

Kia - par uzņēmumu



Pēc Kia automobiļa iegādes Jums droši vien tiks uzdots daudz jautājumu par to un tā ražotāju, piemēram, “Kas tā Kia īsti ir?”, “Vai Kia ir cilvēka vārds?”, “Ko nozīmē “Kia”?”

Sniedzam dažas atbildes. Pirmkārt, Kia ir vecākais autobūves uzņēmums Korejā. Šajā uzņēmumā strādā vairāki tūkstoši darbinieku, kuru mērķis ir izgatavot augstas kvalitātes automobiļus par pieņemamām cenām.

Vārda “Kia” pirmā zilbe **Ki** nozīmē “rasties no pasaules” vai “rasties kaut kur un doties pasaulē”. Otrā zilbe **a** nozīmē “Āzija”. Tātad vārds **Kia** nozīmē “rasties no” vai “nākt no Āzijas visai pasaulei”.

Lai šis automobilis Jums sagādā prieku!

Pateicamies Jums, ka izvēlējāties Kia automobili.

Kad automobilim būs nepieciešama tehniskā apkope, atcerieties, ka vislabāk to pazīst ražotāju pārstāvji. Kia pārstāvju rīcībā ir uzņēmumā apmācīti tehniskie darbinieki, ieteiktie speciālie instrumenti, oriģinālās Kia rezerves daļas. Mūsu mērķis ir nodrošināt jums vislabāko iespējamo apkalpošanu.

Tā kā šī svarīgā informācija būs nepieciešama arī automobiļa nākamajiem īpašniekiem, šai instrukcijai jāpaliek kopā ar automobili, ja nolemsiet to pārdot.

Šajā instrukcijā sniegta svarīga informācija par jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju, tehnisko apkopi un drošību.

To papildina Garantijas un klientu informācijas rokasgrāmata, kurā sniegta svarīga informācija par visām uz jūsu automobili attiecināmajām garantijām.

Ļoti iesakām rūpīgi izlasīt šos materiālus un ievērot visus ieteikumus, lai jūsu jaunā automobiļa ekspluatācija būtu maksimāli patīkama un droša.

Dažādiem Kia modeļiem tiek piedāvāta plaša iespēju, komponentu un funkciju izvēle.

Tāpēc šajā instrukcijā aprakstītais aprīkojums un dažādās ilustrācijas var daļēji neattiekties tieši uz jūsu automobili.

Šajā instrukcijā sniegtā informācija un specifikācijas bija spēkā instrukcijas publicēšanas laikā. Kia patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt ražot vai mainīt noteiktas specifikācijas vai dizainu bez brīdinājuma un bez saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, noteikti vērsieties pie Kia pārstāvjiem.

Varat nešaubīties, ka mēs pastāvīgi rūpējamies, lai braukšana jums sagādātu prieku un ar šo Kia automobili jūs būtu apmierināti.

© 2005 Kia Motors Corp.

Visas tiesības rezervētas. Jebkāda veida pavairošana - elektroniska vai mehāniska, ieskaitot fotokopēšanu, ierakstīšanu jebkādā informācijas glabāšanas un ieguves sistēmā, - vai pilnīga vai daļēja tulkošana nav atļauta bez korporācijas Kia Motors rakstiskas pilnvaras.

Saturs

Ievads	1
Pirmais skats uz Jūsu automobili	2
Iepazīstiet savu automobili	3
Braukšana	4
Braukšanas padomi	5
Rīcība avārijas gadījumā	6
Apkope	7
Specifikācijas	8
Rādītājs	9

levads

1

Kā lietot šo instrukciju/ 1-2
Automobiļa iebrukšana / 1-3

KĀ LIETOT ŠO INSTRUKCIJU

Mēs vēlamies, lai braukšana ar šo automobili sagādātu jums vislielāko prieku. Lietošanas instrukcija var daudzējādā ziņā palīdzēt. Ļoti iesakām izlasīt visu instrukciju no sākuma līdz beigām. Īpaši svarīgi - lai nepieļautu cilvēku bojāeju vai savainojumus, jāizlasa ir vismaz rindkopas ar virsrakstu BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kas atrodamas visā instrukcijas tekstā.

Instrukcijas tekstu papildina ilustrācijas, kas sniedz papildu paskaidrojumus par to, kā automobili izmantot visefektīvāk. Izlasot instrukciju, jūs uzzināsi par dažādām automobiļa īpašībām, braukšanu dažādos ceļa apstākļos un iegūsi svarīgu drošības informāciju.

Instrukcijas izkārtrojums redzams Saturā. Apgūt instrukciju var sākt no Rādītāja, jo tur alfabētiskā secībā uzskaitīta visa Instrukcijā ietvertā informācija.

Šai instrukcijai ir astoņas nodaļas un rādītājs. Katras nodaļas sākumā īsi uzskaitīts tās saturs, tā ļaujot ātri noteikt, vai attiecīgajā nodaļā ir jums vajadzīgā informācija.

Instrukcijā jūs atradīsi vairākus apzīmējumus:

BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Norādes, kuras apzīmētas ar BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME, ir paredzētas jūsu drošībai. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet VISUS ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME apzīmētos norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS. Ar to apzīmē situāciju, kad šī brīdinājuma neievērošanas gadījumā draud nopietni savainojumi vai pat nāve.



UZMANĪBU

UZMANĪBU. Ar to apzīmē situāciju, kad, neievērojot uzmanības brīdinājumu, draud savainojumi, iespējams, pat smagi.

* PIEZĪME

PIEZĪME. Ar to apzīmē situāciju, kad piezīmes neievērošanas rezultātā draud bojājumi automobilim.

AUTOMOBILĀ IEBRAUKŠANA

Īpašs iebraukšanas periods nav nepieciešams. Ievērojot šādus vienkāršus ieteikumus pirmo 1000 km (600 jūdžu) braukšanas laikā, var uzlabot automobiļa kalpošanas efektivitāti, ekonomiskumu un ilgumu.

- Nepārslogojiet motoru.
- Nebrauciet ilgstoši ar vienādu ātrumu - ātri vai lēni. Pareizai motora iebraukšanai nepieciešama ātruma maiņa.
- Lai pareizi iebrauktu bremzes, atturieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Atturieties no braukšanas uzsāšanas ar pilnu jaudu.

Pirmais skats uz jūsu automobili

2

Salons / 2-2

Instrumentu panelis/ 2-3

Motora nodalījums / 2-4

SALONS



1. Durvju slēgšanas/ atslēgšanas poga 3- 9
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis*3-81
3. Elektriski veramo logu slēdži*3-13
4. Elektriskās durvju slēdzenes galvenais slēdzis*3-10
5. Elektriski veramo logu galvenais bloķēšanas slēdzis*3-14
6. Iekšējais atpakaļskata spogulis3-83
7. Stūre4-18
8. Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce* 4-45
9. Priekšējie miglas lukturi4-44
10. Motora pārsega atvēršanas svira ..3-76
11. Bagāžnieka atvēršanas svira*3-74
12. Degvielas uzpildes atveres vāciņa atvēršanas svira3-78

* : ja ir aprīkots

1JBA0002/1JBA0003A

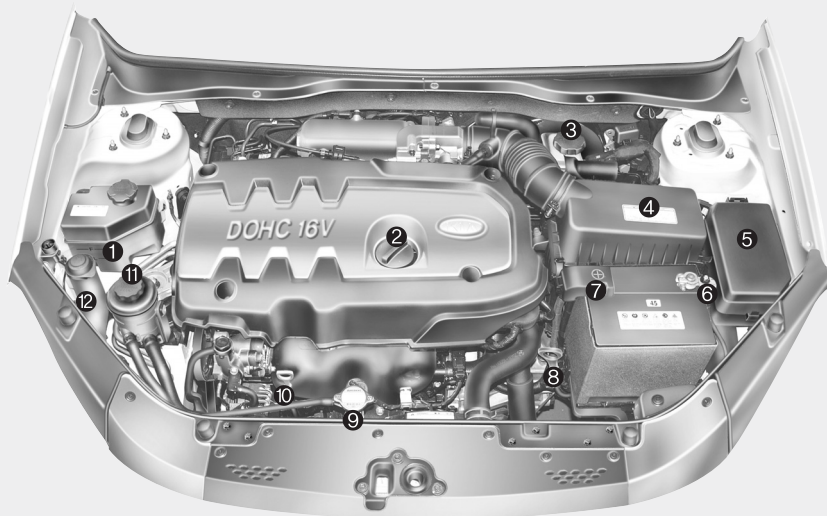
INSTRUMENTU PANELIS



1. Vadītāja puses gaisa spilvens*3-56
2. Apgaismes ierīču slēdzis / pagriezienu virzienrādītāji4-42
3. Instrumentu bloks4-24
4. Logu tīrītājs / mazgātājs4-47
5. Aizdedzes slēdzis4- 2
6. Avārijas gaismas signāla slēdzis4-50
7. Aizmugures loga atkausētājs4-50
8. Klimata kontroles sistēma4-51
9. Ātruma pārslēga svira.....4- 5
10. Šķiltavas3-88
11. Elektrības kontaktligzda3-90
12. Pasažiera puses gaisa spilvens*3-57
13. Cimdu nodalījums3-87
14. Audiosistēmas slēdži *3-96

* : ja ir aprīkots

MOTORA NODALĪJUMS



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne 7-16
2. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš 7-15
3. Bremžu šķidruma tvertne 7-18
4. Gaisa filtrs 7-23
5. Drošinātāju bloks 6-7
6. Akumulatora negatīvā spaile 6-5/7-29
7. Akumulatora pozitīvā spaile 6-5/7-29
8. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis* 7-20
9. Radiatora vāciņš 7-17
10. Motoreļļas mērstienis 7-15
11. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne 7-19
12. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 7-22

* : ja ir aprīkots

1JBA0004

Atslēgas / 3-2
Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma / 3-3
Pretzagļu signalizācijas sistēma / 3-5
Imobilaizera sistēma / 3-7
Durvju slēdzenes / 3-8
Logi / 3-13

Iepazīstiet savu automobili

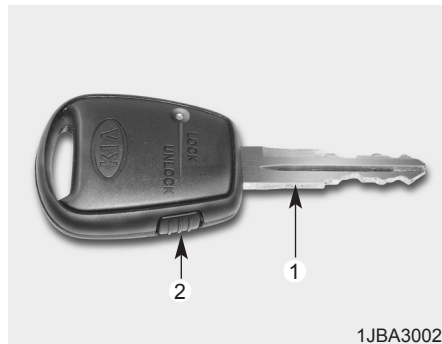
3

Sēdekļi / 3-16
Drošības jostas / 3-28
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma / 3-53
Bagāžnieks / 3-74
Motora pārsegs / 3-76
Degvielas uzpildes atveres vāciņš / 3-78
Spoguļi / 3-81
Salona apgaismojums / 3-84
Mantu glabāšanas nodalījums / 3-86
Salona aprikojums / 3-88
Jumta lūka / 3-92
Bagāžas tīkls / 3-94
Antena / 3-95
Audiosistēma / 3-96

ATSLĒGAS



Atslēgas koda numurs ir uzrakstīts uz atslēgu komplektam piestiprinātās plāksnītes. Ja atslēgas tiek pazaudētas, autorizēts Kia pārstāvis, zinot šos koda numurus, var viegli sagādāt atslēgu dublikātus. Plāksnīti noņemiet un glabāiet drošā vietā. Pierakstiet arī koda numuru un glabāiet to drošā un ērti pieejamā vietā, taču ne automobilī.



Atslēgu darbība

(1) Galvenā atslēga

Ar to var iedarbināt motoru, aizslēgt un atslēgt durvis un atvērt bagāžnieku (ja ir aprīkots).

(2) Raidītājs (ja ir aprīkots)

Ar to var aizslēgt un atslēgt durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS -- aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kurā atrodas aizdedzes atslēga, ir bīstami, pat ja atslēga nav aizdedzes slēdzī. Bērni mēdz atdarināt pieaugušo rīcību un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var dot iespēju bērniem darbināt elektriski veramos logus vai citas ierīces vai pat izkustināt automobili, tā rezultātā gūstot smagus savainojumus vai pat ejot bojā. Nekādā gadījumā neatstājiat atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni.

⚡ UZMANĪBU

Izmantojiet automobiļa aizdedzei tikai Kia oriģinālās atslēgas. Ja tiek izmantota cita atslēga, aizdedzes slēdzis no START stāvokļa var neatgriezties ON stāvoklī. Ja tā notiek, starteris turpina darboties un var tikt bojāts startera motors, un ir iespējama aizdegšanās, ko izraisa pārmērīgi stipra strāva elektroinstalācijā.

TĀLVADĪBAS BEZATSLĒGAS DURVJU SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



(1) Slēgšanas / atslēgšanas poga

• Lock (aizslēgt)

Nospiežot slēgšanas / atslēgšanas pogu (1), visas durvis tiek aizslēgtas.

• Unlock (atslēgt)

Vēlreiz nospiežot slēgšanas / atslēgšanas pogu (1), visas durvis tiek aizslēgtas.

Ja pēc šīs pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā nevienas durvis netiek atvērtas, tās tiek atkal automātiski aizslēgtas.

* PIEZĪME

Raidītājs nedarbojas šādos gadījumos:

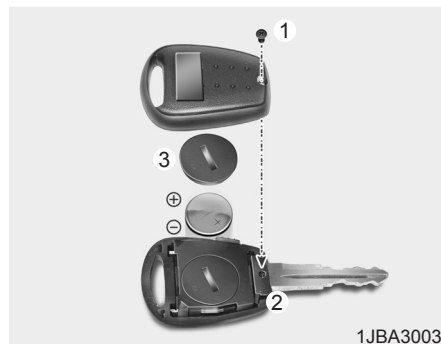
- ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdžī;
- ja ir pārsniegts darbības attālums (10 m);
- raidītāja baterija ir izlādējusies;
- iespējams, signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti;
- laiks ir ļoti auksts;
- raidītājs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai, vai lidostas tuvumā, kas var radīt raidītāja darbības traucējumus.

Ja raidītājs nedarbojas pienācīgi, atslēdziet un aizslēdziet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas kādi sarežģījumi ar raidītāju, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

* PIEZĪME

Raidītājs nedrīkst saskarties ar ūdeni vai kādu citu šķidrumu. Ja bezatslēgās durvju sistēma tiek sabojāta, samitrinot to ar ūdeni vai kādu citu šķidrumu, uz to neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Darbības attālums var būt dažāds atkarībā no apkārtnes, kurā raidītājs tiek lietots. Piemēram, ja automobiļs ir novietots policijas iecirkņū, valdības un sabiedrisko iestāžu, raidstaciju, militāro objektu, lidostu vai raidīšanas torņu u.c. tuvumā, tie var traucēt raidītāja darbību.



Bateriju nomaina

Raidītājā tiek izmantota 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Kad tā ir jānomaina, rīkojieties šādi.

1. Ar krustveida skrūvgriezi izskrūvējiet skrūvi (1).
2. Ievietojiet atverē kādu plānu instrumentu un uzmanīgi atveriet raidītāja centrālo vāciņu (2).
3. Noņemiet bateriju vāciņu (3).
4. Nomainiet bateriju. To darot, novietojiet jaunās baterijas pozitīvā pola simbolu “+” uz augšu, kā redzams attēlā.
2. Ievietojiet bateriju raidītājā, rīkojoties baterijas izņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

Bezatslēgas durvju sistēmai paredzēts kalpot droši daudzus gadus, taču tās darbībā var rasties traucējumi, ja tā tiek pakļauta mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja jums rodas jautājumi par raidītāja lietošanu vai baterijas nomaiņu, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

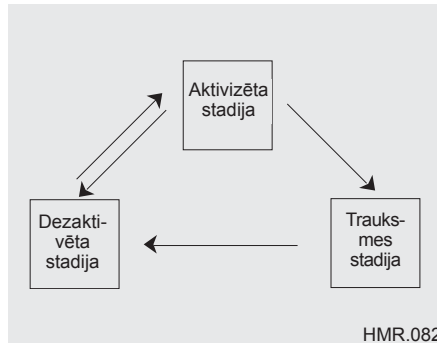
Ja esat iegādājušies jaunus raidītājus, autorizētajiem Kia pārstāvjiem tie ir jāpārprogrammē.

* PIEZĪME

Nepiemērota baterija var izraisīt raidītāja darbības traucējumus. Izmantojiet tikai piemērotu bateriju.

- Lai novērstu raidītāja bojājumus, to nedrīkst mest zemē un pakļaut mitruma, karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



Pretzagļu signalizācijas sistēma nedarbojas, ja aizdedzes aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.

Ja durvis ir aizslēgtas ar raidītāja atslēgu, atslēdziet tās ar raidītāju.

Nospiežot raidītāja slēgšanas pogu, kad atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī un ir atvērtas kādas no automobiļa durvīm vai bagāžnieks, durvis tiek aizslēgtas, bet pretzagļu signalizācijas sistēma netiek aktivizēta. Taču šī sistēma tiek automātiski aktivizēta, kad tiek aizvērtas un aizslēgtas atvērtās durvis vai bagāžnieks.

Aktivizēta stadija

Kad aizdedzes slēdzis ir "LOCK" stāvoklī un atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī, sistēma tiek aktivizēta un brīdinājuma gaismas signāli vienreiz nomirgo, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- motora pārsegs, bagāžnieks (ja ir aprīkots) un visas durvis (to skaitā arī paceļamās aizmugures durvis, ja ir aprīkotas) ir aizvērtas un aizslēgtas ar raidītāju;
- ja apmēram 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar raidītāju netiek atvērtas nevienas durvis vai bagāžnieks, visas durvis tiek atkal aizslēgtas un tiek iedarbināta pretzagļu signalizācijas sistēma.

* PIEZĪME

Aktivizējiet sistēmu tikai tad, kad visi pasažieri ir atstājuši automobili. Ja sistēma tiek aktivizēta, kad automobilī vēl atrodas kāds pasažieris (pasažieri), sistēma var sākt darboties, šiem pasažieriem izkāpjot no automobiļa.

Trauksmes stadija

Signalizācija tiek iedarbināta šādos gadījumos:

- Tiek atvērtas kādas durvis, neizmantojot raidītāju.
- Tiek atvērts bagāžnieka vāks, neizmantojot atslēgu.
- Tiek pacelts motora pārsegs.

Skaņas signāls skan un avārijas brīdinājuma gaismas signāli mirgo bez pārtraukuma 27 sekundes. Šajā laikā motoru nevar iedarbināt (Eiropas modelim).

Trauksmes signāls darbojas 27 sekundes, pēc tam seko 10 sekunžu pārtraukums. Šāds cikls atkārtojas trīs reizes. Šajā laikā motoru nevar iedarbināt (izņemot Eiropas modeli).

* PIEZĪME

Nemēģiniet iedarbināt motoru, kad darbojas signalizācija.

Aizturētā trauksme (ja ir aprīkota)

Kad sistēma ir aktivizēta, trauksmes signāls nedarbojas, ja bagāžnieka vāks tiek atvērts ar atslēgu.

Bet, ja divu sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar atslēgu bagāžnieka vāks netiek atvērts pilnībā, trauksmes signāls iedarbojas.

Tāpat trauksmes signāls iedarbojas, ja tiek atvērtas kādas no durvīm vai motora pārsegs, kad bagāžnieka vāks ir atvērts un signalizācija aktivizēta.

Dezaktivēta stadija

Signalizācijas sistēma tiek dezaktivēta un avārijas gaismas signāli divreiz nomirgo šādos gadījumos.

- Durvis tiek atslēgtas ar raidītāju.

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas durvis jāatver 30 sekunžu laikā, pretējā gadījumā visas durvis tiek atkal aizslēgtas un signalizācija automātiski aktivizēta.

- Aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

Signalizācija tiek dezaktivēta šādos gadījumos:

- Nospiežot raidītāja slēgšanas / atslēgšanas pogu.
- Aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī 30 sekundes vai ilgāk.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī, raidītājs nedarbojas. Nemēģiniet iedarbināt motoru, kad signalizācija ir aktivizēta.

IMOBILAIZERA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Lai samazinātu automobiļa zādzības risku, automobilis ir aprīkots ar elektronisku motora imobilaizera sistēmu.

Imobilaizera sistēmu veido aizdedzes atslēgā iebūvēts neliels retranslators, atslēgas cilindrā iebūvēta antenas spole un ICU (Immobilizer Control Unit - imobilaizera vadības ierīce) stūres vārpstā.

Kad šī sistēma darbojas, ikreiz, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzī un pagriezta ON stāvoklī, antenas spole aizdedzes slēdzī saņem signālu no aizdedzes atslēgas retranslatora un nosūta to ECU (Engine Control Unit - motora kontroles ierīcei).

ECU pārbauda signālu, lai noteiktu, vai aizdedzes atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir atzīta par derīgu, motoru var iedarbināt.

Ja atslēga ir atzīta par nederīgu, motoru nevar iedarbināt.

Imobilaizera sistēmas deaktivēšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu LOCK stāvoklī. Imobilaizera sistēma tiek aktivizēta automātiski. Tagad bez oriģinālās aizdedzes atslēgas motoru iedarbināt nevarēs.

* PIEZĪME

Iedarbinot motoru, atslēgas tuvumā nedrīkst atrasties citas imobilaizera atslēgas.

Pretējā gadījumā motors var neiedarboties vai apstāties tūlīt pēc tā iedarbināšanas. Pēc jaunā automobiļa iegādes glabājiet katru atslēgu atsevišķi, lai nepieļautu darbības traucējumus.

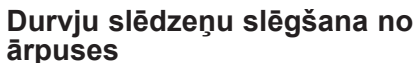
UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas retranslators ir ļoti svarīgs imobilaizera sistēmas elements. Tas ir paredzēts daudzus gadus ilgai drošai kalpošanai, taču to nedrīkst pakļaut mitruma, statiskās elektrības un triecienu ietekmei. Tie var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus.

UZMANĪBU

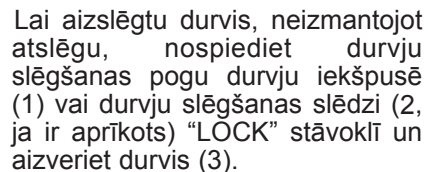
Imobilaizera sistēmu nedrīkst saviem spēkiem mainīt, pārveidot vai pielāgot. Tā var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus. Tās tehnisko apkopi uzticiet tikai autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Uz imobilaizera sistēmas patvaļīgas maiņas, pārveidošanas vai pielāgošanas rezultātā radušies darbības traucējumiem Kia ražotāja garantija neattiecas.



- Lai durvis atslēgtu, pagrieziet atslēgu uz automobiļa pakalģala pusi, lai aizslēgtu - uz automobiļa priekģģala pusi.
- Durģģ var aizslēgt un atslēgt arī ar raidģģģa atslēģģ.

- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Lai aizvērtu durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir aizvērtas stingri.
- Aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās durvis ar atslēgu, visas automobiļa durvis tiek automātiski aizslēgtas vai atslēgtas (ja ir aprīkots).

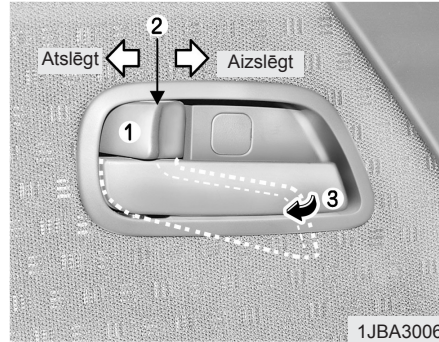


*** PIEZĪME**

**Atstājot automobili bez pieska-
tīšanas, vienmēr izņemiet aiz-
dedzes atslēgu, iedarbiniet
stāvbremzi, aizveriet visus logus
un aizslēdziet visas durvis.**

* PIEZĪME

Ja durvis tiek vairākas reizes pēc kārtas ātri aizslēgtas un atslēgtas ar automobiļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz neilgu laiku pārtraukt darboties, lai aizsargātu elektrisko shēmu un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.



Durvju slēdzeņu slēgšana no automobiļa salona

Ar durvju slēgšanas pogu

- Lai durvis atslēgtu, pavelciet durvju slēgšanas pogu atslēgtā stāvoklī.
- Lai durvis aizslēgtu, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) aizslēgtā stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas, nav redzama pogas (2) sarkanā daļa.
- Lai durvis atvērtu, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un durvis ir atvērtas.
- Aizslēdzot / atslēdzot priekšējās durvis ar durvju slēgšanas pogu, visas automobiļa durvis tiek automātiski aizslēgtas / atslēgtas (ja ir aprīkots).



Centrālais durvju slēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Centrālais durvju slēgšanas slēdzis atrodas uz vadītāja sēdekļa roku balsta. To darbina, nospiežot slēdzi. Ja slēdža nospiešanas brīdī kādas durvis ir atvērtas, pēc aizvēršanas tās tiks aizslēgtas.

- Nospiežot vadītāja puses durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiek aizslēgtas.
- Nospiežot slēdža aizmugures daļu (2), visas automobiļa durvis tiek atslēgtas.

- Taču, ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, durvis nevar aizslēgt, nospiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu.

UZMANĪBU

- *Braukšanas laikā durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Aizslēgtas durvis neļauj automobiļi iekļūt potenciāliem iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina gaitu.*
- *Atverot durvis, esiet uzmanīgi un skatieties, vai tām netuvojas kāds automobilis, motocikls, velosipēds vai gājējs. Atverot durvis, kad tām kāds tuvojas, var izraisīt bojājumus automobiļim vai savainot cilvēkus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atstāts neaizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai citi ļaundari, kas var tur paslēpties un nodarīt kaitējumu jums vai citiem cilvēkiem. Atstājot automobili bez pieskatīšanas, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nepieskatīti bērni

Aizslēgts automobilis var ārkārtīgi sakarst, izraisot nāvi vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Turklāt bērni var iedarbināt automobiļa aprīkojumu un gūt savainojumus, kā arī tiem var nodarīt kaitējumu, piemēram, iebrucēji, kas iekļūst automobiļī. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobiļī bez pieskatīšanas.

Durvju atslēgšanas sistēma ar trieciena sensoriem (ja ir aprīkota)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un trieciena sensori saņem triecienu, visas durvis tiek automātiski atslēgtas.

Taču durvis var neatslēgties, ja ir bojāta mehāniskā durvju slēgšanas sistēma vai akumulators.



Aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene

Bērnu drošības slēdzenes mērķis ir neļaut bērniem nejauši atvērt automobiļa aizmugures durvis no iekšpuses. Šī slēdzene jāizmanto vienmēr, kad automobilī atrodas bērns.

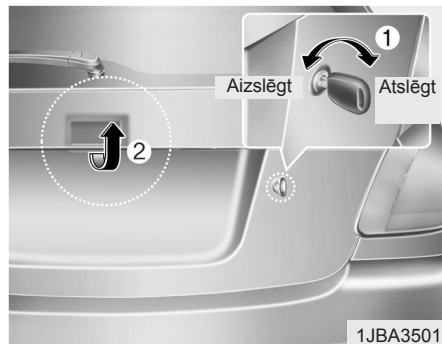
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Pabīdiet bērnu drošības slēdzeni, kas atrodas uz durvju aizmugures malas, aizslēgtā stāvoklī. Kad bērnu drošības slēdzene ir aizslēgtā (⊕) stāvoklī, aizmugures durvis nevar atvērt, pavelkot durvju iekšējo rokturi.
3. Aizveriet aizmugures durvis.
4. Lai atvērtu aizmugures durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugures durvis nevar atvērt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, (1) kamēr aizmugures durvju bērnu drošības slēdzene nav atslēgta (⊖).

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures durvju slēdzenes

Ja braukšanas laikā bērni nejauši atver aizmugures durvis, tie var izkrist un gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā. Lai neļautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures durvis, šo durvju drošības slēdzenēm jābūt aizslēgtām vienmēr, kad automobili atrodas bērns.



Paceļamās aizmugures durvis (ja ir aprīkotas)

Paceļamo aizmugures durvju atvēršana

- Paceļamās aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt ar atslēgu.
- Lai atvērtu paceļamās aizmugures durvis, ievietojiet atslēgu slēdzenē, pagrieziet to atslēgtā stāvoklī (1) un velciet durvis uz augšu, spiežot rokturi (2).
- Paceļamās aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt (bet ne atvērt) ar centrālo durvju slēgšanas sistēmu (ja ir aprīkota).
- Kad paceļamās aizmugures durvis ir



atslēgtas, tās var atvērt, nospiežot rokturi (2) un ceļot durvis uz augšu.

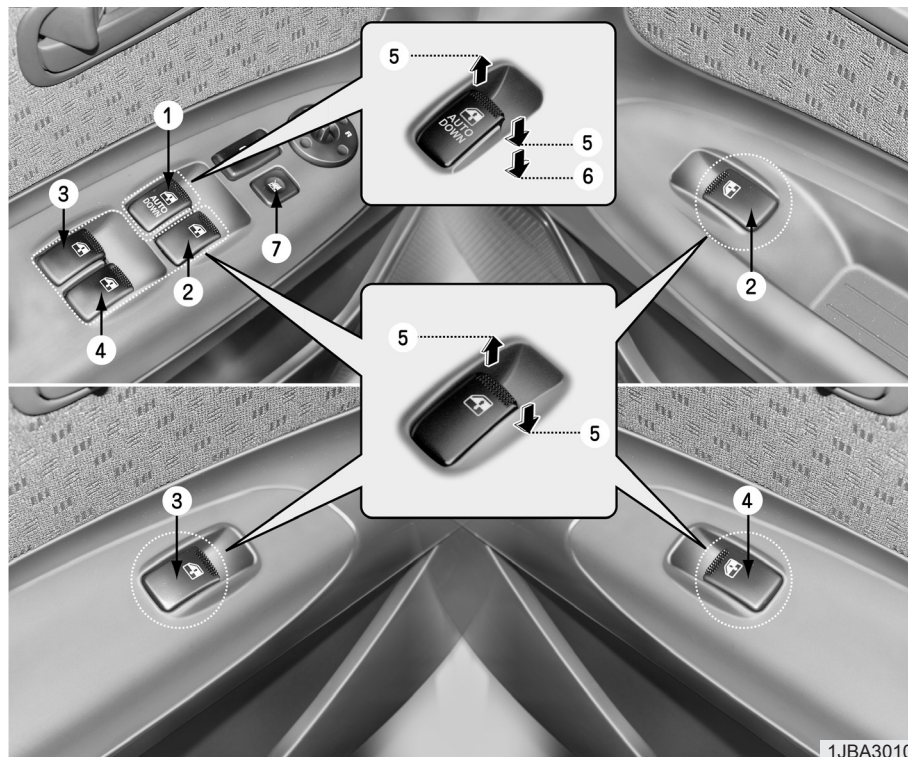
Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkots)

Bagāžas nodalījuma apgaismojums tiek ieslēgts, atverot paceļamās aizmugures durvis. Tas paliek degot, līdz paceļamās aizmugures durvis tiek kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

Paceļamās aizmugures durvis vienmēr jāaizver kārtīgi. Ja tās paliek atvērtas, kad motors nedarbojas, var izlādēties akumulators, jo bagāžas nodalījuma apgaismojums paliek degot.

LOGI

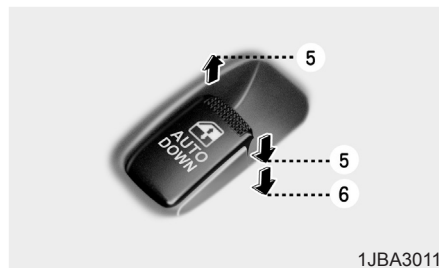
**Elektriski veramie logi (ja ir aprīkoti)**

- (1) Vadītāja puses durvju elektrisko logu slēdzis
- (2) Priekšējo pasažiera durvju elektrisko logu slēdzis
- (3) Aizmugures (kreisās puses) durvju elektrisko logu slēdzis*
- (4) Aizmugures (labās puses) durvju elektrisko logu slēdzis*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Loga automātiskas atvēršanas slēdzis* (vadītāja puses logs)
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis*

• Elektriski veramo logu taimeris*

Elektriskos logus var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja ir atvērtas priekšējās durvis, elektriskos logus nevar darbināt 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

* : ja ir aprīkots



Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja puses durvīs atrodas elektriski veramo logu galvenais vadības slēdzis, ar kuru var atvērt vai aizvērt visus automobiļa logus. Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, nospiediet uz leju (5) vai pavelciet uz augšu (5) attiecīgā loga slēdža priekšējo daļu.

Elektriskā loga automātiska atvēršana (vadītāja puses logam, ja ir aprīkota)

Uz mirkli nospiežot elektriskā loga slēdzi līdz otrajai aiztura pozīcijai (6), vadītāja puses logs tiek pilnībā atvērts arī pēc slēdža atlaišanas. Lai apturētu logu vajadzīgajā līmenī, tā kustības laikā uz mirkli pavelciet slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.



Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

- Vadītājs var deaktivēt pasažieru durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja puses durvīs novietoto elektrisko logu bloķēšanas slēdzi LOCK (nospiežot) stāvoklī.
- Kad elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ir ieslēgts, pasažieru durvju elektriskos logus nevar darbināt arī ar vadītāja galveno slēdzi.

Elektriski veramie logi (ja ir aprīkoti)

Lai varētu darbināt elektriski veramos logus, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī. Uz katrām durvīm atrodas elektrisko logu slēdzis, ar kuru var regulēt attiecīgo durvju logu. Savukārt vadītāja rīcībā ir elektriski veramo logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logu darbību.

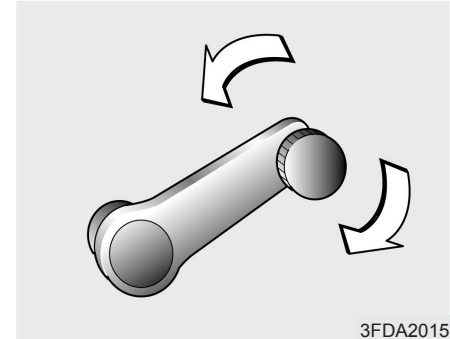
Ja tad, kad ir atvērts kāds no sānu logiem, ir jūtama šūpošanās un pulsēšana (vēja ietekmē), mazliet jāatver pretējais logs, lai atjaunotu līdzsvaru.

*** PIEZĪME**

- Lai nesabojātu elektrisko logu sistēmu, neatveriet un neaizvēriet divus logus vienlaikus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāju kalpošanas laiku.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet darbināt vienlaikus pretējos virzienos galveno slēdzi, kas atrodas vadītāja puses durvīs, un kāda atsevišķa loga slēdzi. Šādi rīkojoties, logs apstāsies un to vairs nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

UZMANĪBU

- **Pirms loga aizvēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tam netraucē kāda cilvēka galva vai roka.**
- **Neļaujiet bērniem rotaļāties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu galvenajam slēdzim vadītāja durvīs vienmēr jābūt LOCK (nospiestā) stāvoklī. Rīkojoties ar elektriskajiem logiem, bērni var smagi savainot gan sevi, gan citus cilvēkus.**
- **Braukšanas laikā nedrīkst turēt galvu vai rokas ārā pa logu.**
- **Pirms loga aizvēšanas vienmēr ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai tam netraucē kāda cilvēka rokas, plaukstas vai kādi citi šķēršļi.**

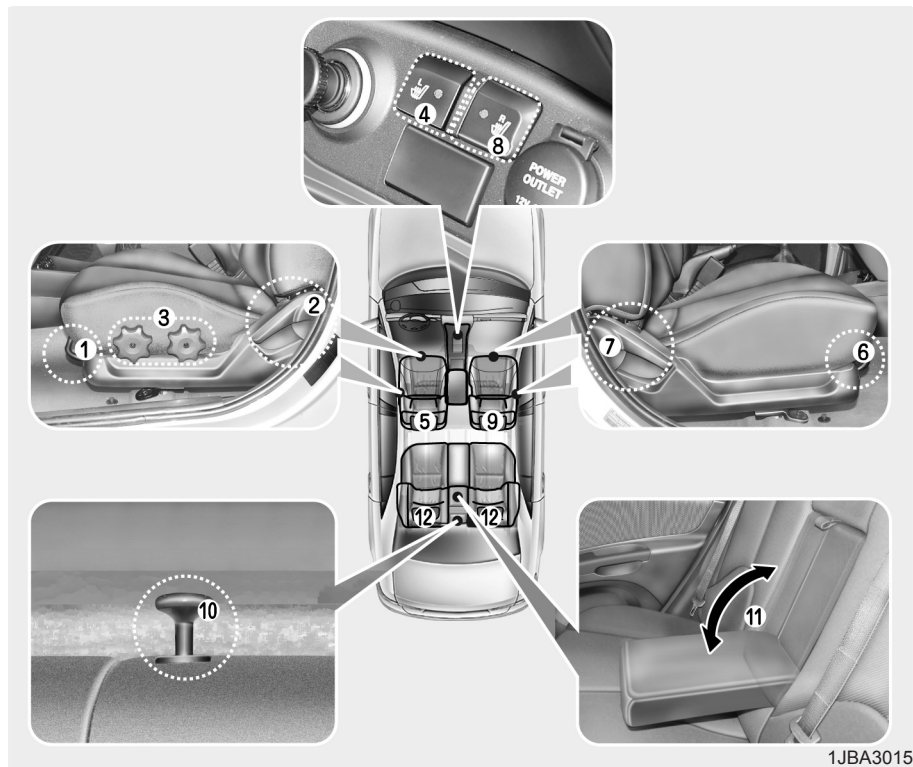


3FDA2015

Manuāli veramie logi (ja ir aprīkoti)

Katru logu var atvērt un aizvērt ar loga rokturi.

SĒDEKĻI



Vadītāja puses sēdekļis

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
- (2) Sēdekļa atzveltnes nolaišana
- (3) Sēdekļa augstuma regulēšana*
- (4) Sēdekļa apsildes slēdzis*
- (5) Galvas atbalsta regulēšana

Priekšējais pasažiera sēdekļis

- (6) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
- (7) Sēdekļa atzveltnes nolaišana
- (8) Sēdekļa apsildes slēdzis*
- (9) Galvas atbalsta regulēšana

Aizmugures sēdekļis

- (10) Daļēti nolokāms aizmugures sēdekļis*
- (11) Roku balsts*
- (12) Galvas atbalsta regulēšana*

* ; ja ir aprīkots

1JBA3015

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti, kas ripo pa grīdu vadītāja kāju tuvumā, var traucēt bremžu, sajūga vai gāzes pedāļa darbību. Tā var izraisīt smagu avāriju. Nenostiprināti priekšmeti var traucēt sēdekļa slidināšanas mehānisma darbu. Nelieciet neko zem priekšējiem sēdekļiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus automobilī bez pieskatīšanas.
- Lai nepieļautu gaisa spilvenu izraisītus savainojumus, tostarp arī smagus un pat nāvējošus, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, pavirzot sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tomēr tā, lai būtu ērti vadīt automobili. Atveroties gaisa spilvenam, var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - vadītāja

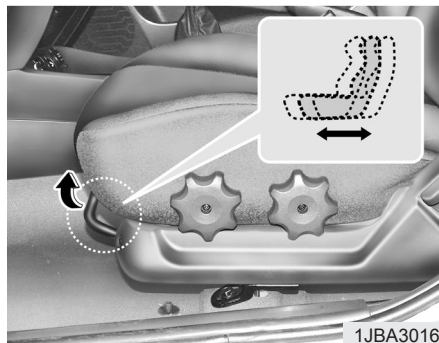
sēdekli

- Nekādā gadījumā neregulējiet vadītāja sēdekli braukšanas laikā. Šādi rīkojoties, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt avāriju, gūt smagus savainojumus, izraisīt cilvēku bojāeju vai īpašuma bojājumus.
- Neļaujiet nekādiem šķēršļiem traucēt sēdekļa atzveltnes stabilitu stāvokli. Tie var traucēt atzveltnes fiksēšanu, kā rezultātā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braukšanas laikā sēdekļa atzveltni jābūt paceltai vertikālī normālā sēdēšanas stāvoklī un drošības jostas klēpja daļai jābūt stingri nostiprinātai zemu pār gurniem. Šādi drošības jostas nodrošina vislabāko aizsardzību avārijas gadījumā.
- Lai nepieļautu gaisa spilvenu izraisītus savainojumus, tostarp arī smagus un pat nāvējošus, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres (krūšu daļa - vismaz 250 mm attālumā no stūres), tomēr tā, lai varētu ērti vadīt automobili.



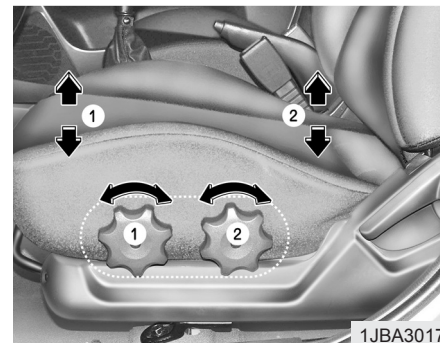
Priekšējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Pavelciet un turiet sēdekļu slidināšanas sviru zem sēdekļa polsterējuma priekšējās malas.
2. Pavirziet sēdekli vēlamajā attālumā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir fiksēti vietā.

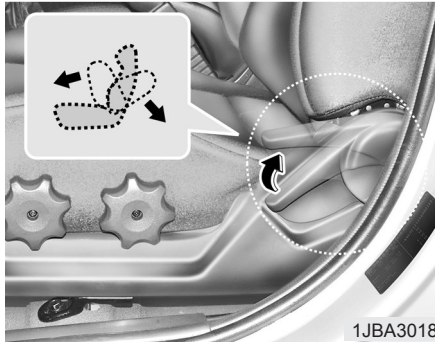
Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka tas ir stingri fiksēts, mēģinot pavirzīt to uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot slidināšanas sviru. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav pareizi nostiprināts.



Vadītāja sēdekļa polsterējuma augstuma regulēšana (ja šī funkcija ir aprīkota)

Lai mainītu sēdekļa polsterējuma augstumu, pagrieziet apaļo rokturi, kas atrodas sēdekļa polsterējuma ārpusē.

- Lai regulētu sēdekļa polsterējuma priekšējās daļas augstumu, pagrieziet rokturi (1).
- Lai regulētu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļas augstumu, pagrieziet rokturi (2).



Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Lai nolaistu atzveltni zemāk:

1. Mazliet paliecinieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaīšanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārpusē tuvāk aizmugurei.
2. Uzmanīgi atlaidieties sēdekļī un noregulējiet atzveltni vēlamajā augstumā.

3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta vietā. (Lai atzveltnē tiktu fiksēta, svirai JĀATGRIEŽAS sākuma stāvoklī.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja braukšanas laikā priekšējā sēdekļa atzveltnē ir nolaista slīpi, avārijas gadījumā var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Ja avārijas laikā atzveltnē ir nolaista, pasažieris var izslīdēt no klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļas. Ja tā notiek, pasažieris vairs nebūs pienācīgi nodrošināts, un drošības jostas saturēšanas spēks var tikt vērsts pret cilvēka neaizsargāto vēdera daļu, un tā rezultātā cilvēks var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Tāpēc braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm jābūt noregulētām ērtā vertikālā stāvoklī.



Priekšējo sēdekļu apsildīšana (ja ir aprīkota)

Priekšējos sēdekļus var atsevišķi elektriski apsildīt, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Nospiežot sēdekļu apsildīšanas slēdzi, sēdekļu temperatūru regulē termostats. Lai deaktivētu priekšējo sēdekļu apsildīšanas sistēmu, nospiediet slēdzi vēlreiz.

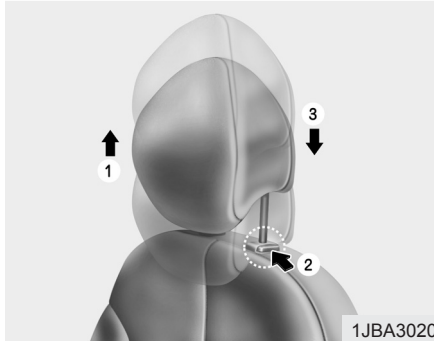
*** PIEZĪME**

- Sēdekļu apsildīšanas funkcija var nedarboties, ja apkārtējā temperatūra ir augsta.
- Ja sēdekļu apsildīšanas funkcija nedarbojas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par 24°C (75°F), sistēma jāpārbauda autorizētam speciālistam.
- Netīriet sēdekļus ar organismiem šķīdinātājiem, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tie var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai nepārkarētu sēdekļu sildītāju, nelieciet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, kad ir ieslēgts sēdekļu sildītājs.
- Nelieciet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Tie var sabojāt sēdekļu sildītāja komponentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pasažieriem ļoti piesardzīgi jārikojas ar sēdekļu sildītājiem, lai nepieļautu pārkaršanu vai apdegumus. Īpaši jāuzmanās ir šādiem pasažieriem:

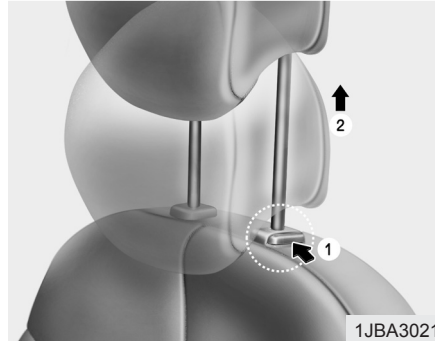
1. Zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai invalīdiem, kā arī ambulatoriem slimniekiem.
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai ar noslieci uz ātriem apdegumiem.
3. Pārgurušiem cilvēkiem.
4. Iereibušiem cilvēkiem.
5. Cilvēkiem, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt reiboni vai miegainību (miega zāles, tabletes pret saaukstēšanos u.c.).



Galvas atbalsta regulēšana **Augstuma regulēšana**

Galvas atbalsts nodrošina komfortu un arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai paceltu galvas atbalstu, velciet to uz augšu līdz vajadzīgajam augstumam (1). Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet un turiet nospiestu fiksēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta stieņa un nolaidiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā (3). Lai nodrošinātu vislabāko aizsardzību, noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā vidus būtu ausu augstumā. Galvas atbalsta attālumam no galvas jābūt dūres platumā.



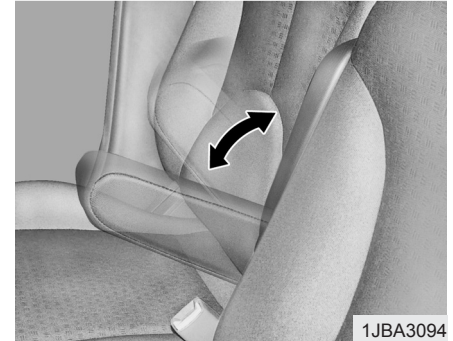
Noņemšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceliet to līdz galam uz augšu un pēc tam nospiediet fiksēšanas sviru (1) un velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu galvas un kakla savainojumu risku, nedrīkst braukt ar automobili bez galvas atbalsta vai ar nepareizi noregulētu galvas atbalstu.

Vadītāja galvas atbalstu nedrīkst regulēt braukšanas laikā.



Roku balsts (ja ir aprīkots)

Lai varētu izmantot roku balstu, pacelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Aizmugures sēdekļis

Dalīti nolokāms aizmugures sēdekļis (ja ir aprīkots)

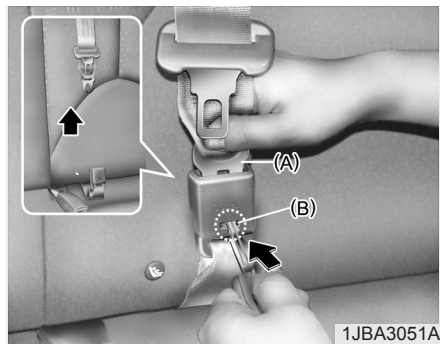
Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolicīt uz priekšu, lai atbrīvotu vairāk vietas kravai un nodrošinātu piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai nolicītu uz leju aizmugures sēdekļa atzveltni (atzveltnes), pavelciet fiksēšanas sviru un nolociet atzveltni uz priekšu un uz leju.

- Lai paceltu sēdekļa atzveltni, paceļiet to un stingri pastumiet, līdz tā ar klikšķi tiek fiksēta vietā.

Kad sēdekļa atzveltne ir fiksēta vertikālā stāvoklī, slēdža sarkanā daļa nav redzama.

- Novietojot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā stāvoklī, sagatavojiet arī aizmugures sēdekļa drošības jostas, lai pasažieri varētu tās izmantot.

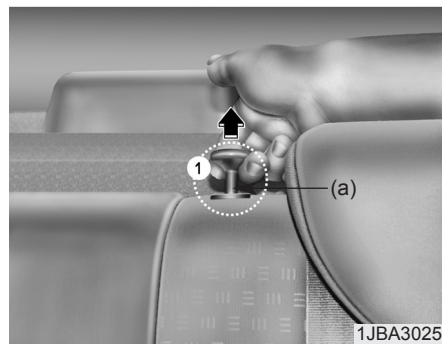


4 durvju modelis (ja ir aprīkots)

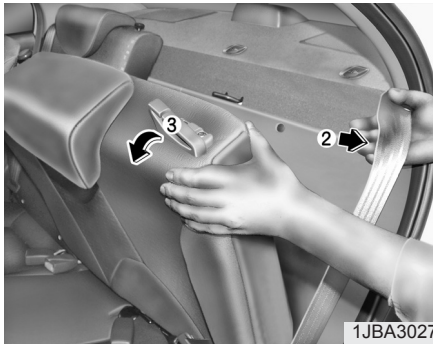
1. Pavirziet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu.

2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz galam uz leju.

3. Lai ievilkto turētājā aizmugures sēdekļa vidējo drošības jostu, ievietojiet atslēgu vai līdzīgu stingru priekšmetu jostas auduma fiksēšanas pogā (B) uz enkura savienotāja. Pavelciet drošības jostas audumu uz augšu (A) un ļaujiet jostai automātiski ievilkties atpakaļ. (4 durvju modelim, ja ir aprīkots)



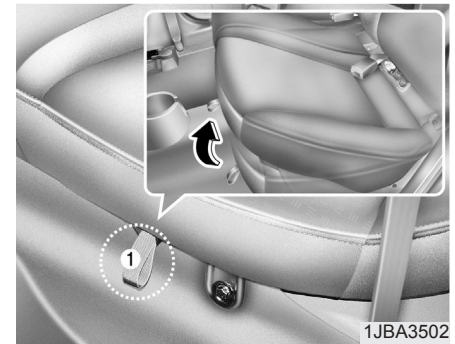
4. Pavelciet fiksēšanas atlaišanas sviru (1). Ja sēdekļa atzveltne nav fiksēta, ir redzama slēdža sarkanā daļa (a).



5. Pavirziet aizmugures klēpja / plecu drošības jostu uz ārpusi (2), lai tā ne-traucētu sēdekļa atzveltnes nolaišanai (3).

