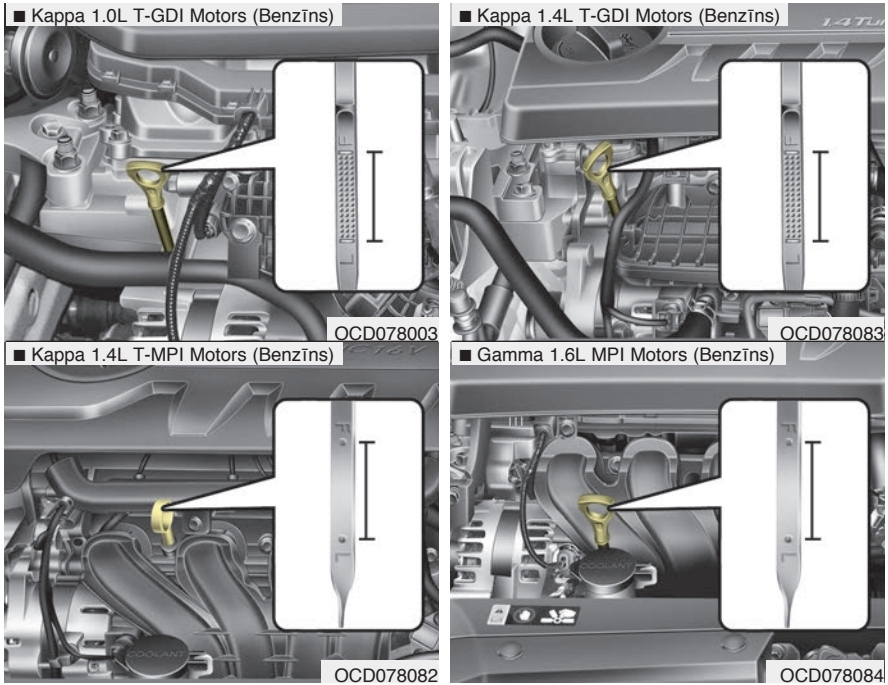
Pārbaudiet pievad vārpstu, blīvgredzenu un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

### Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

# MOTOREĻĻA (BENZĪNA MOTORS)

## Motoreļļas līmeņa pārbaude




1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Radiatora caurule**

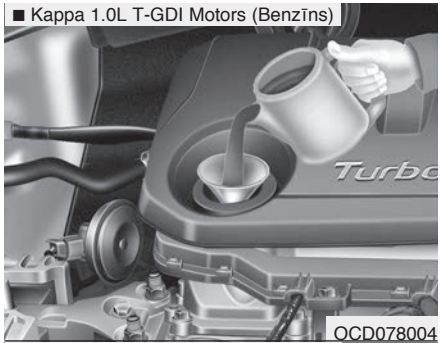
**Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.**

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

### ⚠ UZMANĪBU

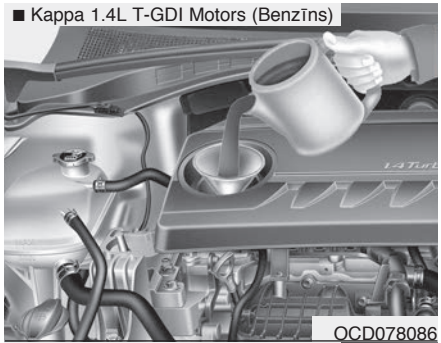
- ***Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.***
- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.***
- ***Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.***

■ Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



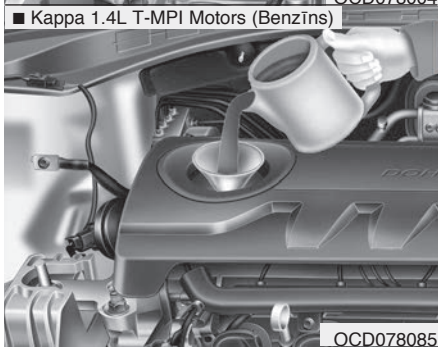

OCD078004

■ Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)



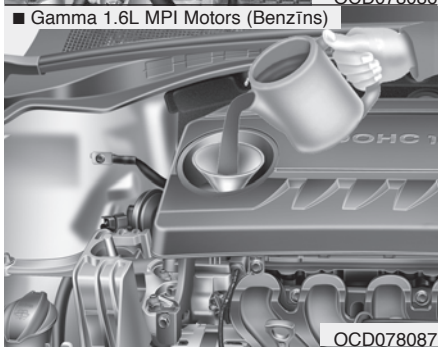
OCD078086

■ Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



OCD078085

■ Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)



OCD078087

Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F.

**Neuzpildiet pārāk daudz.**

**Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.**

*Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)*

## Motoreļļas un filtra maiņa

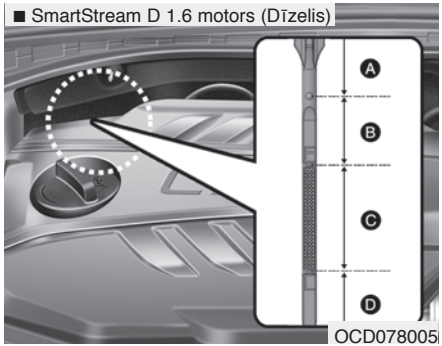
Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.**

# MOTOREĻĻA (DĪZEĻMOTORS)

## Motoreļļas līmeņa pārbaude




1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

**⚠ BRĪDINAJUMS**
**- Radiatora caurule**

**Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.**

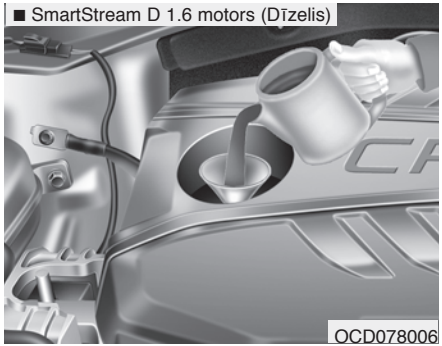
5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni.
6. Līmenim jābūt C diapazonā. Ja līmenis ir D diapazonā, pielejiet motoreļļu līdz sasniegts diapazons C.

| Attēls | Nepieciešamās darbības attiecībā uz motoreļļas līmeni |
|---|---|
| Diapazons (A) | Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. |
| Diapazons (B) | Neiepildiet eļļu. |
| Diapazons (C) | Normāls<br>Eļļu var iepildīt līdz eļļas līmenis pārsniedz diapazonu C. |
| Diapazons (D) | Jāiepilda eļļa un jāpārliecinās, ka eļļas līmenis ir diapazonā C. |

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.***
- ***Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.***

■ SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)




Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

*Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)*

## Motoreļļas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu un filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.**

## MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***
- ***Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.***

### Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Radiatora vāciņa noņemšana**

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus,**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.**

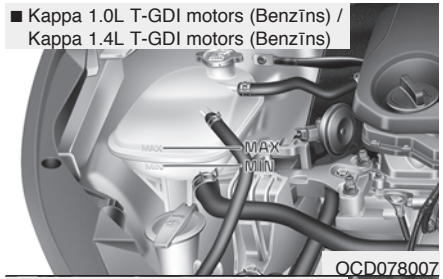
- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

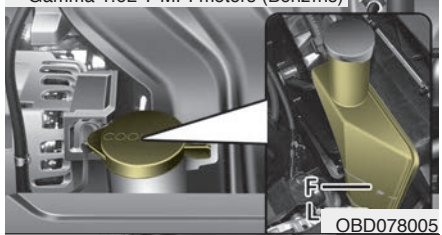
**Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.**

**Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.**

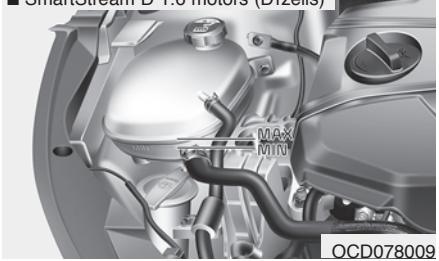
■ Kappa 1.0L T-GDI motors (Benzīns) / Kappa 1.4L T-GDI motors (Benzīns)




■ Kappa 1.4L MPI motors (Benzīns) / Gamma 1.6L T-MPI motors (Benzīns)




■ SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)




Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

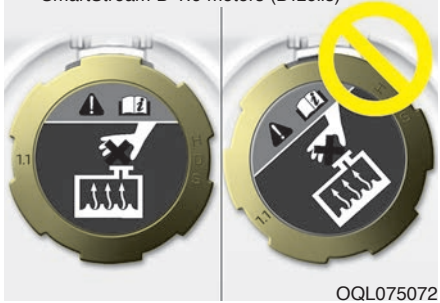
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## ✻ PIEZĪME

**Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecinieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts.**
**Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.**

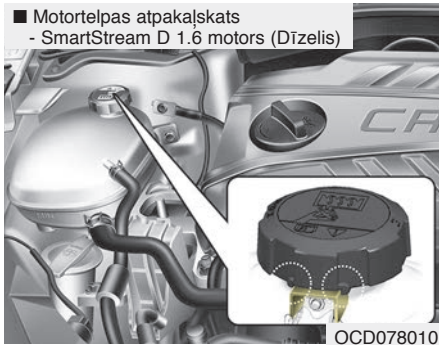
■ Motortelpas priekšskats
- SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)




OQL075072

1. **Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa marķējums ir vērsts tieši uz priekšu.**

■ Motortelpas atpakaļskats
- SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



OCD078010

2. **Pārbaudiet, vai mazais padziļinājums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.**

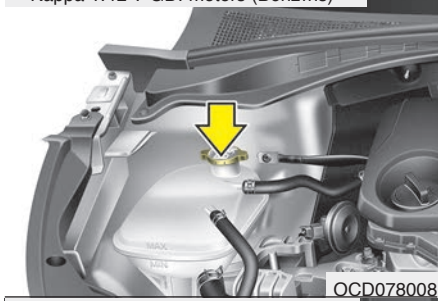
### *Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums*

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

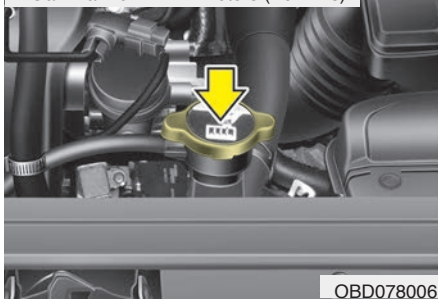
| Apkārtējā temperatūra | Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā) | |
|---|---|---|
| | Antifrīzs | Ūdens |
| - 15° C | 35 | 65 |
| - 25° C | 40 | 60 |
| - 35° C | 50 | 50 |
| - 45° C | 60 | 40 |

■ Kappa 1.0L T-GDI motors (Benzīns) / Kappa 1.4L T-GDI motors (Benzīns)



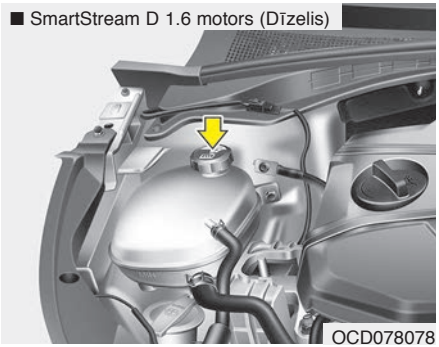

OCD078008

■ Kappa 1.4L MPI motors (Benzīns) / Gamma 1.6L T-MPI motors (Benzīns)



OBD078006

■ SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)




**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Radiatora vāciņš**

**Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

## Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU**

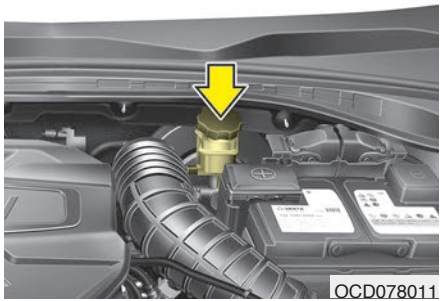
***Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums**

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**

## BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

**Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.**




Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu šķidruma zudums**

**Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu /sajūga šķidrums**

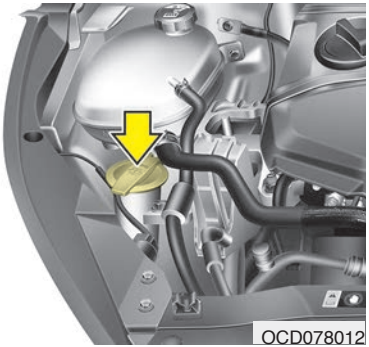
**Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.***

# SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

## Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude




Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

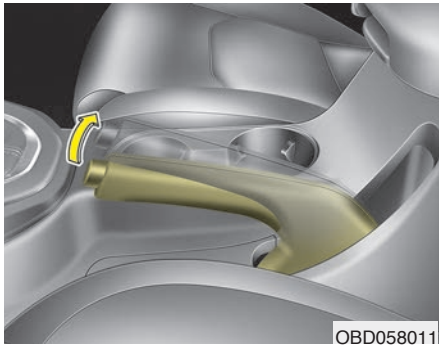
Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums**

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un nelaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.**

# STĀVBREMZES

## Stāvbremžu pārbaude




Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot kilikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Gājiens: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).**

# DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

## Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

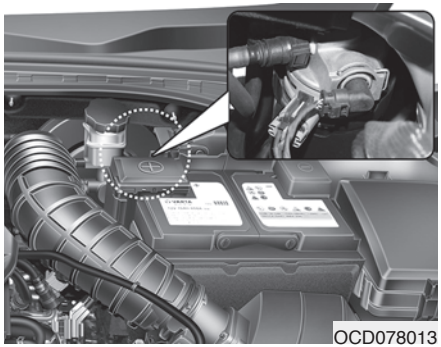
Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

***Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.***

## Degvielas filtrs kasetnes maiņa

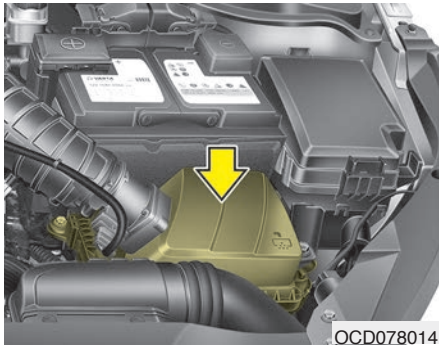



### ✻ PIEZĪME

**Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

# GAISA FILTRS

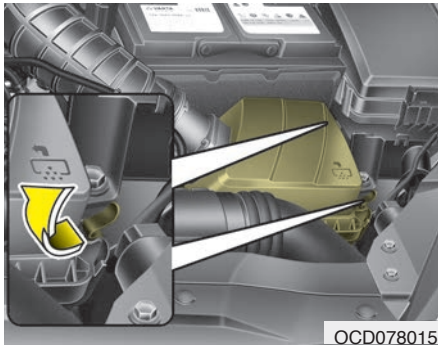
## Filtra maiņa




Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.

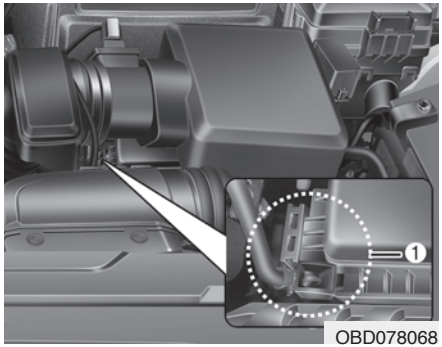



1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.

2. Izslaukiet filtra iekšpusi.
3. Mainiet gaisa filtru.
4. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

## ✻ PIEZĪME

**Kad uzstādāt gaisa filtra pārsegu, ievietojiet eņģi (1) un savienojiet klipšus.**



OBD078068

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

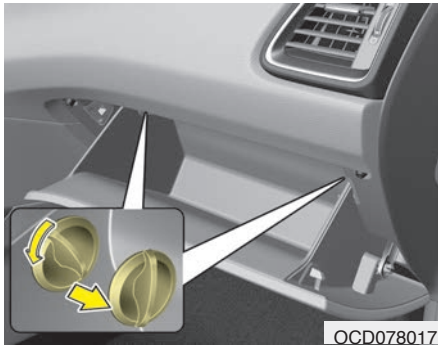
### ⚠ UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

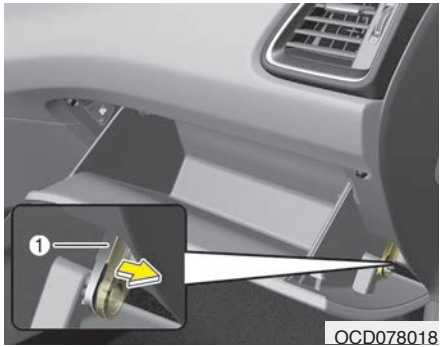
# PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

## Filtra pārbaude

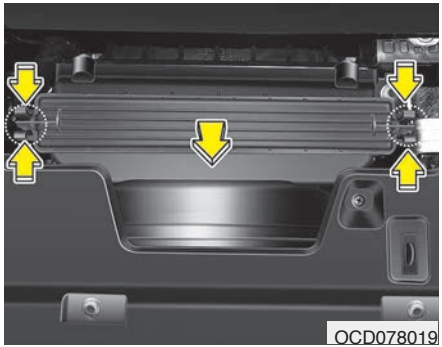
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja mainīt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



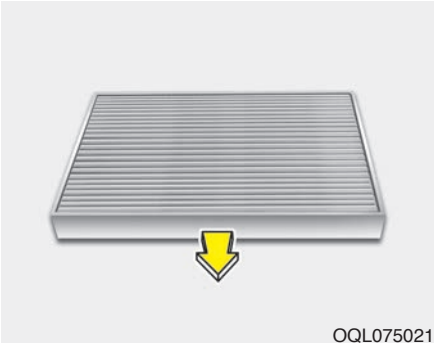

1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdures abās pusēs.




2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).




3. Noņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtra pārsegu, velkot pārsega abas puses.



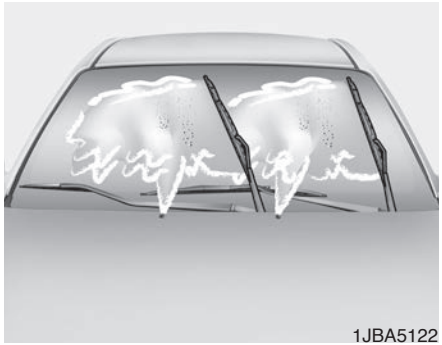

4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

## ✻ PIEZĪME

**Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.**

# LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

## Slotiņu pārbaude




### ✻ PIEZĪME

**Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.**

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

### ⚠ UZMANĪBU

***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***

## Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa/

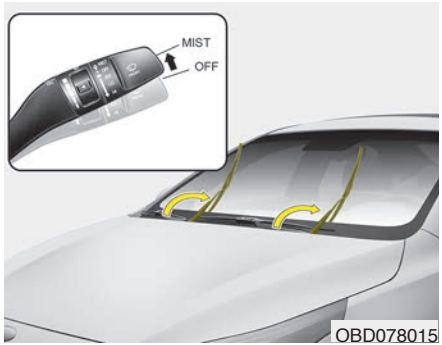
### ⚠ UZMANĪBU

***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***

### ⚠ UZMANĪBU

***Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.***

### *Vējstikla tīrītāja slotiņa*

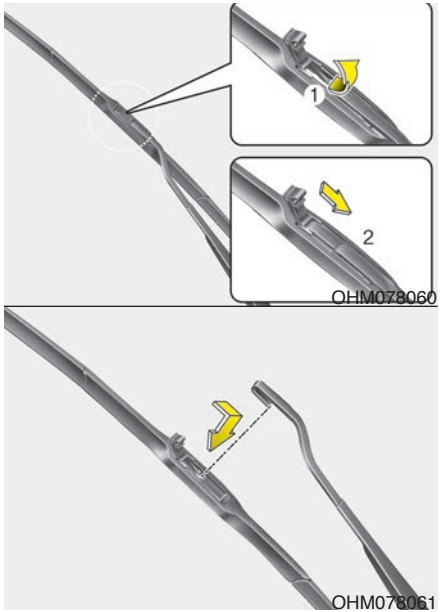



Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotiņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

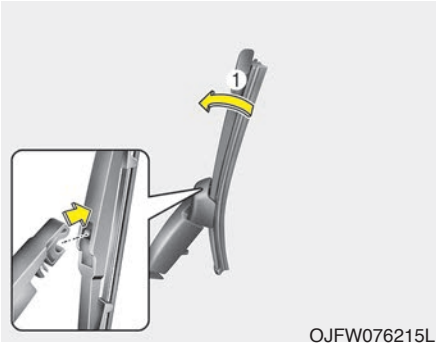
**⚠ UZMANĪBU**

***Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.***

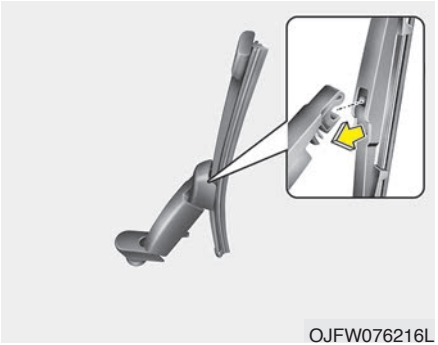



1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.
3. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu,
4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
5. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON un tīrītāju statņi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

### *Aizmugures loga tīrītāja slotiņa*




1. Paceliet tīrītāja sviru un velciet nost slotiņu.

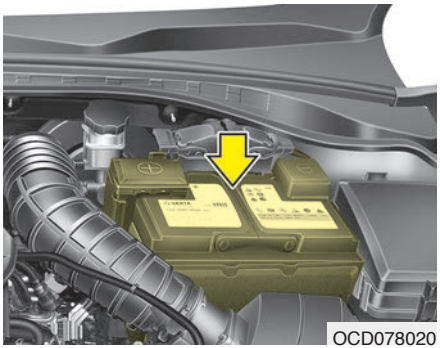



2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

# AKUMULATORS

## Lai akumulators kalpotu labāk


OCD078020

- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

### ✻ PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pārliecinieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.
Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**- Brīdinājumi par akumulatoru**

**Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.**

**Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.**

**Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.**

**Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.**

**Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.**

**Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.**

**Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

- **Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.**
- **Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.**

**Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.***
- ***Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.***
- ***Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.***

## Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs

OUM074113L

❊ Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR) : Nominālākapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V : Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE) : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680 A : EN auksta testa strāva ampēros

## Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulatora uzlāde**

**Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:**

- **Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.**
- **Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.**
- **Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**
- **Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.***
- ***Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

⚠ **UZMANĪBU - AGM akumulators (ja aprīkots)**

- ***Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

  ***Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.***
- ***Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Neveriet vaļā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.***

## Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Audio

# RIEPAS UN RITEŅI

## Riepu kopšana

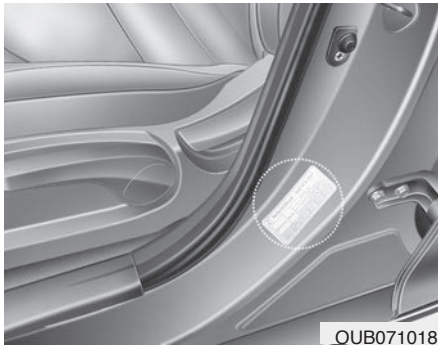
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

## Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.




Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārāk mazs spiediens riepās**

**Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.**

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.***

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.***
- ***Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās**

**Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.**

**⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās *levērojiet sekojošo:***

- ***Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)***
- ***Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.***
- ***Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.***
- ***Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.***

## Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

### *Kā pārbaudīt*

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems,

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

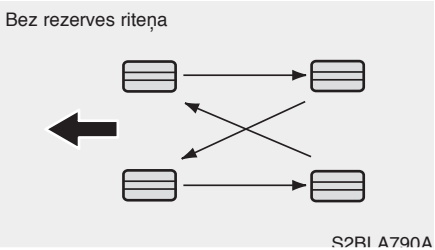
## Riepu rotācija

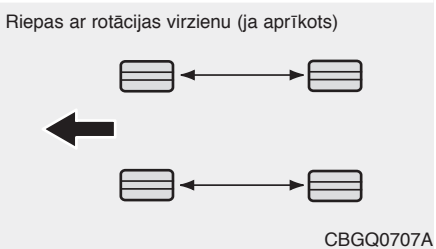
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.




*Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.*

## ✻ PIEZĪME

**Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.**

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).**
- **Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.**

## Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

## ⚠ UZMANĪBU

***Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.***

## Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

### ✻ PIEZĪME

**Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.**

### ⚠ UZMANĪBU

***Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

### ⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

**Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:**

- **Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.**
- **Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).**
- **Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

**Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.**

- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.**
- **ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.**

### *Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)*

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

## Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.**

## Riepu saķere

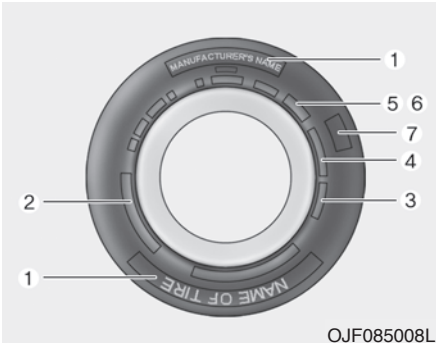
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

## Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

## Marķējums riepas sānos




OJF085008L

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

***1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums***

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

***2. Riepas izmēra apzīmējums***

Marķējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

**P235/55R19 108T**

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

**Riteņa izmēra apzīmējums**

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

**7.5JX19**

7.0 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

**Riepas ātruma nomināli**

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

| Ātruma nomināla simbols | Maksimālais ātrums |
|---|---|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

***3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)***

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

**DOT : XXXX XXXX OOOO**

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1618 norāda, ka riepa izgatavota 2018. gada 16. nedēļā.

**⚠ UZMANĪBU – Riepu vecums**

**Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.**

**Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.**

### *4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls*

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R” nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

### *5. Maksimālais pieļaujamais spiediens*

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

### *6. Maksimālās slodzes nomināls*

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

### *7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija*

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

**Protektora nodilums**

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirties no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

**Traction (Saķere)- AA, A, B & C**

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

**Temperature (Temperatūra) -A, B & C**

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.**

**⚠ UZMANĪBU – Riepu temperatūra**

**Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

## Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam. Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

### ⚠ UZMANĪBU

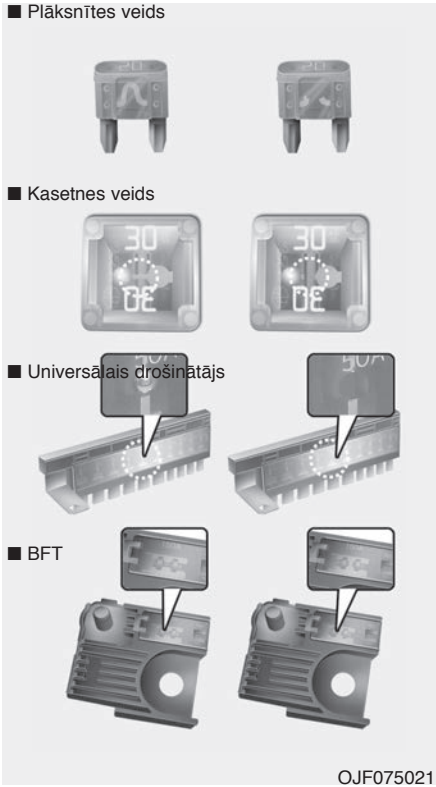
***Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.***

- ***Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.***
- ***Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.***
- ***Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.***

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.***
- ***Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.***
- ***Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.***

## DROŠINĀTĀJI




❊ Kreisā puse Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju maiņa**

- **Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**
- **Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu**

### ⚠ UZMANĪBU

***Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.***

### ✻ PIEZĪME

- **Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) kontaktu.**
- **Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.**

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.***
- ***Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.***

***(Turpinājums)***

***(Turpinājums)***

- ***Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.***
- ***Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.***

### ⚠ UZMANĪBU

***Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi aizvērts, sistēmā var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.***

### ✻ PIEZĪME - Ja modernizējat aprīkojumu, aizliegts uzstādīt nepārdomātu elektroinstalāciju

***Random*** **elektroinstalācija automobilī var radīt bojājumus vai automobiļa snieguma pasliktināšanos.**
***Random*** **elektroinstalācijas izmantošana, it īpaši pārveidojot AVN vai pretzagļu signalizācijas sistēmu, motora tālvadību, automobiļa tālruni vai radio, var radīt bojājumus automobilim vai izraisīt ugunsgrēku.**

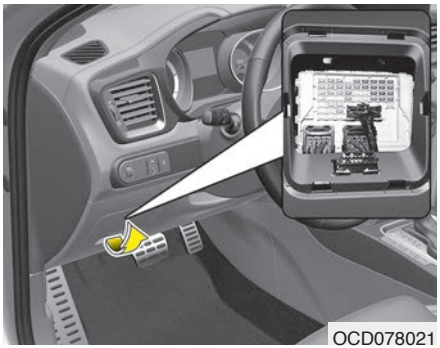
### ✻ PIEZĪME - Pārbūve ir aizliegta

**Nemēģiniet nekādā veidā pārbūvēt automobili. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt automobiļa sniegumu, uzticamību un drošību. Uz pārbūvētiem automobiļiem neatteicas garantijas saistības.**
**Pārbūve var radīt problēmas ar drošību, ja uzstādāt neatļautas elektroierīces (lukturus, melno kasti, elektrisko aprīkojumu, diagnostika ierīces, sakaru ierīces utt.). Tas var izraisīt automobiļa atteices, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādēšanos, savienotāja bojājumus, automobiļa aizdegšanos vai ugunsgrēku.**

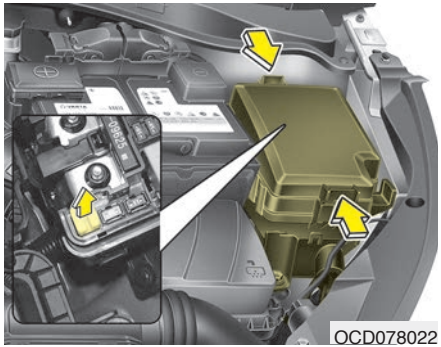
### ✻ PIEZĪME - Logu tonēšana brīdinājums

**Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrums var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.**

## Drošinātāju maiņa salona blokā




1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.




3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

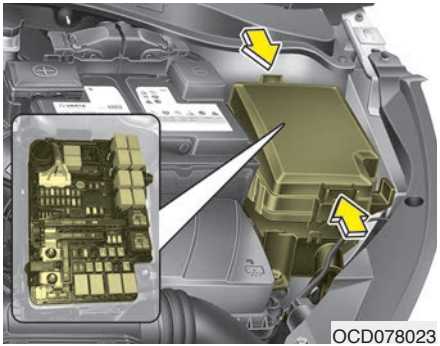
   Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

## Drošinātāju bloks motortelpā



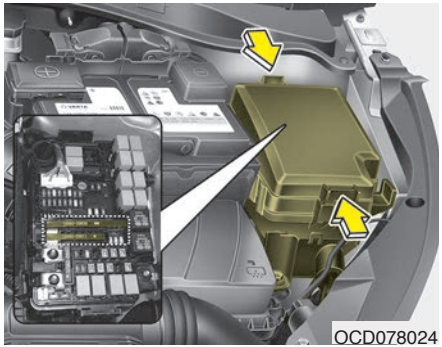

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu. Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

***Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis.***

***Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.***

### *Universālais drošinātājs*



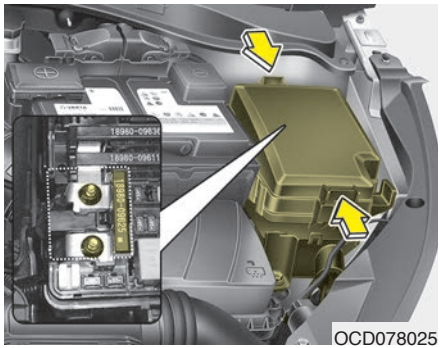

Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

## ✻ PIEZĪME

**Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### *Galvenais drošinātājs*

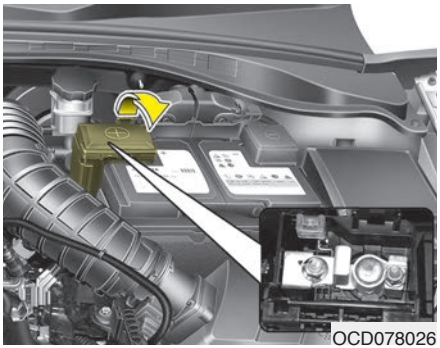



Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

Ja galvenais drošinātājs izdedzis, arī tad, ja motortelpas bloka drošinātājs un iekšējais drošinātājs nav izdedzis, bet elektrosistēma nedarbojas, galvenais drošinātājs var būt izdedzis. Galvenais drošinātājs ir savienots ar citām detaļām un sistēmām. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Akumulatora drošinātājs*


OCD078026

Ja akumulatora drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

### ✻ PIEZĪME

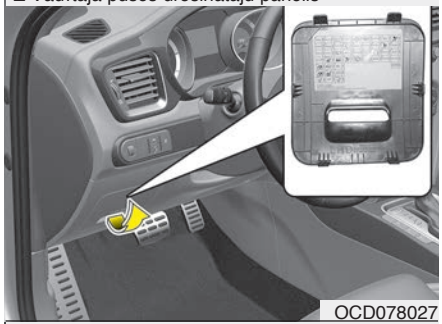
**Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

### ⚠ UZMANĪBU

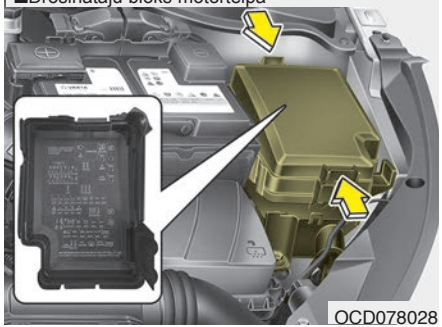
***Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.***