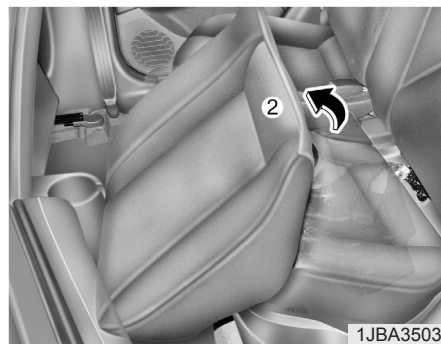


6. Stingri nolociet sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju (4).

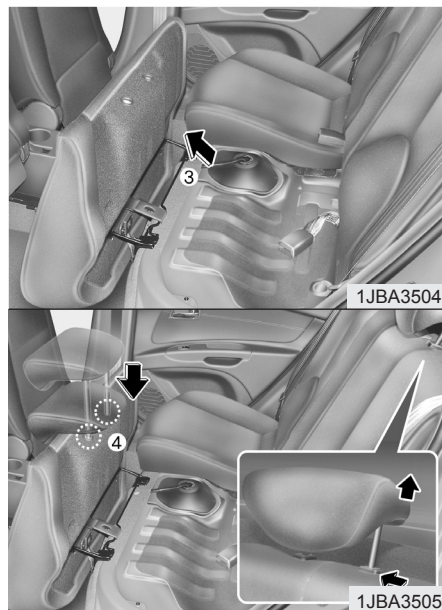


5 durvju modelis (ja ir aprīkots)

1. Pavirziet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu.
2. Paceliet uz augšu sēdekļa polsterējuma priekšējo daļu (1).

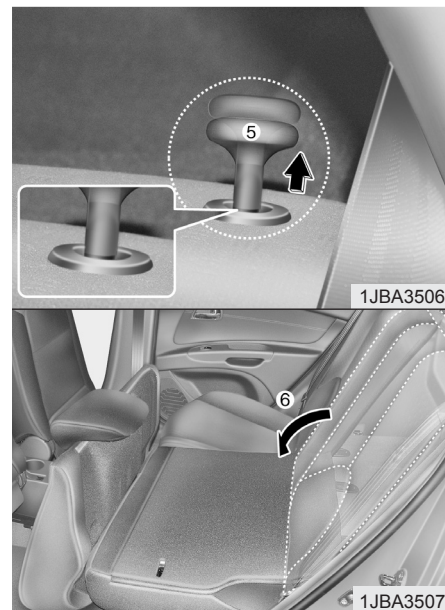


3. Paceliet uz augšu sēdekļa polsterējuma aizmugures daļu (2).



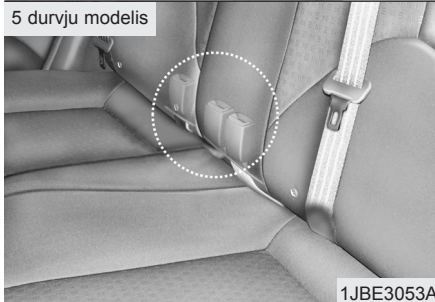
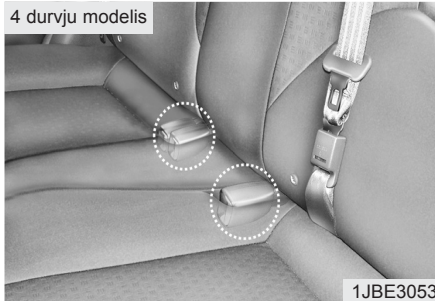
4. Stingri pavirziet sēdekļa polsterējumu (3).

5. Noņemiet galvas atbalstu un ievietojiet galvas atbalsta stienus atverēs sēdekļa polsterējuma aizmugurē (4).



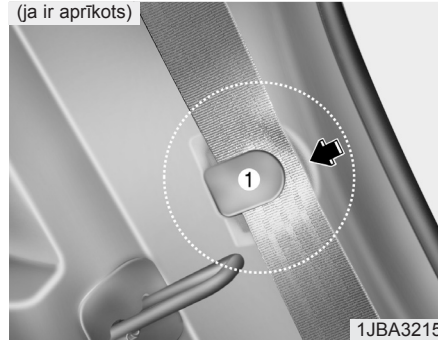
6. Pavelciet fiksēšanas atlaišanas sviru (5).

7. Stingri nolociet sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju (6).



* PIEZĪME

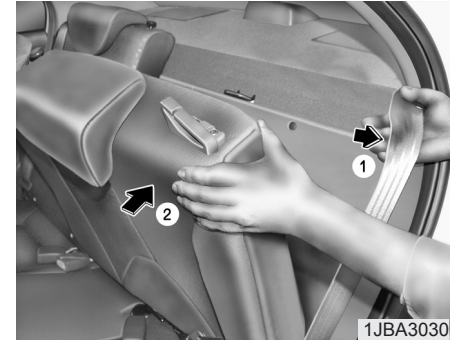
Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai liekot bagāžu uz aizmugures sēdekļa polsterējuma, drošības jostas sprādze jāievieto atzveltnes kabatā. Šādi sprādze tiek pasargāta no saspiešanas ar aizmugures sē-



dekļa atzveltni vai bagāžu.

* PIEZĪME

Izvelkot drošības jostu audumu caur aizmugures drošības jostu virzītājiem, tās tiek pasargātas no aizķeršanās aiz vai zem sēdekļiem. Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas.



Aizmugures sēdekļa atlocīšana:

1. Pavirziet aizmugures klēpja / plecu drošības jostu (1, ja ir aprīkota) uz sāniem tālāk no atzveltnes.
2. Paceliet atzveltni un stingri stumiet to uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi tie nostiprināta vietā (2).
3. Virziet un stingri spiediet uz leju galvas atbalstu un sēdekļa polsterējumu, lai novietotu tos savā vietā (5 durvju modelim, ja ir aprīkots).
4. Novietojiet paredzētajā vietā aizmugures sēdekļa drošības jostu.

UZMANĪBU

- *Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas.*
- *Neņemiet nost automobiļa grīdai paklāju. Izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponenti sakarsē izplūdes gāzes zem grīdas līdz augstām temperatūrām.*

BRĪDINĀJUMS - Krava

Krava ir vienmēr jānostiprina, lai sadursmes gadījumā neļautu tai izkustēties un savainot automobilī esošos cilvēkus.

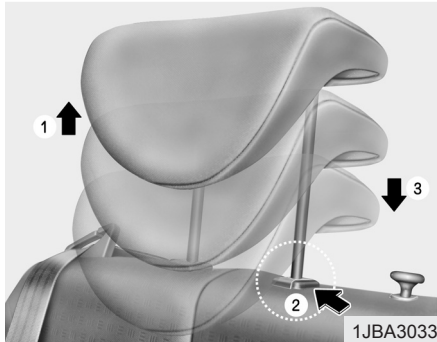
UZMANĪBU

- *Vienmēr, iekraujot vai izkraujot kravu, pārļiecinieties, ka motors ir izslēgts, ātruma pārslēga svira atrodas P pārnēsumā un ir iedarbināta stāvbremze. Ja ātruma pārslēga svira ir nejauši ieslēgta citā pārnēsumā, automobilis var izkustēties.*
- *Kraujot kravu pāri aizmugures pasažieru sēdekļiem, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu salona apdari.*
- *Kraujot kravu pāri aizmugures pasažieru sēdekļiem, pārļiecinieties, ka tā ir pienācīgi nostiprināta, lai neļautu tai braukšanas laikā izkustēties. Salonā novietota nenostiprināta krava var sabojāt automobiļa salonu vai savainot pasažierus.*



Roku balsts (ja ir aprīkots)

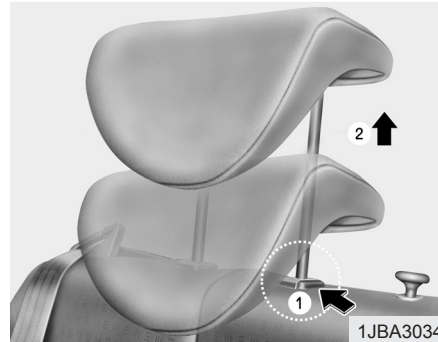
Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Izvelciet roku balstu no atzveltnes un nolociet to uz leju.



Galvas atbalsta regulēšana

Augstuma regulēšana

Galvas atbalsts nodrošina vadītāja un pasažieru komfortu un arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā. Lai paceltu galvas atbalstu, satveriet to un velciet uz augšu līdz vajadzīgajam augstumam (1). Lai nolaistu galvas atbalstu, nospiediet un turiet nospiešu fiksēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta stieņa un nolaidiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā (3). Vislabākajai aizsardzībai noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tā vidusdaļa būtu ausu augstumā. Galvas atbalsta attālumam no galvas jābūt dūres platumā.



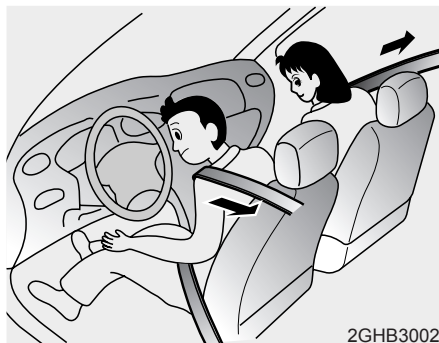
Noņemšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, paceliet to līdz galam uz augšu un pēc tam nospiediet fiksēšanas sviru (1) un velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu galvas un kakla savainojumu risku, nedrīkst braukt ar automobili bez galvas atbalsta vai ar nepareizi noregulētu galvas atbalstu.

DROŠĪBAS JOSTAS



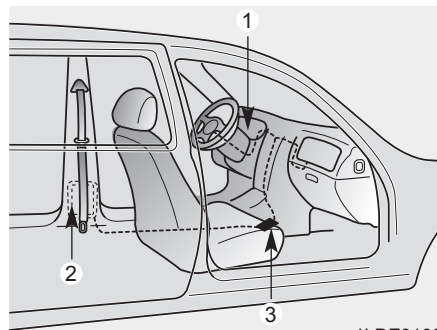
2GHB3002

Drošības jostu nospriegotāji (ja ir aprīkoti)

Automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostu nospriegotājiem. To uzdevums ir noteiktu veidu frontālu sadursmju gadījumos cieši savilkt drošības jostu ap cilvēka ķermeni. Ja frontālā sadursme ir īpaši smaga, līdz ar drošības jostu nospriegotājiem tiek aktivizēti gaisa spilveni.

UZMANĪBU

Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera drošības jostu nospriegotāji tiek aktivizēti noteiktu veidu frontālās sadursmēs. Ja frontālā sadursme ir īpaši smaga, nospriegotāji tiek aktivizēti kopā ar gaisa spilveniem. Šādos gadījumos nospriegotāji tiek aktivizēti arī tad, ja sēdekļi neviens nesēž.



1LDE3100

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem. To novietojums redzams attēlā.

- (1) SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls
- (2) Drošības jostu nospriegotāja komplekts
- (3) SRS gaisa spilvenu kontroles modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu nospriegotāja aizsardzību:

- drošības josta jāpiesprādzē pareizi;
- drošības josta jānoregulē pareizā stāvoklī.

UZMANĪBU

Kad tiek aktivizēti drošības jostu nospriegotāji, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var parādīties smalks pulveris, kas izskatās līdzīgs dūmiem. Šis pulveris nav indīgs.

Lai gan šis pulveris nav kaitīgs, tas var kairināt ādu, un to nedrīkst elpot ilgstoši. Ja negadījuma laikā, gaisa spilvena un/vai drošības jostu nospriegotāju darbības laikā ir izdalījies šāds pulveris, pēc tam rūpīgi nomazgājiet rokas un seju.

UZMANĪBU

- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS gaisa spilvenu, ir savienots ar drošības jostas nospriegotāju, pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī apmēram 6 sekundes izgaismojas SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls. Pēc tam signālam jānodziest.
- Ja drošības jostu nospriegotāja sistēmā ir traucējumi, gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls iedegas pat tad, ja SRS gaisa spilvenu sistēmai nav darbības traucējumu. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls neizgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ON" stāvoklī, vai tas turpina spīdēt ilgāk par 6 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, SRS gaisa spilvenu vai drošības jostu nospriegotāju sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

UZMANĪBU

Drošības jostu nospriegotāju sistēmas mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Nepieskarieties drošības jostu nospriegotāju sistēmai vairākas minūtes pēc to darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti lietošanai tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanās drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Jebkuras un jebkāda veida drošības jostas vienmēr jānomaina pēc to izmantošanas sadursmes laikā.
- Nemēģiniet pašu spēkiem pārbaudīt, remontēt vai nomainīt drošības jostu nospriegotājus. Tas jā dara autorizētiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecienam drošības jostu nospriegotāju sistēmas.
 - Nemēģiniet pašu spēkiem veikt jebkādas drošības jostu nospriegotāju sistēmas tehniskās apkopes darbus vai remontu.
 - Nepareizi rīkojoties ar drošības jostu nospriegotāju sistēmu un neievērojot brīdinājumus, kas aizliedz tās nepakļaut triecieniem, patvaļīgi pārveidot, apskatīt, mainīt, veikt tām tehnisko apkopi vai remontu, var izraisīt to darbības traucējumus vai aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus savainojumus.
- Braukšanas laikā vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS -

Drošības jostas

Lai līdz minimumam samazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu risku sadursmes gadījumā, vadītājam un visiem pasažieriem jāizmanto to vecumam un augumam piemērotas drošības sistēmas. Gaisa spilveni nemazina nepieciešamību pienācīgi piesprādzēt drošības jostu vai izmantot atbilstoša izmēra bērnu sēdekli. Gaisa spilveni vislabāk darbojas tieši tad, ja pasažieri ir pareizi piesprādzējušies. Noteikti rūpīgi izlasiet šajā sadaļā iekļauto informāciju, ieskaitot informāciju par bērnu sēdekļiem. Izlasiet arī brīdinājumus uz automobiļa saulesargiem.

Ļoti ieteicams vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostām. Pareizi lietotas drošības jostas mazinās smagu savainojumu vai nāves risku avārijās vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Visiem sēdekļiem (ieskaitot vai izņemot vidējo aizmugures sēdekli) ir klēpja/plecu drošības jostas. Drošības jostu retraktoru inerces slēdzenes ļauj visām klēpja/plecu drošības jostām parastos braukšanas apstākļos palikt nefiksētām. Šādi cilvēkiem, izmantojot drošības jostas, tiek nodrošināta zināma kustību brīvība un lielāks komforts. Ja automobilim tiek pielietots spēks, piemēram, pēkšņas apstāšanās, strauja pagrieziens vai sadursmes gadījumā, drošības jostu retraktori automātiski fiksē drošības jostas.

Tā kā inerces slēdžu fiksēšana iespējama ne tikai sadursmes gadījumā, iespējams, būs jūtama drošības jostu fiksēšana bremzēšanas laikā vai asos pagriezienos.

Bērnu sēdekli (sēdekļus) vienmēr uzstādiet aizmugures sēdekļi.

Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, jo, gaisa spilvenam atveroties, bērns var tikt smagi vai pat nāvējoši savainots.

Drošības jostas nodrošina vislabāko aizsardzību, ja:

- sēdekļa atzveltnē ir pacelta vertikāli;
- cilvēks sēž taisni (nevis atlaidies sēdekli vai noliecies uz priekšu);
- klēpja drošības josta ir stingri pielikta pāri gurniem;
- plecu drošības josta ir stingri pielikta pāri krūtīm;
- ceļgali ir vērsti taisni uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS - Pēc sadursmes

- Pēc sadursmes klēpja/plecu drošības jostu sistēmas slozdes un trieciena ietekmē var būt izstieptas vai bojātas.
- Pēc katras sadursmes visa drošības sistēma jāpārbauda. Visas sadursmes laikā bojātās drošības jostas, retraktori, enkuri un citas detaļas pirms turpmākas braukšanas noteikti jānomaina.

BRĪDINĀJUMS -

Kravas nodalījums (ja ir aprīkots)

Nekādā gadījumā nedrīkst ļaut pasažieriem braukšanas laikā atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījumam nav paredzētas drošības jostas.

Cilvēkiem, kuri automobiļi braukšanas laikā nav piesprādzējušies ar drošības jostām, avārijas gadījumā ir daudz lielāks risks gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

BRĪDINĀJUMS -

Sagriezušās drošības jostas

Sagriezusies vai iesprūduši drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja. Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības josta ir sagriezusies vai iesprūduši.

BRĪDINĀJUMS -

Drošības jostu lietošana

Lai drošības jostas nodrošinātu pienācīgu aizsardzību avārijas gadījumā, tās jāpiesprādzē pareizi. Katrs sēdeklis automobilī ir aprīkots ar atsevišķu drošības jostas sistēmu, kurā iekļautas sprādze un mēlīte, kas paredzētas lietošanai kopā.

Lai uzlabotu drošības jostu efektivitāti, ievērojiet šos norādījumus:

- Lieciet drošības jostas pleca daļu tikai uz ārējā malā esošā pleca. Nekādā gadījumā nelieciet pleca drošības jostu zem rokas.
- Nekādā gadījumā nepārmetiet drošības jostu ap kaklu, lai novietotu to pāri iekšējā malā esošajam plecam.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu pāri kaklam vai sejai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk. Jostas klēpja daļai cieši jāpieguļ gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu pāri viduklim. Tai vienmēr jābūt pārliktai pāri izturīgākajai gurnu daļai.
- Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.
- Braukšanas laikā priekšējo sēdekļu atzveltnēm vienmēr jābūt noregulētām ērtā vertikālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS -

Drošības jostu kopšana

- Bojāta drošības josta nespēj nodrošināt nepieciešamo aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas periodiski jāpārbauda, vai tās nav pārmērīgi nolietotas vai bojātas. Izvelciet katru jostu līdz galam ārā un pārbaudiet, vai tā nav izdilusi, caura, apdegusi vai kā citādi bojāta. Pārliedzinieties, ka klēpja/plecu jostas ir viegli un ātri ievietojamas atpakaļ retraktorā.
- Pārbaudiet sprādzes, vai tās var aizsprādzēt un atsprādzēt viegli un bez kavēšanās.
- Nekādā gadījumā neieveriet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas posmu.
- Jebkura drošības josta, kas nav labā tehniskā stāvoklī vai labā darba kārtībā, nekavējoties jānomaina.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neievertiet durvīs nevienu klēpja vai plecu drošības jostas posmu. Tā var sabojāt drošības jostu vai sprādzi, palielinot savainojumu risku avārijas gadījumā.



1GQA2083

Drošības jostu brīdinājuma gaismas un skaņas signāls

A tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par piesprādzēšanos, apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī mirgo drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgo vēl apmēram 6 sekundes.

Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, apmēram 6 sekundes skan drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots).

B tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par piesprādzēšanos, apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī mirgo vai iedegas drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls. Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma gaismas signāls mirgo, līdz josta tiek piesprādzēta. Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 9 km/h, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls skan apmēram 100 sekundes vēl pēc tam, kad gaismas signāls jau mirgojis apmēram vienu minūti.

Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta un automobilis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 9 km/h, apmēram 100 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

Bet, ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, brīdinājuma gaismas un skaņas signāls nedarbojas.

C tips

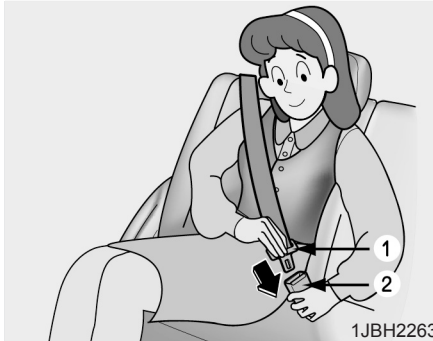
Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par piesprādzēšanos, apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī mirgo vai iedegas drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls. Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma gaismas signāls mirgo, līdz josta tiek piesprādzēta. Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 9 km/h, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls skan vēl apmēram 100 sekundes, pēc tam, kad gaismas signāls jau mirgojis apmēram vienu minūti. Ja pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, un automobilis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 9 km/h, apmēram 100 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls. Bet, ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek divreiz piesprādzēta un atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, brīdinājuma gaismas un skaņas signāls nedarbojas.



Klēpja / plecu drošības josta

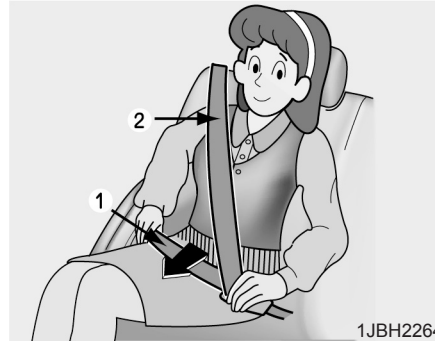
Priekšējā sēdekļa klēpja / plecu drošības jostas piesprādzēšana:

1. Satveriet sprādzi un mēlīti.
2. Lēnām velciet klēpja / plecu drošības jostu ārā no retraktora.



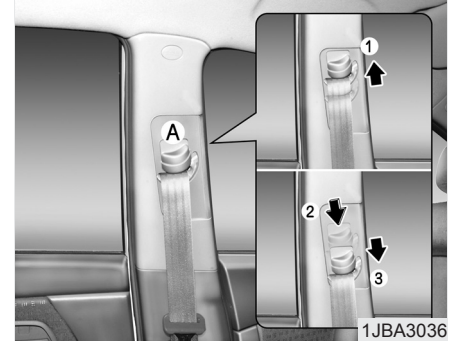
1JBH2263

3. Ievietojiet jostas mēlīti (1) sprādzes valējā galā (2), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.



1JBH2264

4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (1) pāri klēpim pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (2) uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospriego jostu, automātiski ievilkdams lieko jostas garumu un uzturēdams jostai stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vajīgus posmus.



1JBA3036

5. Noregulējiet plecu enkura augstumu atbilstoši savam augumam. Lai paceltu enkuru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaiotu enkuru zemāk, nospiediet (2) pogu (A) un slidiniet enkuru uz leju (3). Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka enkurs ir fiksēts vietā.



Priekšējā sēdekļa klēpja / plecu drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

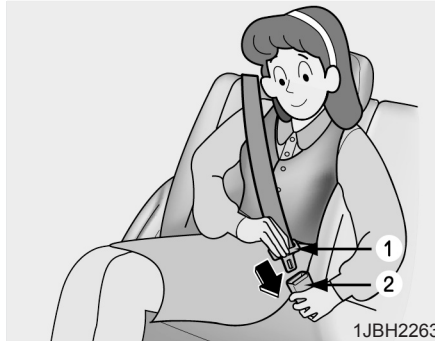
- Braukšanas laikā sēdekļu atzveltnēm vienmēr noregulētām ērtā vertikālā stāvoklī. Drošības jostu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību, kad sēdekļu atzveltnes ir noregulētas vertikālā stāvoklī.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši piekļaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pāri viduklim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vēršieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst vienlaikus piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.

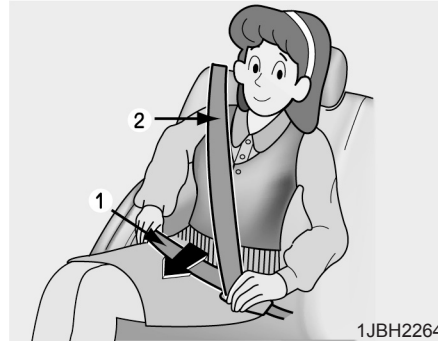
Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



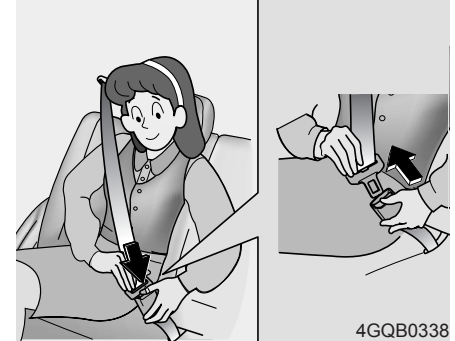
Aizmugures sēdekļa klēpja / plecu drošības josta

Aizmugures sēdekļa klēpja / plecu drošības jostas piesprādzēšana:

1. Satveriet sprādzi un mēlīti.
2. Lēnām velciet klēpja / plecu drošības jostu ārā no retraktora.
3. Ievietojiet jostas mēlīti (1) sprādzes vaļējā galā (2), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē.



4. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu (1) pāri klēpim pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM, lai samazinātu iespējamību sadursmes gadījumā paslīdēt zem drošības jostas. Velkot drošības jostas plecu daļu (2) uz augšu, noregulējiet jostu, lai tā būtu CIEŠI PIEGULOŠA. Drošības jostas retraktors nospiegto jostu, automātiski ievilkdams lieko jostas garumu un uzturēdams jostai stingrību. Lai panāktu maksimālu drošību, neatstājiet drošības jostai vaļīgus posmus.



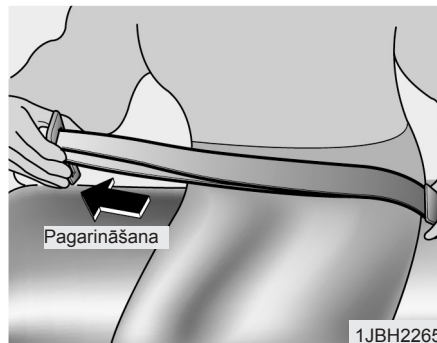
Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes fiksēšanas pogu un ļaujiet jostai lēni ievilkties atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu zem ārmalā esošās rokas vai aiz muguras.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas plecu daļu pāri kaklam vai sejai.
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem. Pārliecinieties, ka klēpja josta cieši piekļaujas gurniem. Nekādā gadījumā nelieciet klēpja drošības jostu pāri viduklim.
- Nedrīkst braukt, ja vadītājam vai kādam no pasažieriem drošības josta ir sagriezusies vai iesprūdusi. Ja paši nevarat iztaisnot vai atbrīvot drošības jostu, nekavējoties vārsieties pie Kia pārstāvja.
- Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst vienlaikus piesprādzēties divi vai vairāki cilvēki.

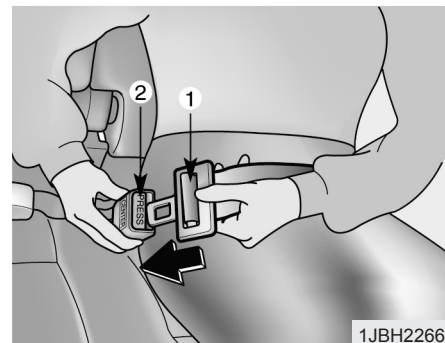
Šo brīdinājumu neievērošana palielina savainojumu risku un smagumu avārijas gadījumā.



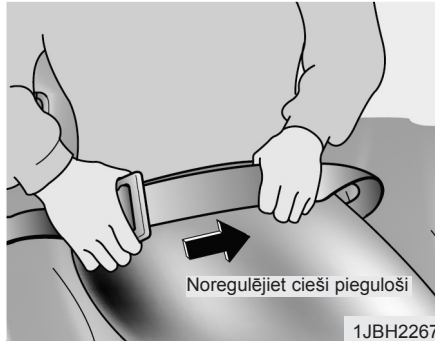
Klēpja drošības josta (ja ir aprīkota)

Klēpja drošības jostas piesprādzēšana:

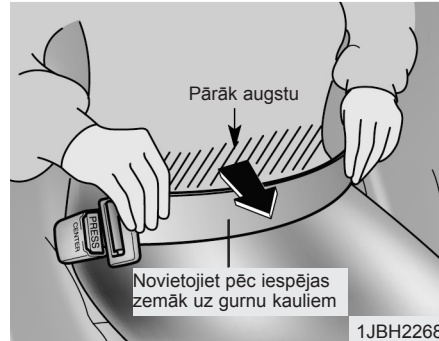
1. Satveriet jostas galu ar sprādzi un velciet to uz leju un pāri vēderam.



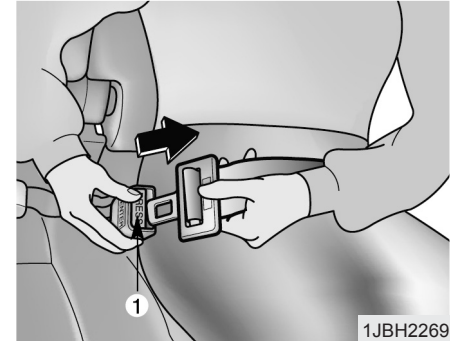
2. Ievietojiet jostas mēlīti (1) sprādzes vajējā galā (2), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka drošības josta ir fiksēta sprādzē. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



3. Satveriet jostas auduma brīvo daļu un velciet, līdz josta stingri piekļaujas gurniem un vēdera apakšējai daļai. Lai pagarinātu vai saīsinātu jostu, turiet sprādzes mēlīti taisnā leņķī pret jostas audumu un velciet.



4. Pārliecinieties, ka josta ir novietota pēc iespējas ZEMĀK UZ GURNIEM.



Klēpja drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet fiksēšanas pogu (1) uz sprādzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Klēpja

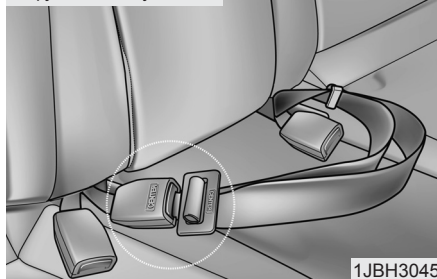
drošības josta

Drošības josta jānovieto cieši pāri gurniem, nevis pāri viduklim. Ja drošības josta nav pārlikta cieši pāri gurniem, palielinās savainojumu iespējamība un smagums sadursmes gadījumā.

Klēpja / plecu drošības josta

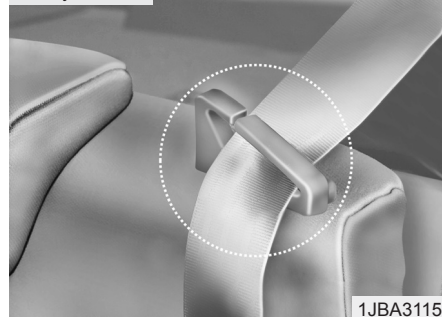


Klēpja drošības josta



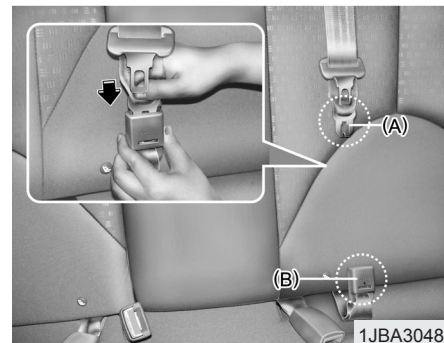
Aizmugures sēdekļa vidējā drošības josta jāpiesprādzē ar sprādzi, kas apzīmēta ar uzrakstu "CENTER".

4 durvju modelis



* PIEZĪME

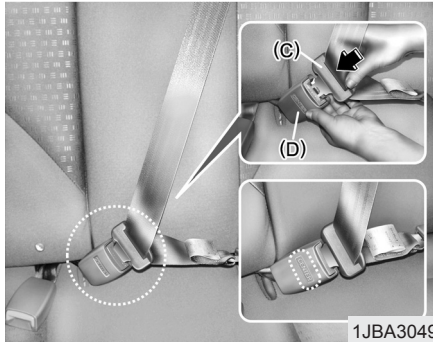
Paceļot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet pareizi novietot arī aizmugures sēdekļu plecu drošības jostas. Izvēlot drošības jostu audumu caur aizmugures drošības jostu virzītājiem, tās tiek pasargātas no aizķeršanās aiz vai zem sēdekļiem.



Aizmugures sēdekļa 3 punktu vidējā drošības josta (ja ir aprīkota)

Aizmugures sēdekļa drošības jostas piesprādzēšana

1. Ievietojiet mēlīti (A) sprādzes vaļējā galā (B), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies..

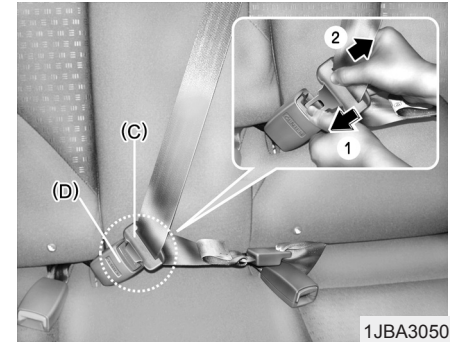


2. Pavelciet mēlīti (C) un ievietojiet mēlīti (C) sprādzes vajējā galā (D), līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka sprādze ir fiksēta. Pārliedziet, ka josta nav sagriezusies.

Kad sprādze tiek fiksēta, atskan klikšķis. Drošības josta tiek automātiski noregulēta vajadzīgajā garumā tikai pēc klēpja jostas manuālas noregulēšanas. Liecoties uz priekšu lēni un vienmērīgi, josta pagarinās un ļauj brīvi kustēties. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta tiek fiksēta. Tā tiek fiksēta arī tad, ja cilvēks mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji.

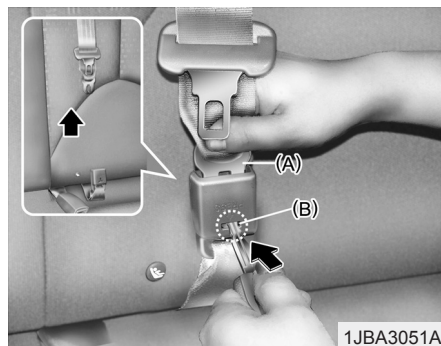
⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesprādzējot aiz mugures sēdekļa vidējo drošības jostu, jāfiksē visas mēlītes un sprādzes. Ja kāda mēlīte vai sprādze nav fiksēta, palielinās savainojuma iespējamība sadursmes gadījumā.



Aizmugures sēdekļa vidējās drošības jostas atsprādzēšana

1. Nospiediet fiksēšanas pogu uz sprādzes (D) un izvelciet mēlīti (C) no sprādzes (D).



2. Lai ievilktu turētājā aiz mugures sēdekļa vidējo drošības jostu, ievietojiet atslēgu vai līdzīgu stingru priekšmetu jostas auduma fiksēšanas pogā (B) uz enkura savienotāja. Pavelciet drošības jostas audumu uz augšu (A) un ļaujiet jostai automātiski ievilkties atpakaļ. (4 durvju modelim, ja ir aprīkots.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesprādzējot aiz mugures sēdekļa vidējo drošības jostu, jāfiksē visas mēlītes un sprādzes. Ja kāda mēlīte vai sprādze nav fiksēta, palielinās savainojuma iespējamība sadursmes gadījumā.

• Nekādā gadījumā neatsprādzējiet mēlīti (A) un sprādzi (B), izņemot šādus gadījumus:

1) nolokot aiz mugures sēdekli;

2) ja, pārvadāot kādu priekšmetu uz aiz mugures sēdekļa, var sabojāt aiz mugures vidējo drošības jostu;

• Piesprādzējiet mēlīti (A) un sprādzi (B) uzreiz pēc aiz mugures sēdekļa novietošanas vietā.

Drošības jostu sistēmas pareiza lietošana un kopšana

Lai nodrošinātu maksimālu drošības jostu aizsardzību, lūdzu, ievērojiet šos norādījumus:

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas - pat netālos braucienos.
- Ja drošības josta ir sagriezusies, pirms piesprādzēšanas to iztaisnojiet.
- Sargājiet drošības jostas no asām malām un citiem priekšmetiem, kas varētu tās sabojāt.
- Periodiski apskatiet drošības jostu audumu, enkurus, sprādzes un citas detaļas, meklējot nolietojšanās un bojājumu pazīmes. Bojātas, pārāk nolietotas vai apšaubāmā stāvoklī esošas daļas nomainiet nekavējoties.

- Drošības jostu auduma tīrīšanai izmantojiet jebkura polsterējumu vai paklāju tīrīšanai paredzēta maiga mazgāšanas līdzekļa šķīdumu. Ievērojiet mazgāšanas līdzeklim pievienotās instrukcijas.
- Neveiciet drošības jostai nekādas izmaiņas.
- Pēc drošības jostas izmantošanas pārliecinieties, ka tā tiek pilnībā ievilkta turētājā. Aizverot durvis, neieveriet tajās drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostu audumu nedrīkst balināt vai mazgāt, jo šādi tiek vājināta jostas auduma šķiedru izturība un tās var neizturēt slodzi sadursmes gadījumā.

Drošības jostas grūtniecēm

Grūtniecēm jāpiesprādzē klēpja/plecu drošības jostas vienmēr, kad tas ir iespējams, saskaņā ar konkrētiem ārstu ieteikumiem. Drošības jostas klēpja daļa jānovieto PĒC IESPĒJAS CIESĀK UN ZEMĀK.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst novietot drošības jostu pāri vēdera rajonam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur sadursmes gadījumā josta var augli saspiest.

Zīdaiņu un mazu bērnu drošības sistēmas

Lai pasargātu zīdaiņu un mazu bērnu drošību, tie automobilī vienmēr jāievieto to vecumam un augumam atbilstošos bērnu sēdekļiņos.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa. Nekādā gadījumā ar vienu drošības jostu nedrīkst vienlaikus piesprādzēt bērnu un pieaugušo vai divus bērnus.

Bērniem visieteicamāk ir sēdēt aizmugures sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS - Bērni klēpī

Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu klēpī vai rokās.

Arī nelielas sadursmes gadījumā pat ļoti spēcīgs cilvēks nespēj bērnu noturēt.

UZMANĪBU - Karstas metāla detaļas

Automobilī, kas bijis atstāts aizslēgts siltā vai karstā laikā, drošības jostas un sēdekļi var sakarst. Tiem pieskaroties, bērns var apdedzināties. Pārbaudiet sēdekļu pārvalkus un drošības jostu sprādzes pirms bērnu novietošanas to tuvumā.

Daudzi uzņēmumi ražo bērnu sēdekļišus zīdaiņiem un maziem bērniem. Piemērotam bērnu sēdekļītim noteikti jāatbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Pārliecinieties, ka ikviens bērnu sēdekļītis, ko izmantojat automobilī, ir apzīmēts kā atbilstošs šiem drošības standartiem.

Bērnu sēdekļītis jāizvēlas atbilstoši gan bērna augumam, gan automobiļa sēdekļa izmēriem. Uzstādot bērnu sēdekļīti, noteikti ievērojiet visas sēdekļīša ražotāja instrukcijas.

Drošības sistēmas lielākiem bērniem

Bērniem augot, tiem var būt nepieciešamas jaunas drošības sistēmas, to skaitā lielāki bērnu sēdekļīši vai paliktņi, kas ir piemēroti viņu augumam.

Bērnā, kura augums kļuvis nepiemērots pieejamajām bērnu drošības sistēmām, jāizmanto automobilī esošās drošības jostas. Sēžot malējos aizmugures sēdekļos, bērnam jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu.

Ja plecu drošības josta mazliet pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja plecu drošības josta tomēr pieskaras bērna sejai vai kaklam, iespējams, ka bērnam tomēr jāsež bērnu sēdekļīti. Pārdošanā ir pieejamas arī citu ražotāju speciālas ierīces, kuras palīdz pavilkt uz leju plecu drošības jostu tālāk no bērna sejas vai kakla.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā neļaujiet plecu drošības jostai braukšanas laikā nonākt saskarē ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas, bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.**

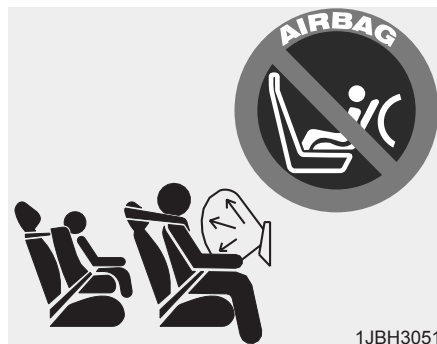
Bērnu drošības sistēma (ja ir aprīkota)

Maziem bērniem un zīdaiņiem ļoti ieteicams izmantot bērnu vai zīdaiņu sēdekļi. Šim bērnu vai zīdaiņu sēdeklim jābūt bērnam piemērotā lielumā, un tas jāuzstāda atbilstoši ražotāja instrukcijām. Ieteicams novietot šo sēdekli automobiļa aizmugures sēdekļī, jo šādi var ievērojami uzlabot drošību.

Lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku avārijas, pēkšņas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā, bērniem automobilī jāsež aizmugures sēdekļī, piemērotā bērnu sēdekļī. Negadījumu statistika liecina, ka aizmugures sēdekļī, piemērotā bērnu sēdekļī, bērni ir daudz pasargātāki nekā priekšējā sēdekļī. Lielākiem bērniem jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

Bērnu drošības sistēmu lietošanu pieprasa likums. Ja automobilī brauc mazi bērni, tiem jāatrodas bērnu sēdekļīšos (drošības sēdekļīšos).

Ja bērnu sēdekļīši nav pienācīgi nostiprināti, bērni sadursmē var gūt savainojumus vai iet bojā. Maziem bērniem un zīdaiņiem jāizmanto bērnu vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms kādas bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu automobilim un drošības jostām un ir piemērota jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja sniegtos norādījumus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma jānovieto uz aizmugures sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā, atveroties pasažiera gaisa spilvenam, uz priekšējā sēdekļa uzstādītā bērnu sēdekliņi sēdošs bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Tāpēc novietojiet bērnu sēdekli tikai uz automobiļa aizmugures sēdekļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Tā kā drošības josta vai bērnu sēdekliņis aizslēgtā automobiļā var ļoti sakarst, pirms bērna ievietošanas tajā noteikti pārbaudiet sēdekliņa pārvalku un sprādzes.
- Kad bērnu sēdekliņis netiek izmantots, noglabājiet to bagāžniekā vai piestipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā tas netiktu sviests uz priekšu.
- Bērniem, kuri ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekliņī, jāsež aizmugures sēdekli un jāpiesprādzējas ar klēpja / plecu drošības jostām. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr pārliecinieties, ka drošības jostas plecu daļa ir novietota pār plecu, bet nekādā gadījumā - pār kaklu vai aiz muguras. Lai varētu precīzāk novietot drošības jostas plecu daļu, mēģiniet pārvietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļa vai vidējā sēdekļa klēpja drošības josta vienmēr jānovieto pēc iespējas zemāk pāri bērna gurniem un pēc iespējas ciešāk.
- Ja drošības josta tomēr bērnam īsti neder, ieteicams izmantot apstiprinātu paliktnīti aizmugures sēdekli, lai bērns sēdētu mazliet augstāk un varētu pienācīgi piesprādzēties ar drošības jostu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam stāvēt kājās vai tupēt uz ceļiem uz sēdekļa.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet zīdaiņu nesamo somu vai bērnu drošības sēdekli, kas ir "uzkarams" uz sēdekļa atzveltnes. Tie nespēj nodrošināt pietiekamu drošību avārijas gadījumā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā turēt bērnu rokās, jo avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā bērns var tikt nopietni savainots. Turot bērnu rokās, nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību avārijas gadījumā, pat ja cilvēks, kurš tur bērnu, ir piesprādzējies ar drošības jostu.

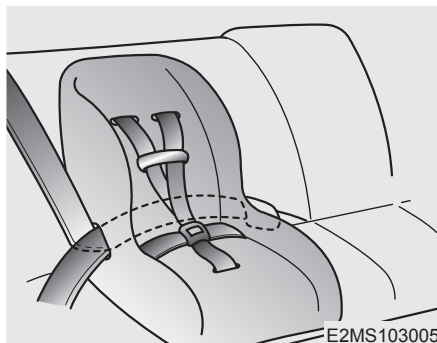
Uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas izlasiet bērnu sēdekļa ražotāja instrukcijas.
- Neievērojot šīs instrukcijas norādījumus par bērnu sēdekļa izmantošanu un bērnu sēdekļa ražotāju instrukcijas, var pieaugt savainojumu gūšanas iespējamība un/vai smagums avārijas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekli nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekļī. Avārijas gadījumā, atveroties pasažiera gaisa spilvenam, tas var bērnu vai zīdaiņu sēdekli novietoto bērnu vai zīdaiņu smagi savainot vai pat nogalināt. Tāpēc uzstādiet bērnu sēdekli tikai automobīla aizmugures sēdekļī.
- Ja bērnu sēdekļītis nav pienācīgi nostiprināts, nopietnu savainojumu vai bojāejas risks avārijas gadījumā ievērojami palielinās.



Bēnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu (aizmugures malējā sēdekļī)

Lai uzstādītu bēnu sēdekli malējā aizmugures sēdekļī, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bēnu sēdekli vajadzīgajā vietā.
2. Izvelciet no retraktora klēpja / plecu drošības jostu.



3. Ievērojot sēdekliša ražotāja instrukcijas, izvelciet caur sēdekli klēpja/plecu drošības jostu.



4. Aizsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai savilkties stingri. Pēc bēnu sēdekliša uzstādīšanas pamēģiniet to pakustināt uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka sēdeklišis ir droši uzstādīts.

Ja drošības josta jānostiprina stingrāk, pavelciet jostas audumu uz retraktora pusi. Pēc jostas atsprādzēšanas, kad tā būs ievilkusies retraktorā, retraktors automātiski atgriezīsies parastajā sēdošā pasažiera avārijas bloķēšanas režīmā.

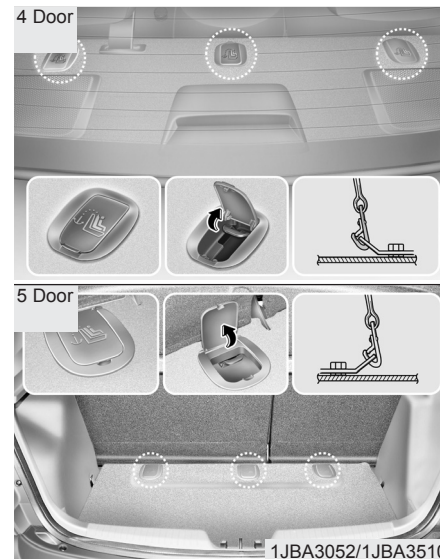


Bērnusēdekliņa uzstādīšana, izmantojot klēpja drošības jostu (aizmugures vidējā sēdekļī) (ja ir aprīkota) - izņemot Eiropas modeļi

Lai uzstādītu bērnu sēdekli vidējā aizmugures sēdekļī, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu sēdekli vidējā aizmugures sēdekļī.
2. Izvelciet klēpja drošības jostas fiksēšanas mēlīti.

3. Ievērojot sēdekliņa ražotāja instrukcijas, izvelciet caur sēdekli klēpja drošības jostu.
4. Aizsprādzējiet drošības jostu un, velkot aiz jostas brīvā gala, noregulējiet klēpja drošības jostu, lai tā bērnu sēdekli stingri turētu. Pēc bērnu sēdekliņa uzstādīšanas pamēģiniet to pakustināt uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka sēdekli ir stingri nostiprināts.



Bērnusēdekliņa uzstādīšana ar “stiprināšanas enkura” sistēmu (ja ir aprīkota)

Bērnusēdekliņu āķu turētāji atrodas uz plaukta vai uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.

1. Atveriet stiprināšanas enkura vāciņu uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.



2. Pārvelciet bērnu sēdekliša siksnu pāri sēdekļa atzveltni.

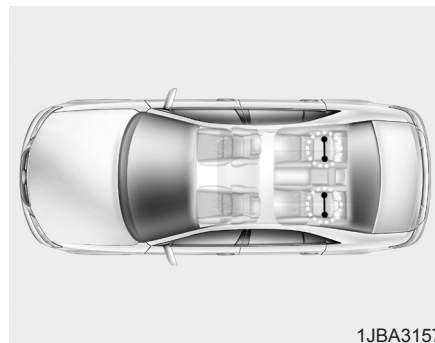
Ja automobilis ir aprīkots ar regulējamu galvas atbalstu, izvelciet stiprināšanas siksnu zem galvas atbalsta un starp galvas atbalsta stieņiem, citos gadījumos velciet stiprināšanas siksnu pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.

3. Savienojiet stiprināšanas siksnas āķi ar attiecīgo bērnu sēdekliša āķu turētāju un pievelciet stingri, lai sēdekli kārīgi nostiprinātu.

Bēru sēdekliša nostiprināšana ar "ISOFIX" sistēmu un "stiprināšanas enkura" sistēmu (ja ir aprīkota)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu stiprināšanas metode, kas ļauj bērnu sēdeklišu nostiprināšanai neizmantojot pieaugušo standarta drošības jostas. Šādi var novietot bērnu sēdekli daudz drošāk un pareizāk, turklāt uzstādīšana ir vieglāka un ātrāka.

ISOFIX sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts konkrētajam automobilim saskaņā ar ECE-R44 prasībām.

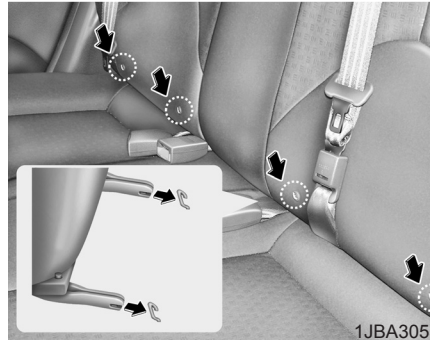


Abās aizmugures sēdekļa pusēs, starp sēdekļa polsterējumu un atzveltni, atrodas divi ISOFIX enkuru punkti kopā ar augšējās stiprināšanas siksnas punktu uz plaukta aiz aizmugures sēdekļiem. Uzstādīšanas laikā sēdekli jāpiestiprina pie enkuru punktiem, lai tas noklikšķ (pārbaudiet pavelkot!) un jānostiprina ar augšējo stiprināšanas siksnu attiecīgajā punktā uz plaukta vai uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.

Bērnu sēdekļītis jāuzstāda un jālieto atbilstoši ISOFIX sēdekļītim pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot bērnu sēdekļīti aizmugures sēdekļī un nostiprinot to ar automobiļa "ISOFIX" sistēmu, visas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes vai plāksnītes, kuras netiek lietotas, droši jānostiprina drošības jostu sprādzēs un pašas drošības jostas jāievelk turētājā aiz bērnu sēdekļīša, lai bērns nevarētu pasniegties un pieskarties neievilkām drošības jostām. Nepiesprādzētas metāla mēlītes vai plāksnītes ļauj bērnam piekļūt neievilkām drošības jostām, sapīties tajās un gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.



Bērnu sēdekļīša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekļīti pie ISOFIX enkura, ievietojiet bērnu sēdekļīša bultiņu ISOFIX enkūrā. Ieklausieties, vai atskan klikšķis.
2. Savienojiet stiprināšanas siksnas arī ar attiecīgo bērnu sēdekļīša āķu turētāju un pievelciet stingri, lai sēdekļīti kārtīgi nostiprinātu. (Skat. iepriekšējo lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdekļīti vidējā aizmugures sēdekļī, nostiprinot to ar automobiļa ISOFIX enkuriem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

ISOFIX enkurus nedrīkst izmantot bērnu sēdekļīšu novietošanai vidējā aizmugures sēdekļī. Sadursmes gadījumā bērnu sēdekļīša ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai pienācīgi nostiprinātu bērnu sēdekļīti vidējā aizmugures sēdekļī, un var salūzt, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

- Pie viena apakšējā enkura punkta drīkst piestiprināt tikai vienu bērnu sēdekļīti. Pārmērīgas slodzes rezultātā enkura punkti vai stiprināšanas enkurs var salūzt, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdekļīšus tikai attēlā parādītajās atbilstošajās vietās.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļīša instrukcijā sniegtos uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.

Bērnu sēdeklišu piemērotība no- vietojumam uz sēdekļa - Eiropas modelim

Izmantojiet tikai oficiāli apstiprinātus un jūsu bērniem piemērotus bērnu sēdeklišus. Par bērnu sēdeklišu pareizu izmantošanu skat. tabulu.

Vecuma grupa	Noviet. uz sēdekļa		
	Priekš. pasaž.	Aizmug. malējais	Aizmug. vidējais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	L1, L2 L3, L4	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	L6, L9	UF	UF

L1 : Piemērots Bebe confort ELIOS (E2 037014), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L2 : Piemērots PegPerego primo Viaggio (E13 030010), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L3 : Piemērots Bebe confort iSEOS (E2 039014), kas apstiprināts

lietošanai šajā svara grupā.

L4 : Piemērots GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L5 : Piemērots Romer Lord Plus (E1 03301136), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L6 : Piemērots Euro Kids Star (E1 03301129), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L7 : Piemērots BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L8 : Piemērots MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L9 : Piemērots Bebe confort HiPSOS(E2 031011/E2 031017), kas apstiprināts lietošanai šajā svara grupā.

L10 : Piemērots "Römer ISOFIX GR1", kas apstiprināts lietošanai šajā vecuma grupā (Apstiprinājums Nr. E1 R44-03301133)

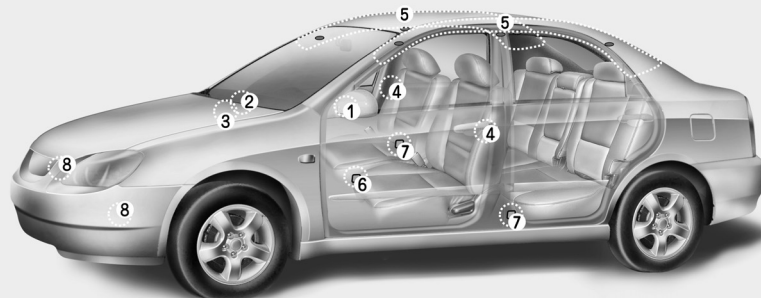
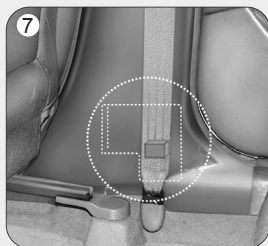
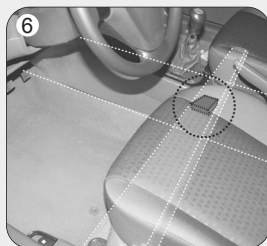
U : Piemērots "universalālās" kategorijas drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

UF : Piemērots uz priekšu vērstām "universālās" kategorijas drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

BRĪDINĀJUMS

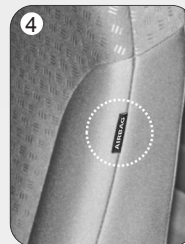
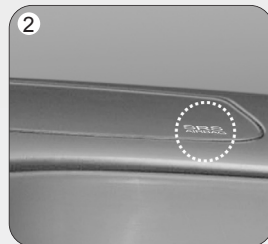
iesakām bērnu sēdekli uzstādīt aizmugures sēdekļi pat tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļa gaisa spilvena ON/OFF slēdzis atrodas OFF (izslēgtā) stāvoklī. Ja ārkārtas gadījumā nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera sēdekļa gaisa spilvens ir jādeaktivē.

GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



- (1) Vadītāja gaisa spilvens*
- (2) Priekšējā pasažiera gaisa spilvens*
- (3) Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis*
- (4) Sānu gaisa spilvens*
- (5) "Aizkaru" gaisa spilvens*
- (6) SRS kontroles modulis
- (7) Sānu trieciena sensors*
- (8) Frontāla trieciena sensors*

* : ja ir aprīkots



1JBA3511/1JBA3055/1JBA3056/1JBE3075/1JBA3057/1JBA3059/1JBA3060/1JBA3061/1JBA3062

Gaisa spilvenu sistēmas funkcijas

Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveni ir paredzēti drošības jostu nodrošinātās aizsardzības papildināšanai noteiktu veidu frontālās sadursmēs. Savukārt, sānu un “aizkaru” gaisa spilveni ir paredzēti jostu nodrošinātās aizsardzības papildināšanai sānu sadursmēs. Drošības jostas ir paredzētas vadītāja vai pasažieru savainojumu iespējamības mazināšanai viegla trieciena vai sadursmes gadījumā. Taču, lai palīdzētu samazināt nopietnas sadursmes ietekmi uz vadītāju vai pasažieriem, drošības jostas ir arī pareizi jāpiesprādzē.

Kas neietilpst gaisa spilvenu sistēmas funkcijās

Gaisa spilvenu sistēma ir paredzēta ar drošības jostām pienācīgi piesprādzētu cilvēku papildu aizsardzībai. TĀ NESPĒJ AIZSTĀT DROŠĪBAS JOSTAS.

Kāpēc ir svarīgi piesprādzēt drošības jostas

Ir četri ļoti svarīgi iemesli, kāpēc jāpiesprādzē drošības jostas arī tad, ja automobilim ir papildu drošības sistēma - gaisa spilveni. Drošības jostas:

- palīdz cilvēkam noturēties pareizā ķermeņa pozīcijā (tālāk no gaisa spilvena), kad gaisa spilvens atveras;
- samazina savainojumu risku automobiļa apgāšanās, sānu (automobiļiem, kuri nav aprīkoti ar sānu un “aizkaru” gaisa spilveniem) vai aizmugures trieciena gadījumos, jo gaisa spilvena atvēršanās šādās situācijās nav paredzēta un arī sānu “aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienā gadījumos;
- samazina savainojumu risku frontālās vai sānu sadursmēs, kas nav tik smagas, lai aktivizētu gaisa spilvenu papildu aizsardzības sistēmu;
- samazina risku tikt izsviestam no automobiļa.

*** PIEZĪME - Reģistrēšanas ierīce (ja ir aprīkota)**

Šī automobiļa papildu drošības sistēmas kontroles modulis ir aprīkots ar reģistrēšanas ierīci, kas atsevišķu veidu sadursmēs reģistrē vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera drošības jostu drošības sistēmas lietošanu vai stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa spilveni un drošības jostas

- Arī ar gaisa spilveniem aprīkotos automobiļos vadītājam un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai līdz minimumam samazinātu savainojumu risku un smagu sadursmes vai automobiļa apgāšanās gadījumā.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Tā var jūs noturēt tālāk no gaisa spilveniem straujas bremzēšanas laikā tieši pirms sadursmes.
- Ja pasažieri nav piesprādzējušies vai nesēž pareizi, viņi nav pienācīgi pasargāti, tādējādi apdraudot sevi ar smagiem savainojumiem vai pat nāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida frontālu triecienu gadījumā, bet sānu un “aizkaru” gaisa spilveniem (ja ir aprīkoti) ir paredzēts atvērties tikai noteiktu veidu sānu triecienu gadījumā. Tie parasti nenodrošina aizsardzību sānu triecienam (automobiļiem, kuri nav aprīkoti ar sānu un “aizkaru” gaisa spilveniem) vai aizmugures triecienam, automobiļa apgāšanās vai vieglāku frontālu sadursmju gadījumos. Tie neaizsargā no vēlākiem triecieniem vairāku triecienam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja automobilis ir bijis pieplūdis ar ūdeni (piemēram, izmīrcis paklājs, uz automobiļa grīdas sakrājis lielāks ūdens daudzums u.tml.), vai ja automobilis kādā veidā ir cietis plūdos, nemēģiniet iedarbināt motoru vai ievietot atslēgu aizdedzē un nekavējoties atvienojiet akumulatoru. Iedarbināšanas mēģinājums var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanos, kā rezultātā vadītājs var smagi ciest vai pat iet bojā. Ja automobilis ir cietis plūdos, to nedrīkst darbināt, bet tas jāaizvelk pie apstiprināta Kia pārstāvja, kas veiks pārbaudi un nepieciešamo remontu.

Gaisa spilvenu sistēmas komponenti

Jūsu automobiļa SRS galvenie komponenti ir:

- Lai norādītu, ka automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, attiecīgie gaisa spilvenu vāciņi ir apzīmēti ar uzlīmi “SRS AIRBAG”.
- Vadītāja gaisa spilvens
- Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens
- Sānu gaisa spilvens
- “Aizkaru” gaisa spilvens
- Diagnostikas sistēma, kas pastāvīgi kontrolē sistēmas darbu.
- Gaismas indikators, kas brīdina par iespējamām sistēmas problēmām.
- Avārijas rezerves strāvas avots gadījumam, ja sadursmē tiek atvienota automobiļa elektrības sistēma.



Vadītāja gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Vadītāja gaisa spilvens atrodas stūres centrā.

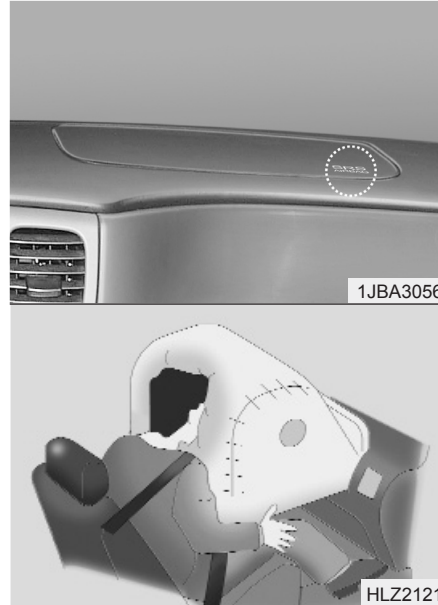
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku sadursmes gadījumā, vienmēr jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres), taču tā, lai varētu ērti un droši vadīt automobili.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet nekādus priekšmetus priekšā gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumiem vai starp gaisa spilveniem un sevi. Gaisa spilveniem atveroties lielā ātrumā un ar lielu spēku, šādi priekšmeti var atslīsties pret cilvēka ķermeni, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Nepiestipriniet pie stūres vāka nekādas uzlīmes vai rotājumus. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties.



Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens atrodas instrumentu panelī virs cimdu nodalījuma.

Tā kā nevar paredzēt, kurš gaisa spilvens atvērsies vai kādā virzienā tas atvērsies, nelieciet uz instrumentu paneļa nekādus priekšmetus vai rotājumus.



Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis (ja ir aprīkots)

Ja nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai ja šajā sēdekļī viens nesēž, priekšējā pasažiera gaisa spilvenu var deaktivēt ar šī gaisa spilvena ON/OFF slēdzi.

Lai nodrošinātu bērna drošību, ja ārkārtas gadījumā priekšējā pasažiera sēdekļī nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, jādeaktivē priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilvens.



Priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana vai aktivizēšana

Lai deaktivētu priekšējā pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno aizdedzes atslēgu priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdžī un pagriežiet to OFF (izslēgtā) stāvoklī. Šajā brīdī iedegsies priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators (OFF) un paliks izgaismots, līdz priekšējā pasažiera gaisa spilvens no jauna tiks aktivizēts.

Lai no jauna aktivizētu priekšējā pasažiera gaisa spilvenu, ievietojiet galveno aizdedzes atslēgu priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdžī un pagriežiet to ON (ieslēgtā)

stāvoklī. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators nodzisis.

*** PIEZĪME**

- Kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir pagriezts ON (ieslēgtā) stāvoklī, atbilstošais gaisa spilvens tiek aktivizēts un uz priekšējā pasažiera sēdekļa nedrīkst uzstādīt bērnu sēdekli.
- Kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir pagriezts OFF (izslēgtā) stāvoklī, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir deaktivēts.

UZMANĪBU

- ***Ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdža darbībā ir traucējumi, uz instrumentu paneļa izgaismosies gaisa spilvenu brīdinājuma indikators. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators nodzisis, un SRS kontroles modulis no jauna aktivizēs priekšējā pasažiera gaisa spilvenu.***

(Turpinājums)

Priekšējā pasažiera gaisa spilvens aktivizēsies frontālās sadursmēs pat, ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis atradīsies OFF (izslēgtā) stāvoklī.

Šādā gadījumā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, nospriegotāja drošības jostu sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas ātrāk jāpārbauda apstiprinātam Kia pārstāvim.

- *Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma signāls neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu ON (ieslēgtā) stāvoklī, vai ja tas iedegas, automobilim braucot, priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, nospriegotāja drošības jostu sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas ātrāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par to, lai priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis atrastos pareizā stāvoklī.
- Dezaktivējiet priekšējā pasažiera gaisa spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā SRS kontroles moduli var rasties darbības traucējumi. Pastāv risks, ka sadursmes gadījumā vadītāja un/vai priekšējā pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” gaisa spilveni var neatvērties vai atvērties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja priekšējā pasažiera sēdekļa gaisa spilvens nav dezaktivēts. Gaisa spilvena atvēršanās avārijas gadījumā var zīdainim vai bērnam izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Pat ja automobils ir aprīkots ar priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzi, bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet. Bērnu sēdekli nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai atrastos bērnu sēdekli, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekli un jāpiesprādzē pieejamās plecu un klēpja drošības jostas. Vislielāko drošību avārijas gadījumā bērniem var sniegt atbilstoša bērnu drošības sistēma, kas uzstādīta aizmugures sēdekli.
- Tiklīdz bērnu sēdekli vairs neatrodas uz priekšējā pasažiera sēdekļa, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera gaisa spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā stūres gaisa spilvenam, un tas atveras ar daudz lielāku spēku. Tas var smagi savainot vai nogalināt pasažieri, kas nesēž pareizā stāvoklī un nav pareizi piesprādzējis drošības jostu. Priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāpabīda sēdeklis pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāsež ar vertikāli atspiestu muguru pret atzvelt-ni.
- Ļoti svarīgi ir, lai priekšējais pasažieris būtu piesprādzējis drošības jostu, automobilim atrodoties kustībā, pat ja auto-mobilis brauc pa stāvvietu vai uz garāžu.

(Turpinājums)

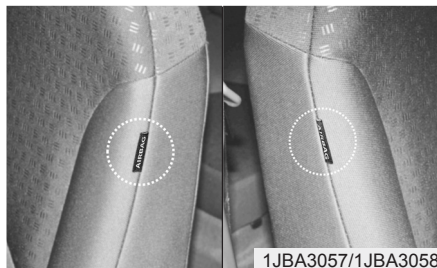
(Turpinājums)

- Ja vadītājs ārkārtas gadījumā strauji bremzēs, pasažieri tiks sviesti uz priekšu. Ja priekšējie pasažieri nebūs piesprādzējuši drošības jostas, tie atsīties pret gaisa spilveniem, kas tajā brīdī atveras. Šādā situācijā iespē-jams gūt smagus savainoju-mus vai iet bojā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā sēdekļa pasažierim turēt rokas vai kājas uz instru-mentu paneļa vai sēdēt, sejai atrodoties tuvu instrumentu panelim. Gaisa spilvens atveroties trieksies pret priekšā sēdošajiem pasažieriem.

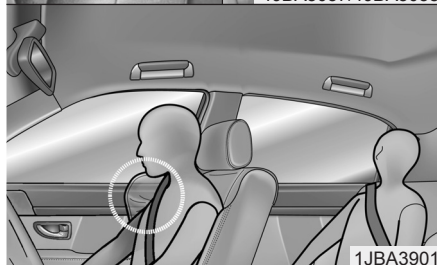
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neļaujiet bērniem, veciem un vājiem cilvēkiem vai grūtniecēm sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Tāpat arī neuzstādiet uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērnu sēdekļīti. Gaisa spilve-na atvēršanās tos var smagi savainot.
- Nelieciet uz instrumentu paneļa nekādus priekšmetus un nelīmējiet uz tā uzlīmes. Tāpat nelieciet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla un neuzstādiet papil-du spoguļus vai piederumus uz rūpnīcā uzstādītajiem atpakaļskata spoguļiem. Tie var traucēt gaisa spilvenam atvērties vai lielā ātrumā atsīties pret cilvēka ķermeni, izraisot nopietnus un pat nāvējošus savainojumus.



1JBA3057/1JBA3058



1JBA3901

Sānu gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Sānu gaisa spilveni atrodas vadītāja sēdekļa kreisajā pusē un priekšējā pasažiera sēdekļa labajā pusē.

Ja rodas apstākļi, kas izraisa sānu gaisa spilvenu atvēršanos (sānu sadursme), šie gaisa spilveni atveras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem, uz sēdekļiem nedrīkst likt papildu pārvalkus.

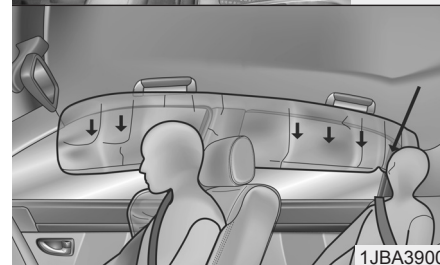
Šie sēdekļu pārvalki var traucēt sānu gaisa spilveniem atvērties.

Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalki ir bojāti, automobilis ir jāpārbauda un jāremontē autorizētiem Kia pārstāvjiem. Brīdiniet tos, ka automobilis ir aprīkots ar sānu gaisa spilveniem.

- Neveiciet sēdekļiem nekādas izmaiņas vai papildinājumus. Ja tiek izmantoti Kia Motors neapstiprināti sēdekļi, tie var izraisīt gaisa spilvenu darbības traucējumus un cilvēku savainojumus.



1JBA3059



1JBA3900

“Aizkaru” gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

“Aizkaru” gaisa spilveni izvietoti gar jumta slīdes abām malām virs priekšējām un aizmugures durvīm. Tie ir paredzēti vadītāja, priekšējā sēdekļa pasažiera un aizmugures malējo sēdekļu pasažieru galvu aizsargāšanai noteiktu veidu sānu sadursmēs.

- “Aizkaru” gaisa spilvens atveras tikai tajā automobiļa pusē, kuru skar trieciens.
- Sānu gaisa spilveniem (sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem) nav paredzēts atvērties, ja automobīlis saņem triecienu no priekšpusēs vai aizmugures, kā arī vairumā gadījumu, kad automobīlis apgāžas.
- “Aizkaru” gaisa spilveniem paredzēts atvērties tikai dažu noteiktu veidu sānu triecienu sadursmju gadījumos, atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena.

BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu gaisa spilveni (sānu un “aizkaru” gaisa spilveni) nodrošinātu vislabāko aizsardzību, vadītājam, priekšējā sēdekļā sēdošajam pasažierim un abiem aizmugures malējo sēdekļu pasažieriem jāsež taisni un pareizi jāpiesprādzē drošības josta.
- Kad bērni sež malējos aizmugures sēdekļos, viņiem jāsež atbilstošos bērnu sēdekļiņšos. Bērnu sēdekļiņš jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem, atrodoties sēdekļā, kas aprīkots ar sānu gaisa spilveniem, atbalstīt galvu vai ķermeni pret durvīm, turēt rokas ārā pa logiem vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm un sevi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu “aizkaru” gaisa spilvenu komponentus. To drīkst darīt tikai autorizēti Kia pārstāvji.

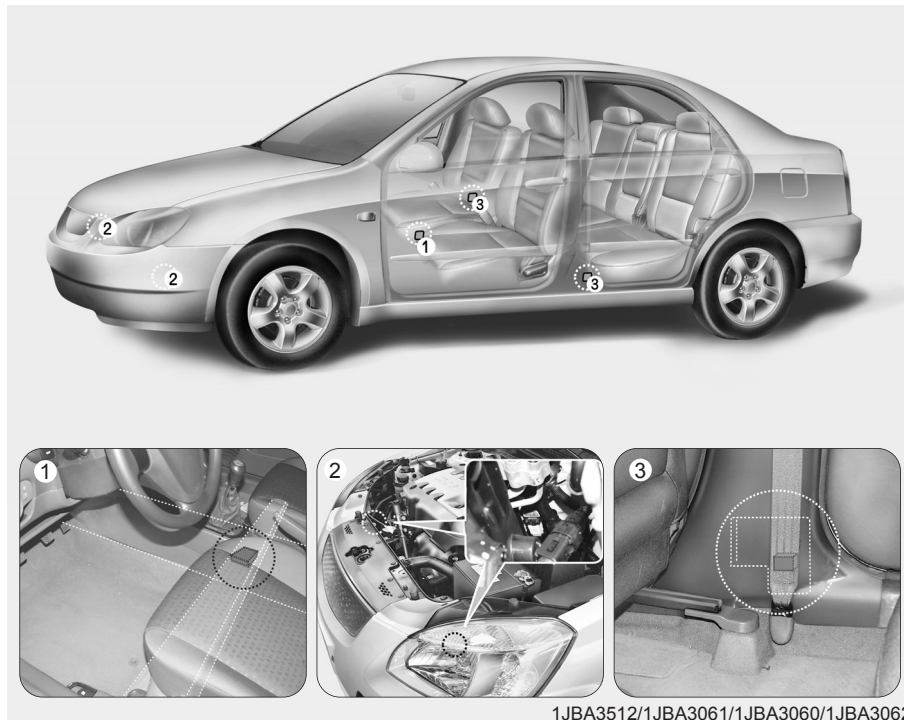
Ja šie norādījumi netiek ievēroti, avārijas gadījumā pasažieri var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

Kāpēc gaisa spilvens avārijas laikā neatvērās?

(Gaisa spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi)

Daudzos avāriju veidos gaisa spilvenam nav paredzēts sniegt papildu aizsardzību.

Tādas avārijas ir aizmugures triecieni, otrie vai trešie triecieni vairāku triecienu avārijās, kā arī triecieni nelielos ātrumos. Citiem vārdiem sakot - ja automobilis smagi cieš avārijā un varbūt pat tiek neglābjami sabojāts, nebrīnieties, ka gaisa spilveni neatvērās.



Gaisa spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS kontroles modulis
- (2) Frontālo triecienu sensors (ja ir aprīkots)

- (3) Sānu triecienu sensors (ja ir aprīkots)

1JBA3512/1JBA3061/1JBA3060/1JBA3062

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sargājiet gaisa spilvenu vai sensoru atrašanās vietas no triecieniem un nenovietojiet to tuvumā nekādus priekšmetus.

Tas var izraisīt pēkšņu gaisa spilvenu atvēršanos, nopietni savainojot vai pat nogalinot cilvēkus.

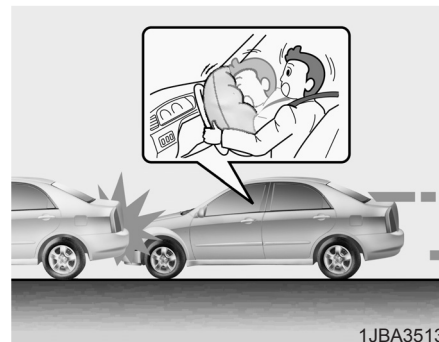
- Ja sensoru novietojums vai leņķis tiek mainīts, gaisa spilveni var atvērties nepiemērotā brīdī vai neatvērties, kad tas ir nepieciešams, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tāpēc nemēģiniet pašu spēkiem veikt gaisa spilvenu sensoru vai to tuvākās apkārtnes tehnisko apkopi. Automobiļa pārbaudi un remontu uzticiet autorizētiem Kia pārstāvjiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

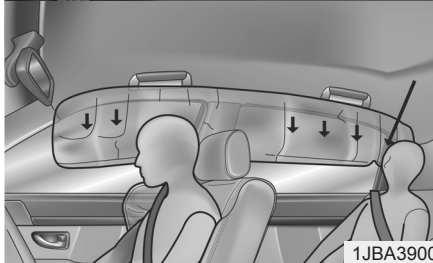
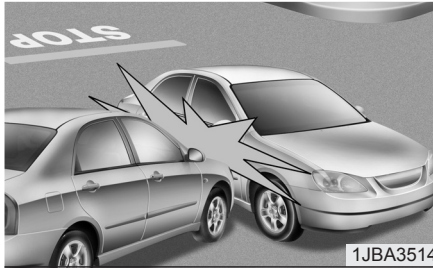
- Problēmas var rasties arī tad, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti, ja ir deformēts priekšējais bamperis, virsbūve vai B pilārs, kur ir uzstādīti sānu sadursmju sensori. Automobiļa pārbaudi un remontu uzticiet autorizētiem Kia pārstāvjiem.
- Automobilim paredzēts uztvert triecienu un gaisa spilvenam (spilveniem) paredzēts atvērties noteikta veida sadursmēs. Citu ražotāju bamperu aizsargu uzstādīšana vai bamperu nomaiņa ar neoriģinālajām rezerves daļām var negatīvi ietekmēt automobiļa darbību sadursmes gadījumā un gaisa spilvenu atvēršanos.



Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni

Priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver frontālās sadursmju sensori, atkarībā no frontālās sadursmes trieciena smaguma, ātruma vai leņķa parasti vietā, kas sākas no apvidus mazliet pa kreisi līdz apvidum nedaudz pa labi no automobiļa priekšgala.



Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

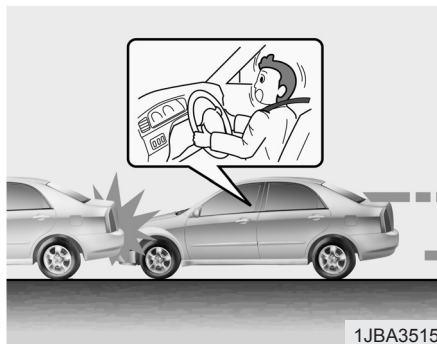
Sānu gaisa spilveniem (sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu sadursmju sensori, atkarībā no frontālās sadursmes smaguma, ātruma, leņķa vai trieciena, kā arī automobiļa apgāšanās gadījumā ar sānu triecienu.

Lai gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja priekšējo triecienu sensori uztver pietiekami spēcīgu signālu. Sānu gaisa spilveniem (sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties tikai sānu triecienu sadursmēs, taču tie var atvērties jebkura trieciena gadījumā, ja sānu triecienu sensori uztver pietiekami spēcīgu signālu..

Citiem vārdiem sakot, gaisa spilveni var atvērties tādos negadījumos kā slīpa virziena sadursme vai trieciens, tāda sadursme vai trieciens, kad automobiļa priekšgals nokļūst zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klīrensu (autobusa vai kravas furgona), ietriecoties stabā vai automobilim apgāžoties. Tāpēc vienmēr brauciet uzmanīgi.

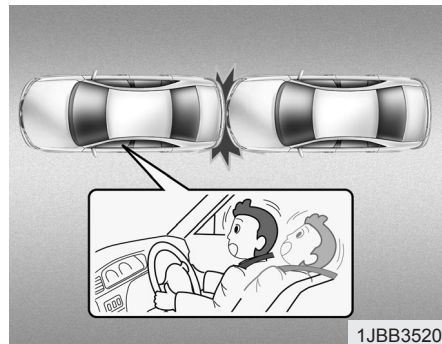
Gaisa spilveni var iedarboties arī tad, ja automobiļa šasijs uztver triecienu no ceļa grambām vai šķēršļiem. Tāpēc pa nekvalitatīviem ceļiem vai braukšanai nepiemērotos apvidos brauciet uzmanīgi.

Lai aizsargātu vadītāju un pasažierus, dažu veidu sānu triecienu gadījumos var iedarboties priekšējie gaisa spilveni vai drošības jostu nosprigotāji.

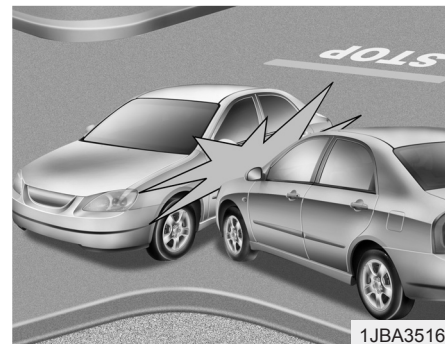


Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

- Sadursmes gadījumā vadītāja un pasažieru aizsardzībai pietiek ar drošības jostām un gaisa spilveni var arī neatvērties. Dažos gadījumos gaisa spilvenu atvēršanās sadursmēs, kad automobīlis brauc lēn, var savainot cilvēkus (viegli nobrāzumi, iegriezumi, apdegumi u.c.) vai likt vadītājam zaudēt kontroli pār automobili.

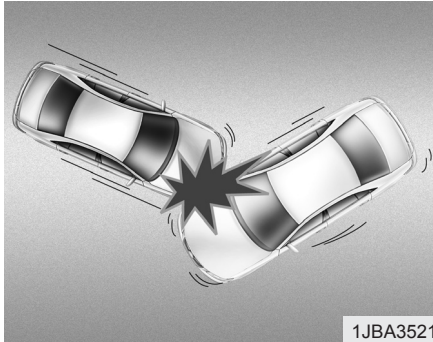


- Gaisa spilveni var neatvērties aizmugures triecienu gadījumā, jo trieciena spēks atsveļ cilvēkus atpakaļ. Šādā gadījumā gaisa spilveni nenodrošina pienācīgu aizsardzību.



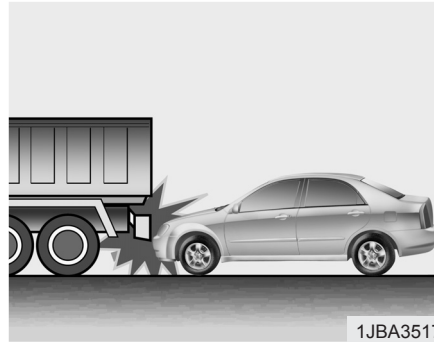
- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu trieciena sadursmes gadījumā, jo cilvēki tiek sviesti trieciena virzienā. Tāpēc šajā gadījumā priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās nenodrošina pienācīgu aizsardzību.

Turpretī sānu vai "aizkaru" gaisa spilveni (ja ir aprīkoti) var atvērties atkarībā no automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



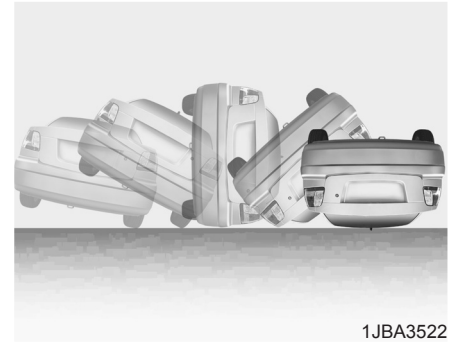
1JBA3521

- Slīpa virziena trieciena vai sadursmes gadījumā trieciena spēks ir salīdzinoši vājāks nekā frontālas sadursmes gadījumā. Tāpēc šādā gadījumā gaisa spilveni var neatvērties.



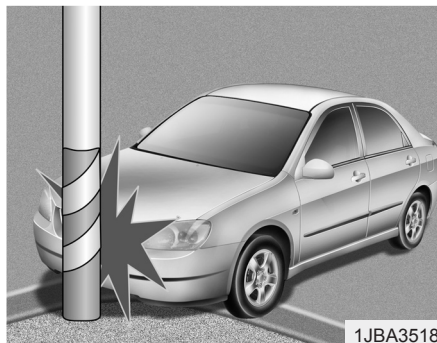
1JBA3517

- Avārijas brīdī vadītājs strauji bremzē. Šādi strauji bremzējot, automobiļa priekšgals bremzēšanas spēka ietekmē tiek nolaists zemāk, un automobīlis var pakļūt zem cita transporta līdzekļa ar augstāku klīrensu. Šādā gadījumā gaisa spilveni var neatvērties, jo trieciens nav saņemts vai tas nav bijis pietiekami spēcīgs.



1JBA3522

- Gaisa spilveni var neatvērties automobiļa apgāšanās gadījumos, jo gaisa spilvenu atvēršanās var nenodrošināt pienācīgu aizsardzību. Taču sānu gaisa spilveni var atvērties, kad automobīlis apgāžas sānu trieciena rezultātā un ja automobīlis ir aprīkots ar sānu un/vai "aizkaru" gaisa spilveniem.



- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobilis atsitas, piemēram, pret elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena spēks ir koncentrēts vienā punktā un līdz sensoriem netiek raidīts pilns trieciena spēks.

Kā darbojas gaisa spilvenu sistēma

- Gaisa spilveni darbojas tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Gaisa spilveni nekavējoties atveras smagas frontālas vai sānu (ja ir aprīkoti sānu vai “aizkaru” gaisa spilveni) sadursmes gadījumā, lai pasargātu vadītāju un pasažierus no smagiem savainojumiem.
- Gaisa spilvenu atvēršanās nav atkarīga no kāda noteikta braukšanas ātruma.

Parasti gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no sadursmes smaguma un virziena. Šie abi faktori ietekmē to, vai sensori nosūta vai nenosūta elektronisku atvēršanās signālu.

- Gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transporta līdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, pret kuriem automobilis sadursmes brīdī atsitās. Taču šie minētie faktori nav vienīgie.
- Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un atkal aizveras ļoti īsā mirklī.

Avārijas laikā ir praktiski neiespējami redzēt priekšējo gaisa spilvenu atvēršanos. Lielāka iespējamība pastāv, ka būs redzami tikai jau aizvērušies gaisa spilveni, kas pēc sadursmes karājas no glabāšanas nodalījumiem.

- Lai nodrošinātu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, gaisa spilveniem ir jāatveras ātri. Tā kā sadursme notiek ļoti ātri, šāds atvēršanās ātrums ir nepieciešams, lai gaisa spilvens paspētu atvērties starp pasažieri vai vadītāju un automobiļa konstrukciju, pirms cilvēks pret to atsitas, un tāpēc ātrums ir ļoti svarīga gaisa spilvenu īpašība.

Taču gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas nobrāzumi, sasitumi un kaulu lūzumi, jo lielā ātruma dēļ gaisa spilveni atveras ar lielu spēku.

- **Dažos gadījumos saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt pat nāvējošus savainojumus, īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- **Lai mazinātu savainojumu vai bojāejas risku gaisa spilvenu atvēršanās gadījumā, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres gaisa spilvena (krūtīm jābūt vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres). Priekšējā sēdekļa pasažieriem vienmēr jāatvērza sēdekļi pēc iespējas tālāk atpakaļ un jāsēž pēc iespējas dziļāk sēdekļī.**
- **Sadursmes gadījumā gaisa spilvens atveras vienā mirklī, un trieciena spēks var savainot pasažierus, ja tie nesēž pareizi.**
- **Gaisa spilvena atvēršanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ir sejas vai ķermeņa nobrāzumi, saplēstu stiklu izraisīti savainojumi vai eksplozīvu vielu izraisīti apdegumi.**

Troksnis un dūmi

Gaisa spilveni atveras ar skaļu troksni, izdalot salona gaisā pulveri un dūmus. Tā ir normāla parādība, ko izraisa gaisa spilvena inflatora (piepūšanas mehānisma) aizdedze. Pēc gaisa spilvena atvēršanās jums, iespējams, būs grūti elpot - gan drošības jostas un gaisa spilvena spiediena uz krūšu kurvi rezultātā, gan arī no dūmu un pulvera ieelpošanas. **Ļoti iesakām pēc iespējas drīzāk pēc trieciena atvērt automobiļa durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un ātrāk pārtrauktu dūmu un pulvera ieelpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var kairināt ādu (acis, degunu, kaklu u.c.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ādu ar aukstu ūdeni un, ja nepatīkamie simptomi saglabājas, vērsieties pēc palīdzības pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveroties gaisa spilveniem, to detaļas stūrē un/vai instrumentu panelī un/vai jumta sliežu abos automobiļa sānos virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai neapdedzinātos, nepieskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc gaisa spilvena atvēršanās.



Uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa ir aizliegts.

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz priekšējā pasažieru sēdekļa uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas atsistos pret uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli nedrīkst novietot uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu nepareizi novietotajam bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ļoti bīstami! Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažieru sēdekļa. Ja gaisa spilvens atvērtos, tas izraisītu bērnam smagus vai pat nāvējošus savainojumus.
 - Kad bērni sēž malējos aizmugures sēdekļos, kas ir aprīkoti ar “aizkaru” gaisa spilveniem, bērnu sēdekļi jānovieto pēc iespējas tālāk no durvīm un kārtīgi jānostiprina.
- Sānu vai “aizkaru” gaisa spilvena (ja ir aprīkots) atvēršanās var izraisīt nopietnus un pat nāvējošus savainojumus atvēršanās spēka iedarbības rezultātā.

AIR BAG

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls

Instrumentu panelī ierīkotā gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāla mērķis ir brīdināt par iespējamajiem traucējumiem gaisa spilvenu - papildu drošības - sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, indikatora gaismas signālam jāiedegas apmēram uz 6 sekundēm, pēc tam jānodziest.

Speciālistam jāpārbauda sistēma šādos gadījumos.

- Gaismas signāls neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.
- Gaismas signāls paliek degot pēc motora iedarbināšanas.
- Gaismas signāls iedegas braukšanas laikā.

Gaisa spilvenu (papildu drošības sistēmas) apkope

Papildu drošības sistēmai praktiski nav nepieciešama tehniskā apkope. Tai nav tādu daļu, kurām lietotājs varētu veikt apkopi.

Šai sistēmai nepieciešama speciālistu veikta tehniskā apkope tikai šādos gadījumos.

- Pēc atvēršanās gaisa spilvens noteikti ir jānomaina. Nemēģiniet pašu spēkiem izņemt vai likvidēt gaisa spilvenu. Tas jā dara autorizētam Kia pārstāvim.
- Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls liecina par kādu problēmu, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda speciālistam. Pretējā gadījumā gaisa spilvens var neiedarboties, kad tas ir nepieciešams.

UZMANĪBU

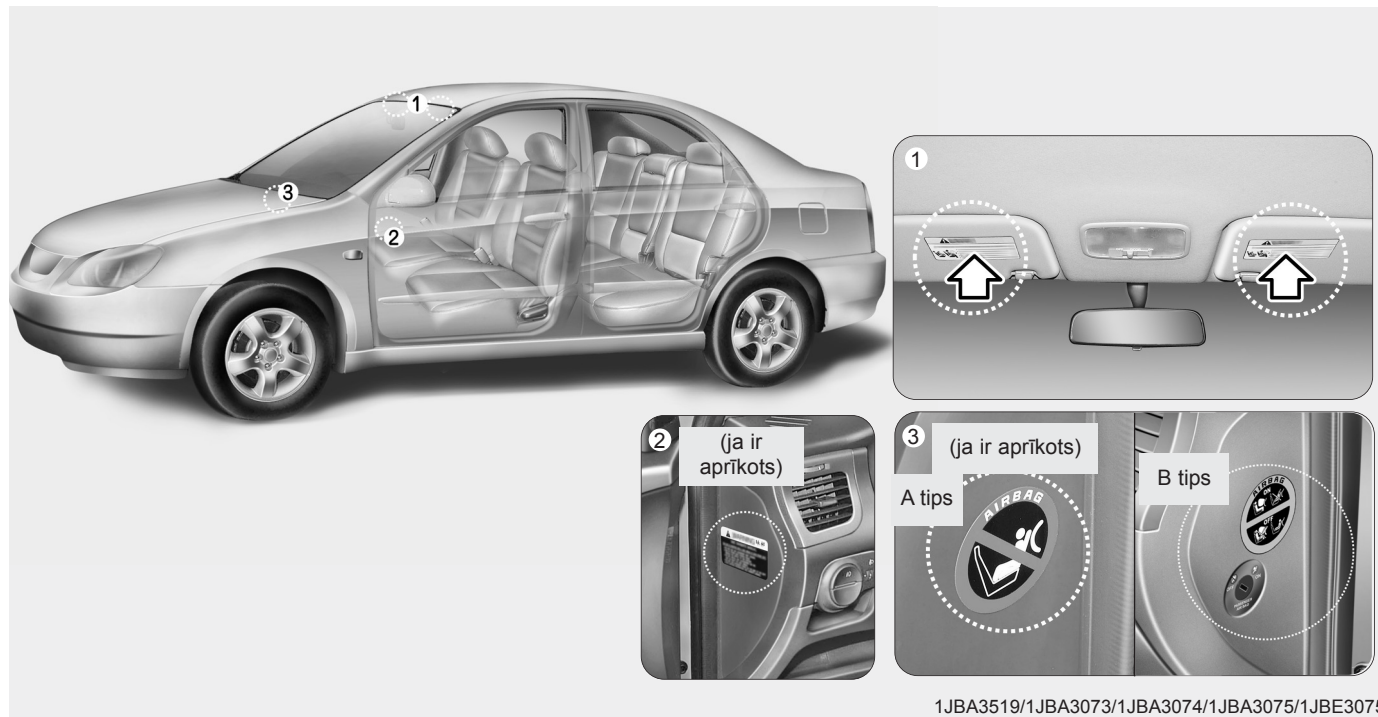
Neveiciet nekādas izmaiņas nevienai papildu gaisa spilvenu sistēmas daļai. Pārveidojumi var mazināt sistēmas efektivitāti vai izraisīt nevajadzīgu gaisa spilvenu atvēršanos.

BRĪDINĀJUMS

- Neveiciet nekādas izmaiņas stūrei, sēdekļiem vai kādām citām papildu drošības sistēmas daļām. Šīs izmaiņas var izraisīt sistēmā darbības traucējumus.
- Neveiciet nekādas izmaiņas sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā. Tas var izraisīt gaisa spilvenu nejaušu atvēršanos, iespējams, smagi savainojot cilvēkus. Veicot izmaiņas sistēmā, to var arī sabojāt, kā rezultātā gaisa spilvens avārijas gadījumā var neatvērties.
- Jebkādi darbi ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, remonts, vai jebkādi darbi ar stūri jāveic kvalificētiem Kia tehniķiem. Nepareizi rīkojoties ar gaisa spilvenu sistēmu, var gūt nopietnus savainojumus.

Automobiļu remonts vai nodošana lūžņos

- Remontējot stūri, instrumentu paneli, centrālo konsoli vai jumtu, vai uzstādot audiosistēmu apkārt centrālajai konsolei vai krāsojot priekšējo metāla loksni, var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas darbības traucējumus. Šādā gadījumā sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.
- Atstājot automobili pie autorizēta Kia pārstāvja, brīdiniet to, ka automobils ir aprīkots ar gaisa spilvenu sistēmu, un atstājiat automobilī lietošanas instrukciju.
- Tā kā gaisa spilvenu sistēma satur eksplozīvas ķīmiskas vielas, pirms automobiļa nodošanas lūžņos sazinieties ar autorizētu Kia pārstāvi.



Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes

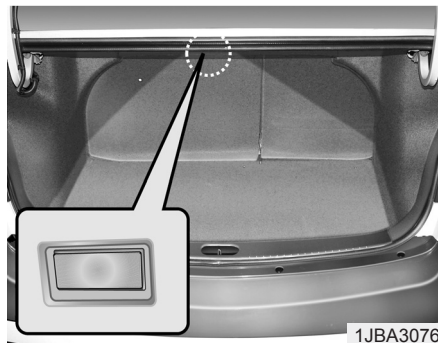
Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes ir piestiprinātas automobilī, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par gaisa spilvenu sistēmas iespējamo bīstamību.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS (JA IR APRĪKOTS)



Automobiļa ārpusē

- Lai atvērtu bagāžas nodalījumu, ielieciet atslēgu slēdzenē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā (1).
- Lai aizvērtu bagāžas nodalījumu, ar abām rokām spiediet pārsegu uz leju. Pārbaudiet, vai pārsegs ir kārtīgi aizvērts.



Bagāžas nodalījuma spuldze

Bagāžas nodalījuma spuldze iedegas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums. Tā deg līdz brīdim, kad bagāžas nodalījums tiek cieši aizvērts.

* PIEZĪME

Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir cieši aizvērts. Ja tas paliek atvērts, motoram nedarbojoties, var notikt akumulatora izlāde, jo tiek ilgstoši izgaismota bagāžas nodalījuma spuldze.



Automobiļa salonā

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu, atrodoties salonā, pavelciet bagāžas nodalījuma pārsega atlaišanas sviru.

BRĪDINĀJUMS -

Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, automobilī iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi automobiļa pasažieriem vai vadītājam. Atvērts bagāžas nodalījums ir bīstams arī tāpēc, ka traucē atpakaļskata redzamību.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, atveriet gaisa ventilācijas atveres, lai automobilī papildus ienāktu āra gaiss.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa bagāžas nodalījumā nekādā gadījumā nedrīkst pārvadāt pasažierus. Ja bagāžas nodalījums ir aizvērts daļēji vai pilnībā un persona nevar no tā tikt ārā, ventilācijas trūkuma un izplūdes gāzu un karstuma uzkrāšanās vai auksta laika apstākļu dēļ cilvēkam var rasties smagi savainojumi vai iestāties nāve. Bagāžas nodalījums ir bīstams arī avārijas gadījumā, jo tas nav aizsargāts un ir pakļauts tiešām sadursmēm.

UZMANĪBU

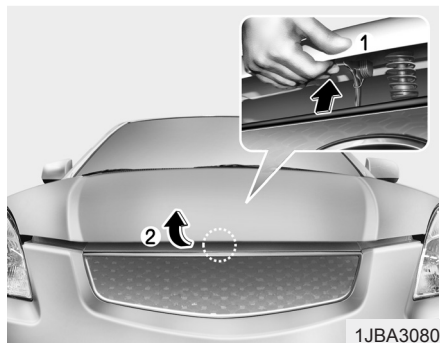
leteicams automobiļa bagāžnieku vienmēr aizslēgt un atslēgas glabāt bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ieteicams izskaidrot bērniem bīstamību, rotaļājoties bagāžas nodalījumā.

MOTORA PĀRSEGS



Motora pārsega atvēršana:

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, pavelciet sviru instrumentu paneļa kreisajā pusē. Motora pārsegs mazliet pavērsies.



2. Pieeļiet pie automobiļa priekšgala, mazliet paceliet motora pārsegu, pavelciet otro bultu (1) motora pārsega iekšpusē vidū un paceļiet motora pārsegu (2).



3. Paceliet motora pārsegu un atbalstiet to ar atbalsta stieni, ievietojot stieņa galu atverē (1).

UZMANĪBU

Satveriet atbalsta stieni vietā, kur tas ir aptīts ar gumiju, lai nepdedzinātu rokas ar karsto metālu, kad motors ir karsts.

Motora pārsega aizvēršana

1. Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet motora nodalījumu:
 - Visiem vāciņiem motora nodalījumā jābūt cieši aizvērtiem.
 - No motora nodalījuma jāizņem cimdi, lupatas un visi citi degošie materiāli.
2. Ievietojiet atbalsta stieni turēšanas spailē.
3. Nolaidiet motora pārsegu līdz apmēram 30 cm (12 collu) augstumam un ļaujiet tam nokrist, lai tas tiktu stingri noslēgts.

Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka motora pārsegs ir kārtīgi noslēgts.

UZMANĪBU

- ***Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliedzinieties, ka no motora nodalījuma ir izņemtas visas detaļas un darbarīki un aizvēršana neapdraud cilvēkus.***
- ***Neatstājiet motora nodalījumā cimdus, auduma gabalus vai citus degošus materiālus. Motora karstuma ietekmē tie var aizdegties.***

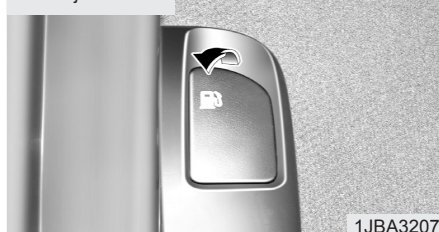
DEGVIELAS UZPILDES ATVERES VĀCIŅŠ

4 durvju modelis



1JBA3082

5 durvju modelis

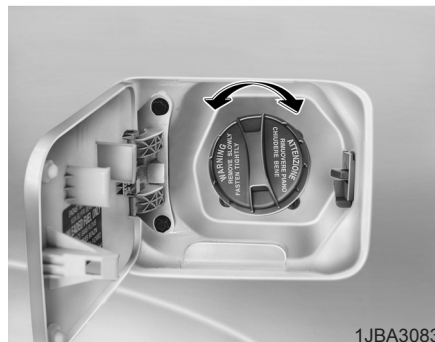


1JBA3207

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes atveres vāciņu, pavelciet atvēršanas sviru.

UZMANĪBU

Lai nesavainotu rokas ar asiem priekšmetiem, ar rokām atverot degvielas tvertnes vāciņu, ieteicams lietot aizsargcimdus.



1JBA3083

3. Pavelciet arī degvielas uzpildes atveres vāciņu, lai to atvērtu.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
5. Iepildiet tvertnē degvielu.
6. Lai uzliktu vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz atskan klikšķis, kas liecina, ka vāciņš ir stingri aizvērts.
7. Aizveriet degvielas uzpildes atveres vāciņu un pārļiecinieties, ka tas ir cieši aizvērts.

BRĪDINĀJUMS -

Degvielas uzpilde

Izšļācoties zem spiediena esošai degvielai, tā var izraisīt nopietnus savainojumus. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr noņemiet lēni un uzmanīgi. Ja no atveres sāk sūkties degviela vai ir dzirdama šņācoša skaņa, nogaidiet, līdz tas beidzas, un tikai tad pilnībā noņemiet vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļu degviela ir viegli uzliesmojoša un eksplozīva. Uzpildot degvielu, lūdzu, rūpīgi ievērojiet šeit sniegtos norādījumus. To neievērošana var izraisīt smagus savainojumus, apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā.

- Pirms degvielas uzpildes vienmēr ievērojiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas benzīna padeves avārijas noslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes uzgalim vai uzpildes atveres vāciņam jālikvidē potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties kādai citai metāla daļai automobiļa priekšgalā, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres, uzpildes uzgaļa vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas nekāpiet automobili. Neskarieties priekšmetiem vai audumiem (poliesteram, atlasam, neilonam u.c.), kas var radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot sprādzienu. Ja tomēr automobili nepieciešams iekāpt, tad atkal jālikvidē potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties kādai citai metāla daļai automobiļa priekšgalā, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres, uzpildes uzgaļa vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot pārnēsājamu degvielas kannu, tā pirms uzpildes noteikti jānovieto zemē. Kannas statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Uzpildes laikā jāsaģlabā saskare ar automobili līdz uzpildes beigām. Izmantojiet tikai benzīna transportēšanai un glabāšanai paredzētās kannas.
- Degvielas uzpildes stacijas teritorijā un uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Šo tālrunu elektriskā strāva un/vai elektroniskie signāli var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja ir nepieciešams piezvanīt pa mobilo tālruni, tas jā dara ārpus degvielas uzpildes stacijas teritorijas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet motoru. Motora elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pirms degvielas uzpildes vienmēr pārliecinieties, ka motors ir izslēgts. Pēc uzpildes pabeigšanas pārliecinieties, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, un tikai tad iedarbiniet motoru.
- Degvielas uzpildes stacijā nedrīkst būt uguns. **NELIETOJIT** sērkokus vai šķiltavas un **NESMĒKĒJIT**, kā arī neatstājat automobili degošu cigareti, kamēr atrodaties degvielas uzpildes stacijā, sevišķi degvielas uzpildes laikā. Automobiļu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt eksploziju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, atstājat automobili un nekavējoties ziņojiet degvielas uzpildes stacijas vadītājam vai izsauciet policiju un ugunsdzēsējus. Izpildiet visus šo dienestu dotos drošības norādījumus.

* PIEZĪME

- Automobiļus ar benzīna motoru uzpildiet tikai ar benzīnu un automobiļus ar dīzeļa motoru - tikai ar dīzeļdegvielu.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir stingri aizvērts.
- Ja degvielas tvertnes vāciņš ir jānomaina, izmantojiet tikai Kia oriģinālo vāciņu vai līdzvērtīgu jūsu automobilim paredzētu vāciņu. Nepiemērota vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus degvielas sistēmas vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas traucējumus.

mus. Piemērotus nomaināmos degvielas tvertnes vāciņus var iegādāties pie apstiprinātajiem Kia pārstāvjiem.

- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa virsbūves. Uz krāsotas virsmas izlijusi degviela var sabojāt krāsu.
- Ja aukstā laikā neizdodas atvērt degvielas tvertnes vāciņu, jo tas ir piesalis, vāciņu pakustiniet vai viegli uzsitiet pa to.