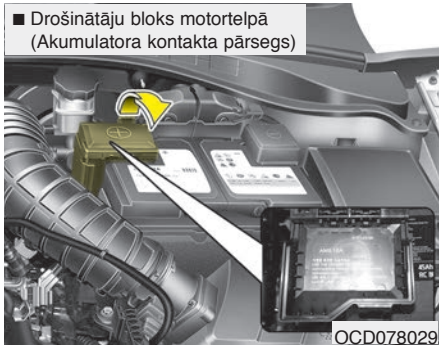
## Drošinātāju / releju bloka apraksts

■ Vadītāja puses drošinātāju panelis


OCD078027

■Drošinātāju bloks motortelpā


OCD078028

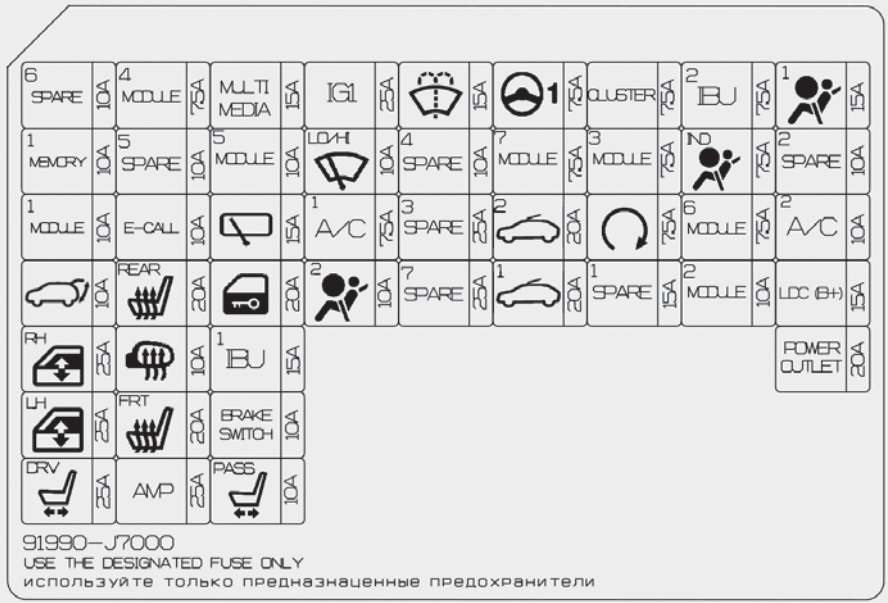



Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

## ✻ PIEZĪME

**Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē**

### *Vadītāja puses mērinstrumentu panelis*




OCD078031

## Mērinstrumentu panelī (vadītāja puses panelī)

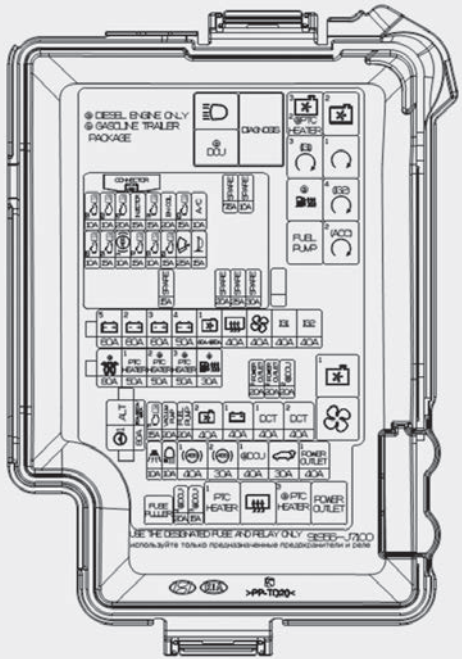
| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| MEMORY 1 | 1 MEMORY | 10A | Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, Gaisa kondicionētāja modulis, aizmugures durvju elektropievada modulis. |
| MODULE 1 | 1 MODULE | 10A | Aktīvais gaisa vārsts, Datus sasaistes savienotājs, Mērinstrumentu bloks, Avārijas slēdzis, ICM (Integrētā kontūra pārvaldība), Releju bloks (sānu spoguļu pieliekšanas/atliekšanas relejs), Automātiskā apgaismojuma & foto sensors, Konsoles slēdzis, Vadītāja/pasažiera viedatslēgas ārējais rokturis |
| TAIL GATE | | 10A | Aizmugures durvju relejs |
| POWER WINDOW RH | RH | 25A | Loga elektropievada relejs labajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, labajā puse |
| POWER WINDOW LH | LH | 25A | Loga elektropievada relejs kreisajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, kreisajā puse |
| POWER SEAT DRIVER | DRV | 25A | Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis |
| MODULE 4 | 4 MODULE | 7,5A | Viedās apstāšanās palīgsistēma kontroles modulis, amortizējošās starplikas slēdzis, IBU (Integrētā virsbūves kontroles bloks), Turēšanās joslā palīglīnijas bloks, aklā punkta sadursmes brīdinājuma bloks kreisajā pusē/labajā pusē, elektrisko stāvbremžu slēdzis, dozācijas kontroles modulis, aktīvais gaisa vārsts, frontālās sadursmes izvairīšanās palīgsistēmas bloks |
| E-CALL | E-CALL | 10A | MTS (Mozen Telematics System) E-Call modulis |
| SEAT HEATER REAR | REAR | 20A | Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis |
| HEATED MIRROR | | 10A | Vadītāja/pasažiera puses spoguļa elektropievads, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis) |
| SEAT HEATER FRONT | FRT | 20A | Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| AMP | AMP | 25A | Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)),(AMP (Pastiprinātājs)) |
| MULTI MEDIA | MULTI MEDIA | 15A | Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks |
| MODULE 5 | 5 MODULE | 10A | Elektrisko stāvbremžu slēdzis, aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis, MTS (Mozen telematikas sistēma) e-zvana modulis, elektrohromatiskais spogulis, Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviras apgaismojums, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), priekšējā sēdekļa kontroles modulis, vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, starmeši kreisajā pusē/labajā pusē |
| REAR WIPER | | 15A | Aizmugures loga tīrītāja motors, ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (aizmugures loga tīrītāja relejs) |
| DOOR LOCK | | 20A | Durvju slēgšanas / atslēgšanas relejs |
| IBU 1 | 1 IBU | 15A | IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks) |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 10A | IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks), bremžu signāla slēdzis |
| POWER SEAT PASSENGER | PASS | 10A | Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis |
| IG 1 | IG1 | 25A | Slēgumu bloks motortelpā (drošinātājs ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2) |
| WIPER | LO/HI | 10A | Slēgumu bloks motortelpā (vējstikla tīrītāja (lēna darbība) relejs, vējstikla tīrītāja motors, IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks), ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis) |
| AIR CONDITIONER 1 | 1 A/C | 7,5A | Slēgumu bloks motortelpā (COOLING FAN 3 relejs, PTC HEATER 2 relejs, BLOWER relejs, PTC HEATER 1 relejs, PTC HEATER 3 relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| AIR BAG 2 | 2 | 10A | SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis |
| WASHER | | 15A | Universālais slēdzis |
| MDPS | 1 | 7,5A | MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks |
| MODULE 7 | 7 MODULE | 7,5A | Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis, priekšējo sēdekļu sildītāju kontroles modulis; priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis, sildītāja sprausla, slēgumu bloks motortelpā (HEAD LAMP HIGH relejs, DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs), dzesēšanas ventilatora motors |
| SUNROOF 2 | 2 | 20A | Panorāmas jumta lūkas motors |
| SUNROOF 1 | 1 | 20A | Panorāmas jumta lūkas motors |
| CLUSTER | CLUSTER | 7,5A | Mērinstrumentu bloks |
| MODULE 3 | 3 MODULE | 7,5A | Sporta režīma slēdzis, bremžu signāla slēdzis |
| START | | 7,5A | ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (signalizācijas relejs), pārnesumkārbas diapazona slēdzis, slēgumu bloks motortelpā (PDM 3 (IG1) relejs), IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), ECM (Motora kontroles modulis), PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis) |
| IBU 2 | 2 IBU | 7,5A | IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks) |
| AIR BAG INDICATOR | IND | 7,5A | Mērinstrumentu bloks, avārijas signāla slēdzis |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| MODULE 6 | 6 MODULE | 7,5A | IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks) |
| MODULE 2 | 2 MODULE | 10A | Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs)), IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), MTS (Mozen telematikas sistēma), E-Call modulis, bezvadu lādētājs, slēgumu bloks motortelpā (POWER OUTLET relejs), AMP (pastiprinātājs), sānu spoguļu elektropievada slēdzis |
| AIR BAG 1 | 1 | 15A | SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis |
| AIR CONDITIONER 2 | 2 A/C | 10A | Slēgumu bloks motortelpā (BLOWER relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ventilatora rezistors, ventilatora motors, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM jaudas pārvada kontroles modulis) |
| LDC (B+) | LDC (B+) | 15A | Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, mērinstrumentu bloks, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs)) |
| POWER OUTLET | POWER OUTLET | 20A | Priekšējais strāvas izvads, kreisās puses strāvas izvads |

### *Drošinātāju bloks motortelpā*




OCD078032

***Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)***

OCD078033

## Drošinātāju bloks motortelpā

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| ALTERNATOR | ALT | 150(180/200)A | Drošinātājs: BURGLAR ALARM, HEAD LAMP HIGH, ABS1, ABS2, DCU1, POWER TAIL GATE MODULE, POWER OUTLET1, ģenerators |
| MDPS 1 | 1 | 80A | MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks |
| BATTERY 5 | 5 | 60A | Drošinātājs: COOLING FAN1, REAR HEATED, PTC HEATER2, PTC HEATER3, FUEL HEATER, motora kontroles relejs |
| BATTERY 2 | 2 | 60A | Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī |
| BATTERY 3 | 3 | 60A | Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī |
| BATTERY 4 | 4 | 50A | Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (drošinātājs: TAIL GATE, POWER WINDOW RH, POWER WINDOW LH, POWER SEAT DRIVER, SEAT HEATER FRONT, AMP, POWER SEAT PASSENGER, SUNROOF2, SUNROOF1) |
| COOLING FAN 1 | 1 | 60(50)A | COOLING FAN 2 relejs, COOLING FAN 1 relejs |
| REAR HEATED | | 40A | REAR HEATED relejs |
| BLOWER | | 40A | BLOWER relejs |
| IG1 | IG1 | 40A | Aizdedzes slēdzis, PDM 3 (IG1) relejs, PDM 2 (ACC) relejs |
| IG2 | IG2 | 40A | Aizdedzes slēdzis, START relejs, PDM 4 (IG2) relejs |
| GLOW | | 80A | Kvēlsveču mezgls |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| PTC HEATER 1 | 1 PTC HEATER | 50A | PTC HEATER 1 relejs |
| PTC HEATER 2 | 2 PTC HEATER | 50A | PTC HEATER 2 relejs |
| PTC HEATER 3 | 3 PTC HEATER | 50A | PTC HEATER 3 relejs |
| FUEL HEATER | | 30A | FUEL HEATER relejs |
| POWER OUTLET 3 | 3 POWER OUTLET | 20A | Aizmugures strāvas izvads |
| POWER OUTLET 2 | 2 POWER OUTLET | 20A | Priekšējais strāvas izvads, labās puses strāvas izvads |
| DCU 2 | 2 DCU | 20A | Dozācijas kontroles modulis |
| TCU 1 | T1 | 15A | TCM (Transmisijas kontroles modulis) |
| VACUUM PUMP | VACUUM PUMP | 20A | Vakuumsūknis |
| FUEL PUMP | FUEL PUMP | 20A | FUEL PUMP relejs |
| COOLING FAN 2 | 2 | 40A | COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs |
| BATTERY 1 | 1 | 40A | Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (LONG TERM LOAD LATCH RELAY, drošinātājs: MODULE1, SEAT HEATER REAR, DOOR LOCK, IBU1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2) |
| DCT 1 | 1 DCT | 40A | TCM (Transmisijas kontroles modulis) |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| DCT 2 | 2 DCT | 40A | TCM (Transmisijas kontroles modulis) |
| BURGLAR ALARM | 1 | 10A | Pretzagļu signalizācijas relejs |
| HEAD LAMP HIGH | | 10A | HEAD LAMP HIGH relejs |
| ABS 1 | 1 (ABS) | 40A | ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis |
| ABS 2 | 2 (ABS) | 30A | ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis |
| DCU 1 | 1 DCU | 40A | DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs |
| POWER TAIL GATE MODULE | | 30A | Aizmugures durvju elektropievada modulis |
| POWER OUTLET 1 | 1 POWER OUTLET | 40A | POWER OUTLET relejs |
| DCU 4 | 4 DCU | 20A | Dozācijas kontroles modulis |
| DCU 3 | 3 DCU | 15A | Dozācijas kontroles modulis |
| SENSOR 2 | S2 | 10A | [Kappa 1.4L MPI] caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, maināmās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)<br>[Gamma 1.6L MPI] caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, maināmās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)<br>[SmartStream D 1.6] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, PTC HEATER 1 relejs, PM sensors, elektroniskais VGT pastiprinātājs, eļļas līmeņa slēdzis |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| ECU 2 | E2 | 10A | [Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)<br>[SmartStream D 1.6] - |
| ECU 1 | E1 | 20A | [Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)<br>[SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis) |
| INJECTOR | INJECTOR | 15A | [Kappa 1.4L MPI] inžektors #1~#4<br>[Kappa 1.0L T-GDI] -<br>[Kappa 1.4L T-GDI] -<br>[Gamma 1.6L MPI] inžektors #1~#4<br>[SmartStream D 1.6] - |
| SENSOR 1 | S1 | 15A | [Kappa 1.4L MPI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais)<br>[Gamma 1.6L MPI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais)<br>[SmartStream D 1.6] Lambda sensors (augšējais/apakšējais), gaisa plūsmas sensors, eļļas spiediena elektro-mehāniskais vārsts |
| IGNITION COIL | IGN COIL | 20A | [Kappa 1.4L MPI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators<br>[Kappa 1.0L T-GDI] aizdedzes spole #1~#3<br>[Kappa 1.4L T-GDI] aizdedzes spole #1~#4<br>[Gamma 1.6L MPI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators<br>[SmartStream D 1.6] priekšējais/aizmugures slāpekļa sensors |
| ECU 3 | E3 | 15A | [Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)<br>[SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis) |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| AIR CONDITIONER | A/C | 10A | [Kappa 1.4L MPI] -<br>[Kappa 1.0L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresors<br>[Kappa 1.4L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresors<br>[Gamma 1.6L MPI] -<br>[SmartStream D 1.6] gaisa kondicionētāja kompresors |
| ECU 5 | E5 | 10A | [Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)<br>[SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis) |
| SENSOR 4 | S4 | 15A | [Kappa 1.4L MPI] -<br>[Kappa 1.0L T-GDI] -<br>[Kappa 1.4L T-GDI] -vakuuma sūknis<br>[Gamma 1.6L MPI] -<br>[SmartStream D 1.6] degvielas filtra brīdinājuma sensors, kvēlsveču bloks |
| ABS 3 | 3 (ABS) | 10A | [Kappa 1.4L MPI] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs<br>[Gamma1.6L MPI] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs<br>[SmartStream D 1.6L MPI] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs |
| TCU 2 | T2 | 15A | [Kappa 1.4L MPI] -<br>[Kappa 1.0L T-GDI] -<br>[Kappa 1.4L T-GDI] TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis), pārnesumkārbas diapazona slēdzis<br>[Gamma 1.6L MPI] pārnesumkārbas diapazona slēdzis<br>[SmartStream D 1.6L] TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis), pārnesumkārbas diapazona slēdzis |
| SENSOR 3 | S3 | 10A | [Kappa 1.4L MPI] -FUEL PUMP relejs<br>[Kappa 1.0L T-GDI] -FUEL PUMP relejs<br>[Kappa 1.4L T-GDI] -FUEL PUMP relejs<br>[Gamma 1.6L MPI] -FUEL PUMP relejs<br>[SmartStream D 1.6] FUEL PUMP relejs, FUEL HEATER relejs |

| Drošinātāja nosaukums | Simbols | Drošinātāja nomināls | Aizsargātais kontūrs |
|---|---|---|---|
| ECU 4 | E4 | 15A | [Kappa 1.4L MPI] -<br>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)<br>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)<br>[SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis) |
| WIPER | | 25A | [Kappa 1.4L MPI] - loga tīrītāja relejs<br>[Kappa 1.0L T-GDI] - loga tīrītāja relejs<br>[Kappa 1.4L T-GDI] - loga tīrītāja relejs<br>[Gamma 1.6L MPI] - loga tīrītāja relejs<br>[SmartStream D 1.6] loga tīrītāja relejs |
| HORN | | 15A | [Kappa 1.4L MPI] - signāltaures relejs<br>[Kappa 1.0L T-GDI] - signāltaures relejs<br>[Kappa 1.4L T-GDI] - signāltaures relejs<br>[Gamma 1.6L MPI] - signāltaures relejs<br>[SmartStream D 1.6] signāltaures relejs |

## Releji

| Releja nosaukums | Simbols | Tips |
|---|---|---|
| COOLING FAN 3 relejs | 3 | MICRO |
| PTC HEATER 2 relejs | 2 PTC HEATER | MICRO |
| COOLING FAN 2 relejs | 2 | MICRO |
| PDM 3 (IG1) relejs | 3 (IG1) | MICRO |
| START relejs | 1 | MICRO |
| FUEL HEATER relejs | | MICRO |
| PDM 4 (IG2) relejs | 4 (IG2) | MICRO |
| FUEL PUMP relejs | FUEL PUMP | MICRO |
| PDM 2 (ACC) relejs | 2 (ACC) | MICRO |
| COOLING FAN 1 relejs | 1 | MINI |
| BLOWER relejs | | MINI |
| PTC HEATER 1 relejs | 1 PTC HEATER | MICRO |
| REAR HEATED relejs | | MICRO |
| PTC HEATER 3 relejs | 3 PTC HEATER | MICRO |
| POWER OUTLET relejs | POWER OUTLET | MICRO |
| HEAD LAMP HIGH relejs | | MICRO |
| DCU relejs | DCU | MICRO |

# SPULDZES

## Spuldzes maiņa

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 9. sadaļā.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

**⚠ BRĪDINAJUMS - Strādājot ar apgaismojumu**

**Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.**

*Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.*

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nominals. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**

**⚠ UZMANĪBU**

***Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.***

***Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezgļu, var sabojāt automobili.***

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarta lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.***
- ***Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.***

- **Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices**

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- **Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.**

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc īsas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## ✻ PIEZĪME

- **Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura,kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).**
- **Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis tu8rpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## ✻ PIEZĪME

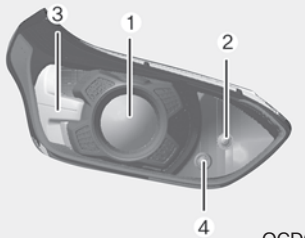
**Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmeņošanu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**

## ✻ PIEZĪME

- **Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.**
- **Ŝtarmešu žāvētājs (ja aprīkots) Šis automobilis aprīkots ar starmešu žāvētāju, ka samazina mitruma izraisītu lukturu aizsvīšanu no iekšpuses. Žāvētāja daudzums laika gaitā samazinās un tā veiktspēja var būt atkarīga no gadalaika vai vides apstākļiem.**
  **Ja mitruma izraisīta lukturu aizsvīšana turpinās ilgu laiku, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Pēc pārbaudes varat saņemta pareizu apkopi atkarībā no garantijas.**

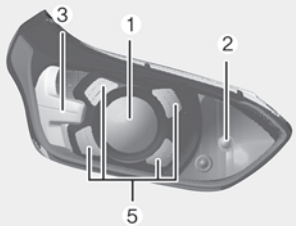
## Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

■ Starmetis - A veids



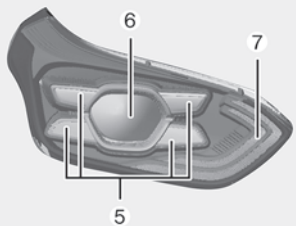

OCD078034

■ Starmetis - B veids




OCD078035

■ Starmetis - C veids




OCD078036

■ DRL gaismas (spuldzes tipa)

OCD078037

■ Priekšējie miglas lukturi un līkumu gaismas - A tips

OCD078038

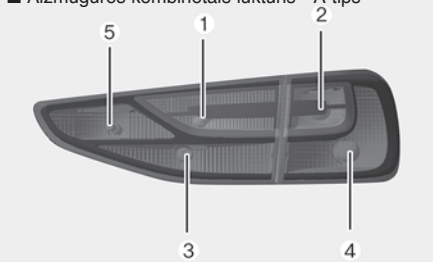
■ Priekšējie miglas lukturi - B tips (GT pakotne)

OCD078039

(1) Starmeši (tuvās gaismas) (spuldzes tipa)
(2) Starmeši (tālās gaismas) (spuldzes tipa)
(3) Priekšējie pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
(4) Gabarītu signāli (spuldzes tipa)
(5) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (LED tipa)
(6) Starmeši (tuvās/tālās gaismas) (LED tipa)
(7) Priekšējie pagrieziena signāli (LED veida)
(8) Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (spuldzes tipa)
(9) Priekšējais miglas lukturi un līkumu gaismas (spuldzes tipa)
(10) Priekšējais miglas lukturi (spuldzes tipa)

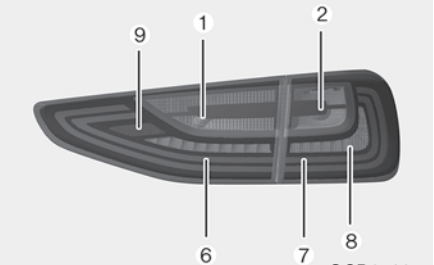
## Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

■ Aizmugures kombinētais lukturis - A tips



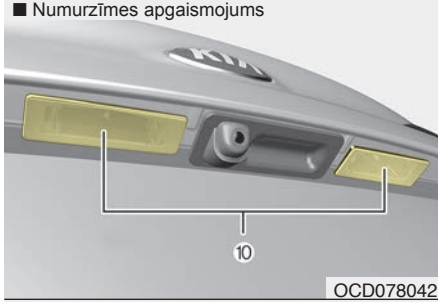

OCD078040

■ Aizmugures kombinētais lukturis - B tips



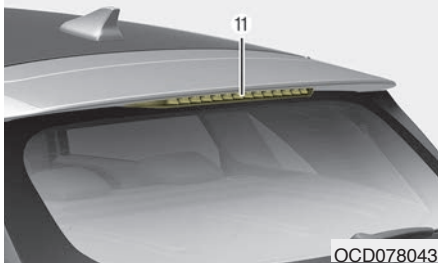

OCD078041

■ Numurzīmes apgaismojums




OCD078042

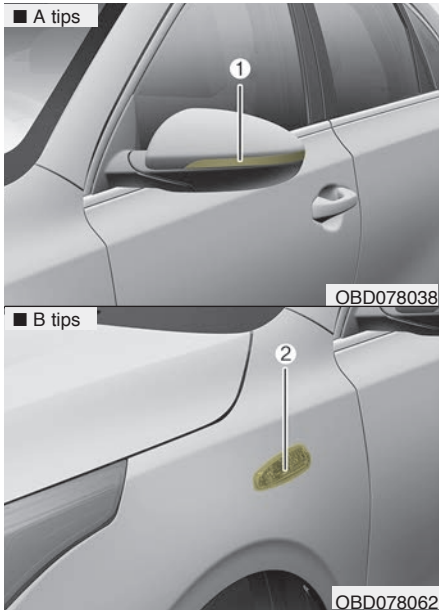
■ Trešais bremžu signāls




OCD078043

(1) Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)
(2) Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
(3) Aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
(4) Bremžu signāls (spuldzes tipa)
(5) Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)
(6) Aizmugures lukturis (LED tipa)
(7) Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
(8) Bremžu signāls (LED tipa)
(9) Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
(10) Numurzīmes apgaismojums lukturis (spuldzes tipa)
(11) Trešais stopsignāls (LED tipa)

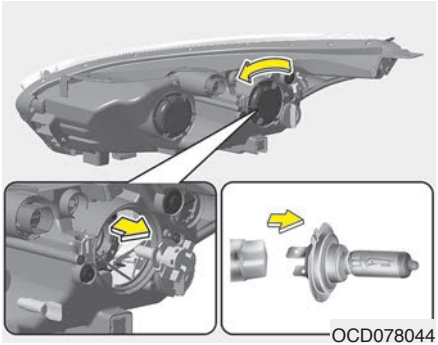
## Spuldžu atrašanās vietas (sānos)




(1) Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

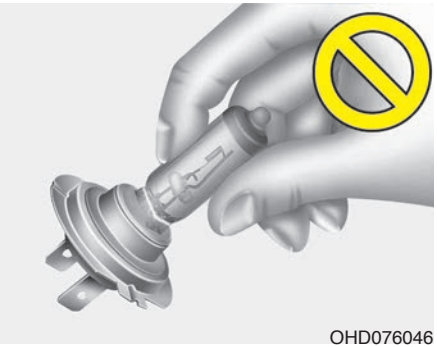
(2) Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)

## Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (A,B tipa starmeši)




1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

*Starmešu spuldzes*



OHD076046

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes**

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**

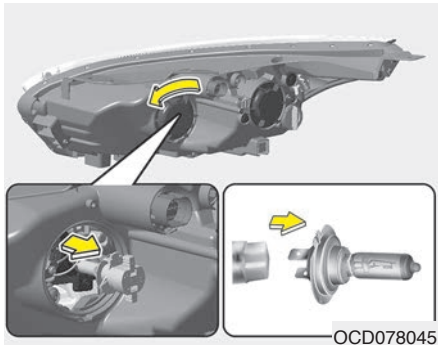
**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

  **Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.**
- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

## Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (A,B tipa starmeši)

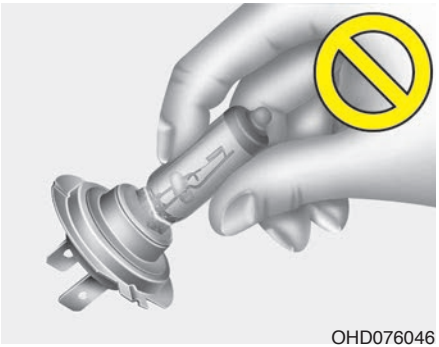


OCD078045

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

***Starmešu spuldzes***




**⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes**

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**

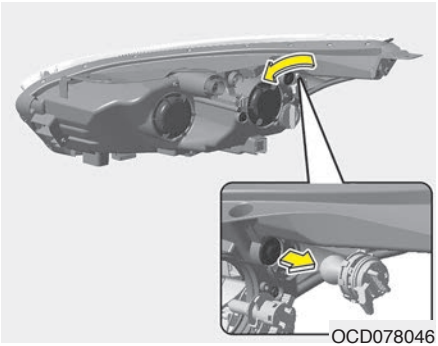
**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

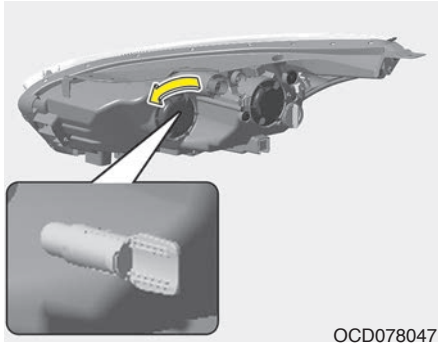
  **Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.**
- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

## Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (A,B tipa starmeši)




1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
4. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.