SPOGUĻI

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķus.

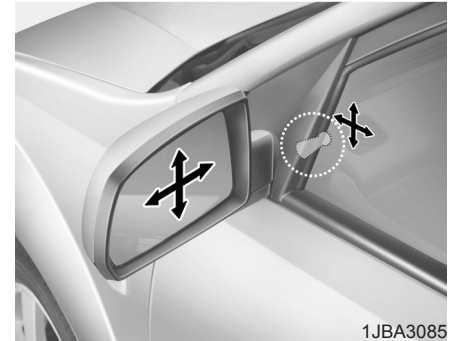
Automobilis ir aprīkots ar kreisās un labās puses ārējiem atpakaļskata spoguļiem. Tos var regulēt no attāluma ar vadības svirām vai tālvadības slēdzi atkarībā no automobiļa aprīkojuma. Spoguļus var nolocīt uz aizmuguri, lai nesabojātu tos automātiskajā automazgātavā vai braucot pa ļoti šauru ielu.

UZMANĪBU

- *Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Priekšmeti tajos izskatās tālāk, nekā tie patiesībā ir.*
- *Mainot braukšanas joslas, pārliecinieties par aiz jums braucošo transporta līdzekļu attālumu, skatoties salona atpakaļskata spoguļi vai tieši uz ceļu.*

* PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas - tā var sabojāt spoguļa stiklu. Ja ledus traucē regulēt spoguļi, nemēģiniet to tīrīt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet speciālu uzsmidzināmu līdzekli vai ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drāniņu.



Manuālā attālā vadība (ja ir aprīkota)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, kustīniet vadības sviru, kas atrodas priekšā loga rāmja iekšpusē.



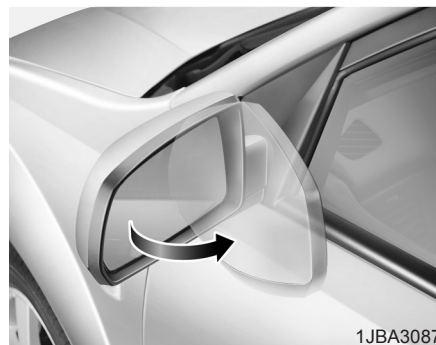
Elektriska attālā vadība (ja ir aprīkota)

Spoguļu elektriskās attālās vadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu kāda spoguļa novietojumu, pārvirziet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labās vai kreisās puses spoguļi, pēc tam nospiediet attiecīgo spoguļa regulēšanas punktu (●), lai pārvietotu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas novietojiet sviru neitrālā pozīcijā, lai nepieļautu spoguļu izkustēšanos.

*** PIEZĪME**

- Spoguļi apstājas, kad ir sasnieguši maksimālo regulēšanas lēnķi, bet to motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai nesabojātu spoguļu motoru, neturiet slēdzi nospiestu ilgāk, nekā nepieciešams.
- Nemēģiniet manuāli regulēt ārējo atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt tā detaļas.



Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un nolieciet to uz automobiļa pakalģala pusi.

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde (ja ir aprīkota)

Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek iedarbināta kopā ar aizmugures loga atkausētāju. Lai apsildītu ārējos atpakaļskata spoguļus, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu.

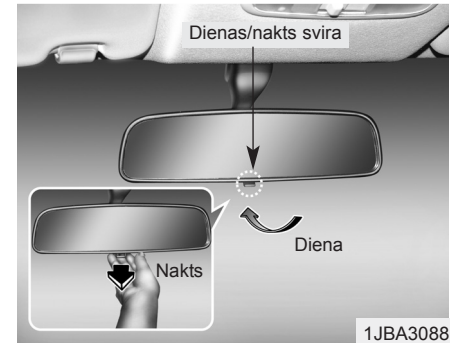
Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek apsildīti, lai atbrīvotu tos no ledus vai mitruma un uzlabotu atpakaļskata redzamību nelabvēlīgos laika apstākļos. Lai izslēgtu sildītāju, vēlreiz nospiediet pogu. Ārējo atpakaļskata spoguļu apsilde tiek automātiski izslēgta pēc 20 minūtēm.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi, lai tajā būtu labi saredzams skats pa aizmugures logu. Veiciet šo regulēšanu pirms braukšanas uzsākšanas.

UZMANĪBU

Nelieciet uz aizmugures sēdekļa vai kravas nodalījumā nekādus priekšmetus, kas aizsedz skatu pa aizmugures logu.

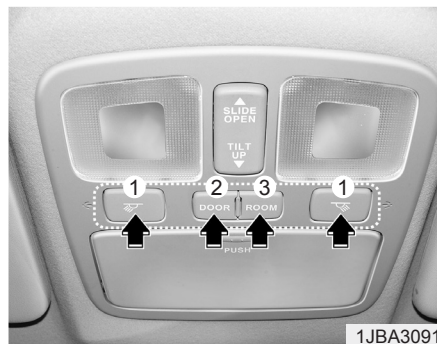


Noregulējiet šo spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas un tad, kad dienas / nakts svira atrodas dienas stāvoklī.

Pavelciet dienas / nakts sviru uz savu pusi, lai, braucot naktī, mazinātu aizmugurē braucošo transporta līdzekļu priekšējo lukturu spīdēšanu jums acīs.

Atcerieties, ka, atpakaļskata spogulim atrodoties nakts stāvoklī, tiek daļēji zaudēta atpakaļskata precizitāte.

SALONA APGAISMOJUMS



Priekšējais lasīšanas apgaismojums (ja ir aprīkots)

Apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts, nospiežot atbilstošo slēdzi:

(1) Priekšējais (lasīšanas) apgaismojums

(2) DOOR (durvis)

: Gaisma tiek ieslēgta vai izslēgta, kad ar raidītāju (ja ir aprīkots) tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm. Kad tiek aizvērtas durvis, gaisma lēnām nodziest pēc 30 sekundēm. Taču, ja aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī vai ja visas automobiļa durvis tiek aizslēgtas, durvīm esot aizvērtām, salona apgaismojums nodziest pat pēc 30 sekundēm.

mojums nodziest pat pēc 30 sekundēm.

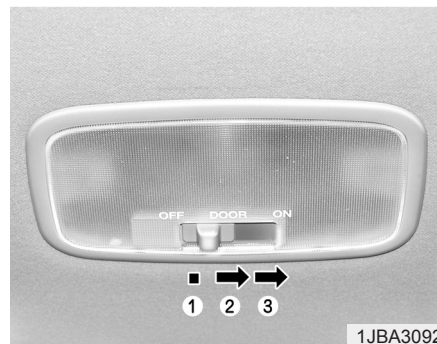
(3) ROOM (salons)

: Gaisma ieslēdzas un paliek degot arī pēc visu durvju aizvēšanas.

* PIEZĪME

Neizmantojiet salona apgaismojumu ilgstoši, ja motors ir izslēgts.

Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.



Griestu apgaismojums (ja ir aprīkots)

(1) OFF (izslēgts)

: Gaisma paliek izslēgta arī pēc durvju atvēršanas.

(2) DOOR (durvis)

: Gaisma iedegas pēc durvju atvēršanas vai durvju atslēgšanas ar raidītāju (ja ir aprīkots). Apgaismojums lēnām nodziest pēc 30 sekundēm pēc durvju aizvēšanas. Taču, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai aizslēdzot visas durvis, durvīm esot aizvērtām, salona apgaismojums nodziest jau pēc 30 sekundēm.

(3) ON (ieslēgts)

: Gaisma iedegas un paliek degot
pat pēc visu durvju aizvēršanas.

*** PIEZĪME**

**Neizmantojiet salona apgaismo-
jumu ilgstoši, ja motors ir iz-
slēgts.**

**Pretējā gadījumā akumulators
var izlādēties.**

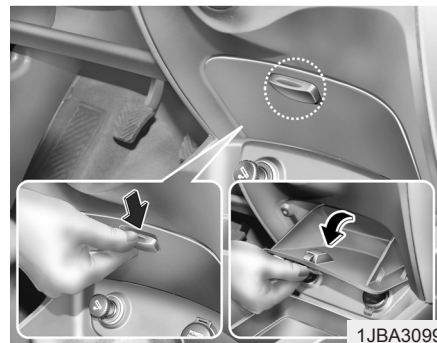
MANTU GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

* PIEZĪME

- Lai pasargātu vērtīgas mantas no zagļiem, neatstādiet tās mantu glabāšanas nodaļā.
- Tā kā braukšanas laikā pārvadājamie priekšmeti var izkustēties, novietojiet tos glabāšanas nodaļā tā, lai tie braukšanas laikā neradītu troksni un neapdraudētu drošību.
- Braukšanas laikā mantu glabāšanas nodaļuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām. Nemēģiniet ielikt mantu glabāšanas nodaļā tādus priekšmetus, kas neļauj kārtīgi aizvērt mantu glabāšanas nodaļuma durtiņas.

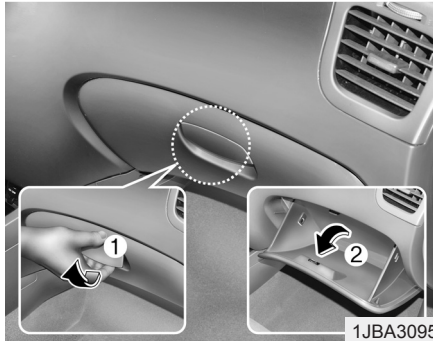
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neglabāiet automobilī šķiltavas, gāzes baloniņus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprāgstošus materiālus. Ja automobils ilgstoši ir pakļauts augstas temperatūras iedarbībai, tie var aizdegties un/vai uzsprāgt.



Daudzfunkcionālais glabāšanas nodaļums (ja ir aprīkots)

Lai to atvērtu, nospiediet pogu un pavelciet vāku uz leju. To var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.



Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi (1), un tas automātiski atvērsies (2). Pēc cimdu nodalījuma izmantošanas aizveriet to.

UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, braukšanas laikā cimdu nodalījuma durtiņām vienmēr jābūt aizvērtām.



Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkots)

Griestu konsolē ir ierīkots saulesbrīļu glabāšanas nodalījums. Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, nospiediet tā vāciņu, un turētājs lēni atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles glabāšanas nodalījumā ar stikliem uz ārpusi. Lai nodalījumu aizvērtu, pastumiet vāciņu.

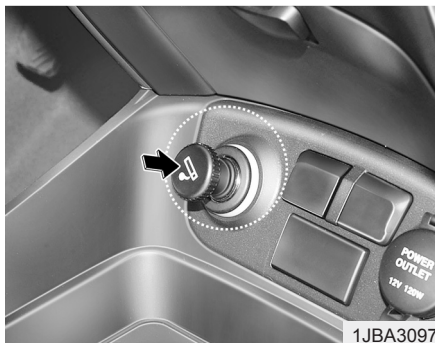
* PIEZĪME

Braukšanas laikā saulesbrīļu turētājam jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Neizmantojiet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt avāriju ar smagiem savainojumiem vai mantas bojājumiem.

SALONA APRĪKOJUMS



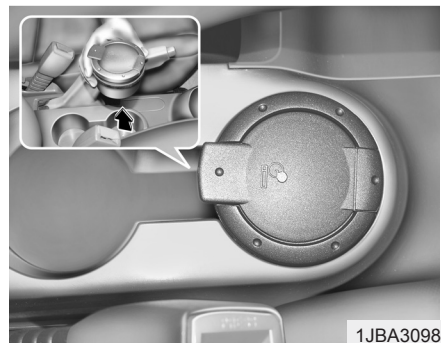
Šķiltavas

Lai varētu izmantot šķiltavas, nospiediet un atlaidiet tās. Kad šķiltavas ir sakarsušas, tās automātiski "izlec" ārā un ir gatavas lietošanai.

Ja motors nedarbojas, tad, lai šķiltavas varētu darboties, aizdedzes slēdzim jābūt ACC stāvoklī.

* PIEZĪME

- Neturiet šķiltavas iespiestas, kad tās jau ir sakarsušas, jo tad tās var pārkarst.
- Šķiltavu kontaktligzdā drīkst izmantot tikai Kia oriģinālās šķiltavas. Dažādu elektroierīču (piemēram, skūšanās aparātu, rokas putekļsūcēju un kafijas kannu) izmantošana var sabojāt kontaktligzdu vai izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus.
- Ja šķiltavas 30 sekunžu laikā "neizlec ārā", izņemiet tās ar roku, lai novērstu to pārdegšanu.



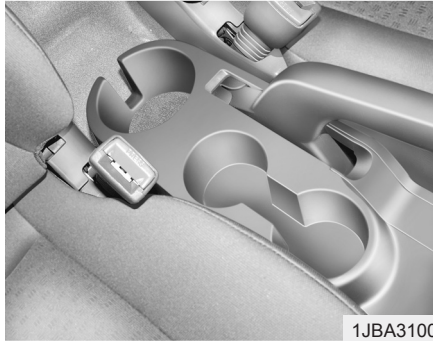
Pelni trauki

Lai varētu izmantot pelnu trauku, atveriet vāciņu.

Lai izņemtu, iztukšotu un iztīrītu pelnu trauku, paceliet to uz augšu un izvelciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērkoču likšana pelnu traukā kopā ar citiem degošiem materiāliem var radīt uguni.



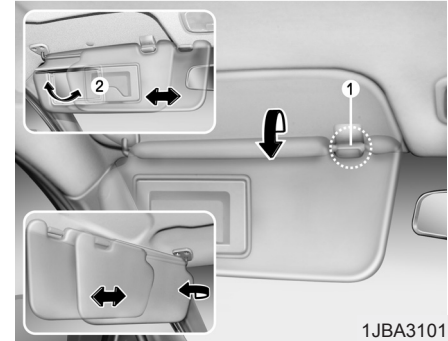
Glāžu turētājs

Glāžu turētājā var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu skārda bundžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti

šķidrumi

- Braukšanas laikā neliieciet glāžu turētājā vaļējus traukus ar karstu šķidrumu. Karstajam šķidrumam izlīstot, iespējams apdedzināties. Šāds apdegums vadītājam var likt zaudēt kontroli pār automobili.
- Lai mazinātu savainojumu iespējamību pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, neliieciet glāžu turētājos neaizvērtas vai nepiemērotas pudeles, glāzes, skārdenes u.c. priekšmetus.



Saulesargs

Izmantojiet saulesargu, lai pasargātu acis no spilgtas gaismas, kas spīd caur priekšējiem vai sānu logiem.

Lai varētu izmantot saulesargu, pavelciet to uz leju.

Lai varētu izmantot saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atāķējiet no kronšteina (1) un pagrieziet uz vajadzīgo pusi.

Lai varētu izmantot pasažiera puses (kosmētisko) spoguļlīti, pavelciet saulesargu uz leju un pēc tam pavelciet uz augšu spoguļa vāciņu (2, ja ir aprīkots).

* PIEZĪME

- Pēc lietošanas stingri aizveriet kosmētiskā spoguļīša vāciņu un novietojiet saulesargu sākotnējā stāvoklī.
- Ja kosmētiskais spoguļītis ir aprīkots ar gaismas spuldzi, tad, neaizverot spoguļa vāciņu kārtīgi, spuldze paliks degot, kā rezultātā var izlādēties akumulators un tikt nodarīti bojājumi saulesargam.



Elektrības kontaktligzda (ja ir aprīkota)

Elektrības kontaktligzdas ir paredzētas strāvas nodrošināšanai mobilajiem telefoniem vai citām ierīcēm, kuras ir paredzētas darbam ar automobiļa elektrisko sistēmu. Motoram darbojoties, šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem strāvas.

* PIEZĪME

- Izmantojiet elektrības kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas motors, un pēc elektriskās ierīces lietošanas to no kontaktligzdas atvienojiet. Kontaktligzdas lietošana, motoram nedarbojoties, vai tai vairākas stundas pievienota elektroierīce var izraisīt akumulatora izlādi.
- Izmantojiet tikai tādas elektriskās ierīces, kuru jauda ir mazāka par 12 V un 10 A.
- Ja elektrības kontaktligzda jāizmanto vienlaikus ar gaisa kondicionētāju vai sildītāju, noregulējiet tos uz zemāko darbības līmeni.
- Kad elektrības kontaktligzdu nelietojat, aizveriet tās vāciņu.
- Dažas elektroniskās ierīces, ieslēgtas automobiļa kontaktligzdā, var izraisīt elektroniskus traucējumus. Šīs ierīces var izraisīt pārmērīgu troksni audiosistēmā un citu automobiļa elektronisko sistēmu vai ierīču darbības traucējumus.



1JBA3103

Digitālais pulkstenis (ja ir aprīkots)

Ikreiz, kad tiek atvienotas akumulatora spaiļes, drošinātājs A/V CLOCK vai strāvas padeve, laiks ir jāuzstāda no jauna.

Kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, pulksteņa pogas darbojas šādi.

- **STUNDAS:**

Nospiežot pogu "H" ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu stundu uz priekšu.

- **MINŪTES:**

Nospiežot pogu "M" ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu, parādītais laiks tiek pārslēgts par vienu minūti uz priekšu.

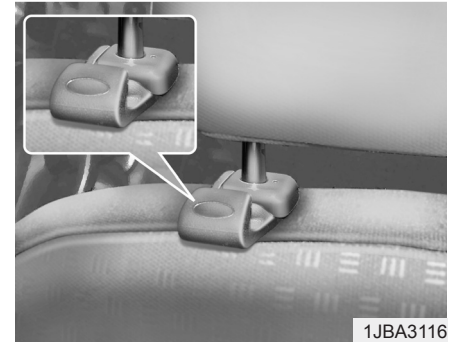
- **ATIESTATĪŠANA:**

Lai izdzēstu minūtes, ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu nospiediet pogu "R". Tad pulkstenis tiks uzstādīts precīzi uz stundu.

Piemēram, nospiežot pogu "R", kad laiks ir no 9:01 līdz 9:29, parādītais laiks tiks atiestatīts uz 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00



1JBA3116

Iepirkumu maisu turētājs (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Lai nesabojātu iepirkumu maisu turētāju, nekariet uz tā maisus, kas smagāki par 3 kg.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTA)



Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var virzīt vai pacelt slīpi ar griestu konsolē novietotu slēdžu palīdzību. Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt slīpi tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir "ON" stāvoklī.

* PIEZĪME

- Nespiediet jumta lūkas pogu (pogas) pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta slīpi. Tā var sabojāt lūkas motoru vai sistēmas komponentus.
- Jumta lūku nevar vērt vajā, kad tā ir slīpās virzīšanas pozīcijā, un nevar pacelt slīpi, kad tā ir virzīšanas pozīcijā.

Jumta lūkas virzīšana

Automātiska virzīšana

Lai izmantotu automātiskās virzīšanas funkciju, uz mirkli (mazāk par pussekundi) nospiediet griestu konsolē novietoto pogu SLIDE OPEN. Lūka tiks atvirzīta līdz ieteicamajam atvērtajam novietojumam. Lai virzīšanās laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas vadības pogām.

Manuāla virzīšana

Nospiediet griestu konsolē novietoto pogu SLIDE OPEN un turiet nospiektu, līdz lūka tiek atvērta vēlamajā pozīcijā.

Aizvēršana

Lai aizvērtu lūku, nospiediet un turiet nospiektu griestu konsolē novietoto pogu CLOSE, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.

Jumta lūkas pacelšana slīpi

Automātiska pacelšana slīpi

Lai izmantotu automātiskās slīpās pacelšanas funkciju, uz mirkli (mazāk par pussekundi) nospiediet griestu konsolē novietoto pogu TILT UP. Jumta lūka tiks slīpi pacelta līdz galam vajā. Lai pacelšanas laikā ātrāk apturētu lūkas kustību, nospiediet kādu no lūkas vadības pogām.

Manuāla pacelšana slīpi

Nospiediet griestu konsolē novietoto pogu TILT UP, un turiet nospiektu, līdz lūka tiek atvērta vēlamajā pozīcijā.

Aizvēršana

Lai lūku aizvērtu, nospiediet un turiet nospiektu griestu konsolē novietoto pogu CLOSE, līdz lūka tiek pilnīgi aizvērta.



1JBA3110

Saulesargs

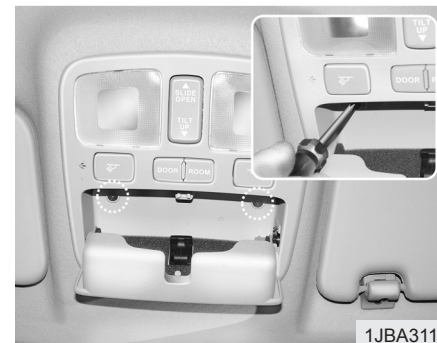
Saulesargs tiek atvērts automātiski kopā ar stikla paneli tā virzīšanas laikā. Aizvērt saulesargu var tikai manuāli.

* PIEZĪME

- Nespiediet nevienu jumta lūkas regulēšanas pogu ilgāk, nekā nepieciešams. Tā var sabojāt lūkas motoru vai sistēmas komponentus.
- Periodiski notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz lūkas virzīšanas sliedes.
- Ja mēģināsi atvērt jumta lūku, kad gaisa temperatūra ir zem nulles vai kad lūka ir pārklāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai lūkas motoru.
- Jumta lūku ir paredzēts virzīt kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, kad lūka ir atvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nedrīkst bāzt rokas vai seju ārā pa jumta lūku.
- Pirms lūkas aizvēršanas pārlicinieties, ka tās tuvumā nav cilvēku roku vai galvas.

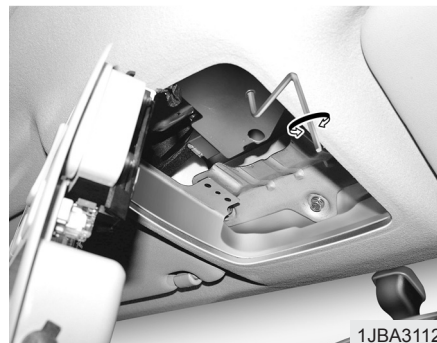


1JBA3111

Ārkārtas gadījumā

Ja lūku nav iespējams atvērt ar vadības pogām:

1. Atveriet saulesbrīļu turētāju.
2. Izskrūvējiet divas (2) skrūves un noņemiet griestu paneli.



1JBA3112

3. Ievietojiet ārkārtas atvēršanas rokturi (tas ir pievienots automobilim komplektā) un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai lūku atvērtu, vai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to aizvērtu.

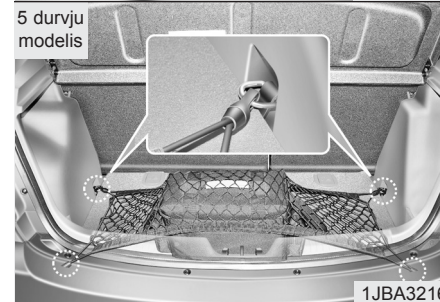
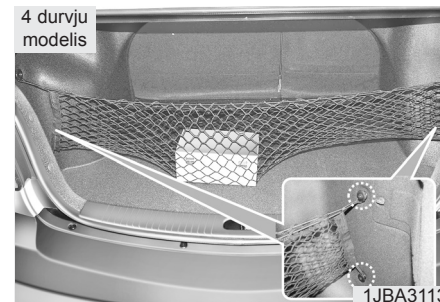
Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai ticis atvienots, vai lūka ir tikusi atvērta vai aizvērta ar ārkārtas atvēršanas rokturi, lūkas sistēmu nepieciešams atiestatīt. Rīkojieties šādi:

1. Pagriežiet aizdedzes atslēgu ON stāvoklī.
2. Uzstādiel lūkai maksimālo slīpuma pozīciju, izmantojot atbilstošo lūkas slēdzi.
3. Pēc tam atlaidiet to.
4. Pēc tam, kad lūka ir pacelta nedaudz augstāk par maksimālo slīpuma pozīciju, vēlreiz nospiežiet un turiet pogu TILT UP, līdz jumts ir atgriezies sākotnējā slīpuma stāvoklī.

Kad tas ir izdarīts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

BAGĀŽAS TĪKLS (JA IR APRĪKOTS)



Lai neļautu bagāžniekā ievietotiem priekšmetiem izkustēties, iespējams uzstādīt nožogojuma tīklu, piestiprinot to pie četriem gredzeniem, kas atrodas bagāžniekā.

*** PIEZĪME**

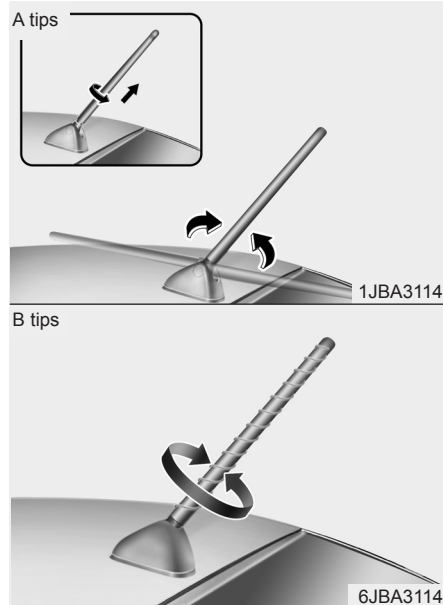
Nelieciet bagāžas tīklā traušlus, pārāk lielus un smagnējus priekšmetus, kā arī pārāk lielu skaitu priekšmetu, jo tie var gūt bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu savainojumus, **NENOSTIEPIET** tīklu pārāk stingri.

Ja tīkls ir nostiprināts ar saiti, **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni, cenšoties neatrasties tīkla iespējamās atsišanās ceļā.

NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksnai ir redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

ANTENA**Jumta antena (ja ir aprīkota)**

Ja automobilim ir audiosistēma, tam ir uzstādīta arī antena.

A tips

Šo antenu var regulēt uz augšu un uz leju vai noņemt pirms automobiļa mazgāšanas.

B tips

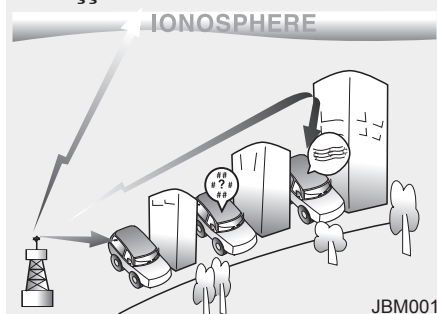
Šo antenu var noņemt pirms automobiļa mazgāšanas.

*** PIEZĪME**

- Lai nesabojātu antenu, noteikti noņemiet to pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automazgātuvē.
- Atkal uzstādot antenu, ir svarīgi to cieši nostiprināt, lai nodrošinātu labu radio viļņu uztveršanu.

AUDIO SISTĒMA

FM viļņu uztveršana



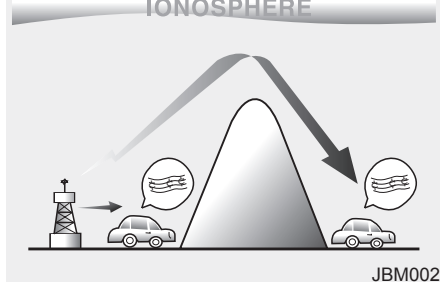
Kā darbojas automobiļa audio-sistēma

AM (vidējo un garo viļņu) un FM radio signālus raida jūsu pilsētas raidītāju torņi. Tos uztver automobiļa radio antena. Šo signālu saņem radio iekārta un nosūta tālāk uz automobiļa skaļruņiem.

Kad automobili sasniedz spēcīgs radio signāls, audio sistēmas precīzā tehnika nodrošina vislabākās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, kas nonāk jūsu automobilī, var nebūt spēcīgs un skaidrs. To var ietekmēt tādi faktori kā attālums no radio stacijas, citu stipru radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķērļu tuvums.

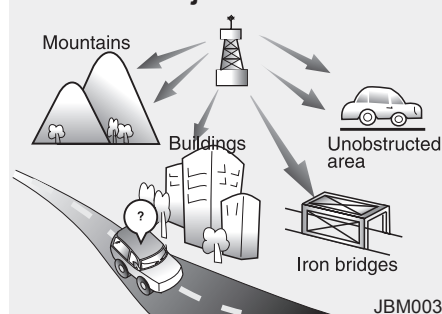
Raidītos AM (vidējos un garos viļņus)

AM (vidējo un garo viļņu) uztveršana

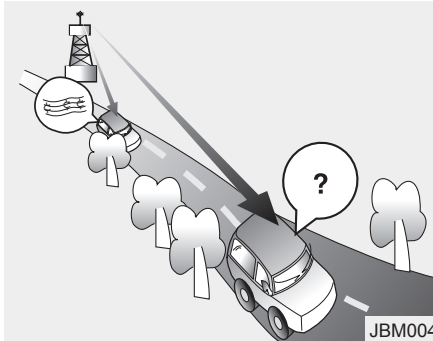


var uztver lielākos attālos nekā FM viļņus. Tas ir tāpēc, ka AM (vidējie un garie) radio viļņi tiek raidīti zemā frekvencē. Šie garie zemas frekvences viļņi vieglāk piemērojas zemes izliekumiem nekā taisni ceļo cauri atmosfērai. Tutklāt tie apiet arī šķērļus, tādējādi nodrošinot labāku signāla uztveri.

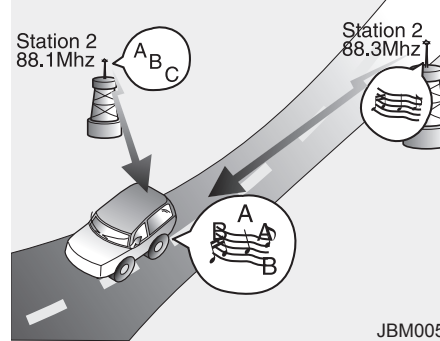
FM radio stacija



FM viļņi tiek raidīti augstā frekvencē un nelokās, tāpēc tie nepiemērojas zemes virsmai. Tieši šī iemesla dēļ FM raidījumi parasti kļūst vājāki jau tad, kad stacija atrodas vēl tikai nelielā attālumā no radio uztvērēja. Tāpat FM signālus viegli ietekmē ēkas, kalni un citi šķērļi. Tas var ietekmēt skaņas kvalitāti radīt priekšstatu, ka radio darbībā ir traucējumi. Šādi apstākļi ir normāli un nenorāda uz radio iekārtas darbības traucējumiem.



- Signāla vājināšanās. Automobilim attālinoties no radio stacijas, signāls kļūs vājāks un skaņa sāks izzust. Kad tā notiek, iesakām izvēlēties citu spēcīgāku staciju.
- Skaņas raustīšanās. Skaņu var traucēt vāji FM signāli vai lieli šķērļi, kas atrodas starp raidītāju un jūsu radio iekārtu, radot sprakšķošu vai raustošu skaņu. Augsto skaņu līmeņa pazemināšana var šo efektu mazināt, līdz traucējumi izzūd.



- Staciju maiņa. Pavājinoties FM signālam, var atskanēt cits spēcīgāks signāls, kas tiek raidīts tuvu tai pašai frekvencei. Tā iemesls ir radio automātiskā funkcija meklēt stiprāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar stiprāku signālu.
- Vairāku signālu jaukšanās. Radio signāli, kas uztverti no vairākām pusēm, var izraisīt skaņas traucējumus vai raustīšanos. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju, līdz esat izkļuvuši ārā no šīs zonas.

Mobilā telefona vai divvirzienu radio izmantošana

Izmantojot automobilī mobilo telefonu, audio iekārtā var būt dzirdams troksnis. Tas nenozīmē, ka audio iekārtas darbībā ir traucējumi. Šādā gadījumā lietojiet mobilo telefonu pēc iespējas tālāk no audio iekārtas.

UZMANĪBU

**Izmantojot tādas komunikāciju sistēmas kā moblais telefons vai automobiļa radio iekārta, automobilī jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Izmantojot mobila-
jam telefonam vai radio iekārtai
tikai iekšējo antenu, var traucēt
automobiļa elektriskās sistē-
mas darbību un negatīvi ietek-
mēt automobiļa drošību.**

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo telefonu braukšanas laikā. Lai to darītu, apstājieties drošā vietā.

Kasešu atskaņotājs (ja ir aprīkots)

- Tā kā kasetes, kuru kopējais atskaņošanas laiks ir virs 60 minūtēm (C-60), ir pārāk plānas, tās nav ieteicams izmantot, pretējā gadījumā to lentas var tikt ierautas atskaņotājā.
- Lai iegūtu labāku skaņas kvalitāti, regulāri tīriet kasetes galviņu, izmantojot vates kociņu ar bezkrāsainu spirtu (vienreiz mēnesī).
- Ja kasetes lenta ir pārāk vaļīga, nostiepiet to: patiniet kasetes rītni ar kādu priekšmetu, piemēram, zīmuli.
- Putekļi vai svešķermeņi uz kasetes lentas var sabojāt atskaņošanas galviņu. Tāpēc, ja kasete netiek lietota, vienmēr glabāji to kastītē.
- Lai nodrošinātu labāku skaņas kvalitāti, glabāji kasetes tālāk no magnētiskām ierīcēm (televizora, stereo sistēmas utt.).
- Kasešu atskaņotājā drīkst ievietot tikai kasetes.
- Tā kā lentu var sabojāt tieši saules stari, neatstāji kasetes uz sēdekļiem, paneļa vai vējstikla tuvumā.

Kompaktdisku atskaņotājs (ja ir aprīkots)

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, pirms audio iekārtas lietošanas atveriet logus, lai salonu izvēdinātu.
- Aizliegts kopēt un klausīties nelegāli pārrakstītus MP3/WMA/AAC/WAVE failus. Izmantoji kompaktdiskus, kas ierakstīti likumīgi.
- Netīri kompaktdiskus ar gaisotšām vielām, tādām kā benzols un šķaidītājs, parastie tīrītāji un magnētiskie aerosoli, kas paredzēti analogiem diskām.
- Sargāji disku virsmas no bojājumiem. Ņemot kompaktdiskus rokā, turiet tos tikai aiz malām vai centrālā cauruma malām.
- Pirms disku atskaņošanas notīriet virsmu ar mīksta auduma gabaliņu (slauki virzienā no centra uz malām).
- Nebojāji disku virsmu un nelīmēji uz tās līmlenti vai papīru.
- Atskaņotājā drīkst ievietot tikai kompaktdiskus (nelieci vienā

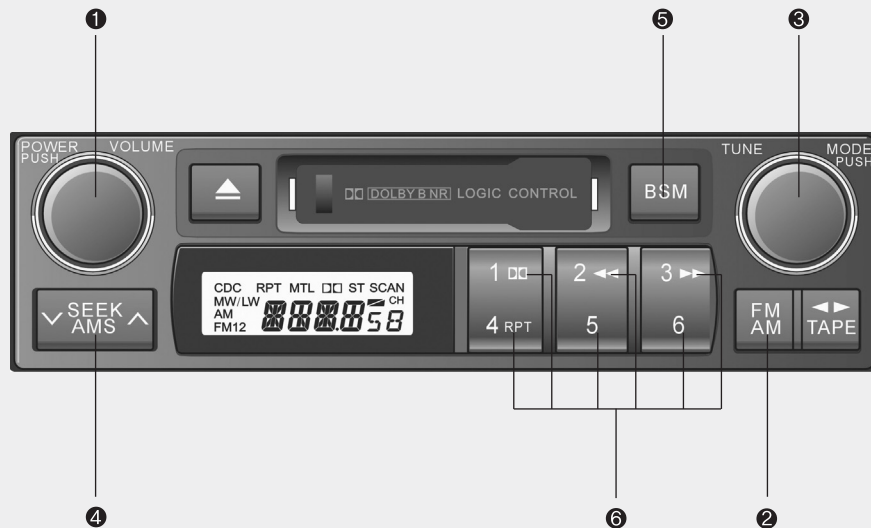
reizē vairāk par vienu disku).

- Pēc izmantošanas glabāji kompaktdiskus vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem vai netīrumiem.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW kompaktdisku veida, dažu disku atskaņošanā var rasties traucējumi. To var ietekmēt ražotājs vai modelis, vai atskaņošanas metodes. Ja turpināsi atskaņot šādu disku, automobiļa audio sistēmā var rasties darbības traucējumi.

* PIEZĪME - Nelegāli rakstīto kompaktdisku atskaņošana

Dažus kompaktdiskus, kuru autortiesības ir aizsargātas vai kas neatbilst starptautiskajiem audio kompaktdisku standartiem (Sarkanajai grāmatai), automobiļa audio iekārta var neatskaņot. Ja, mēģinot atskaņot autortiesību aizsargātu disku, automobiļa kompaktdisku atskaņotājs to neatskaņo, vaina var būt pašā diskā, un tas nenorāda uz iekārtas problēmu. Lūdzu, šādus diskus nomainiet.

Stereo radio lietošana (M420) (ja ir aprīkots)



1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS, SKAŅUMA regulēšanas poga
2. FREKVENCES joslas izvēles poga
3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga
4. AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS izvēles poga
5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga
6. IEPROGRAMMĒTO staciju izvēles pogas

JBM420UR

1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga

Radio iekārtu var lietot, kad aizdedzes atslēga ir "ACC" vai "ON" stāvoklī. Lai iekārtu ieslēgtu, nospiediet šo pogu. Ekrānā būs redzama radio frekvence radio režīmā un kasetes virziena indikators kasešu atskaņošanas režīmā. Lai iekārtu izslēgtu, vēlreiz nospiediet pogu.

SKAĻUMA regulēšana

Lai palielinātu skaļumu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, un, lai samazinātu skaļumu, pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

2. FREKVENCES joslas izvēles poga

FREKVENCES joslas izvēles poga

Nospiežot FM/AM pogu, mainīsies AM (vidēji un garie viļņi), FM1 un FM2 frekvences joslas.

3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga

Lai frekvenci paaugstinātu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā, un, lai frekvenci samazinātu, pagriežiet to pretējā virzienā.

Režīma izvēles poga

Nospiežot pogu MODE, var mainīt režīmus BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE.

Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā. Pēc režīma izvēles pagriežiet režīma izvēles pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam vai otrādi.

BASS režīma regulēšana

Lai pastiprinātu BASS režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt, lai samazinātu BASS režīmu, pagriežiet to uz otru pusi.

MID režīma regulēšana

Lai pastiprinātu MID režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt, lai

samazinātu MID režīmu, pagriežiet to uz otru pusi.

TREBLE režīma regulēšana

Lai pastiprinātu TREBLE režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt, lai samazinātu TREBLE režīmu, pagriežiet to uz otru pusi.

FAD režīma regulēšana

Pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņu (priekšējais skaļrunis būs klusāks). Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, skaļāks būs priekšējais skaļrunis (aizmugurējais skaļrunis būs klusāks).

BALANCE režīma regulēšana

Pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai labās puses skaļrunis būtu skaļāks (kreisās puses skaļrunis būs klusāks). Pagriežot pogu pretējā virzienā, skaļāks būs kreisās puses skaļrunis (labās puses skaļrunis būs klusāks).

4. AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS poga (automātiska kanālu izvēle)

Nospiediet automātiskās meklēšanas pogu. Nospiežot pogas $\wedge$ malu, iekārta automātiski pārslēgsies uz nākamo augstāko frekvenci, savukārt, nospiežot pogas $\vee$ malu, tā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko frekvenci.

5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga

Nospiežot pogu BSM, tiek izvēlēti seši kanāli no augstākā intensitātes lauka un noglabāti atmiņā. Izvēlētās stacijas tiek saglabātas secībā, kas sākas ar pirmo nospiesto pogu.

6. IEPROGRAMMĒTO STACIJU izvēles poga

Elektroniskajā atmiņā shēmā var uzstādīt sešas (6) stacijas no katras AM (vidējo, garo viļņu), FM1 un FM2 frekvences.

STACIJU NOGLABĀŠANA ATMIŅĀ

Radio atmiņā var noglabāt sešas AM (vidējo un garo viļņu) stacijas un divpadsmit FM viļņu stacijas. Pēc tam, vienkārši nospiežot AM(MW, LW) / FM pogu un/vai vienu no sešām stacijas izvēles pogām, jūs varēsiet vienā mirklī ieslēgt jebkuru no šīm stacijām. Lai ieprogrammētu stacijas atmiņā, rīkojieties šādi.

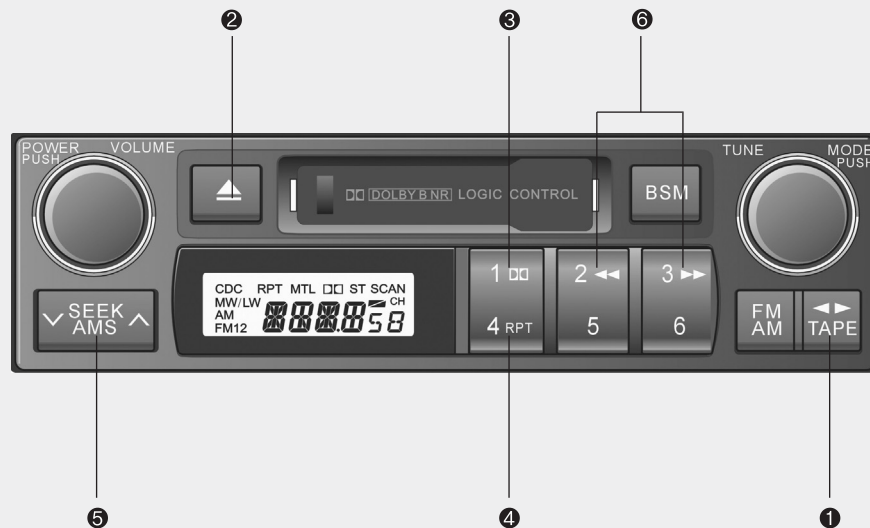
- Nospiediet izvēles pogu AM(MW, LW)/FM, lai uzstādītu frekvences joslu AM(MW, LW), FM1 un FM2.
- Izmantojot automātisko meklēšanu vai meklējot manuāli, izvēlieties vēlamā ieprogrammējamo staciju.
- Izvēlieties stacijas izvēles pogu, ko vēlaties turpmāk izmantot, lai šo staciju ātri ieslēgtu.

- Nospiediet stacijas izvēles pogu, turot to nospiestu ilgāk par divām sekundēm. Izvēles pogas indikators ekrānā parādīs, kura izvēles poga ir nospiesta. Pēc stacijas noglabāšanas atmiņā frekvences ekrāns iemīrģosies. Pēc tam šo pogu atlaidiet un turpiniet programēt nākamo vēlamā staciju. Pavisam var ieprogrammēt 24 stacijas, izvēloties vienu AM(vidējo, garo viļņu) un divas FM stacijas vienai pogai.
- Kad programmēšana pabeigta, jebkuru ieprogrammēto staciju var ieslēgt, izvēloties AM(MW, LW), FM1 vai FM2 frekvences joslu un atbilstošo stacijas pogu.

UZMANĪBU

- *Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo gadījumā, ja tie izlītu, audio sistēmas mehānisms varētu gūt bojājumus.*
- *Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tā var izraisīt sistēmas mehānisma bojājumus.*

Kasešu atskaņotāja lietošana (M420) (ja ir aprīkots)



1. KASEŠU PROGRAMMAS poga
2. KASETES IZŅEMŠANAS poga
3. DOLBY poga
4. RPT (atkārtošanas) poga
5. AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga
6. TĪŠANAS UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ poga

JBM420UR

1. KASEŠU PROGRAMMAS poga

Nospiežot šo pogu iespējams atskaņot kasetes otru pusi. Ekrānā parādīsies PLAY ar bultiņu, kas norāda kasetes virzienu.

2. KASETES IZŅEMŠANAS poga

- Nospiežot KASETES IZŅEMŠANAS pogu, kasetei atrodos atskaņotājā, kasete "iznāks" ārā.
- Atskaņotājam esot kasetes pārtīšanas režīmā un nospiežot KASETES IZŅEMŠANAS pogu, kasete "iznāks" ārā.

3. DOLBY poga

Ja kasetes atskaņošanas laikā fonā dzirdami trokšņi, tos var ievērojami samazināt, vienkārši nospiežot DOLBY pogu. Ja vēlaties atcelt DOLBY funkciju, nospiediet pogu vēlreiz.

4. ATKĀRTOŠANAS poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko tikko klausījāties, nospiediet pogu RPT.

Lai šo funkciju atceltu, nospiediet to vēlreiz.

- Ja neatcelsiet RPT funkciju pēc dziesmas beigām, to automātiski atskaņos vēlreiz.

Šis process atkārtosies tik ilgi, līdz atkal nospiedīsiet šo pogu.

5. AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga

Nospiediet šo pogu, ja vēlaties atrast katras dziesmas sākumu iepriekš ierakstītā mūzikas kasetē. Klusumu starp dziesmām (tam jābūt vismaz 4 sekundes ilgām) var noteikt ar AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS pogu.

- Nospiežot pogu $\wedge$, tiks atskaņots nākamā mūzikas skaņdarba sākums.
- Nospiežot pogu $\vee$, tiks atskaņots tikko noklausītā mūzikas skaņdarba sākums.
- Lai apturētu pārtīšanu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet attiecīgo pogu vēlreiz.

6. PĀRTIŠANAS UZ PRIEKŠU / ATPAKAĻ poga

- Kasetes tīšana uz priekšu sākas, nospiežot uu pogu PLAY (atskaņošanas) vai REW (atpakaļtīšanas) režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, nospiežot uu pogu vēlreiz FF (uz priekšu tīšanas) režīmā.
- Kasetes atpakaļtīšana sākas, nospiežot tt pogu PLAY (atskaņošanas) vai FF (uz priekšu tīšanas) režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, vēlreiz nospiežot tt pogu REW (atpakaļtīšanas) režīmā.

UZMANĪBU

- **Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.**
- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo izlīšanas gadījumā šķidrums var sabojāt atskaņošanas mehānismu.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.**

Stereo radio lietošana (M445) (ja ir aprīkots)



1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS, SKAŅUMA regulēšanas poga
2. Frekvences joslas (AM(vidējo, garo viļņu)/FM) izvēles pogas
3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga
4. AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS izvēles poga
5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) POGA
6. EKVALAIZERA poga
7. IEPROGRAMMĒTU STACIJU izvēles pogas

JBM445UR

1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga

Radio iekārtu var lietot tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "ACC" vai "ON" stāvoklī. Lai radio ieslēgtu, nospiežiet šo pogu. Ekrānā būs redzama radio frekvence radio režīmā vai CD atskaņošanas režīmā. Lai iekārtu izslēgtu, vēlreiz nospiežiet šo pogu.

SKAĻUMA regulēšana

Lai skaļumu palielinātu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, un lai skaļumu samazinātu, pagriežiet pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

2. FREKVENCES JOSLAS izvēle

FM izvēles poga

Nospiežot **FM** pogu, mainās FM1 un FM2 frekvences joslas.

AM(vidējo, garo viļņu) izvēles poga

Nospiežot **AM** pogu, tiek izvēlēta AM(vidējo, garo viļņu) frekvences josla. AM(vidējo, garo viļņu) režīms ir redzams ekrānā.

3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga

Lai paaugstinātu frekvenci, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā un, lai pazeminātu frekvenci, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

Režīma izvēles poga

Nospiežot REŽĪMA pogu, mainās BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE režīms.

Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā.

Pēc katra režīma izvēles pagriežiet skaļuma regulēšanas pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā vai otrādi.

BASS regulēšana

Lai pastiprinātu BASS režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

MID regulēšana

Lai pastiprinātu MID režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai samazinātu šo režī-

mu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

TREBLE regulēšana

Lai pastiprinātu TREBLE režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

FAD (skaļruņu regulēšana)

Lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaļumu (priekšējais skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, skaļāks būs priekšējais skaļrunis (aizmugurējais skaļrunis būs klusāks).

BALANCE regulēšana

Lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretējā virzienā, skaļāks būs kreisās puses skaļrunis (labās puses skaļrunis būs klusāks).

4. AUTOMĀTISKĀS

MEKLĒŠANAS izvēles poga (*automātiska kanālu izvēle*)

Nospiediet AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS pogu. Nospiežot pogas $\wedge$ pusi, iekārta automātiski pārslēgsies uz nākamo augstāku frekvenci, un, nospiežot pogas $\vee$ pusi, tā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko frekvenci.

5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga

Nospiežot BSM pogu, tiek izvēlēti nākamie seši kanāli ar augstākās intensitātes lauku un noglabāti atmiņā. Izvēlētās stacijas tiek noglabātas tādā kārtībā, kādā tiek spiestas pogas.

5. EKVALAIZERA poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiediens maina ekrānu šādi:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF



7. IEPROGRAMMĒTO STACIJU izvēles pogas

Elektroniskajā atmiņas shēmā var ieprogrammēt sešas (6) stacijas katrā no AM(vidējo, garo viļņu), FM1 un FM2 frekvencēm.

STACIJU IEPROGRAMMĒŠANA

Radio atmiņā var noglabāt sešas AM (vidējo un garo viļņu) stacijas un divpadsmit FM viļņu stacijas. Pēc tam, vienkārši nospiežot AM(MW, LW) / FM pogu un/vai vienu no sešām stacijas izvēles pogām, jūs varēsiet vienā mirklī ieslēgt jebkuru no šīm stacijām. Lai ieprogrammētu stacijas atmiņā, rīkojieties šādi:

- Nospiediet izvēles pogu AM(MW, LW)/FM, lai uzstādītu frekvences joslu AM(MW, LW), FM1 un FM2.
- Izmantojot automātisko meklēšanu vai meklējot manuāli, izvēlieties vēlamo ieprogrammējamo staciju.
- Izvēlieties stacijas izvēles pogu, ko vēlaties turpmāk izmantot, lai šo staciju ātri ieslēgtu.

- Nospiediet stacijas izvēles pogu, turot to nospiestu ilgāk par divām sekundēm. Izvēles pogas indikators ekrānā parādīs, kura izvēles poga ir nospiesta. Pēc stacijas noglabāšanas atmiņā iemirgosies frekvences ekrāns. Pēc tam šo pogu atlaidiet un turpiniet programēt nākamo vēlamu staciju. Pavisam var ieprogrammēt 24 stacijas, izvēloties vienu AM(MW, LW) un divas FM stacijas vienai pogai.
- Kad programmēšana pabeigta, jebkuru ieprogrammēto staciju var ieslēgt, izvēloties AM(MW, LW), FM1 vai FM2 frekvences joslu un atbilstošo stacijas pogu.

UZMANĪBU

- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo gadījumā, ja tie izlīti, audio sistēmas mehānisms varētu gūt bojājumus.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, kas var izraisīt sistēmas mehānisma bojājumus.**

Kompaktdisku atskaņotāja lietošana (M445) (ja ir aprīkots)



1. CD režīma izvēles poga
2. Skaņdarba pārslēgšanas (uz nākamo/iepriekšējo) poga
3. Ātrās pārslēgšanas uz priekšu/atpakaļ poga
4. Atkārtotāšanas (RPT) poga
5. PĀRBAUDES poga
6. CD izņemšanas poga
7. Jauktas atskaņošanas secības (RDM) poga

JBM445NA

1. CD izvēles poga

- Ievietojiet disku ar etiķeti uz augšu.
- Ievietojiet disku, lai sāktu tā atskaņošanu radio darbības laikā.
- Diskam esot ievietotam CD atverē, ja nospiedīsiet CD pogu, CD atskaņotājs sāks darboties pat tad, ja tikko izmantojāt radio atskaņotāju.
- CD atskaņotāju var izmantot, kad aizdedzes slēdzis ir vai nu "ON", vai "ACC" stāvoklī.

* PIEZĪME

- Nelīmējiet papīru vai līmlenti utt. uz diska etiķetes puses vai atskaņošanas puses, jo šāda rīcība var izraisīt traucējumus tā atskaņošanas laikā.
- Iekārta nevar atskaņot CD-R (ierakstāmus CD) un CD-RW (pārrakstāmus CD), kuru rakstīšana nav pabeigta. Vairāk informācijas par rakstīšanas procesa pabeigšanu lūdzam skatīties CD-R/CD-RW atskaņotāja vai CD-R/CD-RW programmatūras rokasgrāmatā.

- Atkarībā no ieraksta stāvokļa dažus CD-R/CD-RW šī iekārta var neatskaņot.

2. SKAŅDARBA PĀRSLĒGŠANAS UZ NĀKAMO/IEPRIEKŠĒJO poga

- Vēlamo skaņdarbu no pašreiz atskaņojamā diska var izvēlēties, izmantojot skaņdarba numuru.
- Nospiediet  pogu vienu reizi, lai atskaņotu nākamā skaņdarba sākumu.

Nospiediet  pogu sekundes laikā pēc atskaņošanas sākuma, lai ātri pārslēgtu iepriekšējos CD skaņdarbus.

Ja nospiedīsiet  pogu vēlāk nekā pēc sekundes, iekārta sāks atskaņot sākumu skaņdarbam, ko jau klausāties.

3. FF/REW (ātrās pārslēgšanas uz priekšu/atpakaļ) poga

Ja vēlaties ātri pārslēgt nākamos vai iepriekšējos CD skaņdarbus, nospiediet un turiet attiecīgi FF vai REW pogu.

Kad atlaidīsiet šo pogu, kompaktdisku

atskaņotājs atsāks atskaņošanu.

4. ATKĀRTOŠANAS (RPT) poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko nupat klausījāties, nospiediet pogu RPT. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet to vēlreiz.

- Ja neatcelsiet RPT funkciju pēc skaņdarba beigām, tas automātiski tiks atskaņots vēlreiz.

Šis process atkārtosies tik ilgi, līdz atkal nospiedīsiet šo pogu vai izslēgsiet un no jauna ieslēgsiet radio iekārta.

5. PĀRBAUDES poga

- Lai atskaņotu katra skaņdarba pirmās 10 sekundes, nospiediet PĀRBAUDES pogu.
- Kad esat atradis vēlamo skaņdarbu, 10 sekunžu laikā nospiediet PĀRBAUDES pogu vēlreiz.

6. CD IZŅEMŠANAS poga

Nospiežot pogu , kad iekārtā atrodas kompaktdisks, disks "iznāks" ārā.

CD izņemšana ārkārtas gadījumā: Lai izņemtu CD no iekārtas, kad tas tiek atskaņots, nospiediet šo pogu uz vismaz 3 sekundēm.

(Dariet to tikai tad, kad CD ir iestrēdzis un to nav iespējams izņemt tradicionālajā veidā, piemēram, gadījumā, ja kļūdas pēc iekārtā ievietoti 2 diski.)

7. JAUKTAS ATSKAŅOŠANAS SECĪBAS (RDM) poga

Lai klausītos skaņdarbus jauktā secībā un nevis pēc kārtas, nospiediet RDM pogu.

Lai atceltu jauktu atskaņošanas secību, nospiediet pogu vēlreiz.

* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu iekārtas pareizu darbību, uzturiet automobiļa salonā normālu temperatūru, izmantojot automobiļa gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēmu.
- Nomainot drošinātāju, dariet to ar atbilstošas jaudas drošinātāju.
- Visi uzstādījumi tiek dzēsti, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai kad zūd enerģijas padeve automobilim. Ja tā notiek, uzstādījumi ir jāatjauno.
- Šo iekārtu paredzēts izmantot tikai ar 12 voltu līdzstrāvas akumulatora sistēmu ar negatīvu zemējumu.
- Šī iekārta ražota no smalkām detaļām. Nemēģiniet to izjaukt vai tai kaut ko pievienot.
- Braucot ar automobili, noteikti neregulējiet iekārtas skaļumu pietiekami zemā līmenī, lai jūs varētu dzirdēt skaņas ārpusē.
- Nepakļaujiet šo iekārtu (ieskaitot skaļruņus un kompaktdiskus) ūdens vai pārmērīgai mitruma iedarbībai.

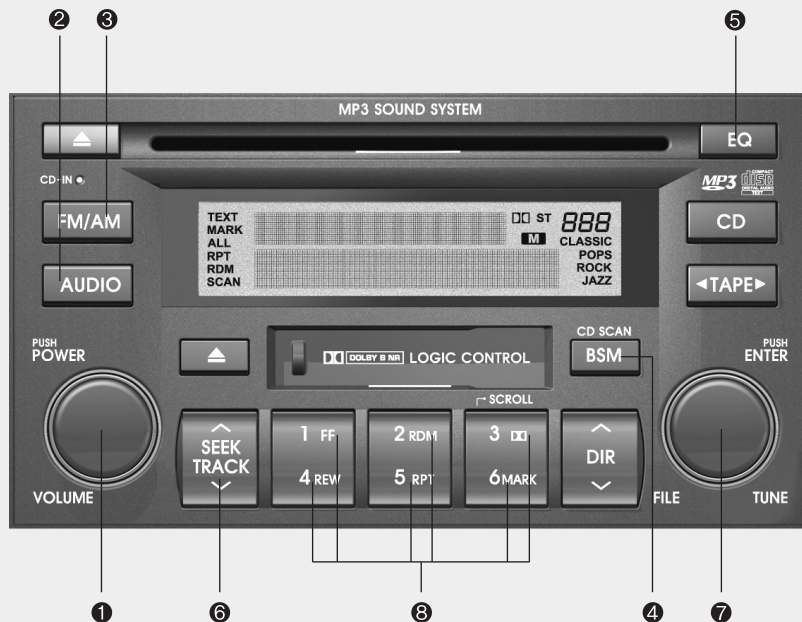
UZMANĪBU

- **Nelietojiet šajā CD atskaņotājā bojātus vai zemas kvalitātes diskus, jo tie var nodarīt bojājumus iekārtai.**
- **Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.**
- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo izlīšanas gadījumā šķidrums var sabojāt atskaņošanas mehānismu.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.**
- **Braukšana pa bezceļiem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt traucējumus diska atskaņošanā. Braucot pa šādiem ceļiem, nelietojiet kompaktdiskus, jo šādi var sabojāt kompaktdiska virsmu.**
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Nemēģiniet satvert kompakt-disku vai izvilkt to no iekārtas brīdī, kad to audio iekārtas mehānisms velk iekšā, jo tas var nodarīt bojājumus audio iekārtai un kompaktdiskam.***
- ***Neatskaņojiet audio iekārtā pašu ierakstītus kompakt-diskus. Ieteicams lietot autentiskus kompaktdiskus.***

Stereo radio lietošana (M455) (ja ir aprīkots)



1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS, SKAĻUMA regulēšanas poga
2. Regulēšanas režīms Izvēles (AUDIO) poga
3. FREKVENCES JOSLAS izvēles poga
4. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga
5. EKVALAIZERA poga
6. AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS poga
7. FREKVENCES (manuālā) izvēles poga
8. IEPROGRAMMĒTO STACIJU izvēles pogas

JBM455UR

1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga

- Radio iekārtu var lietot tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "ACC" vai "ON" stāvoklī. Lai iekārtu ieslēgtu, nospiediet šo pogu. Ekrānā būs redzama radio frekvence radio režīmā, kasetes virziens kasešu atskaņošanas režīmā vai CD/MP3 skaņdarbs CD/MP3 atskaņošanas režīmā. Lai iekārtu izslēgtu, vēlreiz nospiediet šo pogu.
- Nospiediet FM/AM(MW, LW), TAPE (kasetes) vai CD/MP3 pogu, lai ieslēgtu attiecīgo funkciju, nenospiežot POWER pogu.

SKAĻUMA regulēšana

Lai skaļumu palielinātu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, un lai skaļumu samazinātu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

2. Regulēšanas režīma izvēles (AUDIO) poga

Nospiežot AUDIO pogu, mainās BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE režīms.

Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā.

Pēc katra režīma izvēles pagriežiet skaļuma regulēšanas pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā vai pretējā virzienā.

BASS regulēšana

Lai pastiprinātu BASS režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

MID regulēšana

Lai pastiprinātu MID režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

TREBLE regulēšana

Lai iegūtu vēlamo augsto skaņu toni, pagriežiet pogu pa kreisi vai pa labi.

FAD (skaļruņu regulēšana)

Lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaļumu (priekšējais skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, skaļāks būs priekšējais skaļrunis (aizmugurējais skaļrunis būs klusāks).

BALANCE regulēšana

Lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretējā virzienā, skaļāks būs kreisās puses skaļrunis (labās puses skaļrunis būs klusāks).

3. FREKVENCES JOSLAS izvēles poga

Nospiežot FM/AM pogu, mainās AM(vidējo, garo viļņu), FM1 un FM2 frekvences joslas. Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā.

4. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga

Nospiežot BSM pogu, tiek izvēlēti nākamie seši kanāli ar augstākās intensitātes lauku un noglabāti atmiņā. Izvēlētās stacijas tiek noglabātas tādā kārtībā, kādā tiek spiestas pogas.

5. EKVALAIZERA poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiediens maina ekrānu šād:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF


6. AUTOMĀTISKĀS

MEKLĒŠANAS poga

(automātiska kanālu izvēle)

Nospiediet automātiskās meklēšanas pogu. Nospiežot pogas $\wedge$ malu, iekārta automātiski pārslēgsies uz nākamo augstāko frekvenci, savukārt, nospiežot pogas $\vee$ malu, tā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko frekvenci.

7. FREKVENCES (manuālā) izvēles poga

Pagrieziet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai paaugstinātu frekvenci, un pagrieziet to pretējā virzienā, lai frekvenci samazinātu.

8. IEPROGRAMMĒTO STACIJU izvēles pogas

Elektroniskajā atmiņā shēmā var uzstādīt sešas (6) stacijas katrā AM (vidējo, garu viļņu), FM1 un FM2 frekvencē.

STACIJU NOGLABĀŠANA ATMIŅĀ

Radio atmiņā var noglabāt sešas AM (vidējo un garo viļņu) stacijas un divpadsmit FM viļņu stacijas. Pēc tam, vienkārši nospiežot frekvences joslas izvēles pogu un/vai vienu no sešām stacijas izvēles pogām, jūs varēsiet vienā mirklī ieslēgt jebkuru no šīm stacijām. Lai ieprogrāmētu stacijas atmiņā, rīkojieties šādi.

- Nospiediet frekvences joslas izvēles pogu, lai uzstādītu AM(vidējo, garo viļņu), FM1 vai FM2 frekvenci.
- Izmantojot automātisko meklēšanu

vai meklējot manuāli, izvēlieties vēlamo ieprogrammējamo staciju.

- Izvēlieties stacijas izvēles pogu, ko vēlaties turpmāk izmantot, lai šo staciju ātri ieslēgtu.
- Nospiediet stacijas izvēles pogu, turot to nospiešu ilgāk par divām sekundēm. Turot nospiešu pogu, atskanēs pīkstiens. Tad pogu atlaidiet un turpiniet programmēt nākamo vēlamo staciju. Pavisam var ieprogrammēt 24 stacijas, izvēloties vienu AM(MW, LW) un divas FM stacijas vienai pogai.
- Kad programmēšana pabeigta, jebkuru ieprogrammēto staciju var ieslēgt, izvēloties AM(MW, LW), FM1 vai FM2 frekvences joslu un atbilstošo stacijas pogu.

UZMANĪBU

- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo gadījumā, ja tie izlīti, audio sistēmas mehānisms varētu gūt bojājumus.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tā var izraisīt sistēmas mehānisma bojājumus.**

Kasešu atskaņotāja lietošana (M455) (ja ir aprīkots)



1. KASEŠU PROGRAMMAS poga
2. KASETES IZŅEMŠANAS poga
3. AUTOMĀTISKAS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga
4. TĪŠANAS UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ poga
5. Atkārtošanas (RPT) poga
6. DOLBY poga
7. EKVALAIZERA poga

JBM455UR

1. KASEŠU PROGRAMMAS poga

- Nospiežot šo pogu iespējams atskaņot kasetes otru pusi. Ekrānā parādīsies bultiņa, kas norāda kasetes virzienu.
- Lai šo funkciju ieslēgtu, nospiediet TAPE pogu, nenospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

2. KASETES IZNEMŠANAS poga

- Nospiežot  pogu, kasetei atrodoties atskaņotājā, kasete "iznāks" ārā.
- Atskaņotājam esot kasetes pārtīšanas režīmā un nospiežot šo pogu, kasete "iznāks" ārā.

3. AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga

Nospiediet šo pogu, ja vēlaties atrast katras dziesmas sākumu iepriekš ierakstītā mūzikas kasetē. Klusumu starp dziesmām (tam jābūt vismaz 4 sekundes ilgām) var noteikt ar AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS pogu.

- Nospiežot pogu , tiks atskaņots nākamā mūzikas segmenta sākums.
- Nospiežot pogu , tiks atskaņots tikko noklausītā mūzikas skaņdarba sākums.

4. PĀRTIŠANAS UZ PRIEKŠU / ATPAKAĻ poga

- Kasetes tīšana uz priekšu sākas, nospiežot FF pogu PLAY (atskaņošanas) vai REW (atpakaļtīšanas) režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, nospiežot FF pogu vēlreiz FF (uz priekšu tīšanas).
- Kasetes atpakaļtīšana sākas, nospiežot REW pogu PLAY (atskaņošanas) vai FF (uz priekšu tīšanas) režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, vēlreiz nospiežot REW pogu REW (atpakaļtīšanas) režīmā.

5. ATKĀRTOŠANAS poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko nupat klausījāties, nospiediet pogu RPT. Lai to atceltu, nospiediet to vēlreiz.

- Ja neatcelsiet RPT funkciju pēc skaņdarba beigām, to automātiski atskaņos vēlreiz.

Šis process atkārtosies tik ilgi, līdz atkal nospiedīsiet šo pogu.

6. DOLBY poga

Ja kasetes atskaņošanas laikā fonā dzirdami trokšņi, tos var ievērojami samazināt, vienkārši nospiežot DOLBY pogu. Ja vēlaties atcelt DOLBY funkciju, nospiediet pogu vēlreiz.

7. EKVALAIZERA (EQ) poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiedienu maina ekrānu šādi:



* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu iekārtas pareizu darbību, uzturiet automobiļa salonā normālu temperatūru, izmantojot automobiļa gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēmu.
- Nomainot drošinātāju, dariet to ar atbilstošas jaudas drošinātāju.
- Visas atmiņā noglabātās stacijas frekvences tiek dzēstas, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai kad zūd enerģijas padeve automobilim. Ja tā notiek, uzstādījumi ir jāatjauno.
- Nesmērējiet rotējošās daļas ar eļļu. Glabājiet magnētus, skrūvgriežus un citus metāla objektus tālāk no kasešu mehānisma un galviņas.
- Šo iekārtu paredzēts izmantot tikai ar 12 voltu līdzstrāvas akumulatora sistēmu ar negatīvu zemējumu.
- Šī iekārta ražota no smalkām detaļām. Nemēģiniet to izjaukt vai tai kaut ko pievienot.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot ar automobili, noteikti noregulējiet iekārtas skaļumu pietiekami zemā līmenī, lai jūs varētu dzirdēt skaņas ārpusē.
- Nepakļaujiet šo iekārtu (ieskaitot skaļruņus un kasetes) ūdens vai pārmērīga mitruma iedarbībai.

UZMANĪBU

- *Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.*
- *Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo izlīšanas gadījumā šķidrums var sabojāt atskaņošanas mehānismu.*
- *Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.*

Kompaktdisku atskaņotājs (M455) (ja ir aprīkots) - savietojams ar MP3/WMA/AAC/WAVE



1. AUDIO/MP3 CD izvēles poga
 2. Skaņdarba pārslēgšanas (uz nākamo/iepriekšējo) poga
 3. Ātrās pārslēgšanas uz priekšu/atpakaļ poga
 4. Atkārtotāšanas (RPT) poga
 5. Jauktas atskaņošanas secības (RDM) Button
 6. ATMIŅAS (MARK) poga
 7. PĀRLŪKOŠANAS poga
 8. EKVALAIZERA (EQ) poga
 9. CD IZŅEMŠANAS poga
 10. PĀRBAUDES poga
 11. FAJLU MEKLĒŠANAS poga (FREKVENCES izvēles poga)
 12. DIREKTORIJAS MEKLĒŠANAS poga
- JBM455UR

1. AUDIO/MP3 CD izvēles poga

- Ievietojiet disku ar etiķeti uz augšu.
- Ievietojiet disku, lai sāktu tā atskaņošanu radio vai kasetes atskaņošanas laikā.
- Diskam esot ievietotam CD atverē, ja nospiedīsiet CD pogu, CD atskaņotājs sāks darboties pat tad, ja tikko izmantojāt radio vai kasešu atskaņotāju.
- CD atskaņotāju var izmantot, kad aizdedzes slēdzis ir vai nu "ON", vai "ACC" stāvoklī.
- Nospiediet CD pogu, lai šo funkciju ieslēgtu, nenospiežot ieslēgšanas pogu.

* PIEZĪME

- Nelīmējiet papīru vai līmlenti utt. uz diska etiķetes virsmas vai atskaņošanas virsmas, jo šāda rīcība var izraisīt tā atskaņošanas traucējumus.
- Iekārta nevar atskaņot vairākos seansos rakstāmus CD-R (ierakstāmus CD) un CD-RW (pārrakstāmus CD), kas sastāv no vairāk nekā diviem seansiem. Lai iegūtu vairāk informācijas par pabeigšanas

procesu, lūdzam skatīties CD-R/CD-RW rakstītāja vai CD-R/CD-RW programmatūras rokasgrāmatā.

- Atkarībā no ieraksta stāvokļa dažus CD-R/CD-RW šī iekārta var neatskaņot.

* PIEZĪME

Iekārta atbalsta MP3, AAC un WMA formātu failu atskaņošanu. Laiks līdz šo formātu failu atskaņošanas brīdim var būt ilgāks, tā kā dati šajos diskos ir saspiesti.

2. SKAŅDARBA PĀRSLĒGŠANAS UZ NĀKAMO / IEPRIEKŠĒJO poga

- Vēlamo skaņdarbu no pašreiz atskaņojamā diska var izvēlēties, izmantojot skaņdarba numuru.
- Nospiediet $\wedge$ pogu vienu reizi, lai atskaņotu nākamā skaņdarba sākumu.

Nospiediet $\vee$ pogu sekundes laikā pēc atskaņošanas sākuma, lai ātri pārslēgtu iepriekšējos CD skaņdarbus.

Ja nospiedīsiet $\vee$ pogu vēlāk

nekā pēc sekundes, iekārta sāks atskaņot sākumu skaņdarbam, ko jau klausāties.

3. FF/REW (ātrās pārslēgšanas uz priekšu/atpakaļ) poga

Ja vēlaties ātri pārslēgt nākamās vai iepriekšējās CD skaņdarbus, nospiediet un turiet attiecīgi FF vai REW pogu.

Kad atlaidīsiet šo pogu, kompaktdisku atskaņotājs atsāks atskaņošanu.

4. ATKĀRTOŠANAS (RPT) poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko nupat klausījāties, nospiediet pogu RPT. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet to vēlreiz.
- Lai atkārtotu izvēlētais mapes mūziku, nospiediet RPT pogu uz vismaz 0,8 sekundēm. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet pogu vēlreiz. (Tikai MP3 CD.)
- Ja neatcelsiet RPT funkciju pēc skaņdarba beigām, tas automātiski tiks atskaņots vēlreiz.

Šis process atkārtosies tik ilgi, līdz atkal nospiedīsiet šo pogu vai izslēgsiet un no jauna ieslēgsiet iekārta.

5. JAUKTAS ATSKAŅOŠANAS SECĪBAS (RDM) poga

- Lai klausītos ierakstītos skaņdarbus jauktā secībā, nospiediet RDM pogu. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet RDM pogu vēlreiz vai izslēdziet un ieslēdziet audio iekārtu. Iekārta parastajā režīmā atskaņo skaņdarbus pēc kārtas.
- Lai klausītos mūziku no izvēlētas mapes jauktā secībā, nospiediet RDM pogu un turiet to nospiešu vienu sekundi. Lai to atceltu, nospiediet pogu vēlreiz vai izslēdziet un ieslēdziet iekārtu. (Tikai MP3 CD.)

6. ATMIŅAS (MARK) poga

Kad CD atskaņotājs darbojas, vēlamu skaņdarbu no diska var noglabāt atmiņā, izmantojot MARK pogu. (Tikai MP3 CD.)

- Nospiediet MARK pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai noglabātu vēlamu skaņdarbu atmiņā. Šķidro kristālu ekrānā uz aptuveni 5 sekundēm izgaismosies "M" un "MEMORY No.".
- Lai atskaņotu atmiņā noglabātu

skaņdarbu, nospiediet MARK pogu uz 0,8 sekundēm un izvēlieties, kuru noglabāto skaņdarbu vēlaties atskaņot.

- Lai izdzēstu atmiņā noglabātu skaņdarbu, nospiediet MARK pogu uz vismaz 0,8 sekundēm. Kad uzstādījums tiks izdzēsts, atskanēs pīkstiens.

7. PĀRLŪKOŠANAS poga

Kamēr tiek atskaņots CD, jūs varat pārlūkot garus failu nosaukumus, nospiežot DOLBY pogu un turot to nospiešu aptuveni vienu sekundi. Faila nosaukums uz aptuveni trim sekundēm būs redzams šķidro kristālu ekrānā.

8. EKVALAIZERA (EQ) poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiediens maina ekrānu šādi;

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF



9. CD IZŅEMŠANAS poga

Nospiežot pogu , kad iekārtā atrodas kompaktdisks, disks "iznāks"

ārā.

CD izņemšana ārkārtas gadījumā: Lai izņemtu CD no iekārtas, kad tas tiek atskaņots, nospiediet šo pogu uz vismaz 3 sekundēm.

(Dariet to tikai tad, kad CD ir iestrēdzis un to nav iespējams izņemt normālā veidā, piemēram, gadījumā, ja kļūdas pēc iekārtā ievietoti 2 diski.)

10. PĀRBAUDES poga

- Lai atskaņotu katra skaņdarba pirmās 10 sekundes, nospiediet PĀRBAUDES pogu uz 0,8 sekundēm.
- Lai atskaņotu vienas mapes katra skaņdarba pirmās 10 sekundes, nospiediet PĀRBAUDES pogu uz 0,8 sekundēm. (Tikai MP3 CD.)
- Kad esat atradis vēlamu skaņdarbu, 10 sekunžu laikā nospiediet PĀRBAUDES pogu vēlreiz.

11. FAILU MEKLĒŠANAS poga (FREKVENCES izvēles poga)

- Jūs varat izlaist skaņdarbu, pagriežot FAILU MEKLĒŠANAS pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā vai otrādi.

Kad esat izvēlējušies skaņdarbu, nospiediet FAILU MEKLĒŠANAS pogu, lai skaņdarbu atskaņotu.

Ja piecu sekunžu laikā nenospiedīsiet FAILU MEKLĒŠANAS pogu, meklēšana apstāsies.

12. DIREKTORIJAS MEKLĒŠANAS poga

- Jūs varat pārlūkot mapi, nospiežot DIR pogu meklēšanai uz augšu (Λ) un leju (V).

Pēc vēlamās mapes atrašanas nospiediet FAILU MEKLĒŠANAS pogu, lai atskaņotu mūziku no izvēlētās mapes.

Ja piecu sekunžu laikā nenospiedīsiet FAILU MEKLĒŠANAS pogu, meklēšana apstāsies.

* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu iekārtas pareizu darbību, uzturiet automobiļa salonā normālu temperatūru, izmantojot automobiļa gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēmu.
- Nomainot drošinātāju, dariet to ar atbilstošas jaudas

UZMANĪBU

- Nelietojiet šajā CD atskaņotājā bojātus vai zemas kvalitātes diskus, jo tie var nodarīt bojājumus iekārtai.**
- Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.**
- Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo izlīšanas gadījumā šķidrums var sabojāt atskaņošanas mehānismu.**
- Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.**
- Braukšana pa bezceļiem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt traucējumus diska atskaņošanā. Braucot pa šādiem ceļiem, neatskaņojiet kompaktdiskus, jo šādi var sabojāt kompaktdiska virsmu.**

(Turpinājums)

- drošinātāju.
- Visi uzstādījumi tiek dzēsti, kad automobiļa akumulators tiek

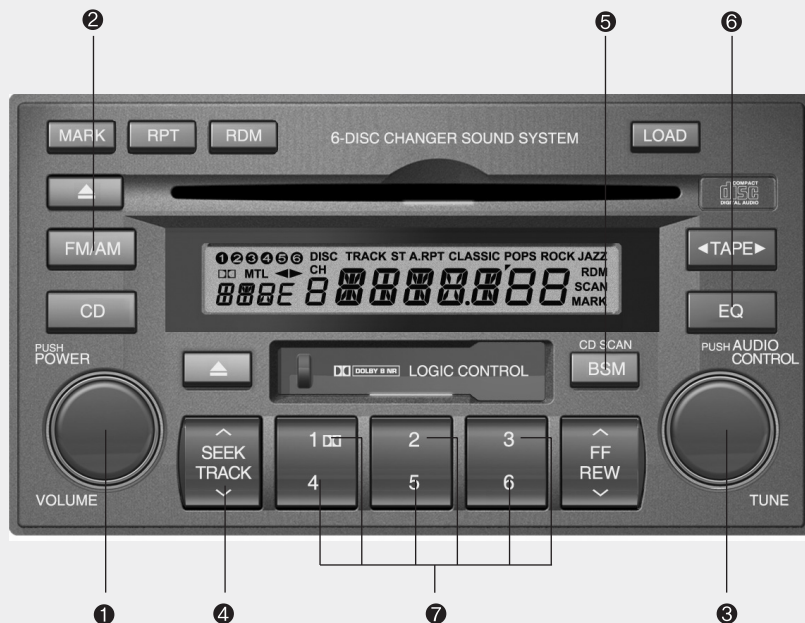
(Turpinājums)

- Nemēģiniet satvert kompaktdisku vai izvilkīt to no iekārtas brīdī, kad to audio iekārtas mehānisms velk iekšā, jo tas var nodarīt bojājumus audio iekārtai un kompaktdiskam.**
- Nelietojiet ierakstītus kompaktdiskus audio iekārtā. Ieteicams lietot autentiskus kompaktdiskus.**

atvienots vai kad zūd enerģijas padeve automobilim. Ja tā notiek, uzstādījumi ir jāatjauno.

- So iekārtu paredzēts izmantot tikai ar 12 voltu līdzstrāvas akumulatora sistēmu ar negatīvu zemējumu.
- Sī iekārta izgatavota no smalkām detaļām. Nemēģiniet tās izjaukt vai noregulēt.
- Braucot ar automobili, noteikti noregulējiet iekārtas skaļumu pietiekami zemā līmenī, lai jūs varētu dzirdēt skaņas ārpusē.
- Nepakļaujiet šo iekārtu (ieskaitot skaļruņus un kompaktdiskus) ūdens vai pārmērīga mitruma iedarbībai.

Stereo radio lietošana (M465) (ja ir aprīkots)



1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS, SKAĻUMA regulēšanas poga
2. Frekvences joslas izvēles poga
3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga
4. AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS izvēles poga
5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) POGA
6. EKVALAIZERA poga
7. IEPROGRAMMĒTU STACIJU izvēles pogas

JBM465UR

1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga

Radio iekārtu var lietot tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "ACC" vai "ON" stāvoklī. Lai radio ieslēgtu, nospiežiet šo pogu. Šķidro kristālu ekrānā būs redzama radio frekvence radio režīmā, kasetes virziens kasešu režīmā vai CD skaņdarbs CD režīmā vai CD AUTOMĀTISKĀS NOMAIŅAS režīmā. Lai iekārtu izslēgtu, vēlreiz nospiežiet šo pogu.

SKAĻUMA regulēšana

Lai skaļumu palielinātu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, un lai skaļumu samazinātu, pagriežiet pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

2. FREKVENCES JOSLAS izvēle

FM izvēles poga

Nospiežot šo pogu, mainās AM(MW, LW), FM1 un FM2 frekvences joslas. Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā.

3. FREKVENCES/REŽĪMA izvēles poga

Lai paaugstinātu frekvenci, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai pazeminātu frekvenci, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

Režīma izvēles poga

Nospiežot REŽĪMA pogu, mainās BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE režīms.

Izvēlētais režīms ir redzams ekrānā.

Pēc katra režīma izvēles pagriežiet režīma izvēles pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā vai otrādi.

BASS regulēšana

Lai pastiprinātu BASS režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

MID regulēšana

Lai pastiprinātu MID režīmu, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

TREBLE regulēšana

Lai pastiprinātu augstās skaņas, pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā un, lai samazinātu šo režīmu, pagriežiet pogu pretējā virzienā.

FAD (skaļruņu regulēšana)

Lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaļumu (priekšējais skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, skaļāks būs priekšējais skaļrunis (aizmugurējais skaļrunis būs klusāks).

BALANCE regulēšana

Lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļrunis būs klusāks), pagriežiet pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pagriežot pogu pretējā virzienā, skaļāks būs kreisās puses skaļrunis (labās puses skaļrunis būs klusāks).

4. AUTOMĀTISKĀS

MEKLĒŠANAS izvēles poga (*automātiska kanālu izvēle*)

Nospiediet AUTOMĀTISKĀS MEKLĒŠANAS pogu. Nospiežot $\wedge$ pogu, iekārta automātiski pārslēgsies uz nākamo (augstāku) frekvenci, un, nospiežot $\vee$ pogu, tā automātiski pārslēgsies uz nākamo (zemāku) frekvenci.

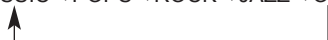
5. LABĀKO STACIJU ATMIŅAS (BSM) poga

Nospiežot BSM pogu, tiek izvēlēti nākamie seši kanāli ar augstākās intensitātes lauku un noglabāti atmiņā. Izvēlētās stacijas tiek noglabātas tādā kārtībā, kādā tiek spiestas pogas.

6. EKVALAIZERA (EQ) poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiediens maina ekrānu šādi:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF



7. IEPROGRAMMĒTO STACIJU izvēles pogas

Elektroniskajā atmiņas shēmā var ieprogrammēt sešas (6) stacijas katrā AM(vidējo, garo viļņu), FM1 un FM2 frekvencē.

STACIJU NOGLABĀŠANA ATMIŅĀ

Radio atmiņā var noglabāt sešas AM (vidējo un garo viļņu) stacijas un divpadsmit FM viļņu stacijas. Pēc tam, vienkārši nospiežot AM(MW, LW) / FM pogu un/vai vienu no sešām stacijas izvēles pogām, jūs varēsiet vienā mirklī ieslēgt jebkuru no šīm stacijām. Lai ieprogrammētu stacijas atmiņā, rīkojieties šādi.

- Nospiediet izvēles pogu AM(MW, LW)/FM, lai uzstādītu frekvences joslu AM(MW, LW), FM1 un FM2.
- Izmantojot automātisko meklēšanu vai meklējot manuāli, izvēlieties vēlamo ieprogrammējamo staciju.
- Izvēlieties stacijas izvēles pogu, ko vēlaties turpmāk izmantot, lai šo staciju ātri ieslēgtu.

- Nospiediet stacijas izvēles pogu, turot to nospiestu ilgāk par divām sekundēm. Izvēles pogas indikators ekrānā parādīs, kura izvēles poga ir nospiesta. Pēc stacijas noglabāšanas atmiņā iemirgosies frekvences ekrāns. Pēc tam šo pogu atlaidiet un turpiniet programēt nākamo vēlamu staciju. Pavisam var ieprogrammēt 24 stacijas, izvēloties vienu AM(MW, LW) un divas FM stacijas vienai pogai.
- Kad programmēšana pabeigta, jebkuru ieprogrammēto staciju var ieslēgt, izvēloties AM(MW, LW), FM1 vai FM2 frekvences joslu un atbilstošo stacijas pogu.

UZMANĪBU

- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo gadījumā, ja tie izlītu, audio sistēmas mehānisms varētu gūt bojājumus.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var izraisīt sistēmas mehānisma bojājumus.**

Kasešu atskaņotāja lietošana (M465) (ja ir aprīkots)



1. KASEŠU PROGRAMMAS poga
2. KASETES IZŅEMŠANAS poga
3. AUTOMĀTISKAS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga
4. DOLBY poga
5. TĪŠANAS UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ poga
6. Atkārtotāšanas (RPT) poga
7. EKVALAIZERA poga

JBM465UR

1. KASEŠU PROGRAMMAS poga

Nospiežot šo pogu, iespējams atskaņot kasetes otru pusi. Ekrānā parādīsies PLAY ar bultiņu, kas norāda kasetes virzienu.

2. KASETES IZŅEMŠANAS poga

- Nospiežot KASETES IZŅEMŠANAS pogu, kasetei atrodoties atskaņotājā, kasete "iznāks" ārā.
- Atskaņotājam esot kasetes pārtīšanas režīmā un nospiežot KASETES IZŅEMŠANAS pogu, kasete "iznāks" ārā.

3. AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS (AMS) poga

Nospiediet šo pogu, ja vēlaties atrast katras dziesmas sākumu iepriekš ierakstītā mūzikas kasetē. Klusumu starp dziesmām (tam jābūt vismaz 4 sekundes ilgam) var noteikt ar AUTOMĀTISKĀS MŪZIKAS MEKLĒŠANAS pogu.

- Nospiežot pogu , tiks atskaņots nākamā mūzikas segmenta sākums.
- Nospiežot pogu , tiks atskaņots tikko noklausītā mūzikas skaņdarba sākums.

- Lai apturētu pārtīšanu uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet attiecīgo pogu vēlreiz.

4. DOLBY poga

Ja kasetes atskaņošanas laikā fonā dzirdami trokšņi, tos var ievērojami samazināt, vienkārši nospiežot DOLBY pogu. Ja vēlaties atcelt DOLBY funkciju, nospiediet pogu vēlreiz.

5. PĀRTIŠANAS UZ PRIEKŠU / ATPAKAĻ poga

- Kasetes tīšana uz priekšu sākas, nospiežot  pogu PLAY (atskaņošanas) vai  režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, nospiežot  pogu vēlreiz  režīmā.
- Kasetes atpakaļtīšana sākas, nospiežot  pogu PLAY (atskaņošanas) vai  režīmā.
- Kasetes atskaņošana sākas, vēlreiz nospiežot  pogu  režīmā.

6. ATKĀRTOŠANAS poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko tikko klausījāties, nospiediet pogu RPT. Lai to atceltu, nospiediet to vēlreiz.
- Ja neatcelsiet RPT funkciju pēc

skaņdarba beigām, to automātiski atskaņos vēlreiz.

Šis process atkārtosies tik ilgi, līdz atkal nospiedīsiet šo pogu.

7. EKVALAIZERA (EQ) poga

Nospiediet EKVALAIZERA (EQ) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ un OFF REŽĪMU vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiedienu maina ekrānu šād.

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF

**UZMANĪBU**

- Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.**
- Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo gadījumā, ja tie izlīti, audio sistēmas mehānisms varētu gūt bojājumus.**
- Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.**

Kompaktdisku atskaņotājs ar automātisko CD mainītāju (M465) (ja ir aprīkots)



1. LOAD (ielādes) poga
2. CD atskaņošanas poga
3. CD izņemšanas poga
4. Skaņdarba pārslēgšanas (uz nākamo/iepriekšējo) poga
5. Disku izvēles pogas
6. FF/REW (ātrās pārtīšanas uz priekšu/atpakaļ) poga
7. EQ (ekvalaizera) poga
8. Pārbaudes poga
9. Atmiņas (MARK) poga
10. Atkārtošanas (RPT) poga
11. Jauktas atskaņošanas secības (RDM) poga

JBM465UR

1. Ielādes (LOAD) poga

Šajā kompaktdisku atskaņotājā var ievietot 6 kompaktdiskus.

Lai atskaņotāja ievietotu vairākus diskus, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet un atlaidiet ielādes (LOAD) pogu.
2. Uz atveres izgaismosies zaļā gaisma, un ekrānā sāks mirgot zemākais tukšās atveres numurs.
Pēc tam kad ekrānā būs parādījies uzraksts "WAIT" (GAIDIET), atvere atvērsies un ekrānā parādīsies uzraksts "LOAD" (IELĀDE).
3. Ievietojiet disku ar etiķeti uz augšu atverē un papildiet to līdz pusei. Atskaņotājs disku ievilks pats.

Kad disks ir ievietots, tā atskaņošana notiks automātiski.

* PIEZĪME

- Disku var ievietot atskaņotājā tikai tad, kad uz atveres mirgo zaļā gaisma.
- Šis CD atskaņotājs ir

piemērots tikai 12 cm diskam, neizmantojiet neregulāras formas kompaktdiskus.

Lai atskaņotājā ievietotu vairākus diskus, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet un turiet LOAD pogu vienu sekundi vai ilgāk.
Atskanēs pīkstiens, uz atveres izgaismosies zaļā gaisma, un ekrānā sāks mirgot disku numuri.
2. Pēc tam, kad ekrānā būs parādījies uzraksts "WAIT" (GAIDIET) un sācis mirgot zemākais tukšās atveres numurs, atvere atvērsies un ekrānā būs redzams uzraksts "LOAD" (IELĀDE).
3. Ievietojiet disku ar etiķeti uz augšu atverē un papildiet to līdz pusei. Atskaņotājs disku ievilks pats.

Tiklīdz disks būs ielādēts, ekrānā turpinās mirgot pārējo tukšo disku atveru numuri.

Kad ekrānā parādās nākamais uzraksts "DISC NO." (DISKA NR.), kad atvere ir izgaismota, jūs varat ielādēt nākamo disku.

4. Turpiniet likt atlikušos diskus atskaņotājā. Veiciet to pašu 1. un 2. soli. Kad ir ielādēti 6 diskus, CD

atskaņotājs sāks atskaņot pēdējo ielādēto disku.

5. Lai ielādētu vairāk par vienu, bet mazāk par sešiem diskam, veiciet 1. un 2. soli.

Kad diskus ir ielādēti, lai atceltu ielādes funkciju, nospiediet LOAD pogu vai nogaidiet 10 sekundes. CD atskaņotājs sāks atskaņot pēdējo ielādēto CD. Katru reizi, kad atskaņotājs sāks atskaņot kādu CD, ekrānā parādīsies diska numurs.

* PIEZĪME

Disku atskaņotājā var ne vairāk par sešiem diskam. Nemēģiniet tajā ielādēt vairāk par sešiem diskam.

2. CD atskaņošanas poga

- Nospiediet CD atskaņošanas pogu, lai sāktu CD atskaņošanu radio vai kasetes atskaņošanas laikā.
- Kad diskus atrodas CD iekārtā, nospiežot CD pogu, CD atskaņotājs sāks atskaņot disku, pat ja darbojas radio vai kasešu atskaņotājs.

- CD atskaņotāju var izmantot, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON vai ACC stāvoklī.

3. CD izņemšanas poga

- Nospiežot CD izņemšanas pogu, ja atskaņotājā atrodas CD, tas "iznāks ārā".
- Lai izņemtu visus diskus, nospiediet un turiet šo pogu nospiestu vienu sekundi vai ilgāk.

4. Skaņdarba pārlēgšanas (uz priekšu/atpakaļ) poga

- Vēlamo skaņdarbu no pašreiz atskaņojamā diska var izvēlēties, izmantojot skaņdarba numuru.
- Nospiediet $\wedge$ pogu vienu reizi, lai atskaņotu nākamā skaņdarba sākumu.
- Nospiediet $\vee$ pogu vienu reizi, lai atskaņotu skaņdarba sākumu.

5. Disku izvēles pogas

Jūs varat vienā mirklī izvēlēties un atskaņot vēlamo disku, nospiežot jebkuru pogu atskaņošanas laikā.

6. FF/REW (ātrās pārlēgšanas uz priekšu/atpakaļ) poga

Kamēr tiek atskaņots disks, ja ilgstoši turēsiat nospiestu $\hat{\text{FF}}$ pogu, izvēlētais skaņdarbs tiks virzīts uz priekšu. Ilgstoši turot nospiestu REW pogu, izvēlētais skaņdarbs tiks virzīts atpakaļ.

7. EQ (ekvalaizera) poga

Nospiediet EQ (ekvalaizera) pogu, lai izvēlētos CLASSIC, POPS, JAZZ, ROCK un OFF režīmu vēlamajai skaņas kvalitātei. Katrs pogas spiedienu maina uzrakstus ekrānā šādi:

CLASSIC $\rightarrow$ POPS $\rightarrow$ ROCK $\rightarrow$ JAZZ $\rightarrow$ OFF
 $\uparrow$

8. PĀRBAUDES poga

- Lai atskaņotu katra skaņdarba pirmās 10 sekundes, nospiediet PĀRBAUDES pogu.
- Kad esat atradis vēlamo skaņdarbu, 10 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet PĀRBAUDES pogu.

9. ATMIŅAS (MARK) poga

Kad CD atskaņotājs darbojas, vēlamo diska skaņdarbu var noglabāt atmiņā, izmantojot MARK pogu.

Nospiediet un turiet MARK pogu vismaz 0,8 sekundes, lai noglabātu vēlamo skaņdarbu atmiņā.

Šķidro kristālu ekrānā parādīsies simbols "ADD(1~20)" un būs dzirdams pīkstiens.

Lai atskaņotu atmiņā noglabātus skaņdarbus, nospiediet MARK pogu uz 0,8 sekundēm.

- Lai izdzēstu atmiņā noglabātu skaņdarbu, nospiediet MARK pogu uz vismaz 0,8 sekundēm. Kad uzstādījums būs izdzēsts, atskanēs pīkstiens.

Ja vēlaties izdzēst visus skaņdarbus, kas saglabāti atmiņā, nospiediet un turiet CD pogu vismaz 0,8 sekundes. Atskanēs pīkstiens, un visi skaņdarbi tiks dzēsti no atmiņas, par ko liecinās "DEL ALL" uzraksts šķidro kristālu ekrānā.

* PIEZĪME

Skaņdarbi, kas noglabāti atmiņā, tiks dzēsti automātiski pēc to disku izņemšanas, kuros šie skaņdarbi ierakstīti.

10. Atkārtotāšanas (RPT) poga

- Lai atkārtotu skaņdarbu, ko nupat klausījāties, nospiediet pogu RPT. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet to vēlreiz.
- Lai atkārtotu izvēlēto diska mūziku, nospiediet un turiet RPT pogu vismaz 0,8 sekundes. Lai to atceltu, vēlreiz nospiediet un turiet šo pogu vismaz 0,8 sekundes.
- Ja neatcelsiet RPT pogas darbību pēc skaņdarbu atskaņošanas, iekārta sāks atskaņot skaņdarbus no jauna.

11. Jauktas atskaņošanas secības (RDM) poga

Ar šo funkciju skaņdarbus no visiem diskiem vai viena diska var klausīties jauktā secībā, nevis pēc kārtas.

Lai izmantotu jauktas atskaņošanas secības funkciju, rīkojieties šādi:

- Lai klausītos ierakstītos skaņdarbus jauktā secībā, nospiediet RDM pogu. Lai šo funkciju atceltu, nospiediet RDM pogu vēlreiz vai izslēdziet un ieslēdziet audio iekārtu. Iekārta parastajā režīmā atskaņo skaņdarbus pēc kārtas.

* PIEZĪME

- Lai nodrošinātu iekārtas pareizu darbību, uzturiet automobiļa salonā normālu temperatūru, izmantojot automobiļa gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēmu.
- Nomainot drošinātāju, dariet to ar atbilstošas jaudas drošinātāju.
- Visi uzstādījumi tiek dzēsti, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai kad zūd enerģijas padeve automobilim. Ja tā notiek, uzstādījumi ir jāatjauno.
- Nesmērējiet rotējošās daļas ar eļļu. Glabājiet magnētus, skrūvgriežus un citus metāliskus priekšmetus tālāk no kasešu mehānisma un galviņas.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet šajā kompaktdisku atskaņotājā bojātus vai zemas kvalitātes diskus, jo tie var nodarīt bojājumus iekārtai.**
- **Nelieciet atskaņotāja atverē tādus priekšmetus kā monētas, jo tā iekārtai var nodarīt bojājumus.**
- **Neturiet audio sistēmas tuvumā dzērienus, jo izlīšanas gadījumā šķidrums var sabojāt atskaņošanas mehānismu.**
- **Nepakļaujiet audio sistēmu triecieniem, jo tie var nodarīt bojājumus sistēmas mehānismam.**
- **Braukšana pa bezceļiem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt traucējumus diska atskaņošanā. Braucot pa šādiem ceļiem, neatskaņojiet kompaktdiskus, jo šādi var sabojāt kompaktdiska virsmu.**
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nemēģiniet satvert kompaktdisku vai izvilkt to no iekārtas brīdī, kad to audio iekārtas mehānisms velk iekšā, jo tas var nodarīt bojājumus audio iekārtai un kompaktdiskam.**
- **Šo iekārtu paredzēts izmantot tikai ar 12 voltu līdzstrāvas akumulatora sistēmu ar negatīvu zemējumu.**
- **Šī iekārta ražota no smalkām detaļām. Nemēģiniet to izjaukt vai tai kaut ko pievienot.**
- **Braucot ar automobili, noteikti noregulējiet iekārtas skaļumu pietiekami zemā līmenī, lai jūs varētu dzirdēt skaņas ārpusē.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepakļaujiet šo iekārtu (ieskaitot skaļruņus un kasetes) ūdens vai pārmērīga mitruma iedarbībai.**
- **Nelietojiet ierakstītus kompaktdiskus audio iekārtā. Ieteicams lietot autentiskus kompaktdiskus.**
- **Šī iekārta var neatskaņot CD-RW (pārrakstāmos kompaktdiskus).**

Aizdedzes slēdzis / 4-2
Motora iedarbināšana / 4-3
Manuālā ātrumkārbā / 4-5
Automātiskā ātrumkārbā / 4-7
Bremžu sistēma / 4-12
Stūre / 4-18
Elektroniskā stabilitātes programma / 4-21
Instrumentu bloks / 4-24
Mēraparāti / 4-26

Braukšana

4

Brīdinājuma signāli un indikatori / 4-31
Aizmugures brīdinājuma sistēma / 4-39
Apgaismojums / 4-42
Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-47
Atkausētājs / 4-50
Avārijas gaismas signāls / 4-50
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-51
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-59
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana / 4-69

AIZDEDZES SLĒDZIS



1JBH3201

Aizdedzes slēdzis un stūres iekārtas pretzagļu bloķēšana

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre ir bloķēta, lai aizsargātu automobili no zagļiem. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, pastumiet atslēgu uz iekšpusi ACC stāvoklī un pagrieziet to LOCK stāvoklī.

ACC (Accessory - elektroierīces)

Stūre ir atbloķēta un visas elektroierīces ir darba gatavībā.

ON

Pirms motora iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas signālus. Šis ir aizdedzes normālais darba stāvoklis pēc motora iedarbināšanas.

Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiel aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja motors nedarbojas.

START

Pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī, lai iedarbinātu motoru. Motora iedarbināšana notiek līdz atslēgas atlaišanai. Pēc tam aizdedzes slēdzis atgriežas ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas signālu.

Ja ir grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, pagroziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu, un pēc tam atkal pagrieziet atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisot nopietnu avāriju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Stūres pretzagļu bloķēšana nespēj aizstāt stāvbremzi. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts 1. pārnese manuālajai ātrumkārbai un P (Park) pārnese automātiskajai ātrumkārbai, pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā nesniedzieties ar roku pie aizdedzes slēdža vai citiem slēdžiem caur stūri. Šādi var zaudēt kontroli pār automobili, izraisot nopietnu avāriju, kas draud ar smagiem savainojumiem vai nāvi.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nekādus priekšmetus, kas var izkustēties, jo tie var traucēt vadītājam un izraisīt avāriju.

MOTORA IEDARBINĀŠANA

UZMANĪBU

Vadot automobili, vienmēr valkājiet atbilstošus apavus. Nepieņemoti apavi (augstapēžu kurpes, slēpju zābaki utt.) var apgrūtināt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkots) pedāļa spiešanu.

Benzīna motora iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiežiet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Turot nospiestu sajūga pedāli, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī.

Automātiska ātrumkārbā - Novietojiet ātrumkārbas sviru P (Park) pārnenumā. Nospiežiet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātrumkārbas svira ir N (neitrālajā) pārnenumā.

3. Pagriežiet un turiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk kā 10 se-

kundes), pēc tam atlaidiet atslēgu.

4. Īpaši aukstā laikā (zem -18°C / 0°F) vai pēc tam, kad automobilis vairākas dienas nav darbināts, pirms gāzes pedāļa nospiešanas ļaujiet motoram uzsilt.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tam ir jāiedarbojas bez gāzes pedāļa nospiešanas.

UZMANĪBU

Ja braukšanas laikā, noslāpst motors, nepārslēdziet ātrumkārbas sviru P (Park) pārnenumā. Ja satiksmes un ceļa apstākļi ļauj, jūs varat pārslēgt ātrumkārbas sviru N (neitrālā) pārnenumā, automobilim vēl aizvien atrodoties kustībā, un pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī, šādi mēģinot no jauna iedarbināt motoru.

* PIEZĪME

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri. Nepareizi rīkojoties ar starteri, to var sabojāt.

Dīzeļa motora iedarbināšana



Ja dīzeļa motors ir auksts, pirms tā iedarbināšanas motors ir vispirms jāuzsilda, un pēc tam tas atkal jāiesilda pirms braukšanas.

1. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.

2. **Manuālā ātrumkārbā** - Nospiediet līdz galam sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Iedarbināšanas laikā turiet nospiebtu sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārbā - Novietojiet ātruma pārslēga sviru P (Park) pārnesumā. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli.

Motoru var iedarbināt arī tad, ja ātruma pārslēga svira ir N (neitrālajā) pārnesumā.

3. Lai uzsildītu motoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Iedegsies kvēlsveču indikatora gaismas signāls.

4. Kad kvēlsveču indikatora gaismas signāls nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī, līdz motors sāk darboties (ne ilgāk par 10 sekundēm), pēc tam atļaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru neizdodas iedarbināt 2 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, uz 10 sekundēm atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu LOCK stāvoklī, pēc tam atkal ON stāvoklī, lai uzsildītu vēlreiz.