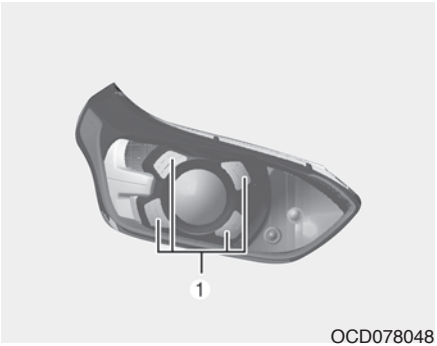
## Gabarītu signālu spuldzes maiņa (A tipa)




1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Izvelciet spuldzes ligzdu starmeša bloka.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.

6. Uzstādiet spuldzes ligzdu starmeša blokā.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

## Gabarītu + DRL (LED tipa) spuldzes maiņa (B tipa starmeši)




OCD078048

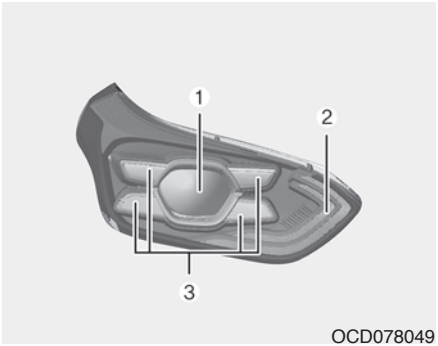
Ja gabarītu signāls + DRL (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Gabarītu signālu + DRL (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Starmešu (LED tipa) spuldžu maiņa (C tipa starmeši)




OCD078049

Ja tuvās/tālās gaismas lukturi (1), priekšējie pagriezienu signāli (2), dienas gaitas gaismas/gabarītu signāli (3) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa

OCD078050

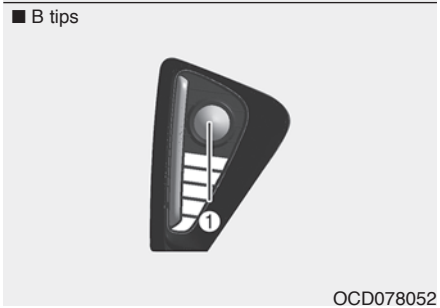
Ja DRL spuldze (spuldzes tipa) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

■ A tips

OCD078051

■ B tips



OCD078052

Ja priekšējā miglas luktura spuldze (LED tipa) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa

OBD078038

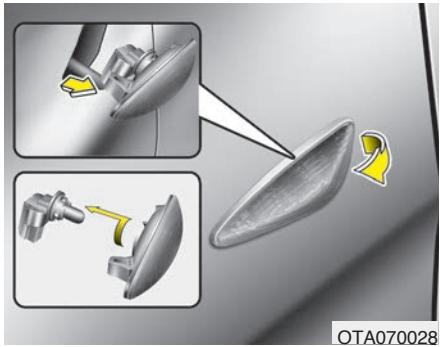
Ja sānu pagrieziena signāls (LED) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

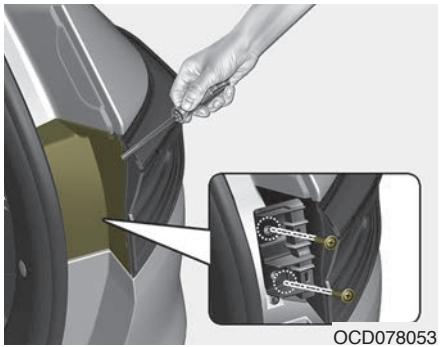
Sānu pagrieziena signāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa

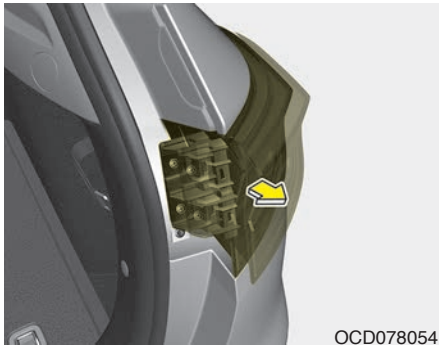



1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot lēcu un velkot mezglu ārā.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz izciļņi uz kontaktligzdas sakrīt ar iedobēm lēcā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieciet kontaktligzdas un lēcas daļas
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..

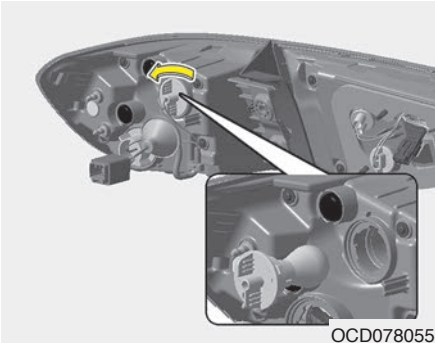
## Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)




1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

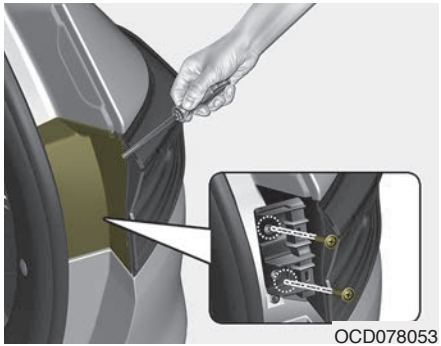

OCD078054

4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

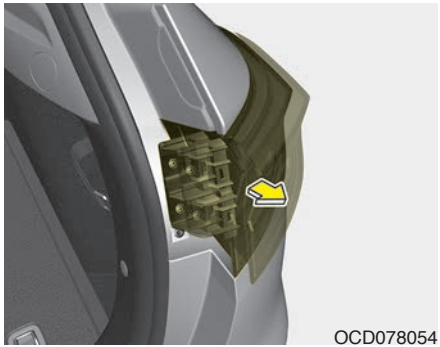

OCD078055

6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet servisa pārsegu.

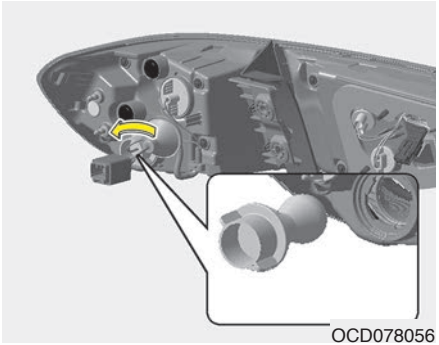
### Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips)


OCD078053

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.


OCD078054

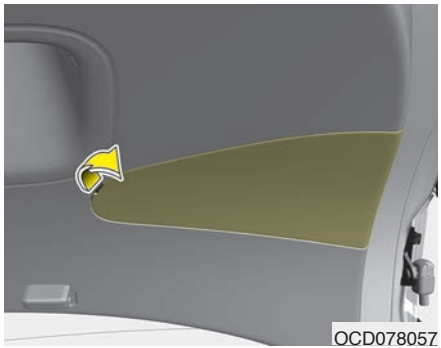
4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.


OCD078056

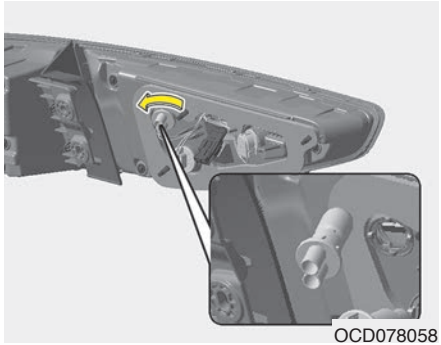
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.

9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet servisa pārsegu.

## Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)

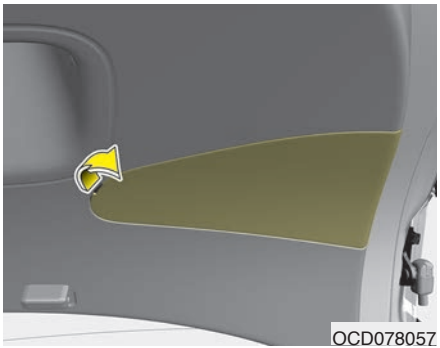



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.

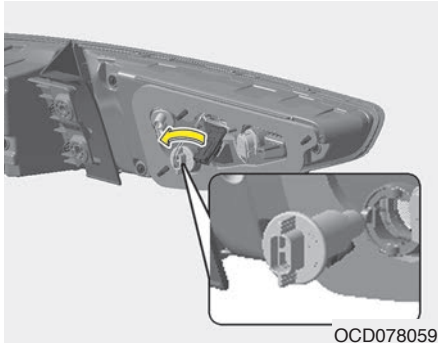



3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

### Aizmugures gaisma (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojumā bloks, A tips)

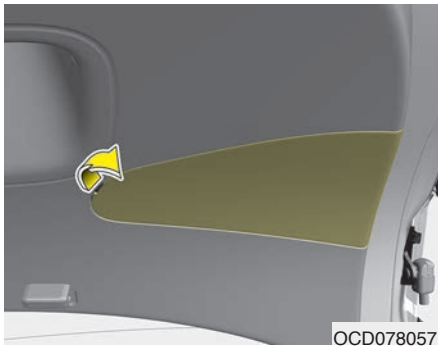



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.

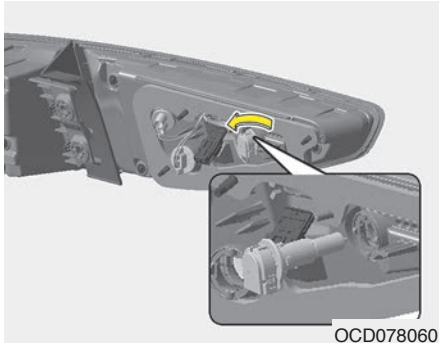



3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

### Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojumā bloks, A tips)

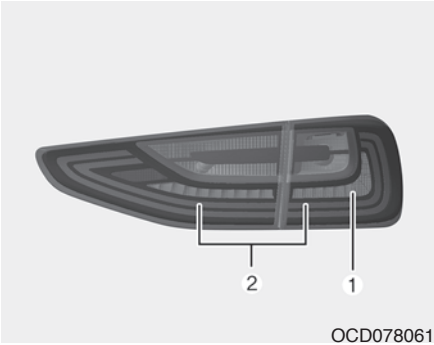



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.


OCD078060

3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

## Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips)



OCD078061

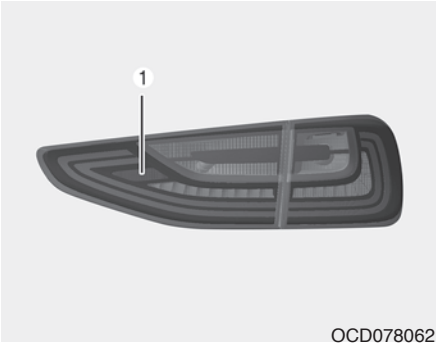
Ja bremžu signāls (LED) (1,2) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips)



OCD078062

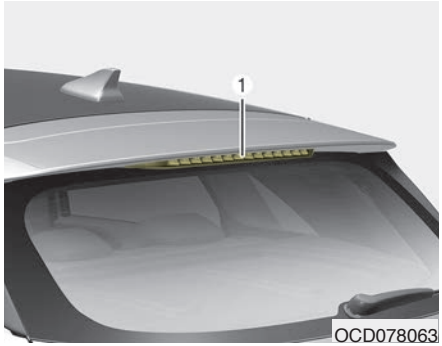
Ja aizmugures miglas lukturis (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



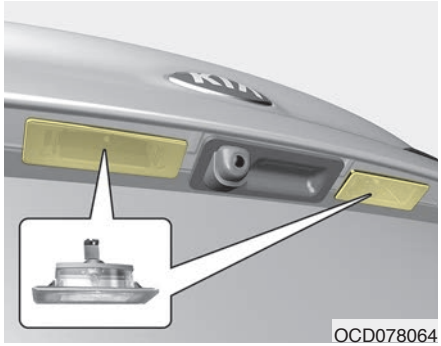

Ja trešais stopsignāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Trešā stopsignāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa




1. Noņemiet pārsegu ar plakangala skrūvgrieža palīdzību.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
5. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Uzstādiet luktura mezglu tā ligzdā.

## Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa

OBD078119L

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.**

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.***

## Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa

OCD078088

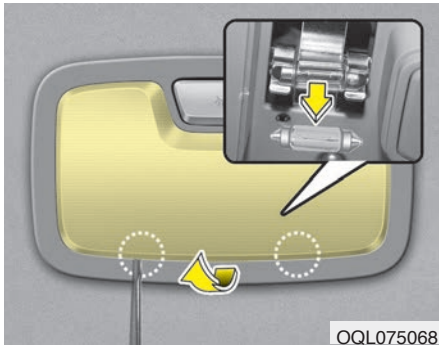
Ja lasīšanas gaismas (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Lasīšanas gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa




**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.**

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.***

## Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa

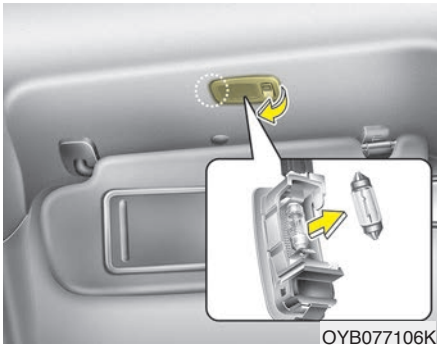
Ja salona apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Salona apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

## Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa


OYB077106K

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.**

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.***

## Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa

QCD078066

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

**⚠ UZMANĪBU**

***Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.***

## Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

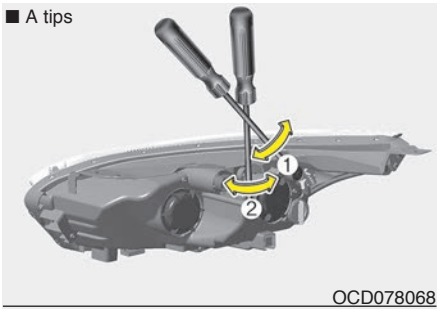
**⚠ UZMANĪBU**

***Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.***

## Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

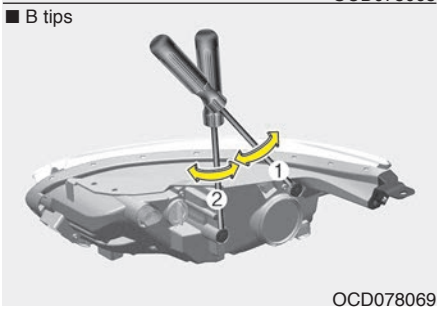
### *Priekšējo gaismu regulēšana*

■ A tips




OCD078068

■ B tips

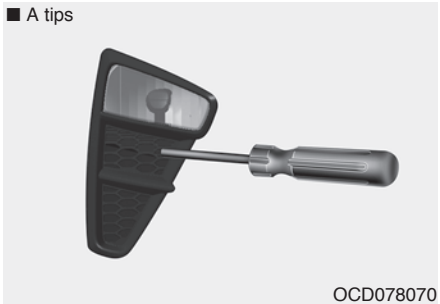



OCD078069

1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

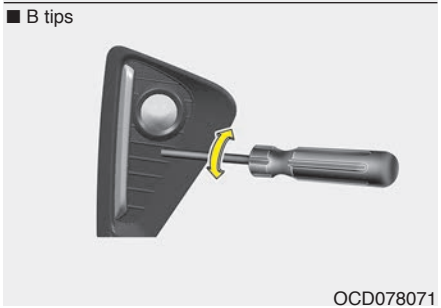
### *Priekšējo miglas lukturu vērsums*

■ A tips



OCD078070

■ B tips



OCD078071

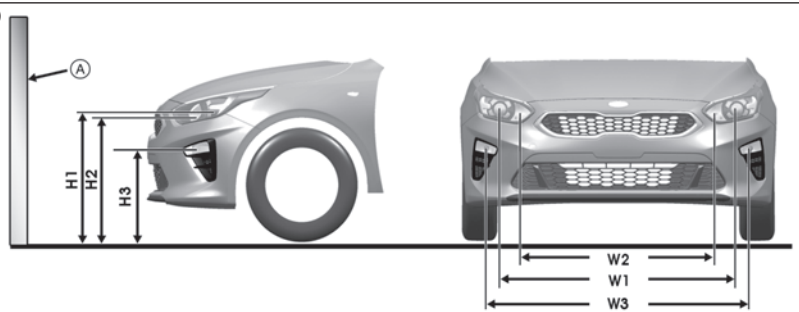
Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

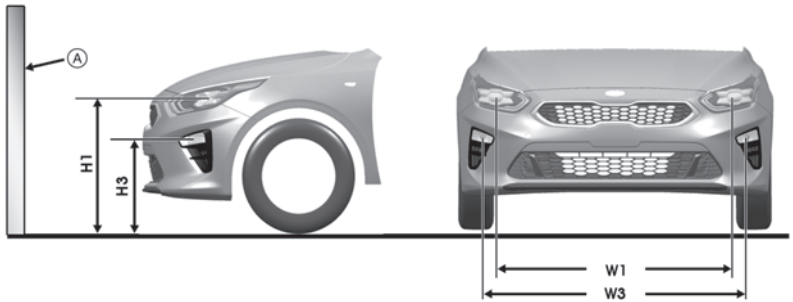
Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

### *Vērsuma punkts*

■ 5 durvju (standarta modelis)



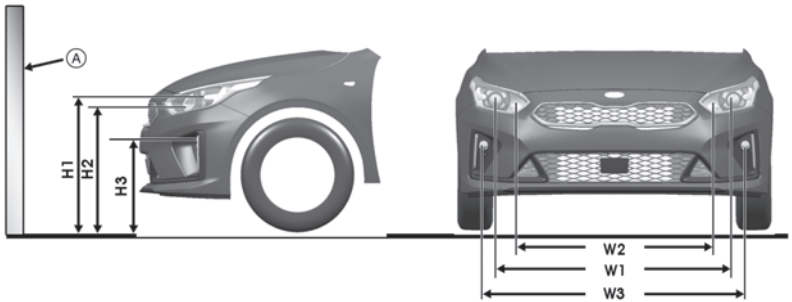

OCD078072



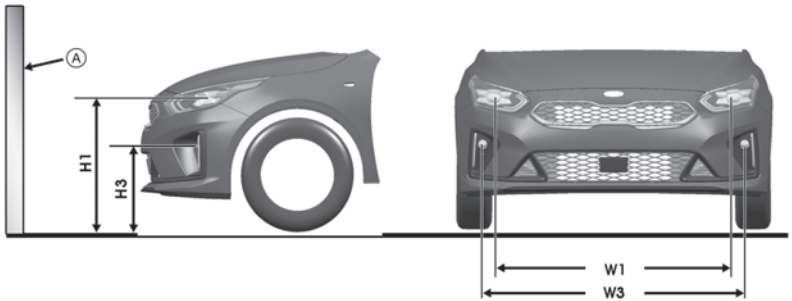

OCD078073

* A : Ekrāns

■ 5 durvju (GT LINE modelis)



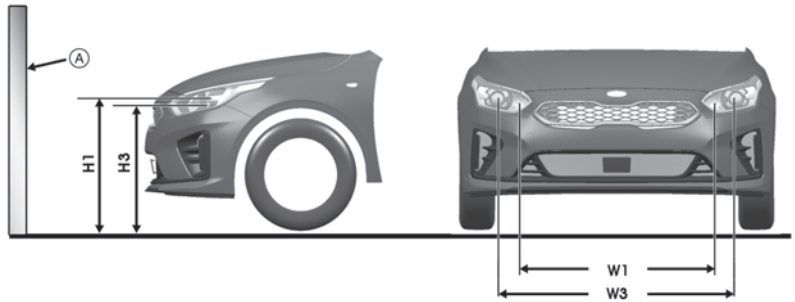

OCD078074



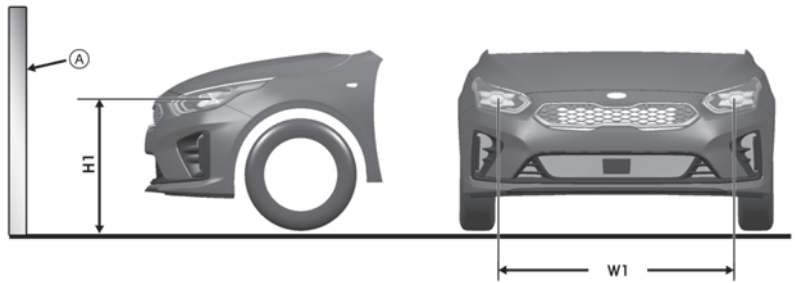

OCD078075

* A : Ekrāns

■ 5 durvju (GT modelis)




OCD078076




OCD078077

* A : Ekrāns

■ **5 durvju (standarta modelis)**

| **automobiļa stāvoklis** | **Starmetis (halogena tipa)** | | | | **Starmetis (LED tipa)** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Augstums virs zemes | | Attālums starp lukturiem | | Augstums virs zemes | Attālums starp lukturiem |
| | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās / tālās gaismas | Tuvās / tālās gaismas |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1’ | W1’ |
| **bez vadītāja [mm(in)]** | 706 [27,8] | 684 [26,9] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 712 [28] | 1354 [53,3] |
| **ar vadītāju [mm(in)]** | 700 [27,6] | 678 [26,7] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 706 [27,8] | 1354 [53,3] |

| **automobiļa stāvoklis** | **Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)** | |
|---|---|---|
| | Augstums virs zemes | Attālums starp lukturiem |
| | H3 | W3 |
| **bez vadītāja [mm(in)]** | 490 [19,3] | 1494 [58,8] |
| **ar vadītāju [mm(in)]** | 486 [19,1] | 1494 [58,8] |

■ **5 durvju (GT LINE modelis)**

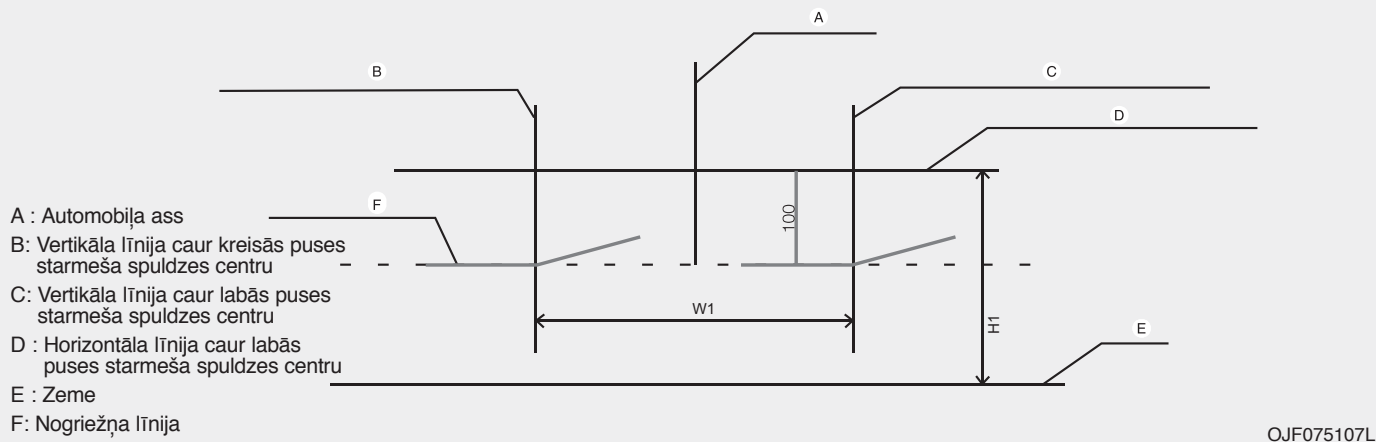
| **automobiļa stāvoklis** | **Starmetis (halogena tipa)** | | | | **Starmetis (LED tipa)** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Augstums virs zemes | | Attālums starp lukturiem | | Augstums virs zemes | Attālums starp lukturiem |
| | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās / tālās gaismas | Tuvās / tālās gaismas |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1’ | W1’ |
| **bez vadītāja [mm(in)]** | 706 [27,8] | 684 [26,9] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 712 [28] | 1354 [53,3] |
| **ar vadītāju [mm(in)]** | 700 [27,6] | 678 [26,7] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 706 [27,8] | 1354 [53,3] |

| **automobiļa stāvoklis** | **Priekšējie miglas lukturi (LED tipa)** | |
|---|---|---|
| | Augstums virs zemes | Attālums starp lukturiem |
| | H3 | W3 |
| **bez vadītāja [mm(in)]** | 455 [17,9] | 1478 [58,2] |
| **ar vadītāju [mm(in)]** | 449 [17,7] | 1478 [58,2] |

■ **5 durvju (GT modelis)**

| **automobiļa stāvoklis** | **Starmetis (halogena tipa)** | | | | **Starmetis (LED tipa)** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Augstums virs zemes | | Attālums starp lukturiem | | Augstums virs zemes | Attālums starp lukturiem |
| | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās gais-mas | Tālās gais-mas | Tuvās / tālās gaismas | Tuvās / tālās gaismas |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1’ | W1’ |
| **bez vadītāja [mm(in)]** | 703 [27,7] | 681 [26,8] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 709 [27,9] | 1354 [53,3] |
| **ar vadītāju [mm(in)]** | 697 [27,4] | 675 [26,6] | 1344 [52,9] | 1112 [43,8] | 703 [27,7] | 1354 [53,3] |

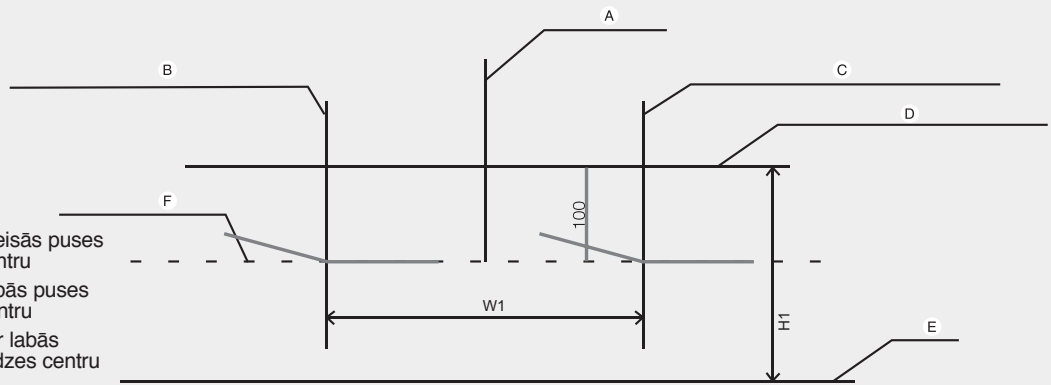
■ Pamatots ar 10 cm ekrānu




**Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)**

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

■ Pamatots ar 10 cm ekrānu

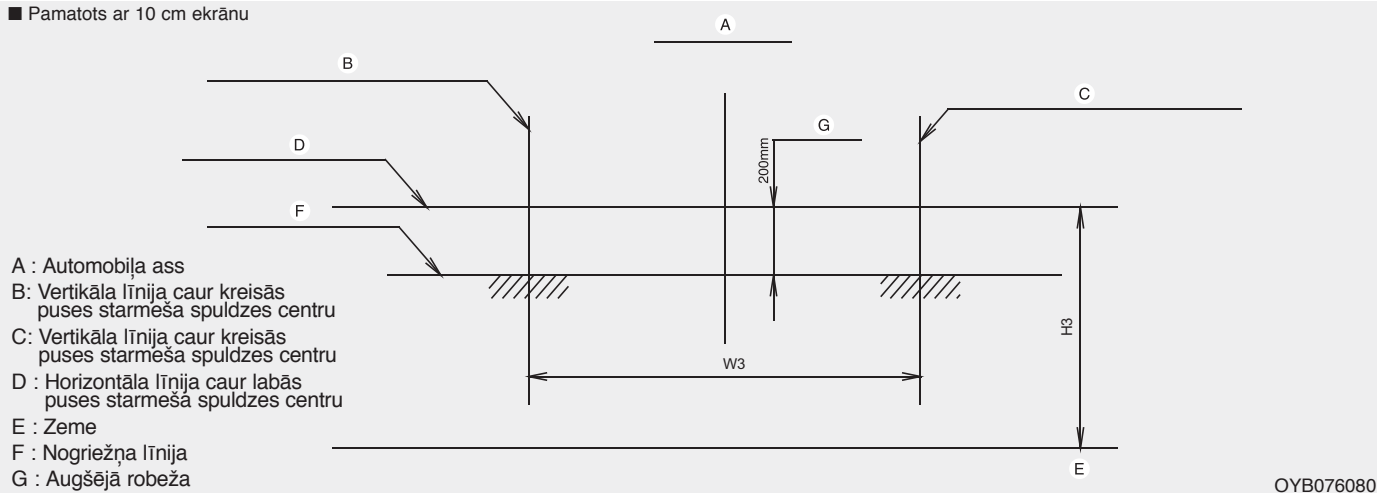



A : Automobiļa ass
B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
D : Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
E : Zeme
F: Nogriežņa līnija

OJF075108L

**Starmešu tuvās gaismas (RHD automobiļi)**

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.




**Priekšējie miglas lukturi**

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

# IZSKATA KOPŠANA

## Ārienes kopšana

### *Ārienes vispārīgais stāvoklis*

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

### *Krāsojuma kopšana*

**Mazgāšana**

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.
Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus sveškermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas.
Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.
Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.***
- ***Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.***

  ***It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.***
- ***Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.***

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes**

**Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.**

**Augstspiediena automazgātavas**

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.

  Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.

OCD078030

**⚠ UZMANĪBU**

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

**Vaskošana**

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus.
Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.
Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.
Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

### ⚠ UZMANĪBU

- ***Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.***
- ***Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.***

### *Krāsojuma bojājumu labošana*

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

### ✻ PIEZĪME

**Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.**

### *Hromēto detaļu apkope*

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

### *Virsbūves apakšdaļas kopšana*

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.**

### *Alumīnija riteņu kopšana*

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

### *Aizsardzība pret koroziju*

**Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu**

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

**Parastie rūsas izraisītāji**

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

### Īpaši korozīvas vietas

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

### Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.
Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.
Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

### Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

### Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā — vietās, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.t.t. —, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

**Uzturiet garāžu sausu**

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

**Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.**

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

**Neaizmirstiet pasažieru salonu**

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

## Salona kopšana

***Vispārīgi brīdinājumi par salonu***

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

**⚠ UZMANĪBU**

***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

**⚠ UZMANĪBU**

***Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.***

### *Ādas tapsējuma kopšana*

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smiltis no sēdekļiem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu.

  Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlasiet to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.
- Gaišas krāsā ādas tapsējums (bēšs, krēmkrāsas bēšs) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

### *Ādas sēdekļu tīrīšana*

- Notīriet visu gružus. Par tīrīšanu skatiet iepriekš.
- Kosmētikas līdzekļi (sauļošanās krēms utt.)
  - Uzklājiet tīrīšanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
  - Uzklājiet nedaudz neitrāla tīrīšanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
  - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīrītāju.
- Košļājamā gumija
  - Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

### *Auduma sēdekļu tapsējums (ja aprīkots)*

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, ņemot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīrītāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apģērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

### *Tapsējuma un salona apdares tīrīšana*

**Vilnis**

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

**Audums**

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

**⚠ UZMANĪBU**

***Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.***

### *Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.*

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

### *Stiklu iekšpuses tīrīšana*

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

**⚠ UZMANĪBU**

***Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.***

## IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

(1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)**

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

### 1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

### 2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

### *Tvertne*

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

### *Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)*

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

## 3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

### *Automobiļa modifikācijas*

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

### *Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)*

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes**

**Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.**

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

***Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)***

**⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizdegšanās**

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem,. zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

  **Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.**

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztic profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili.

Papildus tam, var zaudēt garantiju.

***Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)***

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži īsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpu automātisko sadedzināšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, GPF brīdinājuma signāls ( ) izgaismosies. Lai atjaunotu GPF sistēmas darbību, automobili jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk. Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500 - -4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzisīs.

Ja GPF brīdinājuma signāls nenodziest vai parādās brīdinājuma ziņojums “check exhaust system” (pārbaudiet atgāzu sistēmu), kau arī braucat noteikto laiku ar norādīto ātrumu, apmeklējiet profesionālus autoservisu un lieciet pārbaudīt GPF sistēmu Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palielināt degvielas patēriņu.

### *Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)*

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.
Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.
Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, izgaismojas atteices signāls (⛽).

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators (⛽) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, vai ziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) nenodziest, apmeklējiet profesionālu autoservisu un pārbaudiet DPF sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

**⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)**

***Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.***

***Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.***

## NOx noplūdes aizture (ja aprīkots)

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

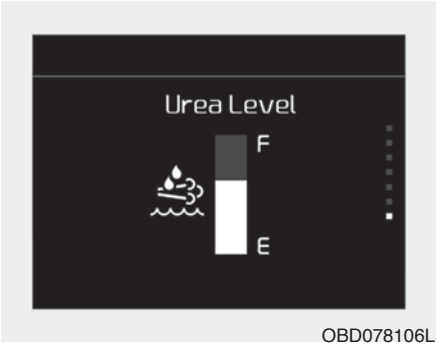
## Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēma katalītiski pārvērš NOx par slāpekli un ūdeni, izmantojot redukcijas līdzekli, karbamīda šķīdumu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Var iestāties kriminālatbildība, ja tiek izmantots automobilis, kas nepatērē reaģentu, bet tas tiek prasīts izmešu samazināšanas nolūkā.**
- **Obligāta prasība ir izmantot, iepildīt pareizo karbamīda šķīdumu, kas atbilst visām specifikācijām. Tikai tā automobilis atbilst atbilstības prasībām, kas izvirzītas šāda tipa automobiļiem.**

### *Karbamīda līmeņa rādītājs (ja aprīkots)*

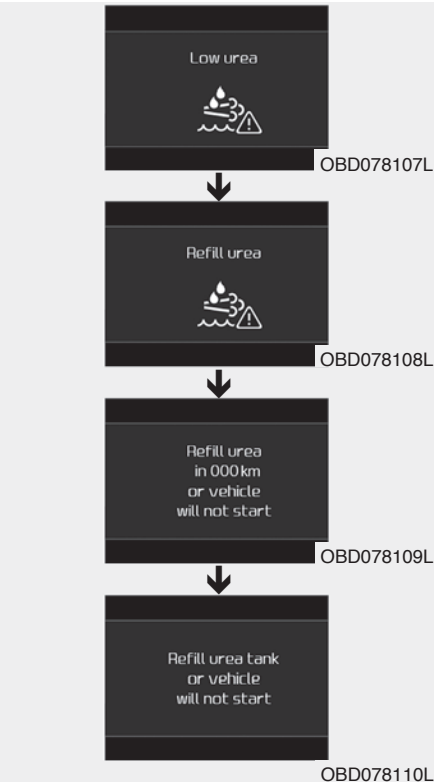



OBD078106L

Karbamīda šķīduma līmeņa rādītājs rāda aptuveno karbamīda šķīduma daudzumu tvertnē.

❊ Karbamīda šķīduma līmeņa rādītājs parādās ik reizi, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts pozīcijā ON.

### *Brīdinājuma ziņojums par zemu karbamīda šķīduma līmeni (ja aprīkots)*




Karbamīda šķīduma brīdinājuma ziņojums parādās, ka karbamīda šķīduma daudzums nokrītas zem apmēram 5,4 l. Kad parādās brīdinājuma ziņojums “Low Urea” un izgaismojas SCR brīdinājuma signāls ( ), karbamīda šķīduma tvertni nepieciešams piepildīt. Ja tvertne netiek uzpildīta pēc noteikta attāluma veikšanas, brīdinājums kļūs intensīvāks, parādīsies ziņojums “Refill Urea” un izgaismosies SCR brīdinājuma signāls ( ).