Motora iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju (ja ir aprīkots)

1. Tūlīt pēc iedarbināšanas nepārslogojiet motoru un strauji neuzņemiet ātrumu.

Braukšanas apstākļi		Nepiec.tukšg.laiks
Normāli braukšanas apstākļi		Nav nepieciešams
Braukš. ar	Līdz 80 km/h	Apm. 20 sekunžu
lielu ātrumu	Līdz 100 km/h	Apm. 1 minūte
Stāvi slīpumi pret kalnu vai ilgstoša braukšana ar ātrumu virs 100 km/h		Apm. 2 minūtes

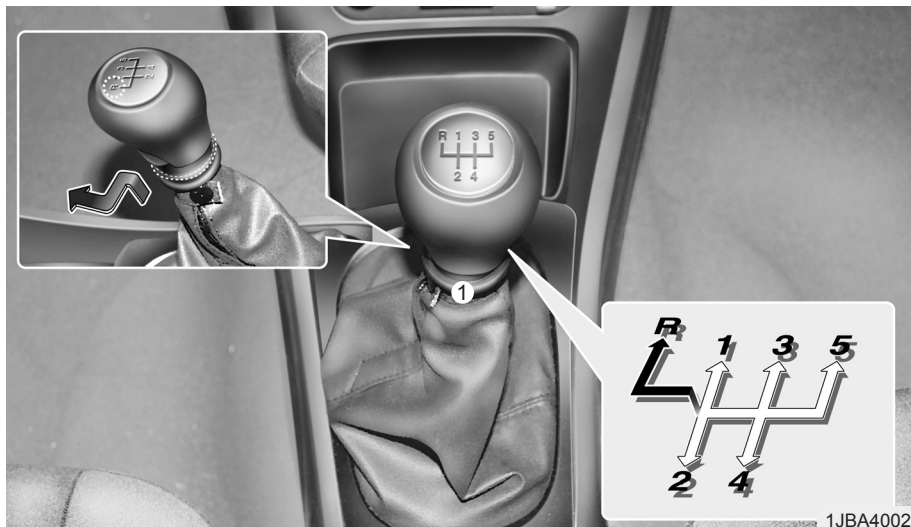
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neslēdziet uzreiz ārā motoru, kas tikko darbojies ar lielu slodzi. Tā var radīt smagus bojājumus motora vai turbokompresora iekārtai.

Ja motors ir auksts, ļaujiet tam pirms braukšanas vairākas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu turbokompresora ierīces ieeļļošanu.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas ar lielu motora slodzi pirms motora izslēgšanas tam kādu laiku jāļauj darboties tukšgaitā. Nepieciešamo tukšgaitas laiku skat. tabulā. Šis tukšgaitas laiks ļaus turbokompresoram atdzist pirms motora izslēgšanas.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



- ⇨ Ātrumkārbas sviru var izkustināt, nevelkot gredzenu (1).
- ➡ Gredzens (1) jāpavelk, kustinot ātrumkārbas sviru.

Manuālās ātrumkārbas darbība

Manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu.

Pārslēdzot ātrumus, nospiediet līdz galam sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to.

Lai varētu ieslēgt R (atpakaļgaitas) pārnesumu, ātruma pārslēga svira vispirms jāpārslēdz neitrālajā pārnesumā.

Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) pārnesumā pārliecinieties, ka automobilis ir pilnīgi apstājies.

Nekādā gadījumā nedarbiniet motoru, ja tahometra rādītājs (rpm) ir sarkanajā zonā.

* PIEZĪME

Pārslēdzot ātrumkārbu no piektā pārnesuma uz ceturto, jāievēro piesardzība, lai nejausi nospiestu ātrumkārbas sviru uz sāniem tā, ka ieslēdzas otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu maiņa var izraisīt motora ātruma palielināšanos līdz līmenim, kurā tahometra rādītājs ieiet sarkanā zonā. Šāda motora apgriezienu pārmērīga palielināšana var izraisīt motora bojājumus.

* PIEZĪME

Lai pārāgri nenolietotu un nesabojātu sajūgu, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neizmantojiet sajūga pedāli arī automobiļa noturēšanai uz vietas slīpumā pret kalnu (piemēram, gaidot luksofora signālu u.c.)

BRĪDINĀJUMS - Manuālā ātrumkārbā

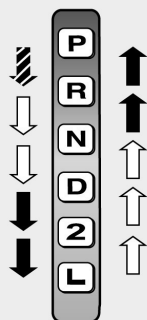
Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Pēc tam pārliecinieties, ka ir ieslēgts 1. pārnese, kad automobilis ir novietots uz līdzena pamata vai slīpumā pret kalnu, vai R (atpakaļgaita), kad automobilis ir novietots slīpumā uz leju. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var negaidīti izkustēties.

Pārslēgšana zemākā pārnese

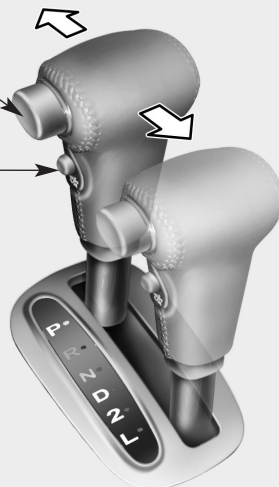
Kad nākas palēnināt gaitu blīvā satiksmes plūsmā vai braucot pret kalnu, ieslēdziet zemāku pārnese, pirms motors sāk darboties ar grūtībām. Pārslēdzoties zemākā pārnese, motoram mazāk draud noslāpšana un ir vieglāk atkal uzņemt ātrumu, kad rodas tāda iespēja. Braucot lejā no stāvām kalnu nogāzēm, pārslēgšanās zemākā pārnese palīdz uzturēt drošu ātrumu un paildzināt bremžu kalpošanas laiku.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)

Bloķēšanas poga neļauj izkustināt sviru, iepriekš nospiežot pogu.



O/D (palielina ātruma) poga



- Pārslēdzot pārnēsumus, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu.
- Pārvietojot ātruma pārslēga sviru, jānospiež bloķēšanas poga.
- Ātruma pārslēga sviru var pārvietot, nospiežot bloķēšanas pogu.

1JBA4003

Automātiskās ātrumkārbas darbība

Lai brauktu uz priekšu normālos apstākļos, ātruma pārslēga svirai jābūt D (Drive - braukšanas) pārnēsumā.

Lai pārslēgtu sviru no P (Park) pārnēsuma, jānospiež bremžu pedāli un ātruma pārslēga sviras bloķēšanas poga.

Lai pārslēgšana būtu vienkārša, vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pārslēdzot ātrumus no N (neitrālā) pārnēsuma uz priekšu braukšanas pārnēsumā vai atpakaļgaitā.

BRĪDINĀJUMS - Automātiskā ātrumkārbā

Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir P (PARK) pārnēsumā; pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var negaidīti izkustēties.

* PIEZĪME

- Lai nesabojātu ātrumkārbu, nespiediet gāzes pedāli ne R (atpakaļgaitā), ne braukšanai uz priekšu paredzētajos pārnesumos, kad ir nospiežts bremžu pedālis.
- Apstājoties slīpumā pret kalnu, neturiet automobili uz vietas, izmantojot motora jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet no N (neitrālā) vai P (Park) uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitā), kad motora apgriezieni ir lielāki nekā tukšgaitā.

Pārnesumu robežas

P (Park)

Šajā pārnesumā ātrumkārbā ir bloķēta un priekšējie riteņi nespēj griezties. Ieslēdziet šo pārnesumu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, tiek bloķēti velkošie riteņi un vadītājs zaudē kontroli pār automobili.
- Neizmantojiet P (Park) pārnesumu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliedzinieties, ka ātruma pārslēga svira P (Park) pārnesumā ir fiksēta, lai to varētu izkustināt, tikai nospiežot bloķēšanas pogu, UN pilnībā iedarbiniet stāvbremzi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliedzinieties, ka ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā; pēc tam pilnībā iedarbiniet stāvbremzi, izslēdziet motoru un ņemiet atslēgu līdzī. Ja šie drošības pasākumi netiks veikti norādītajā secībā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automobili bērnu bez pieskatīšanas.

* PIEZĪME

Pārslēdzoties P (Park) pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu.

R (reverse - atpakaļgaita)

Šis pārnesums paredzēts automobiļa braukšanai atpakaļgaitā.

*** PIEZĪME**

Ieslēgt un izslēgt R (atpakaļgaitu) drīkst tikai tad, kad automobilis ir pilnīgi apstājies. Pārslēdzoties R pārnesumā, kad automobilis atrodas kustībā, var sabojāt ātrumkārbu. Izņēmums ir gadījums, kas aprakstīts šīs instrukcijas sadaļā “Automobiļa izkustināšana”.

N (neitrālais)

Riteņi un ātrumkārbā nav bloķēti. Ja netiek iedarbināta stāvbremze vai darba bremzes, automobilis var brīvi rīpot pat pa mazāko slīpumu.

D (drive - braukšana)

Šis pārnesums ir paredzēts normālai braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā automātiski pārslēgs pārnesumus 4 pārnesumu robežās, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu lielāku jaudu, apdzēnot citus transporta līdzekļus vai braucot augšā nogāzēs, līdz galam nospiediet gāzes pedāli, un ātrumkārbā automātiski pārslēgsies nākamajā zemākajā pārnesumā.

2. (otrais) pārnesums

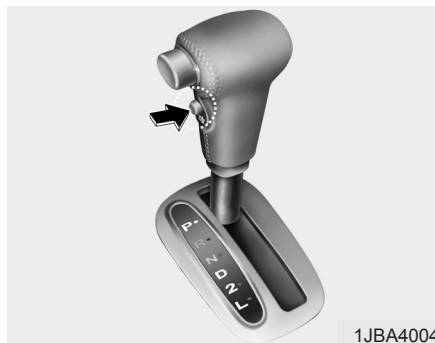
2. pārnesums paredzēts lielākas jaudas iegūšanai, braucot augšā pa kalnu, un lielāka bremžu spēka iegūšanai, braucot lejā pa kalnu. Šis pārnesums palīdz arī samazināt riteņu griešanos uz slideniem ceļiem. Ieslēdzot ātrumkārbas sviru 2. (otrajā) pārnesumā, ātrumkārbā automātiski pārslēgsies no pirmā pārnesuma uz otro.

L (low - zems) pārnesums

Pārļieciet ātrumkārbas sviru šajā stāvoklī, kad nepieciešams vilkt citu transportlīdzekli un braucot augšā pa stāvēm nogāzēm.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet ieteikto maksimālo ātrumu, ātrumkārbas svirai atrodoties 2. (otrajā) pārnesumā vai L (zemajā) pārnesumā. Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz maksimāli ieteikto 2. (otrajam) vai L (zemajam) pārnesumam, var rasties pārmērīgs karstums, izraisot automātiskās ātrumkārbas bojājumus vai darbības traucējumus.



O/D (Over Drive - palielināta ātruma) sistēma (ja ir aprīkota)

Nospiežot O/D sistēmas pogu, tiek atcelta un iedarbināta palielināta ātruma sistēma. Izslēdzot O/D sistēmu, izgaismojas O/D OFF indikators un kļūst iespējams ieslēgt tikai dažus ātrumkārbas pārneseumus - no 1. līdz 3. pārneseumam. Ātrumkārbā nepārslēgsies uz 4. pārneseumu, kamēr netiks nospiesta O/D sistēmas poga, lai slēdzi atlaistu.

Braucot lejup pa slīpu ceļu, ātrumkārbai esot O/D (4.) pārneseumā, automobiļa ātrumu var samazināt, neizmantojot bremzes, nospiežot O/D pogu.

Kad aizdedze ir izslēgta, tiek automātiski atcelts O/D OFF režīms.

O/D OFF indikators

Šis indikators izgaismojas instrumentu panelī, kad tiek atcelts O/D režīms.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, uzsākot braukšanu no miera stāvokļa

Lai sāktu braukt augšup pa stāvu nogāzi no miera stāvokļa, nospiediet bremžu pedāli, novietojiet ātruma pārslēga sviru D (braukšanas) pārneseumā. Izvēlieties piemēroto pārneseumu atkarībā no automobiļa kravas smaguma un nogāzes slīpuma un atlaidiet stāvbremzi. Pakāpeniski spiediet gāzes pedāli, vienlaikus atlaižot darba bremžu pedāli.

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Lai uzlabotu drošību, automātiskajai ātrumkārbai ir pārslēgšanas bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārslēgt ātrumus no P (Park) pārnesuma, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Ātrumu pārslēgšana no P (Park) pārnesuma:

A tips

1. Nospiediet un turiet nospiektu bremžu pedāli.
2. Nospiediet bloķēšanas pogu un pārvietojiet ātruma pārslēga sviru.

B tips (ja ir aprīkota aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma)

1. Nospiediet un turiet nospiektu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet motoru vai pagriežiet aizdedzi ON stāvoklī.
3. Nospiediet bloķēšanas pogu un pārvietojiet ātruma pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiežs un atlaists, kad ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā, ātruma pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama klabēšana. Tā ir normāla parādība.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkota)

Aizdedzes atslēgu ir iespējams izņemt tikai tad, ja ātruma pārslēga svira ir P (Park) pārnesumā. Ja ātruma pārslēga svira ir kādā citā pārnesumā, atslēgu nevar izņemt.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātāji

Automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas normālas lietošanas gaitā tiek automātiski regulēts.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātāji nedarbojas motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ, automobili tomēr ir iespējams apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti. Taču bremzēšanas ceļš būs garāks.

Kad motors nedarbojas, bremžu jaudas rezerve pakāpeniski samazinās ikreiz, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nepumpējiet bremžu pedāli, kad ir pārtraukta enerģijas padeve.

Pumpējiet bremžu pedāli tikai tad, ja tas ir nepieciešams stūrēšanas kontroles saglabāšanai uz slideniem ceļiem.

Ja bremzes nedarbojas

Ja braukšanas laikā darba bremzes pārstāj darboties, ir iespējama ārkārtas apstāšanās, izmantojot stāvbremzi. Taču bremzēšanas ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Iedarbinot stāvbremzi braukšanas laikā, kad automobilis pārvietojas normālā ātrumā, var pēkšņi zaudēt kontroli pār automobili. Ja rodas nepieciešamība apturēt automobili ar stāvbremzi, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā pārmērīgi pārkarst bremzes, pārāk ātri nolietojas bremžu uzlikas un kluči, un līdz ar to palielinās bremzēšanas ceļš.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalna nogāzi, pārslēdziet zemāku pārniesumu un cietiet visu laiku nepielietot bremzes. Pastāvīgi lietojot bremzes, tās pārkarst un uz laiku pasliktinās to darbība.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremzes ir slapjas, automobili var būt grūti apturēt tik ātri kā parasti un, nospiežot bremžu pedāli, tas var virzīties uz vienu pusi. Viegli nospiežot bremžu pedāli, var pārliecināties, vai tās ir samirkušas. Vienmēr šādi pārbaudiet bremzes pēc braukšanas pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli, braucot drošā ātrumā, līdz bremzes atkal darbojas kā parasti.

Disku bremžu nodiluma indikators

Šim automobilim ir disku bremzes.

Kad bremžu kluči ir nodiluši un ir laiks tos mainīt, no priekšējām vai aizmugures (ja ir aprīkotas) bremzēm dzirdama spalga brīdinājuma skaņa. Šī skaņa var atskanēt tikai reizēm vai tad, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad tās tiek nospiestas pirmoreiz (vai nospiestas viegli). Tas ir normāli un neliecina par bremžu darbības traucējumiem.

*** PIEZĪME**

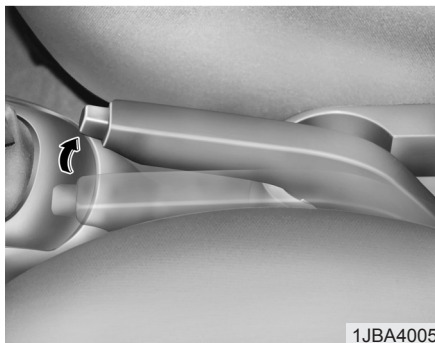
Lai aiztaupītu dārgu bremžu remontu, nebrauciet, ja ir nodiluši bremžu kluči.

** BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilšana**

Bremžu nodiluma brīdinājuma skaņa liecina par to, ka automobilim nepieciešama tehniskā apkope. Ja šis brīdinājuma signāls netiks ņemts vērā, var pasliktināties bremžu darbība, kas var izraisīt nopietnu avāriju.

** UZMANĪBU**

Vienmēr nomainiet bremžu klučus kā priekšējās vai aizmugures ass komplektus.

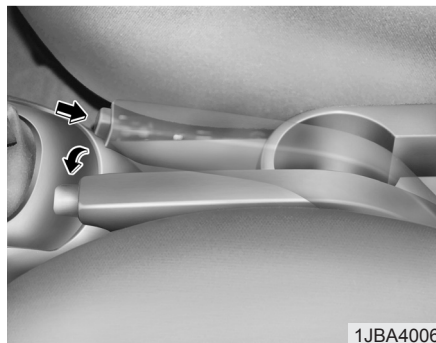


Stāvbremze

Lai iedarbinātu stāvbremzi, stingri līdz galam pavelciet uz augšu stāvbremzes rokturi, vienlaikus spiežot darba bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braucot ar iedarbinātu stāvbremzi, tiek pārmērīgi nolietoti bremžu kluči un bremžu rotors.



Lai atlaistu stāvbremzi, mazliet pavelciet rokturi uz augšu un nospiediet bloķēšanas pogu. Pēc tam, turot pogu nospiestu, nolaidiet rokturi līdz galam lejā.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremze

- Lai stāvēšanai novietots automobilis nejauši neizkustētos, neizmantojiet stāvbremzes vietā ātruma pārslēga sviru. Iedarbiniet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka ātruma pārslēga svira ir novietota 1. (pirmajā) pārnesumā vai R (atpakaļgaitā) automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu un P (Park) pārnesumā automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu.
- Nekādā gadījumā neļaujiet cilvēkiem, kas neprot vadīt auto, vai bērniem pieskarties stāvbremzei. Nejauši atlaižot stāvbremzi, var izraisīt nopietnus savainojumus.



Lai pārbaudītu bremžu brīdinājuma gaismas signālu, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet motoru). Šis gaismas signāls iedegsies, iedarbinot stāvbremzi, kad aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējams, ir radušies bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tas jānoskaidro un jānovērš nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt ar automobili. Ja tas nav iespējams, ievērojiet maksimālu piesardzību, vadot automobili, un brauciet tikai līdz drošai apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Automobiļa novietošana uz ielām ar ietves apmalēm

- Novietojot automobili slīpumā pret kalnu, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos atpakaļgaitā.
- Novietojot automobili slīpumā uz leju, novietojiet to pēc iespējas tuvāk apmalei un pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali, lai tie pieskartos apmalei, ja automobilis izkustētos uz priekšu.

Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS) (ja ir aprīkota)

BRĪDINĀJUMS - ABS

bremzes

ABS nespēj aizstāt pareizu braukšanas taktiku. Avārija tomēr ir iespējama. ABS sistēma, iespējams, nespēs novērst avāriju šādos braukšanas apstākļos:

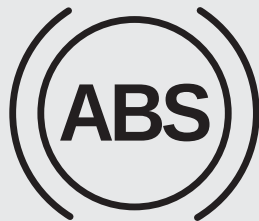
- riskanta braukšana, piemēram, drošības nosacījumu neievērošana, ātruma pārsniegšana vai distances neievērošana no priekšā braucošā transporta līdzekļa;
- braukšana lielā ātrumā situācijās, kad ir ievērojami mazāks vilcējspēks, piemēram, pa slapjiem ceļiem, kad draud akvaplanēšana;
- braukšana pārāk lielā ātrumā pa nekvalitatīvām ceļa virsmām. ABS ir paredzēta maksimālai bremzēšanas efektivitātes uzlabošanai, braucot pa šosejām un ceļiem ar kvalitatīvu segumu. Uz sliktā stāvoklī esošām ceļa virsmām ABS var pat mazināt bremzēšanas efektivitāti.

ABS sistēma pastāvīgi kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņiem draud bloķēšana, ABS sistēma atkārtoti modulē riteņiem pielietoto hidraulisko bremžu spiedienu.

Spiežot bremžu pedāli situācijās, kad riteņiem draud bloķēšana, iespējams, no bremzēm atskan tikšķoša skaņa vai bremžu pedālis var pulsēt. Tā ir normāla parādība, kas nozīmē, ka ABS sistēma darbojas.

Lai maksimāli izmantotu ABS sistēmas priekšrocības, nemēģiniet modulēt bremžu spiedienu un nepumpējiet bremzes. Nospiediet bremžu pedāli tik stipri, cik iespējams, vai tik stipri, kā prasa situācija, un ļaujiet ABS sistēmai kontrolēt bremzēm pielietoto spēku.

- Arī izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, automobilim tomēr nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu no priekšā braucošā transporta līdzekļa.
- Vienmēr samaziniet ātrumu pagriezienos. Pretbloķēšanas bremžu sistēma nespēj novērst pārmērīga ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz irdenām vai nelīdzenām ceļa virsmām, izmantojot pretbloķēšanas bremžu sistēmu, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā automobiļiem ar tradicionālo bremžu sistēmu.



W-78

* PIEZĪME

- Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas un paliek degot, iespējams, ABS sistēmas darbībā ir traucējumi. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbojas normāli.
- ABS brīdinājuma gaismas signāls iedegas uz apmēram 3 sekundēm pēc aizdedzes šlēdža pagriešanas ON stāvoklī. Šajā laikā notiek ABS pašdiagnostika, un, ja viss ir kārtībā, gaismas signāls nodziest. Ja gaismas signāls paliek degot, tad, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

- Braucot pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, pastāvīgi spiežot bremzes, arī ABS darbojas pastāvīgi un var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet motoru.
- Vēlreiz iedarbiniet motoru. Ja ABS brīdinājuma gaismas signāls nodziest, tas nozīmē, ka ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā, iespējams, ABS sistēmai radušās problēmas. Pēc iespējas drīzāk vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

* PIEZĪME

Ja akumulators ir izlādējies un motors tiek iedarbināts ar papildu strāvas avotu, var iedegties ABS brīdinājuma gaismas signāls. To izraisa akumulatora izlādēšanās, un tas neliecina par pretbloķēšanas bremžu sistēmas darbības traucējumiem.

- Nepumpējiet bremzes!
- Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

STŪRE

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai palīdzētu stūrēt automobili. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām ir iespējams stūrēt, tikai tam ir nepieciešama lielāka piepūle.

Ja novērojat kādas izmaiņas stūrēšanai nepieciešamajā piepūlē automobiļa normālas vadīšanas laikā, stūres pastiprinātāja sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

- Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa labi vai pa kreisi ilgāk par 5 sekundēm, kad darbojas motors. Turot stūri kādā no šiem galējiem stāvokļiem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.
- Ja pārtrūkst stūres pastiprinātāja dzensiksna vai pārstāj darboties stūres pastiprinātāja sūknis, stūrēšanai ir nepieciešama daudz lielāka piepūle.

* PIEZĪME

Ja automobilis ilgāku laiku ir stāvējis ārā aukstā laikā (temperatūrā zem $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), tūlīt pēc motora iedarbināšanas stūrēšanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. To izraisa šķidruma viskozitātes palielināšanās aukstā laikā, un tas neliecina par darbības traucējumiem.

Ja tā notiek, palieliniet motora apgriezienus, nospiežot gāzes pedāli, līdz tiek sasniegti 1500 rpm (apgriezieni minūtē), un pēc tam atlaidiet vai ļaujiet motoram divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai sasildītu šķidrumu.

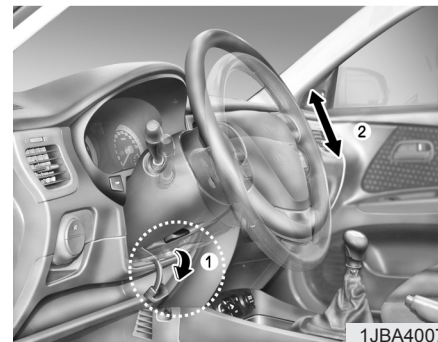
Stūres regulēšana (ja ir aprīkota)

Stūres regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas noregulēt stūres stāvokli. Var arī pacelt stūri augstākajā līmenī, lai atbrīvotu vietu kājām, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā.

Stūrei jābūt novietotai tā, lai būtu ērti vadīt automobili un varētu labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas signālus un mēraparātus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi braukšanas laikā. Tā var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagus savainojumus vai avāriju.
- Pēc regulēšanas pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta.



Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet uz leju (∞) fiksēšanas sviru, noregulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (↔), pēc tam pavelciet uz augšu fiksēšanas sviru, lai fiksētu stūri vietā.

Stūre jānoregulē vajadzīgajā leņķī pirms braukšanas.



Signāлтаure

Lai iedarbinātu skaņas signālu, nospiediet laukumu uz stūres ar skaņas signāla simbolu.

Regulāri pārbaudiet signāлтаures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

UZMANĪBU

- *Lai iedarbinātu signāлтаuri, nospiediet laukumu uz stūres, kas apzīmēts ar signāлтаures simbolu (skat. attēlu). Signāлтаure darbosies tikai tad, ja tiks nospiests šis laukums.*
- *Nespiediet signāлтаures laukumu pārāk stipri un nesitiet pa to ar dūri. Nespiediet signāлтаures laukumu ar asu priekšmetu.*

ELEKTRONISKĀ STABILITĀTES PROGRAMMA (JA IR APRĪKOTA)



1JBA4053

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) uzrauga dažādu automobiļa sensoru informāciju un salīdzina vadītāja dotās komandas ar automobiļa reālo darbību. Ja rodas nestabila situācija, piemēram, tiek izdarīts straujš manevrs, ESP ar motora datora un bremžu sistēmas starpniecību nepilnas sekundes laikā iejaucas, cenšoties automobiļa stabilizēt.

ESP darbība

ESP ON režīms

-

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, ESP un ESP OFF indikatora gaismas signāli izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm, pēc tam tiek ieslēgta ESP.
- Lai izslēgtu ESP, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī nospiediet pogu ESP OFF vismaz uz pussekundi (izgaismosies indikators ESP OFF). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF (ESP OFF indikators nodzīsīs).
- Iedarbinot motoru, var atskanēt tikšķēšana. Tas nozīmē, ka ESP sistēma veic automātisku pārbaudi, un neliecina par darbības traucējumiem.

ESP darbības laikā

ESP

Kad ESP darbojas, ESP indikatora gaismas signāls mirgo.

- Kad elektroniskā stabilitātes programma darbojas normāli, automobiļi jūtama viegla pulsēšana. Tā ir tikai bremžu kontroles ietekme un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, iespējams, nevarēs paliecināt motora ātrumu (apgrieztienu skaitu minūtē), nospiežot gāzes pedāli.

ESP darbība izslēgta

ESP OFF režīms

**ESP
OFF**

- Lai atceltu ESP darbību, nospiediet pogu ESP OFF (izgaismojas ESP OFF indikatora gaismas signāls).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESP ir izslēgta, ESP paliek izslēgta. Iedarbinot motoru, ESP tiek atkal automātiski ieslēgta.

n ESP indikatora gaismas signāls (mirgo)

ESP

n ESP OFF indikatora gaismas signāls (iedegas)

**ESP
OFF**

Indikatora gaismas signāls

Ja ESP sistēma darbojas normāli, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, indikatora gaismas signāls izgaismojas un pēc tam nodziest.

ESP indikatora gaismas signāls mirgo vienmēr, kad ESP darbojas.

ESP OFF indikatora gaismas signāls izgaismojas, kad vai nu ESP tiek ieslēgta, nospiežot pogu, vai ESP sistēma pēc ieslēgšanas nevar uzsākt darbu.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai braukšanas palīgīdzeklis. Palielinot ātrumu uz likumainiem, sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, ievērojiet visus piesardzības noteikumus. Brauciet lēni un nemēģiniet palielināt ātrumu, kad mirgo ESP indikatora gaismas signāls vai ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF izmantošana

Braukšanas laikā

- Ikdienas braukšanā ESP sistēmu ieteicams vienmēr, kad iespējams, atstāt ieslēgtu.
- Braucot pa līdzenu ceļa virsmu, lai ESP izslēgtu, nospiediet pogu ESP.

Nekādā gadījumā nespiediet pogu ESP OFF, kad ESP darbojas (ESP indikatora gaismas signāls mirgo).

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā ir aktīva, automobilis var sākt nekontrolējami slīdēt.

* PIEZĪME

- Mērot automobiļa ātrumu ar šasijas dinamometru, ESP sistēmai noteikti jābūt izslēgtai (izgaismošanas ESP OFF gaismas signāls). Ja ESP ir atstāta ieslēgta, tā var neļaut automobilim palielināt ātrumu un izraisīt nepareizu spidometra diagnostikas rezultātu.
- ESP sistēmas izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

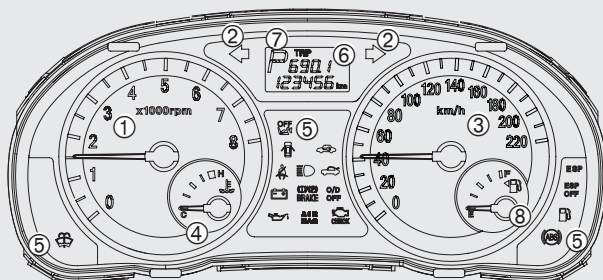
Nekādā gadījumā nespiediet pogu ESP, kad ESP sistēma darbojas.

Ja ESP tiek izslēgta brīdī, kad tā ir aktīva, automobilis var sākt nekontrolējami slīdēt.

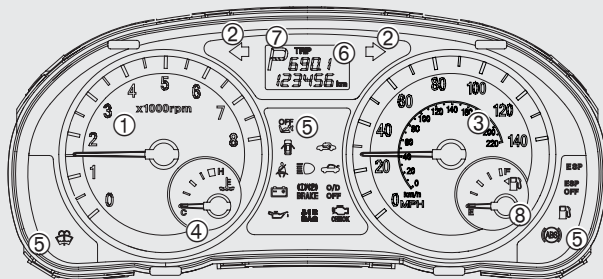
Lai braukšanas laikā izslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP, braucot pa līdzenu ceļa virsmu.

INSTRUMENTU BLOKS

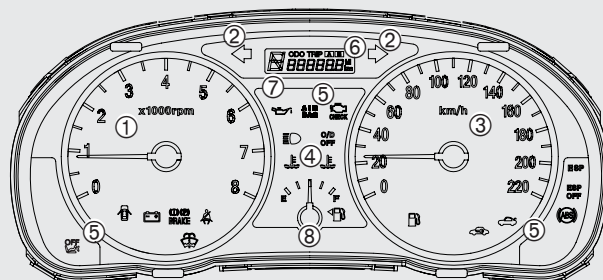
■ Benzīna (A tips)



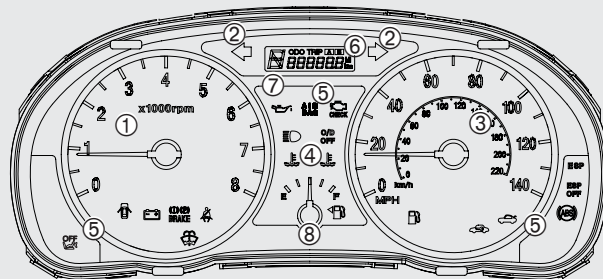
■ Benzīna (B tips)



■ Benzīna (C tips)



■ Benzīna (D tips)



1. Tahometrs

2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori

3. Spidometrs

4. Motora temperatūras rādītājs

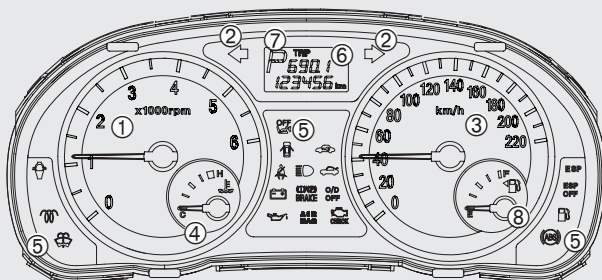
5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli

6. Odometrs / Kārtējā nobraukuma rādītājs

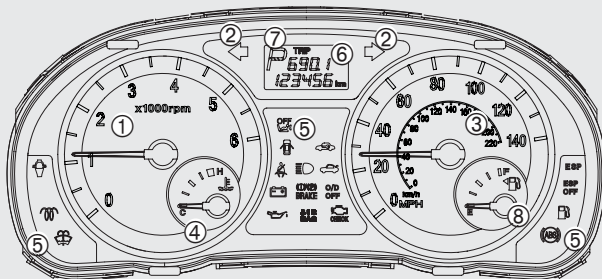
7. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)

8. Degvielas daudzuma rādītājs

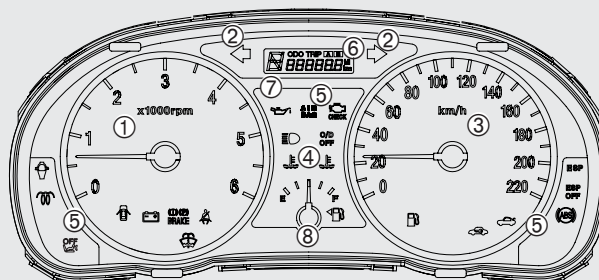
■ Dīzeļa (A tips)



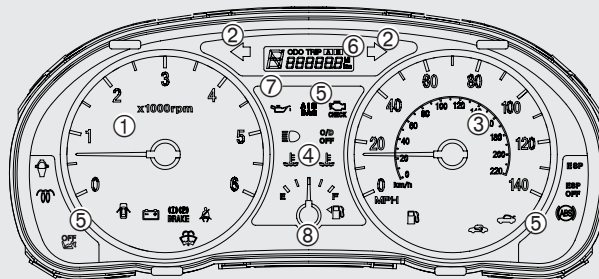
■ Dīzeļa (B tips)



■ Dīzeļa (C tips)



■ Dīzeļa (D tips)



1. Tahometrs

2. Pagriezienu virzienrādītāju indikatori

3. Spidometrs

4. Motora temperatūras rādītājs

5. Brīdinājuma un indikatoru gaismas signāli

6. Odometrs / Kārtējā nobraukuma rādītājs

7. Ātrumkārbas stāvokļa indikators (tikai automātiskajai ātrumkārbai)

8. Degvielas daudzuma rādītājs

MĒRAPARĀTI

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa braukšanas ātrumu.

Odometrs

Odometrs rāda kopīgo automobiļa nobraukto attālumu.



Kārtējā nobraukuma rādītājs

Nospiežot kārtējā nobraukuma rādītāja režīmu pogu, var izvēlēties odometru, kārtējā nobraukuma rādītāju A un kārtējā nobraukuma rādītāju B.

TRIP A: kārtējā nobraukuma rādītājs A (ja ir aprīkots)

TRIP B: kārtējā nobraukuma rādītājs B (ja ir aprīkots)

Kārtējā nobraukuma rādītājs rāda attālumu, kas nobraukts atsevišķos ceļa posmos pēc vadītāja izvēles. Kārtējā nobraukuma rādītāju A un B var atiestatīt uz 0, nospiežot atiestatīšanas pogu uz 1 sekundi vai ilgāk un pēc tam to atlaižot.

Tahometrs

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizos pārslēdzējpunktus un novērstu motora pārslodzi un/vai pārmērīgu griešanās ātrumu.

Tahometra rādītājs var mazliet svārstīties, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet motors ir izslēgts. Šīs svārstības ir normālas un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

* PIEZĪME

Iedarbinot motoru, raugieties, lai tahometra rādītājs neatrastos **SARKANAJĀ ZONĀ**.

Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Degvielas daudzuma rādītājs

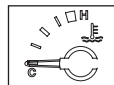
Degvielas daudzuma rādītājs rāda degvielas tvertnē atlikušās degvielas aptuveno daudzumu.

Degvielas tvertnes ietilpība - 45 litri.

Degvielas daudzuma rādītājs ir aprīkots ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signālu, kas iedegas, kad degvielas daudzums samazinājies līdz apmēram 5,5~6,5 litriem.

Motora temperatūras rādītājs

Rādītāja tips



Šis mērinstruments rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Nebrauciet ar pārkarsušu motoru. Ja motors pārkarst, sameklējiet šīs instrukcijas Rādītājā sadaļu "Pārkaršana".

* PIEZĪME

Ja mērinstrumenta rādītājs pārvietojas no normālas temperatūras robežām uz "H" pusi, tas liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Indikatora tips



Šie indikatori rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.

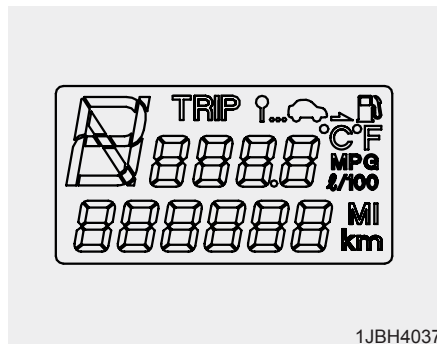
Sarkans indikators izgaismojas, ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz $125 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($257 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$).

Zils indikators izgaismojas, ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par $60 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($140 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$).

Pārtrauciet braukšanu, ja motors ir pārkarsts. Ja automobilis pārkarst, sameklējiet Rādītājā sadaļu "Pārkaršana".

* PIEZĪME

Ja izgaismojas sarkans motora temperatūras indikators, tas norāda uz pārkaršanu, kas var radīt motora bojājumus.



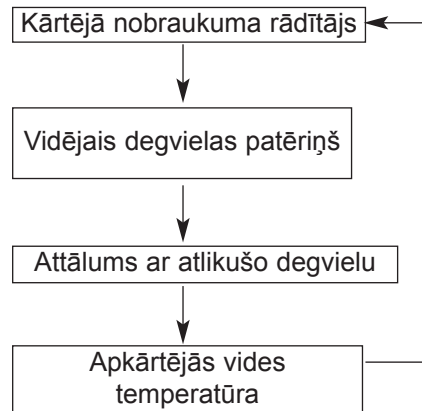
Borta dators (ja ir aprīkots)

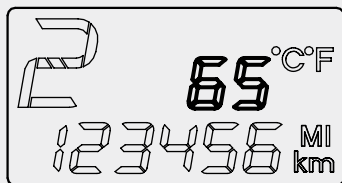
Borta dators ir ar mikrodatoru regulējama vadītāja informācijas ierīce, kas LCD displejā rāda ar braukšanu saistītu informāciju.



Režīmi

Ar katru pogas nospiedienu displeja rādītāji tiek mainīti šādā secībā:

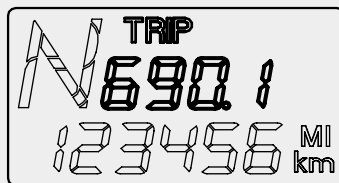




1JBH4041

Apkārtējās vides temperatūra (°C vai °F)

Šajā režīmā tiek parādīta pašreizējā apkārtējās vides temperatūra. Šī mēraparāta darbības diapazons ir no -40°C (-40°F) līdz 80°C (176°F)



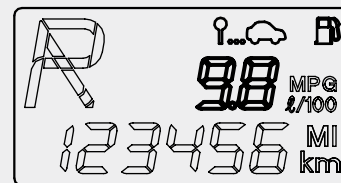
1JBH4038

Kārtējā nobraukuma rādītājs (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek parādīts kopīgais attālums, kas nobraukts pēc iepriekšējās šī rādītāja atiestatīšanas.

Šī rādītāja darbības diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (jūdzes).

Nospiežot pogu TRIP ilgāk par 1 sekundi, kad tiek rādīts kārtējā nobraukuma rādītājs, tas tiek atiestatīts uz nulli.

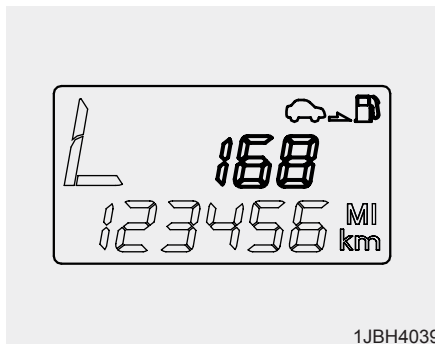


1JBH4040

Vidējais degvielas patēriņš (l/100km vai jūdzes/galons)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, vadoties pēc kopīgā izlietotās degvielas daudzuma un attāluma, kas nobraukts kopš iepriekšējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas. Kopīgais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc degvielas patēriņa datiem. Lai aprēķins būtu precīzs, jānobrauc vairāk nekā 500 m (0,5 jūdze).

Šī rādītāja darbības diapazons ir no 0,0 līdz 99,9 l/100 km (jūdzes/galons).



Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek rādīts aptuvenais attālums, ko var nobraukt ar pašlaik tvertnē esošo degvielu, līdz tā pilnībā izbeidzas. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), tiek rādīts mirgojošs simbols “--.-”.

Borta dators atpazīst tikai motora patērētās degvielas apjomu. Tāpēc, ja automobilim ir pārmērīga eļļas noplūde, borta dators to nepamana un rāda lielāku degvielas daudzumu, nekā tas patiesībā ir.

*** PIEZĪME**

- Ja automobilis neatrodas uz līdzena pamata vai strāvas padeve no akumulatora ir bijusi pārtraukta, funkcija “ATTĀLUMS AR ATLIKUŠO DEGVIELU” var nedarboties pareizi.
Borta dators var nekonstatēt iepildīto degvielu, ja tiek iepildīts mazāk par 6 litriem degvielas.
- Borta dators sniedz vadītājam papildu informāciju par automobiļa pašreizējo darbības statusu. Piemēram, attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu, var mainīties atkarībā no automobiļa darbības statusa, vidējā degvielas patēriņa un iepriekšējā braukšanas stila. Tāpēc apstiprinātās vai LCD displejā pirmoreiz parādītās vērtības var atšķirties no jūsu automobiļa rādītājiem.
- Attālums, ko var nobraukt ar atlikušo degvielu, ir aptuvenais aprēķinātais skaitlis, tāpēc tas var atšķirties no reālā atlikušā attāluma.

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli / skaņas indikatori

Darbības pārbaude

Visu brīdinājuma signālu darbība tiek pārbaudīta, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (bet neiedarbinot motoru). Ja kāds gaismas signāls neiedegas, tas jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Pēc motora iedarbināšanas pārliedieties, vai visi brīdinājuma gaismas signāli ir nodzisuši. Ja kāds ir palicis degot, tas nozīmē, ka ir radusies problēma. Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signālam jāno dzīest, atlaižot stāvbremzi. Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, ja ir atlicis maz degvielas.

Pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Šis signāls iedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, un nodzīest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja gaismas signāls paliek degot, tad, iespējams, radušies ABS sistēmas darbības traucējumi. Pēc iespējas drīzāk tā jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.



Elektroniskā bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Ja braukšanas laikā vienlaikus iedegas šie abi brīdinājuma gaismas signāli, automobiļa ABS un EBD sistēmai radušās problēmas.

Šādā gadījumā ABS sistēma un parasto bremžu sistēma var nedarboties normāli. Pēc iespējas drīzāk automobilis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus iedegas un paliek degot ABS un bremžu brīdinājuma gaismas signāli, automobiļa bremzes nedarbosies normāli. Strauji bremzējot, var rasties negaidīta bīstama situācija. Šādā gadījumā atturieties no braukšanas lielos ātrumos un straujas bremzēšanas. Pēc iespējas drīzāk automobilis jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

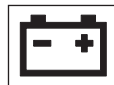
1. Aizbrauciet līdz ceļa malai un apstāieties.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pievienojiet nepieciešamo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma gaismas signāls paliek degot pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, vēršieties pēc palīdzības pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem

* PIEZĪME

Ja motors netiek tūlīt izslēgts, tas var tikt nopietni bojāts.

Elektrības uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz ģeneratora vai elektrības uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas braukšanas laikā:

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārtrūkusi.
3. Ja dzensiksna ir noregulēta pareizi, ir radusies kāda problēma elektrības uzlādes sistēmā. Autorizētiem Kia pārstāvjiem pēc iespējas drīzāk tā jānovērš.

Drošības jostu brīdinājuma signāls



A tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgo 6 sekundes.

Ja šī sistēma nedarbojas, kā aprakstīts, vēršieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja.

B tips

Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgos vai izgaismosies 6 sekundes, līdz josta tiks piesprādzēta.

Taču, ja vadītāja plecu/klēpja drošības josta tiks atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls nedarbosies.

Ja šī sistēma nedarbojas, kā aprakstīts, vērsieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja.

C tips

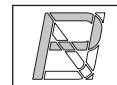
Lai atgādinātu vadītājam un pasažieriem par drošības jostu piesprādzēšanu, brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls mirgos vai izgaismosies 6 sekundes, līdz josta tiks piesprādzēta.

Taču, ja vadītāja plecu/klēpja drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divas reizes 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls nedarbosies.

Ja šī sistēma nedarbojas, kā aprakstīts, vērsieties pēc palīdzības pie autorizēta Kia pārstāvja.

Ātrumu pārslēgšanas secības indikatori (ja ir aprīkoti)



Šie indikatori izgaismojas, lai parādītu ieslēgtos ātrumkārbas pārnēsumus.

O/D OFF indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, kad O/D sistēma ir deaktivēta.

Imobilaizera indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators izgaismojas, ievietojot aizdedzes slēdzi imobilaizera atslēgu un pagriežot to ON stāvoklī, lai iedarbinātu motoru.

Tagad motoru var iedarbināt. Kad motors sāk darboties, indikators nodziest. Ja tas nodziest pirms motora iedarbināšanas, aizdedzes slēdzis jāpagriež LOCK stāvoklī un vēlreiz jāiedarbina motors.

Ja šis indikators mirgo un aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, pirms motora iedarbināšanas, sistēma jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Parking brake warning

Šis signāls iedegas, kad ir iedarbināta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Atlaižot stāvbremzi, šim brīdinājuma signālam jānodziest.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājuma signāls

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot, tas, iespējams, nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja šis brīdinājuma signāls paliek degot:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pievienojiet nepieciešamo šķidruma daudzumu. Pārbaudiet visus bremžu komponentus, vai nav šķidruma noplūdes.
3. Nebrauciet, ja ir atrastas noplūdes, brīdinājuma signāls paliek degot vai bremzes pienācīgi nedarbojas. Automobilis jāaizvelk pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem veikt bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamo remontu.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls iedegas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja deg brīdinājuma gaismas signāls, braukt ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls paliek degot, bremzes nekavējoties jāpārbauda un jāsalabo autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Atvērtu paceļamo aizmugures durvju brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja paceļamās aizmugures durvis nav kārtīgi aizvērtas.



Pavērtu durvju brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls iedegas, ja kādas no durvīm nav kārtīgi aizvērtas, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.



Zema mazgāšanas šķidruma līmeņa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet to.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Signāls iedegas, kad degvielas daudzums samazināties līdz apmēram 5,5~6,5 litriem. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Priekšējo tālās gais- mas lukturu indikators



Šis indikators iedegas, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas režīmā vai pagriezienu virzienrādītāju svira atrodas apdzīšanas signalizēšanas (*Flash-to-Pass*) stāvoklī.

Gaisa spilvenu brīdinājuma signāls (ja ir aprīkots)

**AIR
BAG**

Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo apmēram 6 sekundes ikreiz, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Ja šis indikators nenodziest vai iedegas braukšanas laikā, nekavējoties vēršieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkots)



Priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators izgaismojas 4 sekundes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai pēc motora iedarbināšanas, un pēc 3 sekundēm tam jānodziest.

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators iedegas arī tad, kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir ieslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir ON stāvoklī.

UZMANĪBU

Ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdža darbībā radušies traucējumi, priekšējā pasažiera gaisa spilvena OFF indikators neizgaismosies un priekšējā pasažiera gaisa spilvens atvērsies frontālu sadursmju gadījumā pat tad, ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis būs uzstādīts OFF stāvoklī.

Šādā gadījumā priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis un SRS gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šis gaismas indikators ir daļa no motora kontroles sistēmas, kas uzrauga dažādus izplūdes gāzu kontroles sistēmas komponentus. Ja šis signāls iedegas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka ir atklāta kāda potenciāla izplūdes gāzu kontroles sistēmas problēma.

Parasti šādā gadījumā ar automobili var braukt, n tas nav jāvelk, tomēr sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

UZMANĪBU

- Ilgstoti braucot, ja deg izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators (), var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma, kas var ietekmēt automobiļa vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

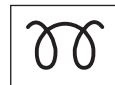
- Ja izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumu indikators () sāk mirgot (ie-degties un nodzist), iespējams potenciāls katalītiskā konver-tora bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Moto-ra kontroles sistēma pēc ie-spējas drīzāk jāpārbauda auto-rizētiem Kia pārstāvjiem (auto-mobiļiem ar benzīna motoru).
- Gadījumā, ja radusies kļūme inžekcijas daudzuma re-gulēšanā, izplūdes gāzu kon-troles sistēmas darbības traucējumu brīdinājuma gais-mas signāls sāks mirgot (ie-degties un nodzist). Pastāvīga braukšana ar šādiem traucējumiem var izraisīt pār-mērīgu motora jaudas zudumu (vai jaudas pieaugumu), iekš-dedzes trokšņus un izplūdes gāzu izvades traucējumus. Pēc iespējas drīzāk vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja, lai šo sistēmu pārbaudītu (auto-mobiļiem ar dīzeļa motoru).

ESP (elektroniskās stabilitātes program-mas) indikators (ja ir aprīkots)**ESP**

ESP indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodzīst. Kad ESP sistēma ir ieslēgta, tā kontrolē braukšanas apstākļus, un normālos braukšanas apstākļos ESP gaismas signāls neizgaismojas. Nokļūstot uz slidena ceļa vai vāja vilcējspēka apstākļos, aktivizējas ESP sistēma un mirgo ESP indikators, lai norādītu, ka ESP sistēma darbojas.

ESP OFF indikators (ja ir aprīkots)**ESP
OFF**

ESP OFF indikators izgaismojas, aizdedzes slēdzi pagriežot ON stāvoklī, bet pēc apmēram 3 sekundēm tam jānodzīst. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, nospiediet pogu ESP. Izgaismosies ESP OFF indikators, norādot, ka ESP sistēma ir deaktivēta. Ja indikators paliek degot ESP ON režīmā, iespējams, ESP sistēmai ir darbības traucējumi. Sis-tēma jāpārbauda autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa motoram)

Šis indikators izgaismojas motora sildīšanas laikā un pēc tam nodzīst.

*** PIEZĪME**

Ja kvēlsveču indikators turpina degt vai mirgot pēc motora uzsildīšanas vai iedegas braukšanas laikā, sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Degvielas filtra brīdinājuma signāls (tikai dīzeļa motoram)

Šis gaismas signāls iedegas, kad degvielas filtrā ir uzkrājies pārāk daudz ūdens. Ja šis gaismas signāls iedegas, automobilis jānogādā pie autorizētā Kia pārstāvja, lai notecinātu ūdeni un pārbaudītu sistēmu. Braucot, šim signālam esot izgaismotam, var sabojāt motoru.

Drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

A tips

Ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas "ON" stāvoklī vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai tā tiek atsprādzēta, apmēram 6 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls..

B tips

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta netiek piesprādzēta, pagriežot atslēgu ON stāvoklī un braucot ar ātrumu virs 9km/h, aptuveni 1 minūti mirgos brīdinājuma signāls un pēc tam apmēram 100 sekundes būs dzirdams drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī un jūs braucat ar ātrumu virs 9km/h, aptuveni 100 sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls.

Bet, ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas,

drošības jostas brīdinājums skaņas signāls nedarbosies.

C tips

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta netiek piesprādzēta, pagriežot atslēgu ON stāvoklī un braucot ar ātrumu virs 9km/h, aptuveni 1 minūti mirgos brīdinājuma signāls un pēc tam apmēram 100 sekundes būs dzirdams drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls.

Ja vadītāja klēpja/plecu drošības josta tiek atsprādzēta pēc atslēgas pagriešanas ON stāvoklī un ja jūs braucat ar ātrumu 9km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja 9 sekunžu laikā pēc vadītāja klēpja/pleca drošības jostas piesprādzēšanas tā tiek piesprādzēta un atsprādzēta divreiz, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls nedarbosies.