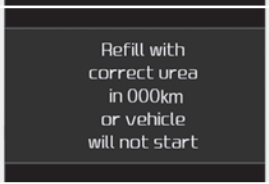
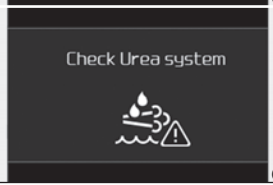
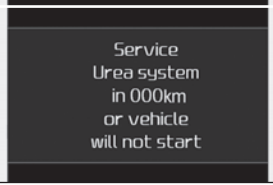
Šādā gadījumā karbamīda šķīduma tvertne jāuzpilda. Kad karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša. Tiek parādīt zema līmeņa brīdinājuma ziņojums “Refill Urea in 000km or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda šķīdumu pēc 000 km, vai automobili nevarēs ieslēgt) un izgaismosies SCR brīdinājuma signāls ( ). “xxx km (jūdzes) atveido pieļaujamo brauciena distanci, tādēļ neturpiniet braucienu pirms tam neuzpildot karbamīda šķīduma tvertni.

Pretējā gadījumā motoru nevarēs ieslēgt pēc izslēgšanas arī tad, ja spiežat ENGINE START/STOP taustiņu. Atkarībā no brauciena režīma, vides apstākļiem uz ceļa stāvokļa, aprēķinātā brauciena distance var atšķirties no reālās.

Kad tiek parādīts ziņojums “Low Urea” (Zems karbamīda līmenis) vai “Refill Urea” (Uzpildiet amonjaku), nepieciešams iepildīt tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma. Kad tiek parādīts ziņojums “Refill Urea in 000km or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda šķīdumu pēc 000 km, vai automobili nevarēs ieslēgt), iepildiet tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma.

Kad tiek parādīts ziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai automobili nevarēs ieslēgt) un izgaismojas SCR brīdinājuma signāls ( ), pēc motora izslēgšanas to vairs nevarēs ieslēgt ar taustiņu ENGINE START/STOP. Iepriekš minētajos gadījumos vienmēr ieteicams piepildīt pilnu tvertni.

### *SCR sistēmas atteice (ja aprīkots)*

| | Pēc atteices atklāšanas | 50 km brauciens pēc atteices atklāšanas |
|---|---|---|
| Karbamīda šķīduma sistēmas bojājums ( = nenotiek karbamīda šķīduma iesmidze) | OBD078111L | OBD078114L |
| Konstatēts nepareizs karbamīda šķīdums (= neatbilstošs karbamīda šķīdums | OBD078112L |   OBD078115L |
| Nepareizs karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes) |   OBD078113L |   OBD078114L |

SCR sistēmas atteices notiek pēc elektrisko detaļu atslēgšanas, nepareiza karbamīda šķīduma izmantošanas utt.

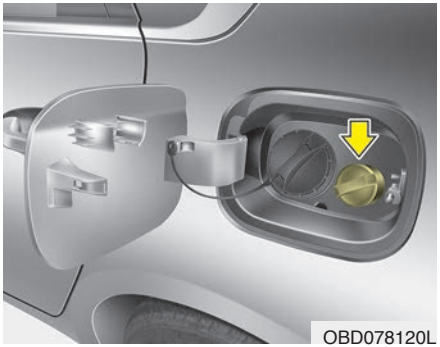
“xxx km (jūdzes) atveido pieļaujamo brauciena distanci, tādēļ neturpiniet braucienu tālāk par norādīto distanci, vispirms nenoskaidrojot atteices iemeslu. Pretējā gadījumā motoru nevarēs ieslēgt pēc izslēgšanas arī tad, ja spiežat ENGINE START/STOP taustiņu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Automobiļa restarta lieguma atrisināšana (ja aprīkots)*

| Nere | | |
|---|---|---|
| Zems karbamīda šķīduma līmenis | | Refill urea tank<br>or vehicle<br>will not start<br>DBD078110L |
| Karbamīda šķīduma sistēmas bojājums<br>( = nenotiek karbamīda šķīduma iesmidze) | | Service<br>Urea system<br>in 0km<br>or vehicle<br>will not start<br>DBD078117L |
| Konstatēts nepareizs karbamīda šķīdums<br>(= neatbilstošs karbamīda šķīdums | | Refill with<br>correct urea<br>in 0km<br>or vehicle<br>will not start<br>DBD078118L |
| Nepareizs karbamīda šķīduma patēriņš<br>(= atteice pēc apstrādes) | | Service<br>Urea system<br>in 0km<br>or vehicle<br>will not start<br>DBD078117L |

Tiklīdz veicināšanas sistēma sasniedz galīgo stāvokli, un atspējo automobiļa ieslēgšanu, automobili varēs ieslēgt tikai tad, kad karbamīda šķīduma tvertne tiek piepildīta vai visas atteices novērstas. Ja automobili nav iespējams restartēt pēc ziņojuma “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai automobili nevarēs ieslēgt) parādīšanas, iepildiet tvertnē nepieciešamo karbamīda šķīduma daudzumu un mēģiniet automobili ieslēgt vēlreiz. Ja automobili nav iespējams restartēt neatkarīgi no karbamīda šķīduma līmeņa, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### *Karbamīda šķīduma papildināšana*




**Lai uzpildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes šļūteni**

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Līdz galam ievietojiet uzpildes šļūteni un iepildiet ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.

❈ Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

❈ Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienots ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

❈ Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var graujoši iespaidot automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

**Lai uzpildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes pudeli**

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.

❈ Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

❈ Uzmanieties un nemēģiniet iepildīt karbamīda šķīdumu pilnā tvertnē no karbamīda šķīduma pudeles. Ja iepildāt pārāk daudz karbamīda šķīduma, tas izplešoties sasalst, tas var smagi sabojāt karbamīda šķīduma tvertni vai karbamīda šķīduma sistēmu.

❊ Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienots ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

❊ Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var graujoši iespaidot automobiļa veiktspēju, izraisot dažādas atteices.

4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Karbamīda šķīduma papildināšana: Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš atkarīgs no ceļa stāvokļa, brauciena režīma un vides apstākļiem)

❊ Pēc karbamīda šķīduma iesmidzes var paiet neliels laiks, līdz mērinstrumentu bloka rādītāji atjaunojas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nemēģiniet no ārpuses iespaidot DPF sistēmu. Tā vara sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.**
- **Nemēģiniet pašrocīgi pārveidot DPF sistēmu vai kaut ko darīt ar to, izmainot izplūdes caurules konfigurāciju vai pagarinot. Tas var nelabvēlīgi iespaidot DPF sistēmu.**
- **Izvairieties no saskares ar ūdeni, kas tek no izpūtes caurules. Šis ūdens ir nedaudz skābs un var radīt ādas kairinājumu. Ja tomēr nonākat saskarē, rūpīgi mazgājiet skarto vietu.**
- **Ja pašrocīgi pārveidojat DPF sistēmu, tas var izraisīt sistēmas atteici. DPF sistēmu kontrolē sarežģīta elektroniska ierīce.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Pirms apkopes pagaidiet, lai DPF sistēma pietiekami atdziest, jo tā ir ļoti karsta. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.**
- **Ja jūsu automobilis aprīkots ar karbamīda šķīduma sistēmu, izmantojiet tikai apstiprinātu karbamīda šķīdumu.**
- **Arī pēc ENGINE START/STOP slēdža iestatīšanas pozīcijā OFF (Izsl.), karbamīda šķīduma sistēma (piem., karbamīda šķīduma sprausla, karbamīda šķīduma sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes, lai iztukšotu atlikušo sistēmā esošo karbamīda šķīdumu. Pirms veicat apkopi, pagaidiet, lai karbamīda šķīduma sistēma pilnībā izslēdzas.**

**(Turpinājums)**

(Turpinājums)

- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums un jebkādi neatļauti šķidrumi var sabojāt automobiļa detaļas, tostarp DPF sistēmu. Neatļautas karbamīda šķīduma piedevas var nosprostot SCR katalizatoru un izraisīt bojājumu, kas prasa DPF sistēma nomaiņu.
- Kad karbamīda šķīdums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, rūpīgi mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- Ja gadās karbamīda šķīdumu norīt, rūpīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja karbamīda šķīduma nonāk uz drēbēm, nekavējoties nomainiet drēbes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja jums rodas alerģiska reakcija uz karbamīda šķīdumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Karbamīda šķīdumu glabājiet bērniem nesniedzamā vietā
- Izlijušu karbamīda šķīduma noskalojiet ar ūdeni vai izmantojiet lupatu. Kad karbamīda šķīdums ir kristalizējies, noslaukiet to ar ūdenī samērcētu lupatu vai sūkli.

  Kad izlijušais karbamīda šķīdums ilgāku laku paklāutas gaisa iedarbībai, tas veido baltus kristālus, kas var sabojāt automobiļa krāsojumu.
- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva Tādējādi to nedrīkst liet degvielas tvertnē. Tas var iznīcināt motoru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Karbamīda šķīdums ir ūdenī šķīstošs, tas ir viegli uzliesmojošs, netoksisks, bezkrāsains un bez smaržas.
- Karbamīda šķīduma konteinerus uzglabājiet tikai labi ventilējamā vietā. Kad karbamīda šķīdums ilgu laiku tiek paklāuts augstām temperatūrām apmēram 50°C (piem. tiešos saules staros), var notikt produkta ķīmiska sabrukšana, kā rezultātā var izdalīties karbamīda izgarojumi.

### *Karbamīda šķīduma uzglabāšana*

- karbamīda šķīdumu nedrīkst uzglabāt konteineros, kas izgatavoti no nepiemērotiem materiāliem, piem., alumīnija, vara sakausējuma, necietināta vai galvanizēta tērauda.

  Karbamīda šķīdums šķīdina metāla materiālus, kas var graujoši sabojāt atgāzu attīrīšanas sistēmu un to nebūs iespējams salabot.
- karbamīda šķīdumu drīkst uzglabāt tikai no šādiem materiāliem izgatavotos konteineros.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

### *Karbamīda šķīduma tīrība*

- Šādi šķīdumi var sabojāt DPF sistēmu.
  - Degvielas vai neatļauti šķidrumi iepildīti karbamīda šķīduma tvertnē.
  - Karbamīda šķīdumam pievienotas piedevas.
  - Karbamīda šķīduma atšķaidīts ar ūdeni.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Kad karbamīda šķīduma tvertnē iekļuvis neatļauts karbamīda šķīdums, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad neatļauts piesārņojums iekļūst karbamīda šķīduma tvertnē, tas var radīt šādas problēmas.
  - Palielināts izmešu daudzums
  - DPF sistēmas atteice
  - Motora bojājumi

Nekad nelejiet karbamīda šķīduma tvertnē lietotu karbamīda šķīdumu (piem., kas izsliets automobiļa apkopes laikā). Tāda šķīduma tīrību nav iespējams garantēt. Vienmēr pievienojiet jaunu karbamīda šķīdumu.

| | |
|---|---|
| **Standarta karbamīda šķīduma specifikācijas** | Tādi šķidrumi kā dīzeļdegviela, benzīns vai spirts nav izmantojami SCR sistēmā. Jebkādi šķidrumi, kas atšķiras no rekomendētā karbamīda šķīduma (kas atbilst ISO22241 vai DIN70070), var sabojāt SCR sistēma aparatūru un palielināt automobiļa izmešus. |

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Kad atverat karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu laikā, kad ārā ir augsta temperatūra, var izplūst karbamīda izgarojumi. Karbamīda izgarojumiem ir asa smaka un ti var kairināt:**
  - **Ādu**
  - **Gļotādas**
  - **Acis**

  **Vara just dedzinošu kairinājumu acīs, degunā un rīklē, kā arī var izraisīt acu asarošanu. Neieelpojiet karbamīda izgarojumus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt saskarē ar jūsu ādu. Tas ir bīstami veselībai. Skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Kad rīkojaties ar karbamīda šķīdumu telpās, nodrošiniet labu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķīduma pudele, var izplatīties asa smaka.**
- **Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.**
- **Kad karbamīda šķīdums izplūst uz automobiļa virsbūves, noskalojiet to ar tīru ūdeni, jo šķidrums var veicināt koroziju.**
- **Kad uzpildāt karbamīda šķīduma tvertni uzmanieties, lai tas nepārplūstu pāri.**

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- **Ja automobilis ilgu laiku stāvējis ļoti aukstā temperatūrā (zemākā par - 11 grādiem Celsija), karbamīda šķīdums tvertnē sasals. Ja karbamīda šķīdums sasalis, karbamīda šķīduma līmenis var tikt noteikts nepareizi līdz brīdim, kas karbamīda šķīdums tiek izkausēts ar sildītāju. Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var sasalt augstākā temperatūrā, tādējādi tā atkausēšana var notikt nepareizi, jo sildītājs aktivējas pie noteiktas temperatūra. Tas var izraisīt SCR sistēmas bojājumus, kā rezultātā var nebūt iespējams restartēt motoru.**
- **Karbamīda šķīduma atkušanas laiks atkarīgs no brauciena režīma un apkārtējās temperatūras.**

## ⚠ UZMANĪBU

- ***Ja tiek iepildīts defektīvs karbamīda šķīdums vai nerekomendēts šķidrums, tas var izraisīt tādu automobiļa detaļu kā izmešu samazināšanas ierīču bojājumus. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, svešķermeņi var uzkrāties SCR katalizatorā, bloķēt to un sabojāt.***

  ***Ja gadījies iepildīt nepareizu karbamīda šķīdumu, iesakām pēc iespējas ātrāk apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi/servisa partneri.***
- ***Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot tādus šķidrumus kā dīzeļdegviela, benzīns vai spirts rekomendētā karbamīda šķīduma vietā, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.***

# Sertifikācija un patērētāja informācija


Motors . . . . . .9-2
Izmēri . . . . . 9-2
Spuldžu stiprums vatos . . . . . .9-3
Riepas un riteņi . . . . . 9-4
Bagāžas tilpums. . . . . .9-6
Gaisa kondicionēšana . . . . . .9-6
Ieteicamās smērvielas un tilpumi . . . . . 9-7
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis . . . . . .9-9
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-12
Automobiļa sertifikācijas uzlīme . . . . . 9-12
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums . . .9-13
Motora numurs . . . . . 9-13
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme . . . . . .9-14
Dzesēšanas šķidruma uzlīme . . . . . 9-14
Atbilstības deklarācija . . . . . .9-14

## MOTORS

| Vienums | Benzīns*1,0 T- GDI | Benzīns*1,4 T- GDI | Benzīns 1,4 MPI | Benzīns 1,6 MPI | Smart stream D 1.6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Darba tilpums [cc(cu.in)] | 998 (60.90) | 1 353 (82.57) | 1 368 (83.48) | 1,591 (97.08) | 1,598 (97.51) |
| Urbums x gājiens [mm(in)] | 71 x 84 (2,79 x 3,3) | 71,6 x 84 (2,82 x 3,31) | 72 x 84 (2,83 x 3,31) | 77 x 85,44 (3,03 x 3,36) | 77 x 85.8 (3.03 x 3.37) |
| Aizdedzes secība | 1-2-3 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| Cilindru skaits | 3 cilindri rindā | 4 cilindri rindā | 4 cilindri rindā | 4 cilindri rindā | 4 cilindri rindā |

## (IZMĒRI)

| Vienums | | mm (collas) |
|---|---|---|
| Kopīgais garums | | 4 310 [169,7] |
| Kopīgais platums | | 1 800 [70,9] |
| Kopējais augstums | | 1 447 [57,0] |
| Priekšējo riteņu atstarpe | 195/65R15 | 1 573 [61,9] |
| | 205/55R16 | 1 565 [61,6] |
| | 225/45R17 | 1 559 [61,3] |
| | 225/40R18 | 1 555 [61,2] |
| Aizmugurējo riteņu atstarpe | 195/65R15 | 1 581 [62,2] |
| | 205/55R16 | 1 573 [61,9] |
| | 225/45R17 | 1 567 [61,7] |
| | 225/40R18 | 1 563 [61,5] |
| Garenbāze | | 2 650 [104,3] |

## SPULDŽU STIPRUMS VATOS

| Spuldzes | | | | Jauda vatos (W) | Spuldzes veids |
|---|---|---|---|---|---|
| Priekšpusē | Starmeši | Zems | Standarta | 55W | H7 LL |
| | | | Izvēles iespējas* | 60W | LED |
| | | Augsta | Standarta | 55W | H7 LL |
| | | | Izvēles iespējas* | 24,5W | LED |
| | Dienas gaitas gaismas* | | | 21W vai LED | P21W vai LED |
| | Gabarītu signāls* | | | 55W vai LED | W5W (LED*) |
| | Pagriezienu signāls | | | 21W vai LED | P21W vai LED |
| | Priekšējie miglas lukturi* | | | 35W | H8 LL |
| Aizmugurē | Aizmugures lukturis | | Iekšpuse | 5W vai LED | W5W (LED*) |
| | | | Malā | 5W vai LED | P21/5W vai LED |
| | Bremžu signāls | | Malā | 21W vai LED | P21/5W vai LED |
| | Pagriezienu signāls | | | 21W | PY21W |
| | Atpakaļgaitas lukturis | | | 16W | W16W |
| | Aizmugures miglas lukturi* | | | 21W vai LED | H21W vai LED |
| | Trešais bremžu signāls | | | 1,8W | LED |
| | Numurzīmes apgaismojums | | | 5W X 2EA | W5W |
| Salonā | Lasīšanas gaisma | | | 10W X 2EA vai LED | W10W vai LED |
| | Salona apgaismojums | | | 10W vai LED | FESTOON vai LED |
| | Bagāžas nodalījuma apgaismojums | | | 10W | FESTOON |
| | Cimdu nodalījuma apgaismojums | | | 8W | FESTOON |
| | Kosmētikas spogulīšu apgaismojums* | | | 5W | FESTOON |

*Ja aprīkots

## RIEPAS UN RITEŅI

| Vienums | Riepas izmērs | Riteņa izmērs | Slodzes izturība | | Ātruma indekss | | Spiediens riepās bāros (psi, kPa) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Normāla slodze (mazāku par 160 km/h) | | Maksimālai veļas daudzums (mazāku par 160 km/h) | | Braukšana lielā ātrumā (Virs 160 km/h) *3 | |
| | | | LI *1 | Kg | SS *2 | Km/h | Priekšpusē | Aizmugurē | Priekšpusē | Aizmugurē | Priekšpusē | Aizmugurē |
| PILN= IZMĒRA RIEPA | 195/65R15 | 6.0J X 15 | 91 | 615 | H | 210 | 2.2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | | | | | | | 2.35 (34,235) | 2,35 (34,235) | 2,35 (34,235) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | 205/55R16 | 6.5J X 16 | 91 | 615 | H | 210 | 2,2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | 225/45R17 | 7.0J X 17 | 91 | 615 | V | 240 | 2,2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | | | 91 | 615 | W | 240 | | | | | | |
| | 225/40ZR18 | 7.5J X 18 | 92 | 630 | Y | 300 | 2,4 (35,240) | 2,4 (35,240) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| KOMPAKTAIS REZERVES RITENIS | T125/80D15 | 4.0T X 15 | 95 | 690 | M | 130 | 4.2 (60, 420) | | | | - | |
| | T125/80D16 | 4.0T X 16 | 97 | 730 | M | 130 | | | | | | |

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

*3 : Lai brauktu lielā ātruma (virs 160 km/h) vietās, kur tas atļauts, pielāgojiet spiedienu riepās saskaņā ar iepriekš redzamo tabulu.