Pavērtu durvju brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Ja durvis tiks atvērtas un aizdedzes slēdzis būs atstāts ON stāvoklī, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Atslēgu atgādinājuma brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes atslēga ir atstāta aizdedzes slēdzī LOCK vai ACC stāvoklī, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu aizmirst atslēgas aizslēgtā automobilī.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkots)

Braucot ar ātrumu 120 km/h un vairāk, atskan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tas ir paredzēts, lai neļautu pārmērīgi pārsniegt ātrumu.

AIZMUGURES BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1JBA6040

Aizmugures brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam, braucot ar automobili atpakaļgaitā, ar skaņas signālu brīdinot, ja 120 cm attālumā no automobiļa pakaļgala ir uztverts kāds objekts. Šī sistēma ir papildu sistēma, un tā nespēj aizstāt nepieciešamību vadītājam uzmanīties un ievērot piesardzību. Uztveres diapazons ir ierobežots, un aizmugures sensori nespēj uztvert visus objektus. Braucot atpakaļgaitā, pievērsiet tikpat lielu uzmanību tam, kas atrodas aiz automobiļa, cik jūs pievērstu, ja automobilis nebūtu aprīkots ar aizmugures brīdinājuma sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures brīdinājuma sistēma ir uzskatāma tikai par papildu funkciju. Vadītājam pašam jāskatās, kas atrodas aizmugurē. Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc atbildība par braukšanu atpakaļgaitā vienmēr jāuzņemas vadītājam.

Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma darbosies, braucot atpakaļgaitā, ja aizdedzes slēdzis būs pagriezts ON stāvoklī.
- Uztveres attālums, braucot atpakaļgaitā ir aptuveni 120 cm.
- Uztverot vairāk nekā divus objektus vienlaicīgi, pirmais objekts, par ko sistēma signalizēs, būs tuvāk esošais.

Brīdinājuma skaņas signālu veidi

- Kad objekts ir 120 cm līdz 81 cm attālumā no aizmugures bampera, atskan nepārtraukts skaņas signāls (pīkstiens).
- Kad objekts ir 80 cm līdz 41 cm attālumā no aizmugures bampera, atskan nepārtraukti divu pīkstienu signāli.
- Kad objekts ir 40 cm attālumā no aizmugures bampera, atskan nepārtraukts skaņas signāls.

Apstākļi, kuros aizmugures brīdinājuma sistēma nedarbojas

Aizmugures brīdinājuma sistēma var nedarboties pienācīgi, kad:

1. Sensoram piesalis mitrums. (Sistēma darbosies normāli, kad mitrums būs izkūsis.)
2. Sensoru klāj kāda viela, tāda kā sniegs vai ūdens, vai sensors ir bloķēts. (Sistēma darbosies normāli, tiklīdz sensoru notīrīs vai atbloķēs.)
3. Sensors ir netīrs vai to klāj kāda viela, piemēram sniegs vai ūdens. (Uztveres diapazons atjaunosies, tiklīdz sensoru notīrīs.)

Aizmugures brīdinājuma sistēmas var nedarboties pienācīgi šādos apstākļos:

1. Braucot pa ceļu ar nelīdzenu virsmu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, bedrēm vai nogāzēm.
2. Tuvumā atrodas objekti, kas rada pārmērīgu troksni, tādi kā automobiļu signāltaures, skaļš motocikla motors vai furgonu gaisa bremzes, kas var traucēt sensora darbību.
3. Stipra lietus vai ūdens smidzināšanas gadījumā.
4. Sensora tuvumā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie telefoni.
5. Sensoru klāj sniegs.

Uztveres diapazons var samazināties šādos apstākļos:

1. Ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.
2. Objektu nevar uztvert, jo tas ir īsāks par 1 m un diametrā šaurāks par 14 cm.

Sensors var neuztvert šādus objektus:

1. Asus vai tievus objektus, tādus kā virves, ķēdes vai maza izmēra stabus.
2. Objektus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, audumu, porainu materiālu vai sniegu.

* PIEZĪME

1. Aizmugures brīdinājuma signāls var neskanēt secīgi, tas atkarīgs no uztvertā objekta ātruma un formas.
2. Aizmugures brīdinājuma sistēmas darbībā var būt traucējumi, ja ir mainīts automobiļa bamera augstums vai sensora uzstādījums. Sensora darbību var ietekmēt jebkurš aprīkojums vai piederums, kas nav uzstādīts rūpnīcā.
3. Sensors var neuztvert objektus, kas sensoram atrodas tuvāk par 40 cm vai arī tas var uztvert nepareizu attālumu. Rīkojieties piesardzīgi.
4. Kad sensors ir sasalis vai to klāj sniegs vai ūdens, tas var nedarboties līdz brīdim, kad to notīrīs ar mīkstu drānu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet sensora virsmu, kā arī nesitiet pa to ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensora virsmu. Tā var sabojāt sensoru.

* PIEZĪME

Šī sistēma var uztvert tikai objektus, kas atrodas sensoru diapazonā un tuvumā, tā nevar uztvert objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat sensori var neuztvert mazus vai tievus objektus vai objektus, kas atrodas starp sensoriem.

Vienmēr, pirms sākat braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai automobiļa aizmugurē neatrodas nekādi objekti.

Noteikti iepazīstiniet jebkuru šī automobiļa vadītāju, kas šo sistēmu nepārzina, ar sistēmas darbību, iespējām un ierobežojumiem.

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem, automobiļa bojājumiem un pasažieru vai vadītāja savainojumiem, kas radušies aizmugures drošības sistēmas darbības traucējumu dēļ. Vienmēr brauciet uzmanīgi un piesardzīgi.

BRĪDINĀJUMS

ļevērojiet lielu piesardzību, braucot ar automobili tuvu objektiem uz ceļa un gājējiem, īpaši bērniem. Atcerieties, ka dažus objektus sensori var neuztvert objektu attāluma, izmēra vai materiāla dēļ, jo visi šie faktori var mazināt sensora efektivitāti. Vienmēr, pirms sākat ar automobili braukt kādā virzienā, paskatieties un pārbaudiet, vai automobilim ceļā neatrodas nekādi šķēršļi.

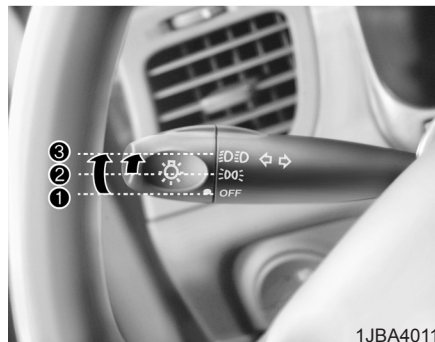
APGAISMOJUMS

Akumulatora taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz mazo apgaismojumu, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Šī funkcija nodrošina to, ka stāvgaismas tiek automātiski izslēgtas, ja automobilis naktī tiek novietots stāvēšanai ceļa malā.

Ja ir nepieciešams atstāt apgaismojumu ieslēgtu pēc aizdedzes slēdža izņemšanas, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet vadītāja puses durvis.
- 2) Izslēdziet (OFF) un atkal ieslēdziet (ON) stāvgaismas ar slēdzi, kas novietots uz stūres iekārtas.



1JBA4011

Apgaismojuma regulēšana

Apgaismes slēdzi var ieslēgt priekšējo lukturu un stāvgaismas lukturu pozīcijā.

Lai regulētu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi kontroles sviras galā vienā no šīm pozīcijām:

- (1) OFF (izslēgta) pozīcija
- (2) Stāvgaismas lukturu pozīcija
- (3) Priekšējo lukturu pozīcija



1JBA4012

Stāvgaismas lukturu pozīcija (OFF)

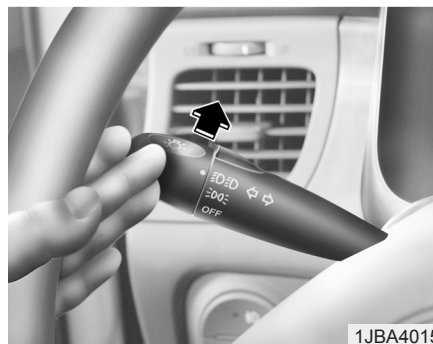
Kad apgaismes slēdzis ir stāvgaismas lukturu pozīcijā (1. pozīcijā), ir ieslēgti aizmugures lukturi, gabarītu (position) gaismas, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.



1JBA4013

Priekšējo lukturu pozīcija (☞☞☞)

Kad apgaismes slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (2. pozīcijā), ir ieslēgti priekšējie un aizmugures lukturi, gabarītu gaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums.



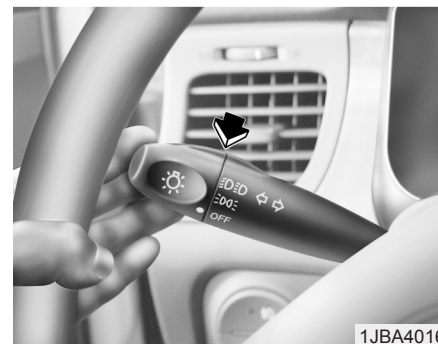
1JBA4015

Tālās gaismas lukturu darbība

Lai ieslēgtu priekšējos tālās gaismas lukturus, pārvirziet sviru projām no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, pārvirziet sviru uz savu pusi.

Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, iedegas tālās gaismas lukturu indikatora signāls.

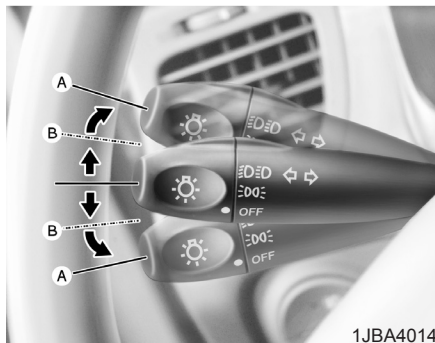
Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet lukturus ieslēgtus ilgāku laiku, kad motors nedarbojas.



1JBA4016

Priekšējo lukturu uzspīdināšana

Lai uzspīdinātu priekšējos lukturus, pārvirziet sviru uz savu pusi. Pēc atlaišanas tā atgriezīsies normālā (tuvās gaismas lukturu) stāvoklī. Lai izmantotu šo uzspīdināšanas iespēju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



1JBA4014

Pagriezienu virzienrādītāji (A)

Lai pagriezienu virzienrādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu pagriezienu virzienrādītājus, pakustiniet sviru uz augšu vai uz leju. Zaļi bultiņu rādītāji instrumentu panelī norāda, kurš pagriezienu virzienrādītājs ir ieslēgts. Pēc pagriezienu veikšanas virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti. Ja virzienrādītājs turpina mirgot pēc pagriezienu veikšanas, pagriežiet to OFF stāvoklī manuāli.

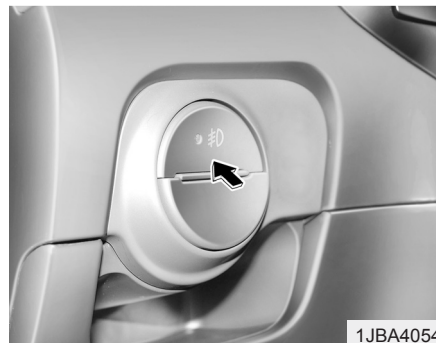
Joslu maiņas signāli (B)

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet izkustiniet pagriezienu virzienrādītāja sviru un turiet to. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja virzienrādītājs paliek degot un nemirgo vai mirgo nepareizi, iespējams, kāda no virzienrādītāju spuldzītēm ir izdegusi un ir jānomaina.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo pārmērīgi ātri vai lēni, iespējams, ir izdegusi spuldzīte vai shēmā ir vājš elektrības savienojums.



1JBA4054

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Priekšējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai un negadījumu novēršanai, kad redzamību apgrūtina migla, lietus vai sniegs u.c. Miglas lukturus ieslēdz, pēc priekšējo lukturu slēdža ieslēgšanas nospiežot miglas lukturu pogu.

Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz nospiediet miglas lukturu pogu.

* PIEZĪME

Kad miglas lukturi darbojas, tie patērē lielu daudzumu automobiļa elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora un ģeneratora izlādēšanu, izmantojiet miglas lukturus tikai vājas redzamības apstākļos.

Dienas braukšanas apgaismojums (ja ir aprīkots)

Dienas braukšanas apgaismojums (Daytime Running Light - DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automobiļa priekšgalu dienas laikā. DRL ir noderīgs daudzos dažādos braukšanas apstākļos, bet īpaši labi tas kalpo pēc saules lēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz priekšējos tuvas gaismas lukturus, ja:

1. Stāvgaismu luktura slēdzis ir ON stāvoklī.
2. Motors tiek izslēgts.



Priekšējo lukturu izlīdzinātājs (ja ir aprīkots)

Šī manuālā sistēma ir ierīkota, lai nepieļautu pretī braucošo satiksmes dalībnieku apžilbināšanu ar priekšējiem lukturiem. Priekšējo lukturu līmeni var regulēt, grozot īkšķrata slēdzi atbilstoši šādiem norādījumiem.

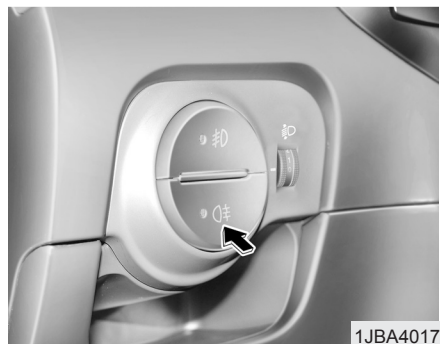
Slēdžu stāvoklis:

4 durvju modelis

Pozīcija	Slodze uz		
	Priekš. sēd.	Aizm. sēd.	Aizm. bagāžn.
0	1 vadītājs	-	-
	2 cilvēki	-	-
1	2 cilvēki	3 cilvēki	-
2	2 cilvēki	3 cilvēki	100 kg
3	1 vadītājs	-	340 kg

5 durvju modelis

Pozīcija	Slodze uz		
	Priekš. sēd.	Aizm. sēd.	Aizm. bagāžn.
0	1 vadītājs	-	-
	2 cilvēki	-	-
1	2 cilvēki	3 cilvēki	-
2	2 cilvēki	3 cilvēki	100 kg
3	1 vadītājs	-	340 kg



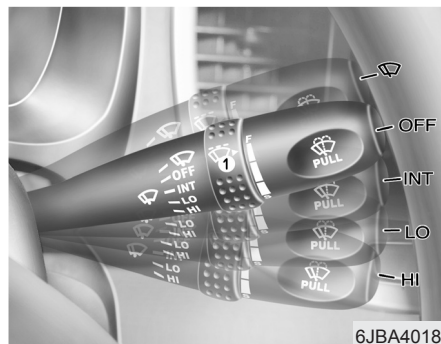
Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un nospiediet aizmugures miglas lukturu slēdzi (slēdzis tiks izgaismots).

Aizmugures miglas lukturi tiek ieslēgti, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī un pēc tam tiek nospiests aizmugures miglas lukturu slēdzis, un priekšējo lukturu slēdzis ir stāvgaismas lukturu stāvoklī (ja ir aprīkoti).

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturus, nospiediet slēdzi vēlreiz vai izslēdziet priekšējos lukturus.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



LO : Normāls tīrītāja ātrums

HI : Liels tīrītāja ātrums

 : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pavirziet to uz priekšu un atlaidiet. Lai tīrītāji darbotos nepārtraukti, paceliet sviru uz augšu un turiet.

* PIEZĪME

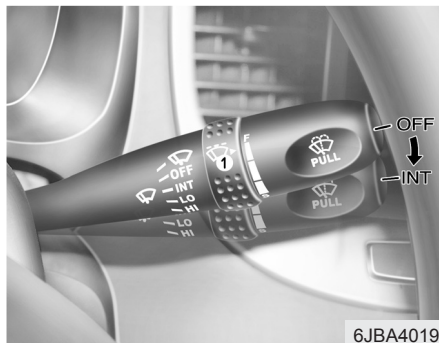
Ja uz vējstikla uzkrājusies bieza sniega vai ledus kārtā, apmēram 10 minūtes sildiet vējstiklu ar atkausētāju, lai nokausētu sniegu un/vai ledu, un tikai tad var pienācīgi notīrīt vējstiklu ar logu tīrītājiem.

Vējstikla tīrītāji

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, tie darbojas šādi.

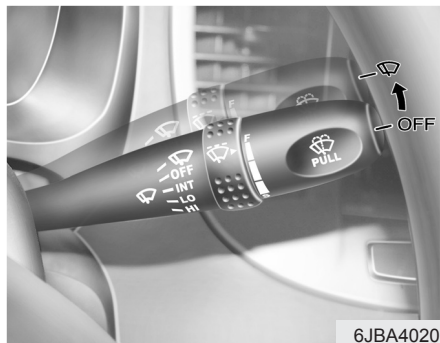
OFF : Tīrītājs nedarbojas

INT : Tīrītājs darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Izmantojiet šo režīmu nelielā lietū vai dūmakā. Lai mainītu ātrumu, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1). (S : lēna darbība, F: ātra darbība)



Mainīga ātruma periodiskas darbības tīrītāji

Novietojiet sviru INT stāvoklī un izvēlieties vajadzīgo tīrītāju darbības intervālu, grozot gredzenu (1).



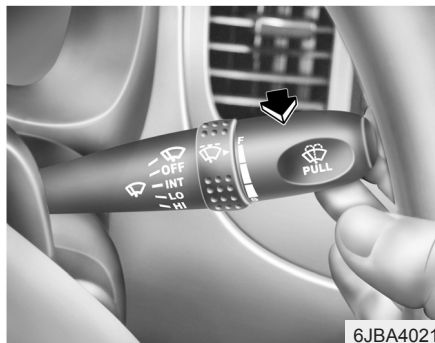
Vienkāršais (*one-touch*) tīrītājs

Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, kad svira ir OFF stāvoklī, pavirziet to uz augšu un atlaidiet.

Lai tīrītāji darbotos nepārtraukti, svira jāpaceļ uz augšu un jātur.

* PIEZĪME

- Lai nepieļautu iespējamu logu tīrītāju vai vējstikla bojājumu, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, nepieļaujiet to saskari ar benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citiem šķīdinātājiem.
- Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas un citus komponentus, nemēģiniet kustināt tīrītājus manuāli.



6JBA4021

Vējstikla mazgātāji

Kad svira ir OFF stāvoklī, viegli pavelciet to uz savu pusi, lai uzsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 2-3 ciklus. Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrītāju darbība turpināsies līdz sviras atlaišanai.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgātāja tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

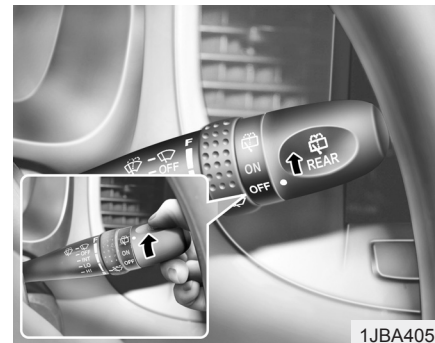
Tvertnes uzpildīšanas atvere atrodas motora nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu mazgātāja sūkni, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju ūdens sasalšanas temperatūrā, ja vējstikls iepriekš nav sasildīts ar atkausētājiem. Mazgāšanas šķidrums, nokļūstot uz vējstikla, var sasalt un aizsegēt redzamību.



1JBA4056

Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)

Aizmugures loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas tīrītāja un mazgātāja slēdžu sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.

 - Mazgāšanas šķidruma smidzināšana un tīrīšana

ON - Parasta tīrītāja darbība

OFF - Tīrītājs izslēgts

ATKAUSĒTĀJS



Atkausētājs silda logu, lai varētu notīrīt sarmu, miglu un plānu ledu no priekšējā vējstikla un aizmugures loga iekšpuses un ārpuses, kad motors darbojas.

* PIEZĪME

- Lai nesabojātu elektriskos vadus, kas piestiprināti pie aizmugures loga iekšpuses, nekādā gadījumā netīriet šos logus ar asiem priekšmetiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem.
- Lai neizlādētu akumulatoru, darbiniet atkausētāju tikai tad, kad darbojas motors.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Par priekšējā vējstikla atkausēšanu un nožāvēšanu skat. sadaļā “Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana” šajā nodaļā.

Lai iedarbinātu aizmugures loga atkausētāju, nospiediet aizmugures loga atkausētāja pogu, kas atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Kad atkausētājs ir ieslēgts, instrumentu blokā izgaismojas indikators.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējā spoguļa atkausētāju, tas darbosies vienlaicīgi ar aizmugures loga atkausētāju.

Ja uz aizmugures loga uzkrājusies bieza sniega kārtā, pirms atkausētāja darbināšanas noslaukiet to.

Aizmugures loga atkausētājs tiek automātiski izslēgts pēc apmēram 20 minūtēm vai pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugures loga atkausētāja slēdzi.

AVĀRIJAS GAISMAS SIGNĀLS

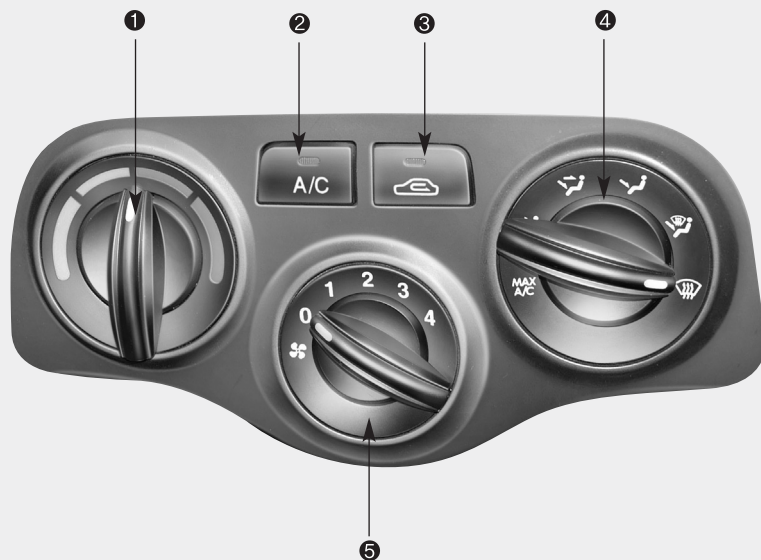


Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, aizmugures lukturi un priekšējie pagriezienu virzienrādītāji mirgo, lai brīdinātu pārējos autovadītājus ievērot maksimālu piesardzību, tuvojoties vai braucot garām šim automobilim.

Lai ieslēgtu avārijas gaismas signālu, nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi. Šis slēdzis darbojas visos aizdedzes slēdža stāvokļos.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signālu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)
3. Gaisa plūsmas regulēšanas poga
4. Režīma izvēles slēdzis
5. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

1JBA4023



Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

Pastāv četri (4) regulējami ventilatora ātrumi, kas palielinās, palielinoties slēdža skaitlim. Lai varētu darbināt ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

- 0 - Ventilators izslēgts
- 1 - Mazs ātrums
- 2 - Vidējs ātrums
- 3 - Liels ātrums
- 4 - Maksimālais ātrums



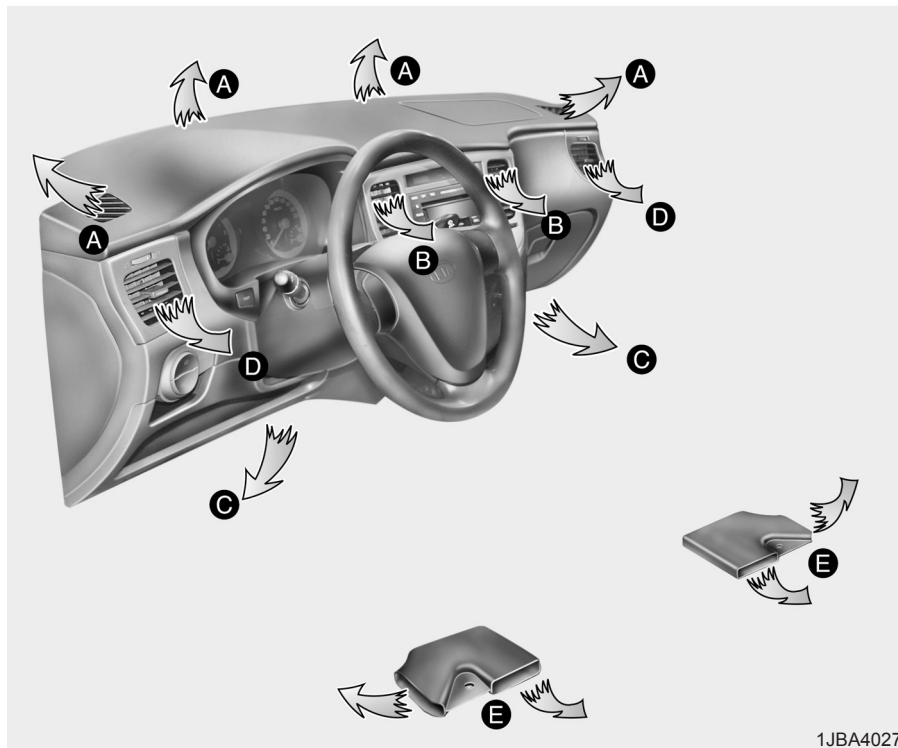
Temperatūras regulēšanas slēdzis

Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas ieplūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru salonā, pagriežiet slēdzi. Pagriežot to pa labi, gaisa temperatūra paaugstinās, pa kreisi - pazeminās.



Režīma izvēles slēdzis

Režīma izvēles slēdzis regulē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu



MAX/ A/C pozīcija

MAX A/C

Ja ir izvēlēts MAX A/C režīms, kad ventilatora ātrums ir ieslēgts, tiek automātiski uzstādīti šādi sistēmas parametri:

- ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.
- izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija.
- tiek izvēlēts sejas režīms.

Izvēloties MAX A/C režīmu, nevar atcelt A/C sistēmas darbību vai mainīt gaisa recirkulācijas režīma pozīciju.

Lai panāktu maksimālu atdzesēšanu, uzstādiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vajadzīgajā ātrumā un pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa kreisi. (atvere: B, D)

Sejas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšdaļu un seju. Katru atveri var papildus regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.

(atvere: B, D)

Sejas / grīdas pozīcija



Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaiss grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumu, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra).

(atvere: B, C, E, D)

Grīdas pozīcija



Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa apjoms tiek pievadīts vējstikla un sānu logu atkausētājam.

(atvere: C, E, A, D)

Grīdas / atkausēšanas

pozīcija



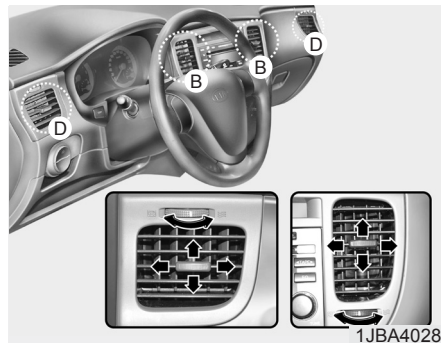
Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(atvere: A, C, E, D)

Atkausēšanas pozīcija

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums tiek pievadīts sānu logu atkausētājiem.

(atvere: A, D)



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Ja gaisa plūsma nav pietiekama, pārbaudiet instrumentu paneļa ventilācijas atveres. Gaisa izplūdes atveri (B, D) var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

No šīm atverēm plūstošā gaisa virzienu var regulēt ar regulēšanas sviru, kā redzams attēlā.

Gaiss no atveres (D) plūst jebkurā režīmā. Ja nevēlaties, lai gaiss ieplūstu salonā, un lai pārtrauktu gaisa plūsmu, aizveriet ventilācijas atveres ar īkšķratu.



Gaisa plūsmas kontroles poga

Ar šo pogu var izvēlēties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes režīmu, nospiediet kontroles pogu.

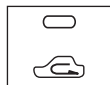
Gaisa recirkulācijas pozīcija



Kad ir izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija, izgaismojas pogas indikators.

Kad ir izvēlēta gaisa recirkulācijas pozīcija, gaiss no automobiļa salona tiek izvilks caur apkures sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

pozīcija



Ārējā (svaigā) gaisa

Kad ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, pogas indikators neizgaismojas.

Kad ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automobilī no ārpusē un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

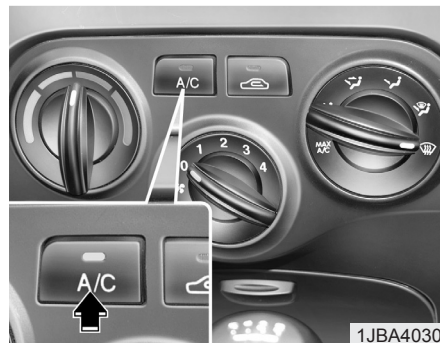
* NOTICE

Ilgstoši darbinot apkures sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var aizmigloties vājstikls un sānu logi, apgrūtinot redzamību. Arī gaiss salonā zaudēs svaigumu.

Turklāt ilgstoši darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu "gaisa recirkulācijas režīmā", gaiss salonā kļūs pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobilī var uzkrāties mitrums, aizmiglojot stiklu un apgrūtinot redzamību.
- Neguliet automobili ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēmu. Retinātais skābeklis un /vai ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana gaisa recirkulācijas režīmā var izraisīt miegainību un kontroles zudumu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas biežāk izvēlieties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.



Gaisa kondicionēšanas poga (ja ir aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C (pogā izgaismosies indikatora signāls). Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Uzstādiēt režīma izvēles slēdzi  pozīcijā.
2. Uzstādiēt gaisa plūsmas regulēšanas pogu ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā.
3. Uzstādiēt temperatūras regulēšanas slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiēt ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā ātrumā.

Sildīšana

1. Uzstādiēt režīma izvēles slēdzi  pozīcijā.
 2. Uzstādiēt gaisa plūsmas regulēšanas pogu ārējā (svaigā) gaisa pozīcijā.
 3. Uzstādiēt temperatūras regulēšanas slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.
 4. Uzstādiēt ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā ātrumā.
 5. Ja ir nepieciešama sildīšana, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkota).
- Ja aizsvīst vējstikls, uzstādiēt režīma izvēles slēdzi   pozīcijā.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkota)

Visas Kia automobiļu gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgu R134a dzesēšanas aģentu, kas nav kaitīgs ozona slānim.

1. Iedarbiniet motoru. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Uztādiet režīma izvēles slēdzi  pozīcijā.
3. Uztādiet gaisa plūsmas regulēšanas slēdzi ārējā gaisa vai recirkulētā gaisa pozīcijā.
4. Uztādiet ventilatora ātruma un temperatūras regulēšanas slēdžus tādā pozīcijā, kas ļauj jums justies visērtāk.
- Ja vēlama maksimāla dzesēšana, pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi, uztādiet gaisa ieplūdes regulēšanas sēdzi gaisa recirkulācijas pozīcijā, pēc tam uztādiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vislielākā ātruma režīmā.

*** PIEZĪME**

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšanas ietekmē automobiļa salonā var veidoties ūdens lāses. Tā kā pārmērīgā daudzumā tās var sabojāt elektriskās ierīces, gaisa kondicionētāja darbības laikā logiem vienmēr jābūt aizvērtiem.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Lai nodrošinātu maksimāli labu gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību, iedarbiniet to vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmai ir speciāla funkcija, kas automātiski izslēdz gaisa kondicionēšanas kompresoru, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas pārkaršanas līmenim. Gaisa kondicionēšanas kompresors atsāks darbu, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra atkal būs normas robežās. Gaisa kondicionēšanas kompresors tiek uz dažām sekundēm automātiski izslēgts, kad tiek līdž galam nospiests gāzes pedālis (drosele pilnīgi atvērta).
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet ārējā (svaigā) gaisa režīmu.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobilī zaudē svaigumu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude

Kad dzesēšanas šķidruma ir pārāk maz, gaisa kondicionētāja darbība pasliktinās. Arī pārmērīgs daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tāpēc, ja ir vērojami sistēmas darbības traucējumi, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzeklis un kompresora smērviela

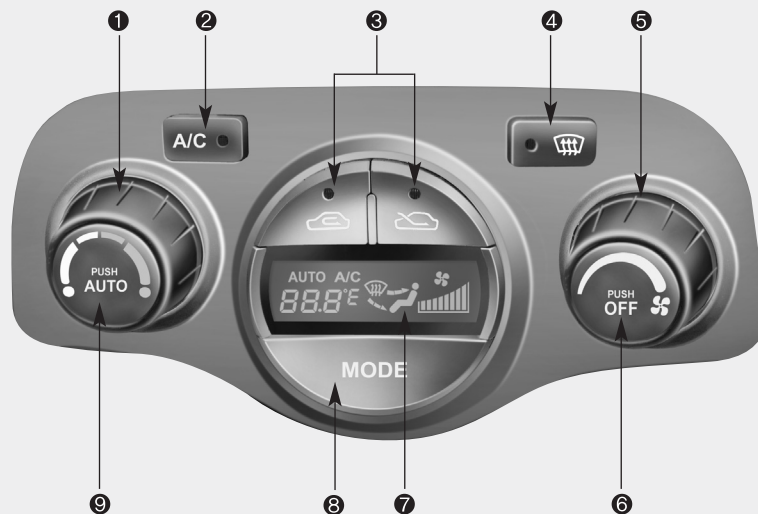
UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmas tehniskā apkope jāveic tikai autorizētiem Kia pārstāvjiem. Nepareizi veikta tehniskā apkope var izraisīt smagus savainojumus.

*** PIEZĪME**

Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība pasliktinās, ir svarīgi izmantot piemērota tipa smērvielu un dzesēšanas šķidrumu pareizā daudzumā. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Gaisa kondicionēšanas poga
3. Gaisa plūsmas regulēšanas poga
4. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
5. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis
6. Poga OFF (izslēgšana)
7. Gaismas indikators
8. Režīma izvēles poga
9. Poga AUTO (automātiskā regulēšana)

1JBA4031



Automātiska darbība

Automātisko klimata kontroles sistēmu regulē, uzstādot vajadzīgo temperatūru.

Pilnīgi automātiskā temperatūras regulēšanas sistēma (FATC) automātiski regulē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu.

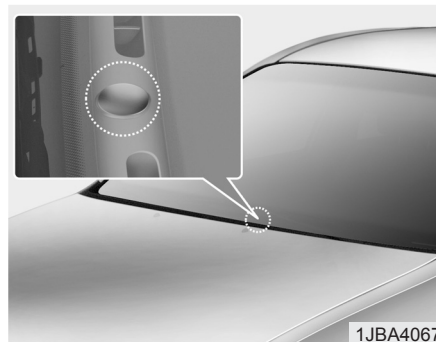
1. Nospiediet pogu AUTO. Displejā iedegsies indikatora gaismas signāls AUTO. Visi režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks regulēti automātiski atbilstoši uzstādītajai temperatūrai.

2. Pagrieziet slēdzi TEMP, lai uzstādītu vajadzīgo temperatūru.

Ja ir uzstādīta viszemākā temperatūra Lo (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti.

3. Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet jebkuru pogu, izņemot temperatūras regulēšanas pogu. Nospiežot režīma izvēles, gaisa kondicionēšanas, atkausēšanas, gaisa ieplūdes regulēšanas vai ventilatora ātruma pogu, attiecīgā funkcija tiek regulēta manuāli, bet pārējās funkcijas turpina darboties automātiski.

Neatkarīgi no uzstādītās temperatūras, ja ir ieslēgts automātiskais režīms, gaisa kondicionēšanas sistēma tiek ieslēgta automātiski, lai samazinātu gaisa mitrumu automobiļa salonā, pat ja ir uzstādīta augsta temperatūra.



* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu, nenovietojiet neko uz sensora, kas atrodas virs instrumentu paneļa.

Manuāla darbība

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var regulēt arī manuāli, nospiežot pogas, izņemot pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma turpmāk darbojas atbilstoši nospieštajām pogām.

Nospiežot jebkuru pogu, izņemot AUTO, sistēmas automātiskās darbības laikā, nenospiesto pogu funkcijas tiek regulētas automātiski.

Lai atjaunotu sistēmas pilnīgi automātisku regulēšanu, nospiediet pogu AUTO.



Temperatūras regulēšanas slēdzis

Pagriežot temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa labi, temperatūra paaugstinās līdz maksimumam (HI). Pagriežot temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi, temperatūra pazeminās līdz minimumam (Lo). Vienreiz pagriežot slēdzi, temperatūra paaugstinās vai pazeminās par 0,5°C (1°F). Ja ir uzstādīta viszemākā temperatūra, gaisa kondicionēšana darbojas nepārtraukti.

Temperatūras pārslēgšana

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts pēc Celsija skalas.

Tā ir normāla parādība, un pārslēgt temperatūras režīmu no Celsija uz Fārenheita skalu var šādi:

Turot nospiestu pogu OFF nospiediet pogu AUTO 3 sekundes vai ilgāk. Displejā tiek parādīts, kā temperatūras mērvienības tiek pārslēgtas uz Celsija vai Fārenheita skalu.



Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

Vajadzīgo ventilatora ātrumu var uzstādīt, pagriežot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi.

Jo lielāks ir ventilatora ātrums, jo lielāks gaisa daudzums tiek piegādāts.

Lai izslēgtu ventilatoru, jānospiež poga OFF.

Gaisa plūsmas regulēšanas poga

To izmanto, lai izvēlētos ārējā (svaigā) gaisa vai gaisa recirkulācijas pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes regulēšanas pozīciju, nospiediet regulēšanas pogu.



Gaisa recirkulācijas pozīcija

Kad gaisa ieplūdes regulēšanas poga ir gaisa recirkulācijas pozīcijā, izgaismojas indikatora signāls.

Kad ir ieslēgta gaisa recirkulācijas pozīcija, salona gaiss tiek sūknēts caur sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.



Ārējā (svaigā) gaisa pozīcija

Kad ir ieslēgta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss no ārpuses iekļūst automobilī un tiek sasildīts vai atdzesēts atbilstoši izvēlētajai funkcijai.

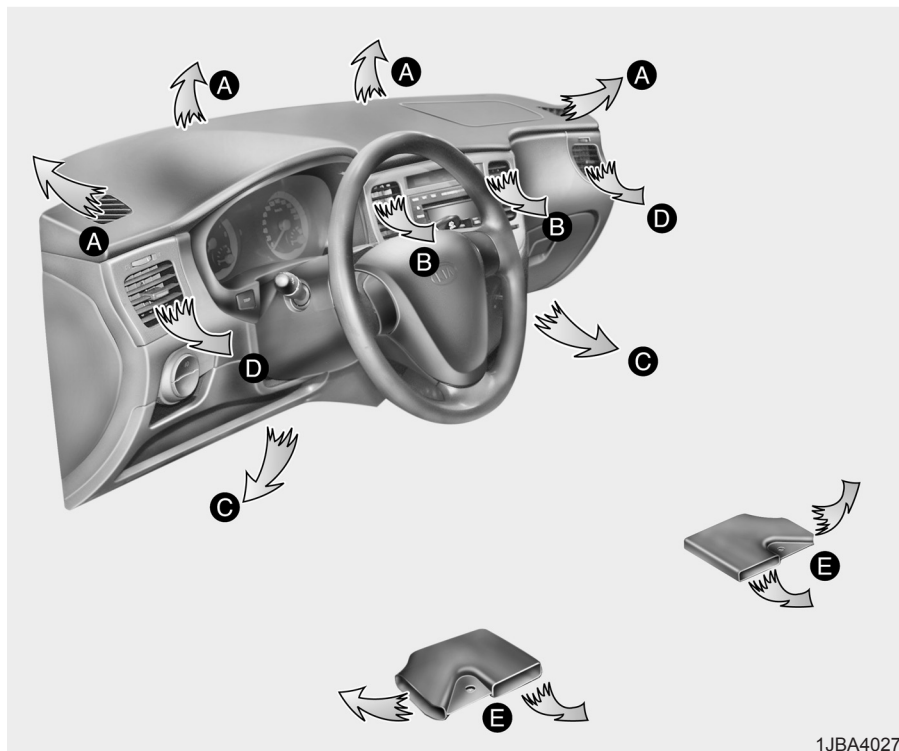
* PIEZĪME

Atcerieties, ka, ilgstoši darbinot sildītāju gaisa recirkulācijas režīmā, var aizsvīst vējstikls un sānu logi un gaiss salonā var zaudēt svaigumu.

Turklāt, ilgstoši darbinot gaisa kondicionētāju gaisa recirkulācijas režīmā, gaiss salonā kļūst pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pastāvīgi darbinot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, automobiļa salonā var uzkrāties mitrums, kas var aizmiglot stiklus un apgrūtināt redzamību.
- Neguliet automobilī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas VAI sildīšanas sistēmu. Retinātais skābeklis un ķermeņa temperatūras krišanās var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana gaisa recirkulācijas režīmā var izraisīt miegainību un kontroles zudumu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas biežāk izvēlieties ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.



Režīma izvēles poga

Režīma izvēles poga regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas atveres.

Gaisa atveru stāvokļus var mainīt šādā secībā:



Sejas pozīcija

Gaisa plūsma ir vērsta pret ķermeņa augšējo daļu un seju. Turklāt ir arī iespējams regulēt katru atveri, lai virzītu no atveres plūstošo gaisu (atvere: B, D).

**Sejas / grīdas pozīcija**

Gaisa plūsma ir vērsta pret seju un grīdu. Gaiss grīdas līmenī ir siltāks nekā sejas līmenī (izņemot gadījumus, kad ir uzstādīta viszemākā temperatūra (atvere: B, C, E, D)).

Grīdas pozīcija

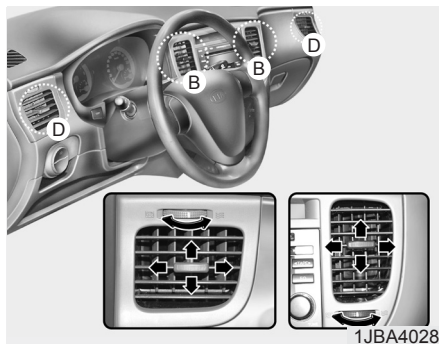
Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz vējstikla un sānu logu atkausētājiem (atvere: C, E, A, D).

Grīdas / atkausēšanas pozīcija

Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem (atvere: A, C, E, D).

**Atkausēšanas poga**

Lielākā gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu, bet neliels gaisa daudzums ir novirzīts uz sānu logu atkausētājiem (atvere: A, D).



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Ja gaisa plūsmas regulēšanas iespējas nav pietiekamas, pārbaudiet instrumentu paneļa ventilācijas atveres. Gaisa plūsmas atveri (B, D) var atsevišķi atvērt vai aizvērt ar īkšķratu.

No šīm atverēm plūstošā gaisa virzienu var regulēt ar regulēšanas sviru, kā redzams attēlā.

Gaiss no atveres (D) plūst jebkurā režīmā. Ja nevēlaties, lai salonā ieplūstu gaiss, lai pārtrauktu gaisa plūsmu, aizveriet ventilācijas atveres ar īkšķratu.



Gaisa kondicionēšanas poga

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu A/C (izgaismosies indikatora gaismas signāls).

Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu A/C.



Poga OFF (izslēgšana)

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Taču režīma izvēles un gaisa ieplūdes pogas joprojām var darbināt, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas ieteikumi

- Ja automobilis karstā laikā ir bijis novietots tiešos saules staros, uz neilgu laiku atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu sakarsušais gaiss.
- Lai lietainā laikā nožāvētu mitrumu logu iekšpusē, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, tā samazināsies gaisa mitrums automobiļa salonā.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var nedaudz mainīties motora ātrums tukšgaitā atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības cikliem. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Iedarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu tās darbības maksimālu efektivitāti.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas, zemē zem automobiļa pasažiera pusē, iespējams, var pilēt un pat uzkrāties tīrs ūdens. Tā ir sistēmas normālas darbības īpašība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmai ir speciāla funkcija, kas automātiski izslēdz gaisa kondicionēšanas kompresoru, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas pārkaršanas līmenim. Gaisa kondicionēšanas kompresors atsāks darbu, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra atkal būs normas robežās. Gaisa kondicionēšanas kompresors tiek uz dažām sekundēm automātiski izslēgts, kad tiek līdz galam nospiests gāzes pedālis (pilnīgi atvērta drosele).
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet ārējā (svaigā) gaisa režīmu.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var panākt maksimālu dzesēšanu, taču, pastāvīgi izmantojot šo režīmu, gaiss automobilī zaudē svaigumu.

* PIEZĪME

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzmanīgi vērojiet motora temperatūras rādītāju, braucot pret kalnu vai blīvas satiksmes apstākļos, kad āra temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt motora pārkaršanu. Ja temperatūras rādītājs liecina par motora pārkaršanu, atstājiet ieslēgtu ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma un kompresora smērvielas daudzuma pārbaude

Kad dzesēšanas šķidruma ir pārāk maz, gaisa kondicionētāja darbība pasliktinās. Arī pārmērīgs daudzums negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tāpēc, ja ir vērojami sistēmas darbības traucējumi, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzeklis un kompresora smērviela

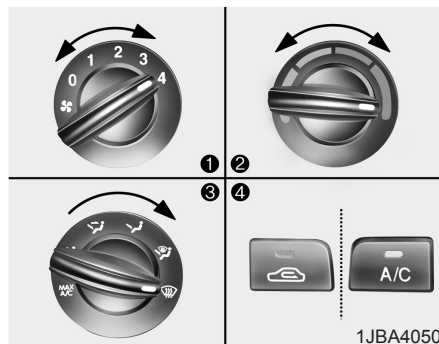
UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmas tehniskā apkope jāveic tikai autorizētiem Kia pārstāvjiem. Nepareizi veikta tehniskā apkope var izraisīt nopietnus savainojumus.

* PIEZĪME

Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība pasliktinās, ir svarīgi izmantot piemērota tipa smērvielu un dzesēšanas šķidrumu pareizā daudzumā. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN NOŽĀVĒŠANA

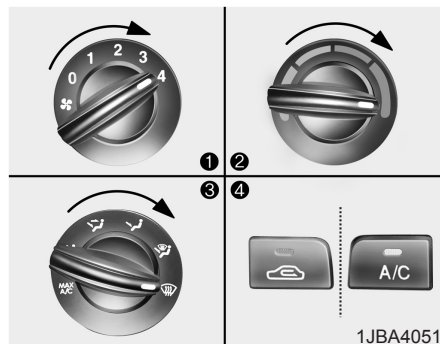


Manuālā klimata kontroles sistēma

Vējstikla iekšpusēs nožāvēšana

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0".
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties vai pozīciju.
4. Tiks ieslēgts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionēšana.

Lai novērstu vējstikla iekšpusēs aizsvīšanu, gaisa plūsmas regulēšanas slēdzis automātiski ir uzstādīts ārējā (svaigā) gaisa plūsmas režīmā un gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski darbojas, ja režīms ir uzstādīts vai pozīcijā. Ja nevēlaties gaisa kondicionēšanu un ārējā (svaigā) gaisa režīmu, lai šo režīmu darbību pārtrauktu, nospiediet atbilstošo pogu.



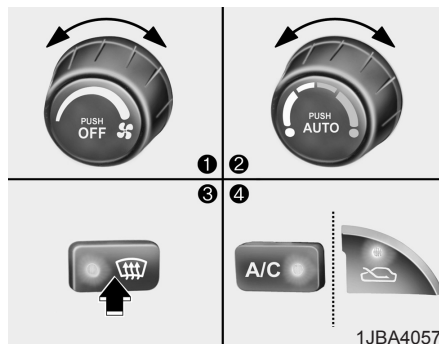
Vējstikla ārpusēs atkausēšana

1. Uzstādiet ventilatora ātrumu "3" vai "4" pozīcijā.
2. Uzstādiet maksimālo temperatūru.
3. Izvēlieties pozīciju.
4. Tiks ieslēgts ārējā (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionēšana.

UZMANĪBU

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanai ļoti mitrā laikā. Ārējās temperatūras un vējstikla temperatūras starpība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā uzstādiet režīma izvēles slēdzi pozīcijā un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi - viszemākajā ātrumā.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa labi (uz visaugstāko temperatūru) un ventilatora ātruma regulēšanas pogu - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma izvēles pogu grīdas/atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet visu sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģi, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vējstikla iekšpusēs aizsvīšanas iespējamību.

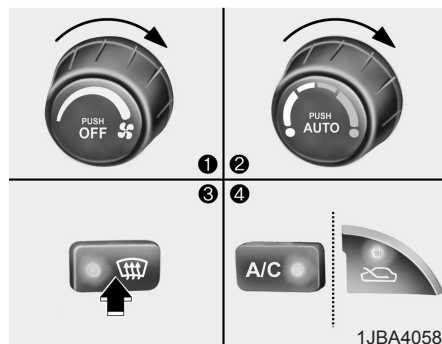


Automātiskā klimata kontroles sistēma

Vēstikla iekšpusē nožāvēšana

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai ārējā gaisa temperatūrai un tiks izvēlēts ārējā (svaiga) gaisa režīms.

Lai novērstu vēstikla iekšpusē aizsvīšanu, gaisa plūsmas regulēšanas slēdzis automātiski ir uzstādīts ārējā (svaiga) gaisa plūsmas režīmā un gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski darbojas, ja režīms ir uzstādīts vai pozīcijā. Ja nevēlaties gaisa kondicionēšanu un ārējā (svaiga) gaisa režīmu, lai šo režīmu darbību pārtrauktu, nospiediet atbilstošo pogu.



Vēstikla ārpusē atkausēšana

1. Uzstādiet ventilatora ātrumu HI (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Uzstādiet maksimālo temperatūru (25°C~HI / 77°F~HI).
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai ārējā gaisa temperatūrai un tiks izvēlēts ārējā (svaiga) gaisa režīms.

UZMANĪBU

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanai ļoti mitrā laikā. Ārējās temperatūras un vēstikla temperatūras starpība var izraisīt vēstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā uzstādiet režīma izvēles slēdzi pozīcijā un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi - viszemākajā ātrumā.

- Lai panāktu maksimālu atkausēšanu, pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu līdz galam pa labi (uz visaugstāko temperatūru) un ventilatora ātruma regulēšanas pogu - uz vislielāko ātrumu.
- Ja atkausēšanas vai nožāvēšanas laikā vēlams silts gaiss grīdas līmenī, uzstādiet režīma izvēles pogu grīdas/atkausēšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas notīriet visu sniegu un ledu no vēstikla, aizmugures loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet visu sniegu un ledu no motora pārsega un gaisa ieplūdes atveres pārsega režģi, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu vēstikla iekšpusē aizsvīšanas iespējamību.

Prasības degvielai / 5-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 5-3
Pirms braukšanas / 5-5
Ieteikumi taupīgai braukšanai / 5-6
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-7
Piekabes vilkšana / 5-12
Pārmērīga slodze / 5-20
Informācijas plāksnītes / 5-21

Braukšanas padomi

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors (bez svina)

Eiropas modelim

Lai nodrošinātu maksimāli efektīvu automobiļa darbību, iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 /AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91~94/AKI 87~90, taču tā rezultātā automobiļa darbības efektivitāte var nedaudz samazināties.

Ne Eiropas modelim

Šim Kia automobilim ir piemērota tikai svinu nesaturoša degviela ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku.

Šis Kia automobilis ir paredzēts vislabākajai darbībai ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kas ļauj arī līdz minimumam samazināt izplūdes gāzu izdalīšanu un aizdedzes sveču aizsērēšanu.