*3 : Izņemot Krievijai

### ✻ PIEZĪME

- **Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.**
- **Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepās iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km**

### ⚠ UZMANĪBU

***Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.***

## SVARS/TILPUMS

| Vienums | | Benzīns*1,0 T- GDI | | Benzīns*1,4 T- GDI | | Benzīns 1.4 MPI | Benzīns 1.4 MPI | | Benzīns 1.6 MPI | | Smart stream D 1.6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6MT | | 6MT | | 7DCT | 6MT | | 6MT | 6AT | 6MT | | 7DCT |
| Automobiļa kopējais svars | | Degvielas ekonomijas pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekonomijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekonomijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne | Degvielas ekonomijas pakotne | Standarta pakotne | Standarta pakotne |
| kg (mārciņas) | | 1,750 (3,858 | 1,800 (3 968 | 1,770 (3 902 | 1,820 (4 012 | 1,850 [4 079] | 1,720 [3 792] | 1,760 [3 880] | 1,780 [3 924] | 1,800 [3 968] | 1,830 [4 034] | 1,880 [4 145] | 1,900 [4 189] |
| Bagāžas tilpums *l* (kubikpēdas) | MIN | 395 [13,9] | | | | | | | | | | | |
| | MAX | 1 291 [45,6] | | | | | | | | | | | |

## GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

| VIENĪBA | Apjoma svars | Klasifikācija |
|---|---|---|
| Dzesētājs | 500 ± 25g | R-1234yf |
| | | R-134a |
| Kompresora eļļa | 110 ± 10g | PAG 30 |

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu un uzziniet vairāk
Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veiktspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas. Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.
Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

| Smērvielas | | | Lielums | Klasifikācija |
|---|---|---|---|---|
| Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Iesaka TOTAL QUARTZ | Benzīna motors | 1.0 T-GDI | 3.9 *l* (4.12 US qt.) | 0W30 ACEA-A5/B5 |
| | | 1.4 T-GDI | 4.2 *l* (4.4 US qt.) | ACEA A5/B5 |
| | | | | API SN, ACEA C2 *5 |
| | | 1.4 MPI | 3.6 *l* (3.8 US qt.) | API service SM, ILSAC GF4 vai augstāk, ACEA A5/B5 *4 |
| | | | | ACEA A5/B5 |
| | | 1.6 MPI | 3.6 *l* (3.8 US qt.) | API service SM, ILSAC GF4 vai augstāk, ACEA A5/B5 *4 |
| | Dīzeļmotors | Smart stream D 1.6 | 4.4 *l* (4.6 US qt.) | ACEA C5 vai C2 vai C3 |
| Manuālās pārne-sumkārbas šķidrums | Benzīna motors | 1.0 T-GDI | 1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.) | API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W |
| | | 1.4 T-GDI | 1.7 ~ 1.8 *l* (1.6 ~ 1.7 US qt.) | |
| | | 1.4 MPI | 1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.) | |
| | | 1.6 MPI | 1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.) | |
| | Dīzeļmotors | 1.6L | 1.7 ~ 1.8 *l* (1.6 ~ 1.7 US qt.) | |
| Dubultā sajūga transmisijas šķid-rums | Benzīna motors | 1.4 T-GDI | 1.9~2.0 *l* (1.8~1.9 US qt.) | API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W |
| | Dīzeļmotors | 1.6L | | |

| Smērvielas | | | | Lielums | Klasifikācija |
|---|---|---|---|---|---|
| Automātiskās pārnesumkārbas eļļa | Benzīna motors | 1.6 MPI | | 6.7 *l* (7.1 US qt.) | MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA oriģinālā ATF SP-IV |
| Dzesēšanas šķidrums | Benzīna motors | 1.0 T-GDI | MT | 5,5 *l* (5.8 US qt.) | Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem) |
| | | 1.4 T-GDI | MT | 6.1 *l* (6.4 US qt.) | |
| | | | DCT | | |
| | | 1.4 MPI | MT | 5,5 *l* (5.8 US qt.) | |
| | | 1.6 MPI | MT | 5,5 *l* (5.8 US qt.) | |
| | | | AT | 5.4 *l* (5.7 US qt.) | |
| | | 1.6 T-GDI | MT | 5.8 *l* (6.1 US qt.) | |
| | Dīzeļmotors | Smart stream D 1.6 | MT | 7.8 *l* (8.2 US qt.) | |
| | | | DCT | | |
| Bremžu un sajūga šķidrums | | | | Vajadzīgais daudzums | FMVSS116 DOT-3 or DOT-4 |
| Amonjaka šķidrums (ja aprīkots) | Dīzeļmotors | | | .2 *l* (12.7 US qt.) | ISO22241<br>DIN70070 |
| Degviela | | | | 50 *l* (13.2 US gal.) | - |

*1 : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu,

*3 : Dīzeļa kvēpu filtra

*4 : INDIJAI, VIDĒJIEM AUSTRUMIEM, IRĀNAI, LĪBIJAI, ALŽĪRAI, SUDĀNAI, MAROKAI, TUNISAI, ĒĢIPTEI, CENTRĀLAJAI UN DIENVIDU AMERIKAI

*5 : IZŅEMOT INDIJU, VIDĒJOS AUSTRUMUS, IRĀNU, LĪBIJU, ALŽĪRU, SUDĀNU, MAROKU, TUNISU, ĒĢIPTI, CENTRĀLO UN DIENVIDU AMERIKU

## Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

### ⚠ UZMANĪBU

***Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.***

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

■ **Dīzelis 1.6**

| Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem | | |
|---|---|---|
| Temperatūras | °C | -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 |
| | (°F) | -10 0 20 40 60 80 100 120 |
| Smart stream D 1.6 | | 15W-40 |
| | | 10W-30 |
| | | 5W-30 |
| | | 0W-30 |
| | | 0W-20 |

■ **Kappa 1.0/1.4 T-GDI**

| Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Temperatūras | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| Visām valstīm | | 0W-30, 5W-30 | | | | | | | | |

■ **Kappa 1.4 MPI**

| Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Temperatūras | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| Izņemot Eiropu *1, Vidējos Austrumus *3 | | | | | 20W-50 | | | | | |
| | | | | | 15W-40 | | | | | |
| | | | | 10W-30 | | | | | | |
| | | 5W-20 *1, 5W-30 | | | | | | | | |
| Eiropā *2, Vidējos Austrumos *3 | | | | | 20W-50 | | | | | |
| | | | | | 15W-40 | | | | | |
| | | | | 10W-30 | | | | | | |
| | | 5W-20 *2, 5W-40 | | | | | | | | |

*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20. Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30. Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*3 : Vidēji Austrumi ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti IRĀNA, INDIJA, LĪBIJA, ALŽĪRA, TUNISIJA

■ **Benzīns1.6L MPI**

| Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem | | |
|---|---|---|
| Temperatūras | °C | -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 |
| | (°F) | -10 0 20 40 60 80 100 120 |
| ■ Benzīns1.6L MPI | Eiropā | 0W-40, 5W-20*1, 5W-30*3, 5W-40 |
| | Ārpus Eiropas un Tuvajiem Austrumiem*2 | 20W-50<br>15W-40<br>10W-30<br>5W-20*1, 5W-30*3 |
| | Vidējiem Austrumiem*2 | 20W-50<br>15W-40<br>10W-30<br>5W-30*3, 5W-40 |

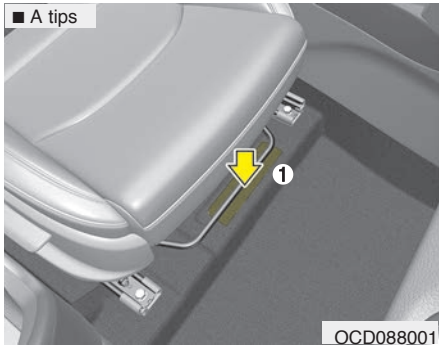
*1 : Labākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (izņemot Vidējos Austrumus) vai 5W-30 (Vidējos Austrumos) Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2 : Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu

*3 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

## AUTOMOBIĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ A tips




OCD088001

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

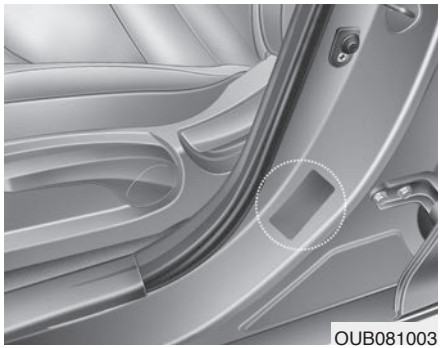
■ B tips (ja aprīkots)

OCD088002

### *VIN marķējums*

VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

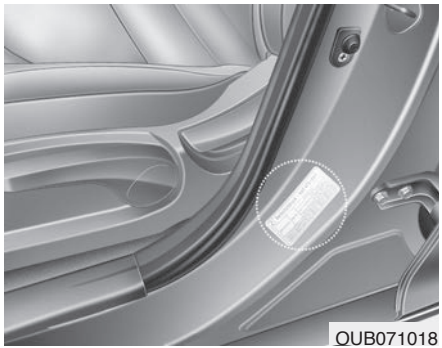
## AUTOMOBIĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME (JA APRĪKOTS)



OUB081003

Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

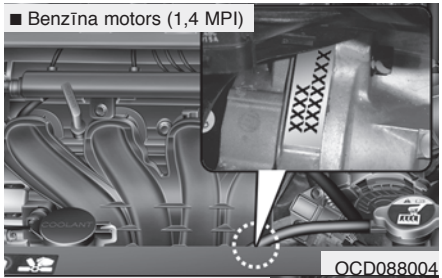
## RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

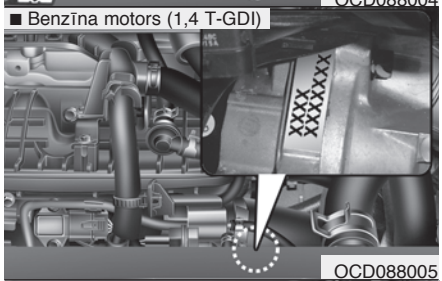


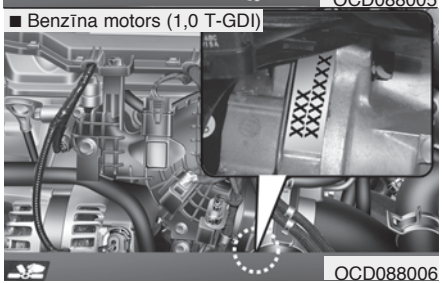

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

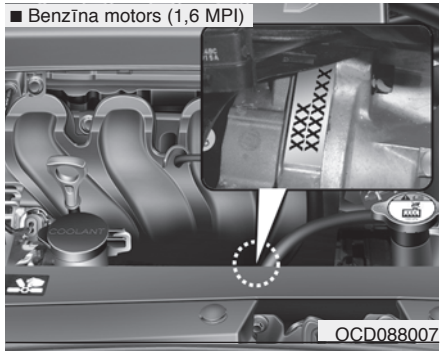
Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

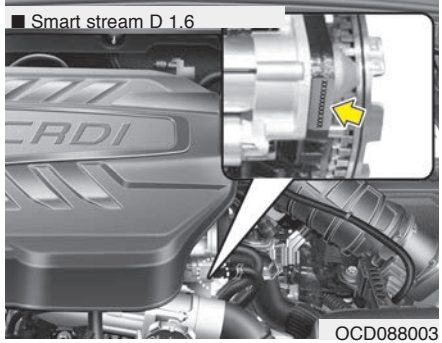
## MOTORA NUMURS



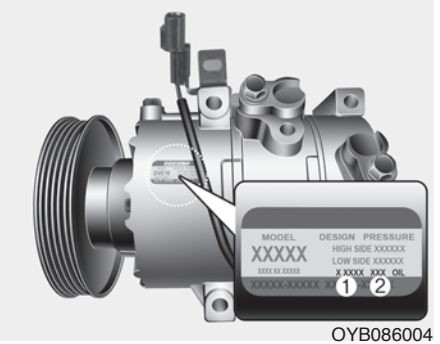




Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

## GAISA KONDICIONĒTAJA KOMPRESORA UZLĪME



OYB086004

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

## DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA MARĶĒJUMS (JĀ APRĪKOTS)

OCD048077

Dzesēšanas šķidruma marķējums atrodas:

- Tips A: Zem motorpārsega
- Tips B: Motortelpas priekšpusē

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Piemērs

CE CE 0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

http://www.kia-hotline.com

# Uzskaitījums

## A


Aizdedzes slēdža stāvoklis .....6-7
Motora ieslēgšana .....6-8
Aizmugures durvis .....4-25
Aizmugures durvju aizvēršana .....4-26
Aizmugures durvju atvēršana .....4-25
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana .....4-27
Aizmugures durvju aizvēršana .....4-26
Aizmugures durvju atvēršana .....4-25
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana .....4-27
Aizmugures gaisma (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) .....8-110
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis .....4-137
Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) .....8-110
Aizmugures miglas lukturi .....4-131
Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips) .....8-106
Aizmugures sēdeklis .....3-17
Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēma .....6-155
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW).....6-156
RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) .....6-164
Akumulatora taupīšanas funkcija .....4-123
Akumulators.....8-56
Akumulatora kapacitātes uzlīme .....8-58
Akumulatora uzlāde.....8-58
Lai akumulators kalpotu labāk .....8-56
Vienumu atiestatīšana ..... 8- 60
Antena .....5-2
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (aizmugurē) .....8-64
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (priekšā).....8-64
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (sānos) .....8-64
Apgaismojums .....4-123
Aizmugures miglas lukturi .....4-131
Akumulatora taupīšanas funkcija .....4-123
Apstāšanās signālu pozīcija.....4-124
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis .....4-125
Dienas gaitas gaismas.....4-131
Pagriezienu un joslas maiņas signāli.....4-129
Priekšējie miglas lukturi .....4-130
Starmešu līmeņošanas ierīce.....4-132
Starmešu pavadīšanas funkcija.....4-123
Starmešu pozīcija.....4-125
Tālo gaismu darbība .....4-126
Tālo gaismu palīgsistēma .....4-127
Apkope piekabes vilkšanas laikā.....6-198
Apkope saviem spēkiem .....8-9
Apkopes saviem spēkiem grafikas .....8-9
Apkope.....8-4

Apkope saviem spēkiem ....8-9
Apkopes pakalpojumi ....8-7
Motortelpa....8-4
Plānotie apkopes pakalpojumi ....8-11
Riepu apkope ....8-67
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām ....8-31
Apkopes grafiks ....8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Eiropā, (izņemot Krieviju)....8-18
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Izņemot Eiropu (tostarp Krieviju) ....8-28
Parastās apkopes grafiks — Eiropā (izņemot Krieviju) ....8-11
Parastās apkopes grafiks — izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju) ....8-20
Apkopes pakalpojumi ....8-7
Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi ....8-7
Īpašnieka atbildība....8-7
Apkopes režīms....4-68
Apsildīta skalotāja sprausla ....4-137
Apstāšanās distance brīdinājums ....4-98
Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi
Apstāšanās distances brīdinājums — atpakaļgaitā ....4-94
Apstāšanas distances brīdinājuma atpakaļgaitā darbība....4-94
Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi ....4-96
Pašdiagnostika ....4-97
Apstāšanās palīgsistēma ....4-103
Darbības stāvoklis....4-104
Kā sistēma darbojas (izejas režīms) ....4-116
Kā sistēma darbojas (novietošanas režīms)....4-108
Apstāšanās signālu pozīcija ....4-124
Apvidus braukšana....6-184
Atbilstības deklarācija....9-14
Atgāzu izmešu kontroles sistēma ....8-137
Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)....8-109
Atpakaļskata uzraudzības sistēma ....4-122
Atslēgas darbības ....4-5
Atslēgas stāvokļi ....6-7
Atslēgas....4-5
Atslēgas darbības....4-5
Imobilizatora sistēma....4-6
Pierakstiet atslēgas numuru ....4-5
Atslēgtas sardzes stāvoklis ....4-18
Attāla iekļuve bez atslēgas ....4-9
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība ....4-9
Baterijas maiņa ....4-11
Attāla logu aizvēršana....4-32
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība....4-9
Atvēršanās nosacījumi ....3-70
Audio sistēma ....5-2
Antena....5-2
Audio (Bez skārienjutīgā ekrāna)....5-6
Aux, USB pieslēgvieta ....5-3

AUTO HOLD .....6-56
Automobiļa iebraukšana .....1-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme .....9-12
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM).....6-66
Automobiļa svars .....6-202
Automobiļa šūpošana.....6-181
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana .....4-155
Automātiska pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēma.....4-154
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana .....4-155
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma
daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude .....4-166
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-165
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana.....4-156
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas
sistēmas gaisa filtrs.....4-164
Sistēmas darbība .....4-162
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis .....4-125
Automātiskā atkausēšanas sistēma .....4-170
Automātiskā pārnesumkārba.....6-24
Automātiskās pārnesumkārbas darbība .....6-24
Aux, USB pieslēgvieta.....5-3
Avārijas bremžu signāls .....6-68
Avārijas signāls .....7-2

## Ā

Āra temperatūras rādītājs .....4-59
Ārkārtas gadījumi brauciena laikā .....7-3
Ārkārtas ieslēgšana .....7-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem .....7-5
Ārpuses kopšana .....8-128

## B

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa .....8-116
Bagāžas nodalījuma apgaismojums .....4-140
Bagāžas tilpums .....9-6
Bagāžas tilpums .....9-6
Bagāžas tīkla turētājs .....4-174
Bagāžas tīkls (turētājs).....4-174
Bagāžas zonas pārsegs .....4-188
Baterijas maiņa .....4-11
Baterijas maiņa .....8-79
Drošinātāju/releju bloka apraksts .....8-79
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs.....4-23
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana .....3-38
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....3-40
Bērnu drošības sistēma .....3-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana .....3-38
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....3-40
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo
saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem.....3-41
Brauciena dators .....4-62
Brauciena režīmi .....4-62
Braukšana ar piekabi.....6-194

Braukšana lietū .....6-183
Braukšana naktī.....6-183
Braukšana pa applūdušām vietām .....6-184
Braukšana pa ātrgaitas ceļu .....6-184
Braukšana ziemā.....6-186
Riepu ķēdes.....6-187
Ziemas riepas.....6-186
Bremžu pastiprinātājs .....6-45
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) .....6-58
Bremžu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa
(Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips).....8-108
Bremžu signālu un aizmugures lukturu
(LED tipa) spuldžu maiņa
(Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) .....8-111
Bremžu sistēma.....6-45
AUTO HOLD .....6-56
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM).....6-66
Avārijas bremžu signāls.....6-68
Bremžu pastiprinātājs .....6-45
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) .....6-58
Elektriskās stāvbremzes (EPB).....6-49
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) .....6-61
Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC).....6-65
Stāvbremzes.....6-47
Bremžu/sajūga šķidrums.....8-45
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude.....8-45
Brīdinājuma gaismas signāli.....4-78
Brīdinājuma ziņojumi .....4-73
Brīdinājumi par viedo atslēgu.....4-14
Brīdinājumi un indikatori .....4-78
Brīdinājums par atvērtu lūku .....4-45
Brīdinājums par priekšā esoša
automobiļa tuvošanos .....6-129

## C

Centrālais atpakaļskata spogulis .....4-49
Centrālā glabātava.....4-172
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis .....4-22
Ceļa brīdinājumi .....7-2
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa .....8-115
Cimdu nodalījuma apgaismojums .....4-141
Cimdu nodalījums.....4-173

## D

Degvielas filtrs (dīzeļmotoram).....8-48
Degvielas filtra kasetnes maiņa.....8-48
Ūdens izvade no degvielas filtra .....8-48
Degvielas iepildes lūciņa .....4-37
Degvielas prasības .....1-3
Degvielas rādītājs.....4-58
Dienas gaitas gaismas .....4-131
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis.....4-49
Domkrats un rīki .....7-16

DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa.....8-105
Drošinātāji.....8-73
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā.....8-77
Drošinātāju maiņa salona blokā .....8-76
Galvenais drošinātājs.....8-78
Universālais drošinātājs.....8-77
Drošības aizkari .....3-66
Drošības jostas .....3-22
Drošības jostu fiksācijas sistēma.....3-22
Drošības jostu nospriegotāji .....3-29
Drošības pasākumi.....3-33
Klēpja/plecu josta .....3-26
Rūpes par drošības jostām.....3-36
Vadītāja drošības jostas atgādinājuma gaismas signāls .....3-24
Drošības jostu fiksācijas sistēma .....3-22
Drošības jostu nospriegotāji .....3-29
Drošības pasākumi.....3-33
Drošības spilvena brīdinājuma signāls .....3-53
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme .....3-76
Drošības spilveni.....3-49
Atvēršanās nosacījumi.....3-70
Darbība .....3-50
Drošības aizkari .....3-66
Drošības spilvena brīdinājuma signāls.....3-53
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme .....3-76
Neatvēršanās nosacījumi .....3-71
Sānu drošības spilveni .....3-64
SRS kopšana .....3-74
SRS sastāvdaļas un funkcijas .....3-55
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens ....3-58
Drošības ķēdes .....6-193
Dubultā sajūga transmisijas darbība .....6-32
Labi braukšanas ieradumi.....6-43
Dubultā sajūga transmisija.....6-32
Durvju slēdzenes slēdzis.....4-19
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs .....4-23
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis .....4-22
No automobiļa iekšpuses.....4-21
No automobiļa ārpuses .....4-19
Dzesēšanas šķidruma uzlīme .....9-14
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums.....8-40
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji .....4-176

## E

Ekonomiskā darbība .....6-179
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums .....4-55
Elektriskās stāvbremzes (EPB).....6-49
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) .....4-50
Elektroniskais stūres pastiprinātājs.....4-46
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....6-61
Eļļa (motoreļļa benzīna motoram).....8-35
Eļļa (motoreļļa dīzelim).....8-38

## F

Frontālas sadursmes — izvairīšanās
palīgsistēmajoslas maiņaspretī braucēja funkcija.....6-153

## G

Gabarītu + DRL (spuldzes tipa) spuldzes
maiņa (A tipa starmeši).....8-103
Gabarītu signāli/Dienas gaitas gaismas
(LED tipa) maiņa (B tipa starmeši).....8-104
Gaisa filtrs.....8-49
Filtra maiņa.....8-49
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme.....9-14
Gaisa kondicionēšana .....9-6
Gaisa spiediena riepās pārbaude.....8-62
Gaismas indikatori .....4-89
Gaistošo izmešu kontroles sistēma.....8-136

## I

Iepirkumu maisiņu turētājs .....4-178
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem .....7-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. motoru nevar ieslēgt.....7-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi .....9-7
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis .....9-9
Imobilizatora sistēma.....4-6
Inteliģentā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLW) .....6-103
Vadītāja uzmanība.....6-108
ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma.....6-131
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti
(ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem .....3-41
Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) .....6-65
Izmešu kontroles sistēma.....8-136
Atgāzu izmešu kontroles sistēma .....8-137
Gaistošo izmešu kontroles sistēma.....8-136
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....8-136
NOx aizture.....8-141
Selektīvais katalītiskais reduktors .....8-141
Izmēri .....9-2
Izskata kopšana .....8-128
Ārpuses kopšana .....8-128
Salona kopšana .....8-133
Izvairīšanās no frontālas sadursmes
palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa).....6-70
Bremžu darbība.....6-73
FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole.....6-72
FCA priekšējā skata kameras sensors.....6-74
Sistēmas atteice.....6-75
Sistēmas ierobežojumi .....6-77
Sistēmas iestatīšana un aktivācija.....6-70
Izvairīšanās no frontālas sadursmes
palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa).....6-82
Bremžu darbība.....6-85
FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole.....6-84

Gājēju atpazīšana ....6-93
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) ....6-86
Sistēmas atteice ....6-88
Sistēmas ierobežojumi ....6-89
Sistēmas iestatīšana un aktivācija ....6-82

## Ī

Īpaši braukšanas apstākļi ....6-181
Apvidus braukšana ....6-184
Automobiļa šūpošana ....6-181
Bīstami braukšanas apstākļi ....6-181
Braukšana lietū ....6-183
Braukšana naktī ....6-183
Braukšana pa applūdušām vietām ....6-184
Braukšana pa ātrgaitas ceļu ....6-184
Vienmērīga braukšana līkumos ....6-182

## J

Ja izvēlaties vilkt piekabi ....6-198
Ja motoru nevar ieslēgt ....7-4
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) ....6-144
LFA Sistēmas darbība ....6-146
LKA sistēmas atteice ....6-151
LKA sistēmas funkciju maiņa ....6-152
Vadītāja uzmanība ....6-150

## K

Kabatas atzveltnēs ....3-16
Kamera (atpakaļskata) ....4-122
Kā lietot šo rokasgrāmatu ....1-2
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma ....8-136
Klēpja/plecu josta ....3-26
Kombinētais mērinstrumentu panelis, sk. mērinstrumentu bloks ....4-54
Kompaktais rezerves ritenis ....7-23
Kopšana
Ārpuses kopšana ....8-128
Riepu kopšana ....8-61
Rūpes par drošības jostām ....3-36
Salona kopšana ....8-133
SRS kopšana ....3-74
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa ....8-115
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums ....4-141
Krūzīšu turētājs ....4-176

## Ķ

Ķēdes, riepu ....6-187

## L

Labi braukšanas ieradumi .....6-30
Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu .....6-99
Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa.....8-113
Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa.....8-114
Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldzes maiņa.....8-113
Lasīšanas gaismas .....4-139
LCD logs.....4-62
LCD režīmi .....4-67
Lietotāja iestatījumu režīms.....4-69
Logi .....4-28
Attāla logu aizvēršana .....4-32
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....4-31
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....4-31
Logu tīrītāju slotiņas .....8-53
Slotiņu maiņa.....8-53
Slotiņu pārbaude .....8-53
Lūkas aizvēršana.....4-42
Lūkas atiestatīšana .....4-44
Lūkas bīdīšana .....4-41
Brīdinājums par atvērtu lūku.....4-45
Lūkas aizvēršana.....4-42
Lūkas atiestatīšana.....4-44
Lūkas pacelšana.....4-42
Lūkas bīdīšana .....4-41
Lūkas pacelšana .....4-42
M
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma .....6-100
Manuālā pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēma.....4-143
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma
daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude.....4-152
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-152
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana.....4-144
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas
sistēmas gaisa filtrs.....4-151
Sistēmas darbība .....4-149
Manuālā pārnesumkārba .....6-20
Manuālās pārnesumkārbas darbība.....6-20
Mērinstrumenti.....4-56
Mērinstrumentu bloks .....4-54
Apkopes režīms .....4-68
Brauciena dators .....4-62
Brauciena režīmi.....4-62
Brīdinājuma gaismas signāli.....4-78
Brīdinājumi un indikatori .....4-78
Gaismas indikatori .....4-89
LCD loga vadība.....4-56
LCD logs.....4-62
LCD režīmi .....4-67
Lietotāja iestatījumu režīms .....4-69
Mērinstrumenti .....4-56
Mērinstrumentu paneļa pārskats.....2-6
Mēteļu pakaramais.....4-187
Motora dzesēšanas šķidruma

temperatūras rādītājs....4-57
Motora dzesēšanas šķidrums....8-40
Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude....8-40
Dzesēšanas šķidruma maiņa....8-44
Motora dzesēšanas šķidrums....8-40
Motora ieslēgšana — ar viedo atslēgu....6-15
Motora numurs....9-13
Motora pārsega atvēršana....4-34
Motora pārsegs....4-34
Motoreļļa (benzīna motors)....8-35
Motoreļļas līmeņa pārbaude....8-7
Motoreļļas un filtra maiņa....8-37
Motoreļļa (dīzeļmotors)....8-38
Motoreļļas līmeņa pārbaude....8-7
Motoreļļas un filtra maiņa....8-39
Motors pārkarst....7-8
Motors....9-2
Motortelpa....2-7
Motortelpa....8-4

## N

Neatvēršanās nosacījumi (drošības spilveni)....3-71
NOx aizture....8-141
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa....8-112

## O

Odometrs....4-59

## P

Pagalvji (aizmugurē)....3-17
Pagalvji (priekšā)....3-13
Pagriezienu un joslas maiņas signāli....4-129
Paklājiņa stiprinājums (-i)....4-186
Panorāmās jumta lūka....4-40
Saulsargs....4-40
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma....6-95
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu....6-98
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h....6-99
Lai palielinātu iestatīto ātrumu....6-97
Lai samazinātu iestatīto ātrumu....6-97
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu....6-98
Pastāvīga ātruma iestatīšana....6-96
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs....8-51
Filtra pārbaude....8-51
Pārdurta riepa....7-16
Domkrats un rīki....7-16
Kompaktais rezerves ritenis....7-23
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana....7-17
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana....7-17
Riepu maiņa....7-18

Tire Mobility Kit.....7-27
Pārkarst .....7-8
Pārnesumu pārslēga indikators .....4-50
Piekabes vilkšana.....6-191
Apkope piekabes vilkšanas laikā.....6-198
Braukšana ar piekabi .....6-194
Drošības ķēdes.....6-193
Ja izvēlaties vilkt piekabi .....6-198
Pneimatiskās piekabes bremzes.....6-193
Sakabes .....6-193
Pierakstiet atslēgas numuru .....4-5
Pirms brauciena.....6-5
Plānotie apkopes pakalpojumi .....8-11
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Eiropā, (izņemot Krieviju).....8-18
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos — Izņemot Eiropu (tostarp Krieviju).....8-28
Parastās apkopes grafiks — Eiropā (izņemot Krieviju) .....8-11
Parastās apkopes grafiks — izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju) .....8-20
Pneimatiskās piekabes bremzes.....6-193
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks.....4-54
Priekšējie miglas lukturi .....4-130
Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa.....8-105
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) .....8-103
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums.....4-55
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli .....3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli .....3-8

## R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks.....4-54
Riepas un riteņi ..... 8-61,9-4
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā .....8-61
Riepu apkope .....8-67
Riepu rotācija.....8-63
Riepu saķere .....8-67
Riteņa maiņa .....8-66
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana .....8-64
Zemprofila riepas.....8-71
Riepu maiņa .....8-65
Riepu rotācija.....8-63
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums .....9-13
Riepu spiediena uzraudzības sistēma .....7-9
Riepu ķēdes.....6-187
Riteņa maiņa .....8-66
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana .....8-64
Rotācija (riepas).....8-63
Rūpes par drošības jostām .....3-36

## S

Sakabes .....6-193
Salona apgaismojuma (spuldzes tipa)
spuldzes maiņa.....8-114
Salona apgaismojums .....4-139
Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-140
Cimdu nodalījuma apgaismojums .....4-141
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-141
Lasīšanas gaismas.....4-139
Telpas apgaismojums.....4-140
Salona kopšana .....8-133
Salona pārskats (aizmugurē).....2-4
Salona pārskats (priekšā) .....2-2
Salona pārskats .....2-5
Salona īpatnības .....4-176
Bagāžas zonas pārsegs.....4-188
Iepirkumu maisiņu turētājs .....4-189
Krūzīšu turētājs.....4-176
Mēteļu pakaramais.....4-187
Paklājiņa stiprinājums (-i) .....4-186
Saulsargs .....4-177
Sēdekļu dzesētājs.....4-179
Sēdekļu sildītājs.....4-178
Strāvas izvads .....4-180
USB lādētājs ..... 4-165, 4-181
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma .....4-183
Sardzes stāvoklis.....4-16
Saulesbriļļu turētājs.....4-173
Saulsargs .....4-177
Saulsargs .....4-40
Sānu atpakaļskata spoguļi.....4-51
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana.....4-52
Sānu drošības spilveni .....3-64
Sānu pagriezienu signālu
(LED tipa) spuldzes maiņa .....8-105
Sānu virzienmaiņas signālu
(spuldzes tipa) spuldzes maiņa .....8-106
SClB Aizmugures miglas lukturis
(LED tipa) spuldzes maiņa
(Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) .....8-111
Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA).....6-138
LFA sistēmas atteice .....6-141
LFA Sistēmas darbība.....6-139
Sistēmas ierobežojumi .....6-142
Selektīvais katalītiskais reduktors.....8-141
Sēdekļi.....3-2
Aizmugures sēdeklis.....3-17
Kabatas atzveltnēs .....3-16
Pagalvji (aizmugurē).....3-17
Pagalvji (priekšā).....3-13
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli .....3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli .....3-8
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma .....3-10
Sēdekļu dzesētājs .....4-179
Sēdekļu sildītājs .....4-178
Signalizācijas sistēma .....4-16
Atslēgtas sardzes stāvoklis .....4-18

Sardzes stāvoklis....4-16
Trauksmes stāvoklis....4-17
Signāltaure....4-48
Sildītājs (aizmugures logs)....4-142
Sildīšana (vējstikls)....4-167
Sildīšana (vējstikls)....4-167
Sīkumu nodalījumi....4-172
Bagāžas tīkla turētājs....4-174
Bagāžas tīkls (turētājs)....4-174
Centrālā glabātava....4-172
Cimdu nodalījums....4-173
Saulesbriļļu turētājs....4-173
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām....8-31
Aizdedzes sveces....8-32
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums....8-33
Bremžu caurules un līnijas....8-34
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori....8-34
Bremžu/sajūga šķidrums....8-34
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)....8-31
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram)....8-31
Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš. Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules....8-32
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums....8-33
Dzesēšanas sistēma....8-33
Gaisa filtrs....8-32
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme....8-34
Manuālās pārnesumkārbas darbība....8-33
Motora dzesēšanas šķidrums....8-33
Motoreļļas un filtra maiņa,....8-31
Piekares montāžas skrūves....8-34
Pievada vārpstas un uzlikas....8-34
Pievadsiksnas....8-31
Stāvbremzes....8-34
Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums....8-34
Vārstu augstums....8-33
Skalotāja šķidrums....8-46
Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude....8-46
Smērvielas un tilpumi....9-7
Spidometrs....4-56
Spoguļi....4-49
Centrālais atpakaļskata spogulis....4-49
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis....4-49
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)....4-50
Sānu atpakaļskata spoguļi....4-51
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana....4-52
Tālvadība....4-52
Sporta sistēma....6-136
Spuldzes....8-95
Aizmugures gaisma (salonā) (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips)....8-110
Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips)....8-111

Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A tips) .....8-110
Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips) .....8-106
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (aizmugurē).....8-64
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (priekšā) .....8-64
Apgaismojuma spuldžu atrašanās vieta (sānos).....8-64
Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips) .....8-109
Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldžu maiņa .....8-116
Bremžu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips).....8-108
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) .....8-111
Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa.....8-115
DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa .....8-105
Gabarītu + DRL (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (A tipa starmeši).....8-103
Gabarītu signāli/Dienas gaitas gaismas (LED tipa) maiņa (B tipa starmeši).....8-104
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa .....8-115
Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa .....8-113
Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldzes maiņa .....8-114
Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldzes maiņa ...8-113
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-112
Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa.....8-105
Priekšējo pagrieziena signālu spuldžu maiņa (B tipa starmeši) .....8-103
Salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes maiņa.....8-114
Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldzes maiņa.....8-105
Sānu virzienmaiņas signālu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa .....8-106
Spuldžu maiņa .....8-95
Starmešu (LED tipa) maiņa (C tipa starmeši).....8-104
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši).....8-100
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa (B tipa starmeši).....8-101
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....8-117
Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa .....8-112
Spuldžu maiņa.....8-95
Spuldžu stiprums vatos .....9-3

SRS kopšana .....3-74
SRS sastāvdaļas un funkcijas .....3-55
Starmešu (LED tipa) maiņa (C tipa starmeši) .....8-104
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes
maiņa (B tipa starmeši).....8-100
Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes
maiņa (B tipa starmeši).....8-101
Starmešu līmeņošanas ierīce.....4-132
Starmešu pavadīšanas funkcija.....4-123
Starmešu pozīcija.....4-125
Starmešu un priekšējo miglas lukturu
vērsums (Eiropā).....8-117
Strāvas izvads .....4-180
Stāvbremzes ..... 6-47, 8-47
Stāvbremžu pārbaude .....8-47
Stūres apsilde .....4-47
Stūres regulēšana .....4-47
Stūre .....4-46
Elektroniskais stūres pastiprinātājs.....4-46
Signāltaure .....4-48
Stūres apsilde.....4-47
Stūres regulēšana .....4-47

## Š

Šķidrums
Bremžu/sajūga šķidrums.....8-45
Skalotāja šķidrums.....8-46

## T

Tahometrs.....4-57
Taustiņa Engine Start/Stop apgaismojums .....6-12
Taustiņa Engine Start/Stop stāvoklis .....6-12
Taustiņš Start/Stop, sk. Engine Start/Stop taustiņš.....6-12
Taustiņš Engine Start/Stop.....6-12
Apgaismots taustiņš Engine Start/stop .....6-12
Motora ieslēgšana .....6-15
Taustiņa engine start/stop stāvoklis .....6-12
Tālo gaismu darbība .....4-126
Tālo gaismu palīgsistēma .....4-127
Tālvadība (Sānu atpakaļskata spoguļi) .....4-52
Telpas apgaismojums.....4-140
Tilpumi (smērvielas).....9-7
Tire Mobility Kit.....7-27
Transmisija
Automātiskā transmisija .....6-24
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....9-12
Trauksmes stāvoklis.....4-17
Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa.....8-112

## U

USB lādētājs ..... 4-165, 4-181
Uzlīmes
Automobiļa sertifikācijas uzlīme.....9-12

Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme .....3-76
Dzesēšanas šķidruma uzlīme .....9-14
Riepu malu marķējums .....8-67
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums .....9-13

## V

Vadītāja drošības jostas atgādinājuma gaismas signāls .....3-24
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma .....3-10
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....3-58
Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēma.....6-174
Sistēma atspējota .....6-176
Sistēmas atiestatīšana .....6-176
Sistēmas atteice.....6-177
Sistēmas iestatīšana un aktivācija.....6-174
Vējstikla atkausētājs un sildītājs.....4-167
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.....4-168
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.....4-167
Sildīšanas loģika .....4-169
Vējstikla skalotāji .....4-135
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-133
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis.....4-137
Apsildīta skalotāja sprausla .....4-137
Vējstikla skalotāji .....4-135
Vējstikla tīrītājs un skalotājs .....4-133
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-133
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma .....4-183
Viedā atslēga .....4-13
Brīdinājumi par viedo atslēgu .....4-14
Viedās atslēgas funkcijas .....4-13
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma .....6-109
Attāluma automobilis — automobilis iestatīšana.....6-116
Ātruma iestatīšana .....6-111
Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu .....6-122
Lai regulētu uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību .....6-121
Sistēmas ierobežojumi .....6-123
Viedās atslēgas funkcijas .....4-13
Vienmērīga braukšana līkumos.....6-182
Vilkšana.....7-35
Noņemamais vilkšanas āķis.....7-36
Vilkšana ārkārtas gadījumā.....7-37

## Z

Ziemas riepas .....6-186
Kompaktais rezerves ritenis .....7-23
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-17
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....7-17
Riepu maiņa .....7-18