* PIEZĪME

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturoša degviela

ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā motora vadības sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielai nekādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot Kia atļautos. (Sīkāku informāciju jautājiēt autorizētajiem Kia pārstāvjiem.)

Benzīna motors (ar svinu)

Valstīs, kurās tiek lietota SVINU SATUROŠA DEGVIELA, arī šim Kia automobilim jāizmanto SVINU SATUROŠA DEGVIELA. Šim Kia automobilim ir jābūt speciāli paredzētam SVINU SATUROŠAS DEGVIELAS lietošanai. Lūdzu, noskaidrojiet, vai jūsu automobilim drīkst izmantot SVINU SATUROŠU DEGVIELU.

Benzīns, kas satur etilspirtu un metilspirtu

Pārdošanā ir arī benzīns ar spirta piedevu - etanolu (jeb graudu spirtu) vai metanolu (jeb koksnes spirtu). Tas tiek izmantots paralēli svinu saturošajam vai nesaturošajam ben-

zīnam vai tā vietā.

Nedrīkst lietot benzīnu ar metanola piedevu, bet ar etanola piedevu drīkst lietot, ja tā nav lielāka par 10%. Katrs no šiem degvielas veidiem var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un bojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas sarežģījumi ar automobiļa vadāmību, pārtrauciet lietot degvielu ar spirta piedevu.

Ražotāja garantija neattiecas uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības sarežģījumiem, kas radušies šādas degvielas lietošanas gadījumos:

1. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur vairāk nekā 10% etanola.
2. Benzīns ar spirta piedevu, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs benzīns ar spirta piedevu.

* PIEZĪME

Nekādā gadījumā nelietojiet benzīnu ar spirta piedevu, ja tam pievienots arī metanols. Pārtrauciet lietot jebkādu benzīnu ar spirta piedevu, ja tas negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Šī automobiļa izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir rakstiska ierobežota garantija. Skat. garantijas informāciju automobilim pievienotajā Garantijas un tehniskās apkopes brošūrā.

Automobiļa modificēšana

Šim automobilim nav ieteicams veikt nekādas modifikācijas. Kia automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā braukšanas rādītājus, drošību vai izturību, kā arī var tikt pārkāpti valdības noteikumi attiecībā uz drošību un izplūdes gāzēm.

Turklāt uz modificēšanas izraisītiem bojājumiem vai darbības traucējumiem bieži neattiecas garantija.

Motora izplūdes gāzu drošības pasākumi (oglekļa monoksīds)

BRĪDINĀJUMS

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tas ir bezkrāsains un bez smaržas, taču ir ļoti bīstams un ieelpots var būt nāvējošs. Lai nepieļautu saindēšanos ar CO, ievērojiet šeit sniegtās instrukcijas.

- Oglekļa monoksīds var būt arī citu automobiļa izgarojumu sastāvā. Tāpēc, ja automobiļa salonā jūtat kādu izplūdes dūmu vai tvaiku aromātu, nekavējoties vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja. Ja jums rodas kaut mazākās aizdomas par to, ka automobilī ieplūst izplūdes gāzes, brauciet tikai ar pilnīgi atvērtiem logiem. Automobilis ir nekavējoties jāpārbauda un jānovērš bojājums.

- Nedarbiniet motoru šaurās vai slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk, nekā nepieciešams, lai izbrauktu automobili no šīm telpām.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā ilgāk par īsu brīdi, motoram darbojoties, neregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobilī tiktu ievadīts āra gaiss.
- Nekad nesēdīet stāvēšanai novietotā vai apturētā automobilī ilgāku laiku, motoram darbojoties.
- Ikreiz, kad noslāpst motors, pārbaudiet izplūdes gāzu kontroles sistēmu.
- Ja motors noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, nemēģiniet darbināt starteri vairāk par 3 reizēm. Ja motors pārāk bieži noslāpst un pārmērīgi tiek iedarbināts, tas var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Katalītisko konvertoru lietošanas drošības noteikumi

BRĪDINĀJUMS -

Aizdeģšanās

Karstas izplūdes gāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus, kas atrodas zem automobiļa. Nenovietojiet automobili stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra, kokulapām utt. vai to tuvumā.

Šis automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Tāpēc jāievēro šādi drošības noteikumi:

- Benzīna motoram izmantojiet tikai SVINU NESATUROŠU DEGVIELU.
- Nedarbiniet automobili, ja ir vērojami motora darbības traucējumi, piemēram, aizdedzes traucējumi vai jūtams jaudas zudums.
- Darbiniet motoru pareizi. Nepareizas motora izmantošanas piemēri ir braukšana inercei ietekmē ar izslēgtu aizdedzi vai lejup no stāvas

nogāzes ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu aizdedzi.

- Nedarbiniet motoru tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem ilgāku laiku (ilgāk par 5 minūtēm).
- Neveiciet nekādas izmaiņas un patvaļīgus darbus nevienai motora vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas daļai. Visas apskates un regulēšanas jāveic autorizētiem Kia pārstāvjiem.

Šo drošības noteikumu neievērošana var izraisīt bojājumus katalītiskajam konvertoram un automobilim. Turklāt šāda rīcība var būt iemesls garantijas zaudēšanai.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automobilī:

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Paskatieties zem automobiļa, vai nav kādu noplūdes pazīmju.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliedzinieties, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Nepieciešamās apskates

Šķidrumu - motoreļļas, motora dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma - līmeņi jāpārbauda regulāri. Konkrētie intervāli katram šķidrumam ir atšķirīgi. Sīkāku informāciju skat. 7. nodaļā "Tehniskā apkope".

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka darbojas visas gaismas.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, pārbaudiet brīdinājuma gaismas signālus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliedzinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas signāls nodziest.

Lai braukšana būtu droša, pārliedzinieties, ka labi pārzināt automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola vai narkotiku ietekmē

Vadīt automobili alkohola reibumā ir bīstami. Katru gadu tieši braukšana dzērumā izraisa visvairāk avāriju, kurās iet bojā cilvēki. Pat neliels alkohola daudzums pasliktina vadītāja refleksus, uztveres un spriešanas spējas.

Vadot automobili alkohola reibumā, ir daudz lielākas izredzes izraisīt nopietnu avāriju.

Ja esat lietojis alkoholu vai narkotikas, jūs nedrīkstat vadīt automobili. Nebrauciet mašīnā, kuru vada cilvēks, kas lietojis alkoholu vai narkotikas. Izraugieties kādu citu cilvēku par vadītāju vai izsauciet taksi.

Vadīt automobili narkotiku ietekmē ir tikpat bīstami vai pat vēl bīstamāk nekā alkohola reibumā.

IETEIKUMI TAUPĪGAI BRAUKŠANAI

Automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no braukšanas stila, braukšanas vietas un laika izvēles.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) var nobraukt ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai braukšana būtu pēc iespējas taupīgāka, ievērojiet šādus ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu:

- Pārāk ilgi nedarbiniet motoru tukšgaitā, lai to iesildītu. Kad motors sāk darboties vienmērīgi, sāciet braukt. Atcerieties, ka aukstā laikā motora iesilšana var būt mazliet ilgāka.
- Lai ietaupītu degvielu, pēc apstāšanās uzņemiet ātrumu pamazām.
- Motoram jābūt labi noregulētam. Ievērojiet ieteikto periodiskās tehniskās apskates grafiku. Tas ļaus paildzināt visu detaļu kalpošanas laiku un pazemināt ekspluatācijas izmaksas.

- Nedarbiniet gaisa kondicionētāju bez vajadzības.
- Pa nelīdzeniem ceļiem brauciet lēnāk.
- Lai panāktu ilgāku riepu kalpošanas laiku un labāku degvielas ekonomiju, vienmēr uzturiet riepās ieteicamo gaisa spiedienu.
- Lai novērstu straujas apstāšanās nepieciešamību, brauciet drošā attālumā no citiem transporta līdzekļiem. Tā mazāk noliešosies bremžu uzlikas un kluči. Šādi braucot tiek arī ietaupīta degviela, jo ātruma uzņemšanai pēc apstāšanās ir nepieciešams vairāk degvielas.
- Nevediet automobiliļ liekus smagus.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā nevajadzīgi nolietojas un var tikt bojātas bremzes, un palielinās degvielas patēriņš.
- Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilšanu un lielāku degvielas patēriņu.

- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, palielinās degvielas patēriņš.
- Degvielas patēriņš palielinās, braucot sānvējā un pretvējā. Lai to kompensētu, šādos apstākļos brauciet mazliet lēnāk.

Uzturēt automobili labā tehniskā stāvoklī ir svarīgi gan no degvielas patēriņa, gan drošības viedokļa. Tāpēc autorizētiem Kia pārstāvjiem jāveic plānotās apskates un tehniskās apkopes.

BRĪDINĀJUMS-

Braukšana ar izslēgtu motoru

Nekādā gadījumā neizslēdziet motoru, inerces ietekmē braucot lejā no kalna, kā arī citos gadījumos automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, nedarbojas stūres un bremžu pastiprinātāji. Šādos braukšanas apstākļos ieslēdziet zemāku pārneseņu, lai varētu bremzēt ar motoru.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem - ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem draudiem, ievērojiet šos ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un atcerieties, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
- Atturieties no straujām kustībām, bremzējot vai stūrējot.
- Bremzējot pumpējiet bremžu pedāli ar vieglu kustību no augšas uz leju, līdz automobilis apstājas.

* PIEZĪME

Nepumpējiet bremžu pedāli, ja automobilis ir aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, ieslēdziet otro pārnēsumu. Spiediet gāzes pedāli lēni, lai velkošie riteņi nesāktu spolēt.
- Lai izkustinātu ledū, sniegā vai dubļos iestigušu automobili, palieciet zem velkošajiem riteņiem smiltis, akmeņsāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Zemāka pārnēsuma ieslēgšana

Pārslēgt zemāku ātrumu automātiskajai ātrumkārbai, braucot pa slideniem ceļiem, ir bīstami, jo tā var izraisīt avāriju. Pēkšņā riepu ātruma maiņa var likt tām slīdēt. Rīkojieties ļoti uzmanīgi, pārslēdzot zemākus pārnēsumus uz slideniem ceļiem.

Automobiļa izkustināšana

Ja ir jāizkustina automobilis, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagriežiet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu priekšējo riteņu tuvāko apkārtni. Pēc tam automobiļiem ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet pārmaiņus 1. (pirmo) pārnēsumu un R (atpakaļgaitu), bet automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu - R (atpakaļgaitu) un jebkuru braukšanai uz priekšu paredzēto pārnēsumu. Nepārslogojiet motoru un pēc iespējas mazāk spolējiet riteņus. Ja pēc dažiem mēģinājumiem neizdodas atbrīvot automobili, tas jāizvelk ar kāda cita transporta līdzekļa palīdzību, lai nepieļautu motora pārkaršanu un iespējamu ātrumkārbas bojājumu.

* PIEZĪME

Ilgstoši mēģinājumi izkustināt iestigušu automobili var izraisīt motora pārkaršanu, ātrumkārbas bojājumus vai darbības traucējumus un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu spolēšana

Nespolējiet riteņus, sevišķi ar ātrumu, kas ir lielāks par 56 km/h (35 jūdžēm/h). Riteņu spolēšana lielos ātrumos, kad automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, un tās var pārsprāgt, savainojot blakus esošos cilvēkus.

Braukšana naktī

Tā kā naktī braukt ir bīstamāk nekā dienā, ieteicams iegaumēt dažus svarīgus padomus:

- Brauciet lēnāk un ieturiet lielāku distanci no pārējiem satiksmes dalībniekiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, sevišķi apvidos, kur, iespējams, nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Autobiļa priekšējiem lukturiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem, ja vien automobilis nav aprīkots ar automātiskas priekšējo lukturu regulēšanas funkciju. Netīri vai nepareizi noregulēti priekšējie lukturi daudz vairāk apgrūtinās redzamību naktī.
- Centieties ilgi neskatīties tieši uz pretimbraucošo transporta līdzekļu priekšējiem lukturiem. Tie var īslaicīgi apžilbināt, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis atkal aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Braukt lietus laikā pa slapjiem ceļiem var būt bīstami, sevišķi tad, ja neesat gatavojušies šādiem apstākļiem. Braucot lietū, ieteicams ņemt vērā šādus padomus:

- Stiprā lietusgāzē ir apgrūtināta redzamība un pagarinās automobiļa bremzēšanas ceļš, tāpēc brauciet lēnāk.
- Vējstikla tīrīšanas aprīkojumam vienmēr jābūt labā kārtībā. Nomaiņiet logu tīrītāju slotiņas, kad tās vairs nespēj pilnībā un kvalitatīvi notīrīt stiklu.
- Ja automobiļa riepas nav labā kārtībā, veicot strauju bremzēšanu uz slapja ceļa seguma, automobilis var sākt slīdēt un izraisīt avāriju. Riepām vienmēr jābūt labā kārtībā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citi satiksmes dalībnieki labāk varētu saredzēt jūsu automobili.

- Pārāk ātri braucot pa lielām peļķēm, var tikt traucēta bremžu darbība. Ja ir jābrauc caur peļķēm, centieties braukt lēni.
- Ja ir aizdomas, ka bremzes ir samirkušas, braukšanas laikā vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes atkal darbojas normāli.

Braukšana ziemā

- Ieteicams turēt automobili ārkārtas gadījumiem paredzētu aprīkojumu - riepu ķēdes, logu tīrīšanas skrāpi, vējstikla atkausēšanas līdzekli, smilšu vai sāls maisiņu, luksturīti, nelielu lāpstiņu un savienotājkabeļus.
- Pārliedzinieties, ka radiatorā ir pietiekams etilēnglikola dzesēšanas šķidruma daudzums.
- Pārbaudiet akumulatora un kabeļu tehnisko stāvokli. Zemas temperatūras apstākļos samazinās jebkura akumulatora jauda, tāpēc tam jābūt teicamā kārtībā, lai nodrošinātu pietiekamu jaudu motora iedarbināšanai ziemas apstākļos.
- Pārliedzinieties, vai motoreļļas viskozitāte ir piemērota aukstam laikam.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sistēmai nav vaļīgu savienojumu vai bojājumu.

- Izmantojiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu ar antifrīza formulu. (Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidruma antifrīzu.)
- Nelietojiet stāvbremzi, ja tā var iesalt. Novietojot automobili stāvēšanai, automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārniesumu, bet manuālajai ātrumkārbai - 1 (pirmo) vai R (atpakaļgaitu) un bloķējiet aizmugures riteņus.

Ziemas riepas

Montējot Kia automobilim ziemas riepas, neaizmirstiet, ka tām ir jābūt rādīlām tāda paša izmēra riepām kā oriģinālajām un ar tādu pašu slodzes diapazonu. Lai automobilis saglabātu līdzsvaru jebkuros laika apstākļos, ziemas riepas jāliek uz visiem četriem riteņiem. Iegaumējiet, ka ziemas riepu nodrošinātais vilcējspēks uz sausiem ceļiem var nebūt tikpat liels kā automobiļa oriģinālajām riepām. Brauciet uzmanīgi arī pa tīriem ceļiem. Uzziniet no riepu pārdevēja, kāds ir ieteicamais maksimālais ātrums.

BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram un veidam jābūt tādam pašam kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta drošība un automobiļa vadāmība.

Pirms radzotu riepu uzstādīšanas vispirms pārliecinieties, vai to lietošanu pieļauj vietējie, valsts vai pašvaldību noteikumi.



Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sienīņas ir plānākas, tās var sabojāt, uzstādot dažu veidu riepu ķēdes. Tāpēc ieteicams lietot ziemas riepas, nevis riepu ķēdes. Riepu ķēdes nedrīkst uzstādīt ar alumīnija riteņiem aprīkoti automobiļiem, jo tās var sabojāt riteņus. Ja ir nepieciešams uzstādīt riepu ķēdes, izmantojiet stieplu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm. Nepiemērotu riepu ķēžu izraisīti automobiļa bojājumi nav paredzēti automobiļa ražotāju garantijā.

Uzstādiet riepu ķēdes tikai uz priekšējiem riteņiem.

* PIEZĪME

- Riepu ķēdēm jābūt automobiļa riepām piemērota izmēra un tipa. Nepiemērotas riepu ķēdes var izraisīt automobiļa virsbūves un piekares bojājumus, uz ko neattiecas ražotāja garantija. Var tikt bojāti arī riepu ķēžu savienojuma āķi, saskaroties ar automobili, un riepu ķēdes var atvienoties no riepām. Riepu ķēdēm jābūt sertificētām un jāatbilst SAE "S" kategorijai.
- Pēc riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet tās pēc apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai pārliecinātos, ka tās ir droši uzstādītas. Ja ķēdes kļuvušas vaļīgas, pievelciet tās stingrāk vai uzstādiet no jauna.

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu kēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un piestipriniet tās pēc iespējas stingrāk. Ar uzstādītām kēdēm brauciet lēnāk. Ja ir dzirdams, ka kēdes pieskaras automobiļa korpusam vai šasijai, apturiet automobili un nostipriniet tās. Ja kēdes tomēr tiem pieskaras, brauciet lēnāk, līdz šādas saskares vairs nav. Noņemt uz tīrākiem ceļiem, tūlīt noņemiet kēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Riepu kēžu uzstādīšana**

Uzstādot riepu kēdes, novietojiet automobili uz līdzena pamata tālāk no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas gaismas signālus un novietojiet aiz automobiļa brīdinājuma zīmi (trijstūri). Pirms riepu kēžu uzstādīšanas vienmēr ieslēdziet P (Park) pārnese un izslēdziet motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu kēdes

- Riepu kēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h (20 jūdzes/h) vai kēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu - zemāko lielumu no abiem.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ceļa nelīdzenumiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citām bīstamām parādībām, kas var likt automobilim zaudēt līdzsvaru.
- Atturieties no straujiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.
- Nepiemērota lieluma vai nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt automobiļa bremžu šļūtenes, piekari un riteņus.
- Ja dzirdat, ka kēdes atsit pret automobili, apstājieties un pievelciet kēdes ciešāk.

Braukšana pārplūdušos apvidos

Izvairieties no braukšanas pārplūdušos apvidos. Tas pieļaujams vienīgi, ja esat pārliecināti, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbas apakšējo malu. Pa ūdeni vienmēr brauciet lēni. Ievērojiet ilgāku bremzēšanas ceļu, jo bremžu darbība var būt apgrūtināta.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, braucot lēni un vairākas reizes viegli nospiežot bremžu pedāli.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAS MODELIM)

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Piekabes vilkšana

Ja, velkot piekabi, netiek izmantots piemērots aprīkojums un ievēroti braukšanas noteikumi, var zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekami efektīvi vai nedarboties nemaz. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

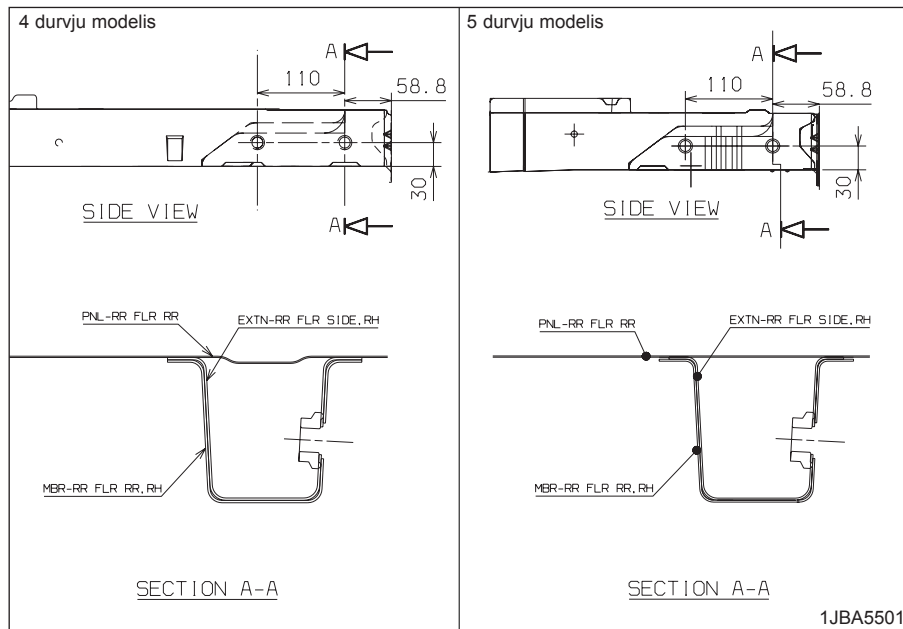
* PIEZĪME

Nepareizi velkot piekabi, automobiļim var tikt nodarīti bojājumi, kuru remonts izmaksā dārgi un uz tiem neattiecas garantija. Lai pareizi vilktu piekabi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos padomus.

Motors		Benzīna motors				Dīzeļa motors
		1,4 motors		1,6 motors		
		MĀ*1	AĀ*2	MĀ*1	AĀ*2	
Vienība						
Maksimālā piekabes masa kg (lb)	Bez bremžu sistēmas	453 (999)	453 (999)	453 (999)	453 (999)	453 (999)
	Ar bremžu sistēmu	1100 (2425)	700 (1543)	1100 (2425)	800 (1764)	1100 (2425)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze savienojuma ierīcei kg (lb)		50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu centra līdz savienojuma punktam mm (collas)		4 durvju modelis : 1010 (40) 5 durvju modelis : 760 (30)				

*1 MĀ : manuālā ātrumkārbā

*2 AĀ : automātiskā ātrumkārbā



Šis automobilis var vilkt piekabi. Lai uzzinātu, kāda ir jūsu automobiļa piekabes vilkšanas jauda, izlasiet informāciju "Piekabes masa" tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no atsevišķa automobiļa vadīšanas. Velkot piekabi, mainās vadāmība, izturība un degvielas patēriņš. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams piemērots aprīkojums, kas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ir daudz praksē pārbaudītu, svarīgu piekabes vilkšanas padomu un drošības noteikumu. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentiem, kuri velk slodzi - motoram, transmisijai, riteņu iekārtām un riepām - ir jādarbojas pastiprinātā režīmā, velkot piekabes papildu smagumu. Motoram jādarbojas ar lielākiem apgriezieniem un lielākas slodzes apstākļos. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, pastiprinot vilkšanas prasības.

Pirms piekabes vilkšanas

Pirms piekabes vilkšanas jāievēro daži svarīgi nosacījumi:

- Apsveriet iespēju ierīkot šūpošanas kontroles iekārtu. Jautāji par šūpošanās kontroles iekārtu piekabes pievienošanas sajūga pārdevējam.
- Piekabi var vilkt, ja automobiļa odometrs rāda 800 km (500 jūdzes) vai vairāk. Velkot piekabi pirmos 800 km (500 jūdzes), nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) un neuzsāciet braukšanu ar lieliem apgriezieniem. Tas palīdz motoram un citām automobiļa daļām labāk pielāgoties palielinātajai slodzei.
- Brauciet ar automobili vienmēr ar vidēju ātrumu (mazāku par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Ļoti svarīgi apsvērumi ir saistīti ar piekabes masu:

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe, lai tā būtu droša? Ar bremzēm aprīkotas piekabes masa nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo piekabes masu. Taču, iespējams, arī šāda masa var būt pārāk liela.

Tas ir atkarīgs no piekabes paredzamās izmantošanas. Piemēram, svarīgi ir visi šie faktori: ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa kritums, āra temperatūra un tas, cik bieži automobilis ir vilcis piekabi. Visatbilstošākā piekabes masa var būt atkarīga arī no automobilī esoša speciāla aprīkojuma.

Piekabes mēles masa

Katras piekabes mēles masa ir svarīgs lielums, jo tā ietekmē kopējo automobiļa pilno transportlīdzekļa masu (gross vehicle weight - GVW). Šajā masā ietilpst automobiļa pašmasa, tajā pārvadājamās kravas masa un pārvadājamo cilvēku masa. Velkot piekabi, tās mēles masa jāpieskaita GVW, jo automobilim būs jānes arī šī masa.

Pēc piekabes piekraušanas nosveriet atsevišķi piekabi un pēc tam tās mēli, lai pārlicinātos, vai masas attiecība ir pareiza. Ja tā nav, to var labot, vienkārši pārvietojot piekabē novietotos priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Piekraujot piekabi, nekādā gadījumā aizmugurē nedrīkst būt lielāks svars nekā priekšgalā. Piekabes priekšgalā ieteicams novietot apmēram 60% no kopējās piekabes kravas, bet aizmugurē ieteicams novietot apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nekādā gadījumā nepārsniedziet piekabes vai tās vilkšanas aprīkojuma maksimālās masas robežas. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku savainojumus. Pārbaudiet masu un slodzes sadalījumu uz maksas svāriem vai lielceļa policijas postenī, kas ir aprīkots ar svāriem.**
- **Ja piekabe ir piekrauta nepareizi, vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili.**

Piekabes pievienošanas sajūgi

Piemērotam piekabes pievienošanas aprīkojumam ir liela nozīme. Sānvēji, garāmbraucoši lieli kravas furgoni un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kāpēc nepieciešams piemērots pievienošanas sajūgs. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Vai piekabes pievienošanas sajūga uzstādīšanai būs nepieciešams urbt caurumus automobiļa virsbūvē? Ja tā ir, vēlāk pēc sajūga noņemšanas šie caurumi noteikti jāaizlodē. Ja caurumi netiek aizlodēti, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzu nāvējoši indīgs oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrums un ūdens.
- Automobiļa bamperi nav paredzēti piekabes pievienošanas sajūgiem. Nepievienojiet tiem nomātus sajūgus vai citus bamperu tipa sajūgus. Izmantojiet tikai pie automobiļa korpusa piestiprināmu sajūgu, kas nav jāstiprina pie bampera.

Drošības ķēdes

Ķēdes vienmēr jāpiestiprina starp automobili un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes mēles, lai mēle nenokristu uz ceļa, ja tā atdalītos no sajūga.

Drošības ķēžu lietošanas instrukcijas var saņemt no piestiprināšanas sajūga vai piekabes ražotāja. Drošības ķēžu piestiprināšanā ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr atstājiet tās tikai tik brīvi, lai automobīlis ar piekabi varētu pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekrautas piekabes masa ir lielāka par maksimālo pieļaujamo masu piekabei bez bremzēm, tai nepieciešamas pašai savas, atbilstošas bremzes. Noteikti izlasiet un ievērojiet piekabes bremžu instrukcijas, lai varētu tās pienācīgi uzstādīt, regulēt un uzturēt.

- Nepievienojiet tās automobiļa bremžu sistēmai.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet ar atsevišķām bremzēm aprīkotu piekabi tikai tad, ja esat pilnībā pārliecināti par to, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Šis uzdevums nav pa spēkam amatieriem. Uzticiet šo darbu pieredzējušiem un profesionāliem auto piekabju darbiniekiem.

Braukšana, velkot piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms došanās tālākā ceļā ir labi jāiepazīst piekabe. Jāpieradinās vadīt un bremzēt automobili, kura masa kopā ar piekabi ir ievērojami pieaugusi. Vienmēr atcerieties arī to, ka automobīlis ar piekabi ir daudz garāks un “neatsaucīgāks” nekā bez tās.

Pirms braukšanas pārbaudiet piekabes pievienošanas sajūgu un platformu, drošības ķēdes, elektrības kontaktus, gaismas, riepas un spoguļu noregulējumu. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, iedarbiniet automobili un pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu kontroles slēdzi, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļaus arī vienlaikus pārbaudīt elektrības kontaktus.

Braukšanas laikā reizēm pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem

levērojiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošajiem transporta līdzekļiem nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana un asi pagriezieni.

Apdzišana

Velkot piekabi, apdzīšanai nepieciešams garāks brīvs ceļš priekšā. Un, tā kā automobilis ar piekabi ir daudz garāks, ir jāpabrauc apdzītajam transporta līdzeklim garām daudz tālāk, pirms atgriezties savā braukšanas joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Pēc tam, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un, ja iespējams, pieaiciniet kādu palīgu, kas rāda virzienu.

Pagriezieni

Veicot pagriezienus ar piekabi, griezieties platākā leņķī nekā parasti. Uzmanieties, lai piekabe neatsitas pret dabiskām vai mākslīgām ceļa apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem šķēršļiem. Neveiciet asus vai pēkšņus manevrus. Signalizējiet laicīgi.

Pagriezienu signāli, velkot piekabi

Velkot piekabi, automobilim nepieciešami papildu pagriezienu virzienrādītāji un papildu elektriskā instalācija. Ikreiz, signalizējot par pagriezienu vai braukšanas joslas maiņu, instrumentu panelī mirgo zaļās bultīņas. Ja piekabes pagriezienu virzienrādītāji ir pareizi pievienoti, tie mirgo, lai brīdinātu citus autovadītājus par pagriezienu, braukšanas joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultīņas instrumentu panelī mirgo arī tad, ja piekabes virzienrādītāju spuldzes ir izdegušas. Tādā gadījumā jūs varat pieņemt, ka aizmugurē braucošie autovadītāji redz jūsu signālus, kad tā nemaz nav. Ir ļoti svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt, vai piekabes virzienrādītāju spuldzes darbojas. Gaismas jāpārbauda arī ikreiz, kad tiek atvienoti un atkal pievienoti elektrības vadi.

Nepievienojiet piekabes apgaismes sistēmu tieši automobiļa apgaismes sistēmai. Izmantojiet tikai apstiprinātu piekabes elektroinstalāciju.

Elektroinstalācijas uzstādīšanā var palīdzēt autorizēts Kia pārstāvis.

UZMANĪBU

Ja netiek lietota apstiprināta piekabes elektroinstalācija, automobiļa elektriskās sistēmā var rasties bojājumi un/vai cilvēki var gūt savainojumus.

Braukšana pa ceļa kāpumiem un kritumiem

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu ceļa kritumu samaziniet ātrumu un ielēdziet zemāku pārneseumu. Ja netiks ielēgts zemāks pārneseums, iespējams, nāksies pārāk intensīvi darbināt bremzes, tās sakarsīs un zaudēs efektivitāti.

Braucot augšā pa garu ceļa kāpumu, ielēdziet zemāku pārneseumu un samaziniet ātrumu apmēram līdz 70 km/h (45 jūdžēm/h), lai samazinātu motora un transmisijas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa ir lielāka nekā maksimālā piekabes masa bez piekabes bremzēm un jūsu automobilim ir automātiskā ātrumkārbā, velkot piekabi, jābūt ielēgtam D (braukšanas) pārneseumam.

Braukšana ar D (braukšanas) pārneseumu, velkot piekabi, līdz minimumam samazinās karstuma veidošanos un paildzinās ātrumkārbas kalpošanas laiku.

Ja automobilim ir manuālā ātrumkārbā, brauciet ar ceturto pārneseumu (vai, ja nepieciešams, ar zemāku).

*** PIEZĪME**

- Velkot piekabi pa stāviem ceļa kāpumiem un kritumiem (vairāk par 12%), pievērsiet īpašu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nepieļautu motora pārkaršanu. Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja adata tuvojas skalas atzīmei “H” (HOT - karsts), pēc iespējas drīzāk apturiet automobili un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad motors ir pietiekami atdzisis, varat turpināt ceļu.
- Lai nepieļautu motora un ātrumkārbas pārkaršanu, jāizvēlas pareizais braukšanas ātrums atkarībā no piekabes masas un ceļa nogāzes stāvuma.

Automobiļa novietošana uz pakalna

Parasti nav atļauts automobili ar piestiprinātu piekabi novietot stāvēšanai uz pakalna. Ja automobilis un piekabe izkustas no vietas un sāk pārvietoties uz leju, cilvēki var gūt smagus un pat nāvējošus savainojumus un automobilis un piekabe var tikt nopietni bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Automobiļa novietošana uz pakalna**

Ja automobilis ar piestiprinātu piekabi ir novietots stāvēšanai uz pakalna, cilvēki var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā, ja piekabe nejauši atvienojas.

Tomēr, ja kādreiz rodas nepieciešamība novietot automobili ar piekabi uz pakalna, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli, bet neieslēdziet pārnesumu.
2. Palūdziet, lai kāds paliek ķīļus zem piekabes riteņiem.
3. Kad ķīļi ir palikti zem riteņiem, atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi uzņem slodzi.
4. Atkal nospiediet bremžu pedāli. Iedarbiniet stāvbremzi un pēc tam ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai.
5. Atlaidiet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Stāvbremze**

Ja stāvbremze nav kārtīgi iedarbināta, izkāpt no automobiļa var būt bīstami.

Ja motors vēl darbojas, automobilis var pēkšņi izkustēties. Jūs vai citi cilvēki var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

Braukšanas uzsākšana, ja automobilis bijis novietots uz pakalna

1. Ieslēdzot N (neitrālo) pārnesumu manuālajai ātrumkārbai vai P (Park) pārnesumu automātiskajai ātrumkārbai, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un:
 - iedarbiniet motoru;
 - ieslēdziet vajadzīgo pārnesumu;
 - atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēni atlaidiet bremžu pedāli.
3. Brauciet lēni, līdz piekabe ir atbrīvota no ķīļiem.
4. Apstādiniet automobili un palūdziet, lai kāds paceļ un noglabā ķīļus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Ja automobilis regulāri velk piekabi, tam ir biežāk nepieciešama tehniskā apkope. Svarīgi ir pievērst uzmanību motoreļļai, automātiskās ātrumkārbas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Vēl viens svarīgs parametrs, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Visi šie tehniskās apkopes elementi ir aprakstīti šajā instrukcijā, un tos var ātri atrast, izmantojot Rādītāju. Ja ir jāvelk piekabe, ieteicams pirms došanās ceļā vēlreiz izskatīt šīs sadaļas.

Neaizmirstiet veikt arī piekabes un tās pievienošanas sajūga tehnisko apkopi. Ievērojiet piekabei pievienoto tehniskās apkopes grafiku un regulāri pārbaudiet piekabi. Vislabāk ir veikt apskati katru dienu pirms izbraukšanas. Vissvarīgākais - jāpārbauda, vai visas piekabes skrūves un uzgriežņi ir stingri piegriezti.

* PIEZĪME

- Piekabes vilkšanas palielinātās slodzes rezultātā karstā laikā vai braucot pret kalnu, var pārkarst motors. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.
- Velkot piekabi, biežāk jāpārbauda ātrumkārbas šķidruma daudzums.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāierīko kondensētāja ventilators, lai uzlabotu motora darbību piekabes vilkšanas laikā.

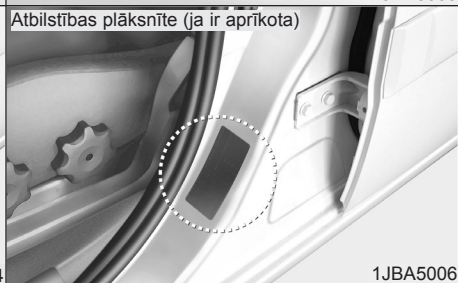
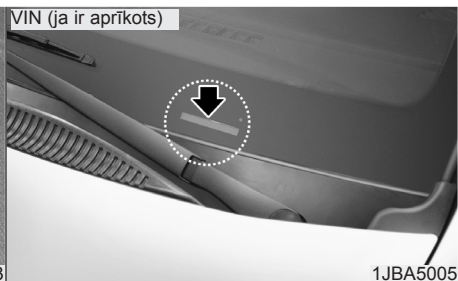
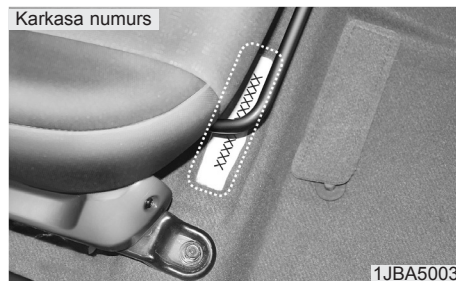
PĀRMĒRĪGA SLODZE

UZMANĪBU

Automobiļa nominālā slodze uz ass (gross axle weight rating - GAWR) un nominālā pilnā masa (gross vehicle weight rating - GVWR) ir norādītas pie automobiļa vadītāja puses durvīm piestiprinātā ražotāja plāksnītē. Šo nominālvērtību pārsniegšana var izraisīt avāriju vai automobiļa bojājumus. Slodzes lielumu var noteikt, nosverot kravu (vai pasažierus) pirms tās ievietošanas automobilī. Esiet uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

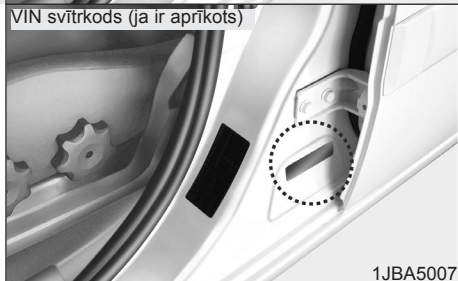
INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTES

Automobilī atrodas vairākas svarīgas plāksnītes un identifikācijas numuri. Plāksnīšu atrašanās vietas parādītas ilustrācijās.



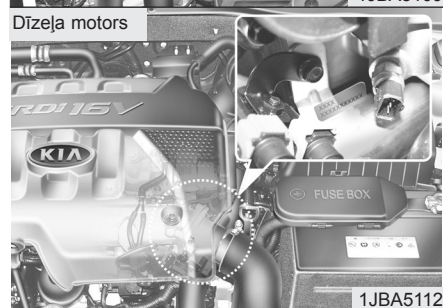
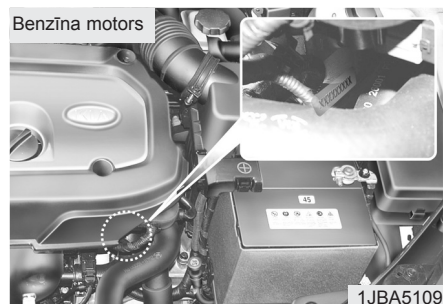
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Lai atrastu karkasa numuru zem pasažieru sēdekļa, noņemiet pārsegu.





**Riepu specifikāciju / spiediena
plāksnīte**



Motora numurs

Brīdinājuma signāls / 6-2

Pārkaršana / 6-3

Motora iedarbināšana avārijas apstākļos / 6-4

Elektriskās shēmas aizsardzība / 6-7

Automobiļa vilkšana / 6-14

Mīksta riepa / 6-19

Avārijas aprīkojums / 6-24

Rīcība avārijas gadījumā

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS



- Avārijas gaismas signāli darbojas neatkarīgi no tā, vai darbojas automobiļa motors.
- Kad ir ieslēgti avārijas gaismas signāli, pagriezienu virzienrādītāji nedarbojas.
- Ieslēdzot avārijas gaismas signālus automobiļa vilkšanas laikā, jāievēro piesardzība.

Avārijas gaismas signāli

Avārijas gaismas signāli brīdina citus autovadītājus par to, ka jāievēro maksimāla piesardzība, tuvojoties jūsu automobilim, apdzēnot to vai braucot tam garām. Avārijas gaismas signāli jāieslēdz vienmēr, kad tiek veikts avārijas situācijas remonts vai kad automobilis ir apstājies ceļa malā.

Nospiediet avārijas gaismas signālu slēdzi. Aizdedzes slēdzis var būt jebkurā stāvoklī. Avārijas gaismas signālu slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi sāks mirgot visi pagriezienu virzienrādītāji.

PĀRKARŠANA

Ja temperatūras rādītājs uzrāda pārkaršanu, ja automobilis zaudē jaudu vai ir dzirdama skaļa kļaudzoņa vai džinkstoņa, motors, iespējams, ir pārkaršis. Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus, aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstājieties. Automātiskajai ātrumkārbai ieslēdziet P (Park) pārniesumu, bet manuālajai ātrumkārbai ieslēdziet N (neitrālo) pārniesumu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētājs ir izslēgts.
3. Ja no radiatora izplūst dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izslēdziet motoru un izsauciet palīgā autorizētu Kia pārstāvi.

Ja dzesēšanas šķidrums neizplūst, ļaujiet motoram darboties tukšgaitā un atveriet motora pārsegu, lai motors varētu pakāpeniski atdzist.

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, temperatūra nepazeminās, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.

4. Pēc tam jāpārbauda dzesēšanas šķidrums līmenis. Ja līmenis tvertnē ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes radiatora šļūtenēm un savienojumiem, sildītāja šļūtenēm un savienojumiem, radiatoram un ūdens sūkņim. Ja atrodat ievērojamu noplūdi vai kādu citu iespējamu motora pārkaršanas cēloni, nedarbiniet motoru, līdz tas tiek novērsts. Aiciniet palīgā autorizētu Kia pārstāvi. Ja neatklājat noplūdi vai kādu citu bojājumu, uzmanīgi pielejiet tvertnē dzesēšanas šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums tvertnes vāciņa noņemšana

Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var strauji izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

Ja motors bieži pārkarst, autorizētam Kia pārstāvim jāpārbauda un jāsalabo dzesēšanas sistēma.

MOTORA IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS APSTĀKĻOS

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu var būt bīstama, ja to nedara pareizi. Tāpēc, lai nepieļautu cilvēku savainojumus vai automobiļa vai akumulatora bojājumus, ievērojiet sniegtos norādījumus. Ja šaubāties, vai varēsiet paveikt to pareizi, iesakām uzticēt šo darbu profesionāliem autoservisa darbiniekiem.

* PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 voltu strāvas avota sistēmu. Izmantojot 24 V strāvas avotu (divas 12 V baterijas sērijā vai 24 V motora ģenerators komplektu), var neatgriezeniski sabojāt 12 V startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

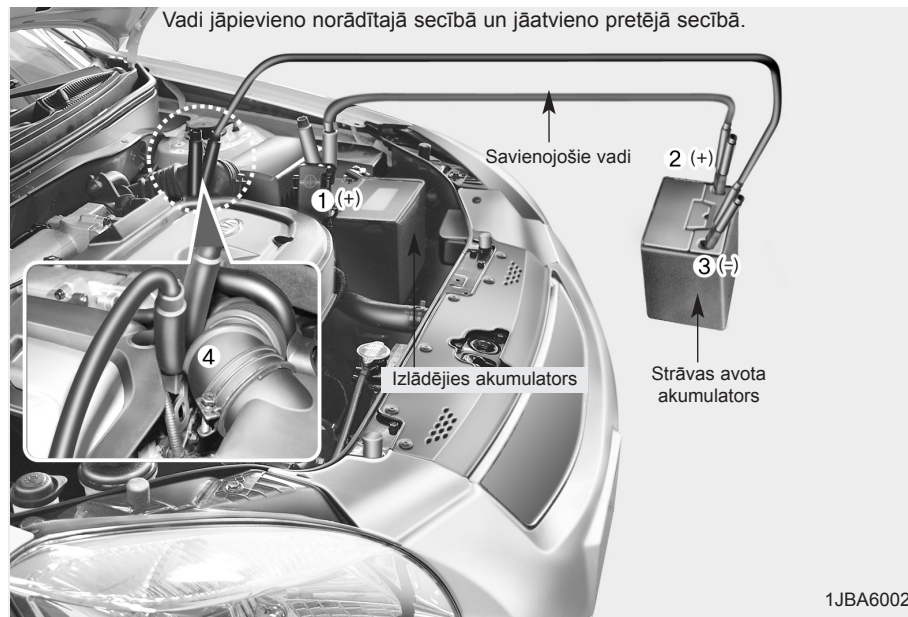
Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo akumulators var caursist vai uzsprāgt, izraisot smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt uguns liesmas vai dzirksteles. Akumulators veido ūdeņraža gāzi, kas, saskaroties ar liesmām vai dzirkstelēm, var uzsprāgt.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar papildu strāvas avotu, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var caursist vai uzsprāgt.

Strāvas avota vadu pievienošā



Iedarbināšana ar papildu strāvas avotu

1. Pārlicinieties, ka strāvas avota spriegums ir 12 volti un tā negatīvais termināls ir iezemēts.
2. Ja strāvas avots atrodas citā automobilī, neļaujiet šiem automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces.
4. Pievienojiet savienojošos vadus precīzi attēlā redzamajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu savienojošā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajam terminālam (1), pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajam terminālam (1), pēc tam pievienojiet otru galu strāvas avota akumulatora pozitīvajam terminālam (2).

5. Pēc tam pievienojiet otra vada galu strāvas avota akumulatora negatīvajam terminālam (3), un otru galu pievienojiet pie stingras, nekustīgas metāla detaļas (piemēram, motora pacelšanas kronšteinam) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet vadu kādai no detaļām, kas pēc motora iedarbināšanas sāk kustēties, vai to tuvumā. Nepievienojiet savienojošo vadu no strāvas avota akumulatora negatīvā termināla izlādētā akumulatora negatīvajam terminālam.

Neļaujiet savienojošajiem vadiem saskarties ar ko citu, izņemot pareizos akumulatoru terminālus vai pareizo zemējumu. Savienojot vadus, neliecieties pāri akumulatoram.

6. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa motoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē, pēc tam iedarbiniet motoru automobiļim ar izlādēto akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav acīmredzams, automobīlis jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Iedarbināšana ar iestumšanu

Automobīli ar manuālo ātrumkārbu nav ieteicams iedarbināt iestumjot, jo tā var sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

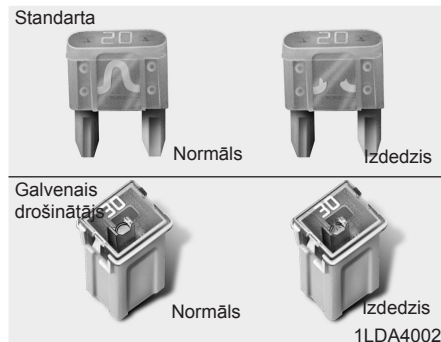
Automobīļus ar automātisko ātrumkārbu nav iespējams iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet visus šajā sadaļā sniegtos norādījumus iedarbināšanai ar papildu strāvas avotu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nevelciet automobīli, lai iedarbinātu tā motoru, jo, iedarbojoties motoram, velkamais automobīlis var strauji rauties uz priekšu un sadurties ar velkošo automobīli.

ELEKTRISKĀS SHĒMAS AIZSARDZĪBA



Drošinātāji

Automobiļa elektrisko sistēmu no elektrības pārslodžu izraisītiem bojājumiem pasargā drošinātāji.

Šim automobilim ir divi drošinātāju paneli - viens atrodas vadītāja puses panelī ceļgalu līmenī, otrs - motora nodalījumā blakus akumulatoram.

Ja kāda no automobiļa gaismām, elektroierīcēm vai kontroles ierīcēm nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, tā iekšienē esošais elements ir izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja puses atveramo drošinātāja paneli.

Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja izdeg arī nomainītais drošinātājs, tas liecina par elektriskās sistēmas bojājumu. Atturieties no šīs sistēmas lietošanas un nekavējoties vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Tiek izmantoti divu veidu drošinātāji: standarta drošinātāji mazāka stipruma strāvai un galvenie - lielāka stipruma strāvai.

Drošinātāju nomaīņa

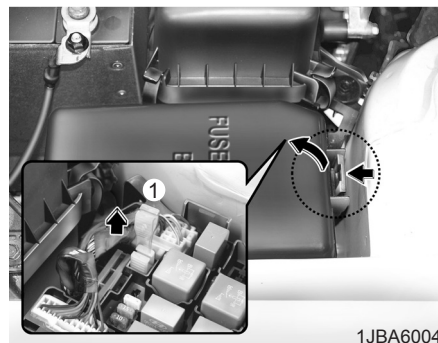
⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju nomaīņa

- Drošinātājus vienmēr nomainiet tikai ar tādas pašas nominālās jaudas drošinātājiem.
- Jaudīgāks drošinātājs var izraisīt bojājumu un, iespējams, aizdegšanos.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā neuzstādiet vadu - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt lielus elektroinstalācijas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai kādu citu metāla priekšmetu, jo tas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.



Vadītāja puses panelis

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet vadītāja instrumentu paneli.



3. Izvelciet drošinātāju ārā taisnā virzienā ar speciālu izvilkšanas rīku (1), kas atrodas drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Nomainiet, ja tas ir izdedzis.

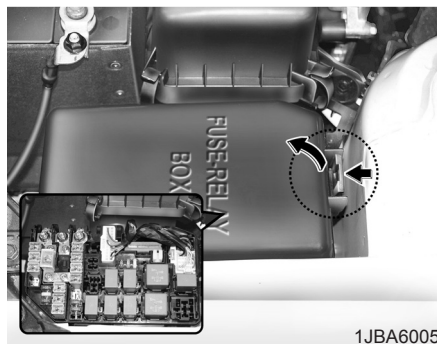
Rezerves drošinātāji atrodas drošinātāju panelī motora nodalījumā.

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

Ja nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādas pašas nominālās jaudas drošinātāju no shēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, audiosistēmas drošinātāju.

Ja nedarbojas priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti, bet drošinātāji nav izdeguši, pārbaudiet motora nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja ir izdedzis drošinātājs, tas jānomaina.



Motora nodalījums

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka vāku, nospiežot cilpiņas un pavelkot uz augšu.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju. Ja tas ir izdedzis, nomainiet to.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu un pārbaudiet, vai tas ir ievietots stingri.

Ja tas neturas stingri, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

*** PIEZĪME**

Pēc motora nodalījuma drošinātāju bloka pārbaudes stingri uzlieciet drošinātāju bloka vāku. Ja tas nebūs kārtīgi aizvērts, var rasties elektrības sistēmas bojājumi, ja blokā iekļūs ūdens.



Galvenais drošinātājs

Ja ir izdedzis galvenais drošinātājs, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet akumulatora negatīvo vadu.
2. Izskrūvējiet skrūves, kā parādīts attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu.
4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

Drošinātāju/releju bloka vāka iekšpusē atrodas drošinātāju plāksnīte, kur uzskaitīti drošinātāju/releju nosaukumi un jaudas.

[illegible]

PTC HTR1	GLOW PLUG	PTC HTR2	FFHS	PTC HTR3
히터1	글로우 플러그	히터2	연료필터	히터3
40A	80A	50A	30A	40A

USE THE DESIGNATED FUSES ONLY
 정격용량 이외의 퓨즈는 사용하지 마십시오.
 استخدم الفيوزات المحددة فقط

[illegible]

6:10

Motora nodalījums

Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
BATT_1	50A	Maiņstrāvas ģen., akumulators
ECU A	30A	Motora kontroles iekārta
RAD	30A	Radiatora ventilators
COND	30A	Konsensētāja ventilators
ECU B	10A	Motora kontroles iekārta
SPARE	-	Rezerves drošinātājs
HORN	10A	Signāлтаure
IGN1	30A	Aizdedze
IGN2	40A	Aizdedze
BATT_2	30A	Maiņstrāvas ģen., akumulators
MAIN	120A (140A ^{*)})	Maiņstrāvas ģenerators
MDPS	80A	Stūres pastiprinātājs
ABS1	40A	ABS
ABS2	40A	ABS
P/WDW	30A	Elektriskie logi
BLW	40A	Ventilators - pūtējs
SPARE	-	Rezerves drošinātājs
A/CON1	10A	Gaisa kondicionētājs
A/CON2	10A	Gaisa kondicionētājs
ECU D	10A	Motora kontroles iekārta
SNSR	10A	Sensori
INJ	15A	Inžektors
ECU C	20A	Motora kontroles iekārta
SPARE	-	Rezerves drošinātājs
SPARE	-	Rezerves drošinātājs
HORN	-	Signāлтаures relejs
MAIN	-	Galvenais relejs

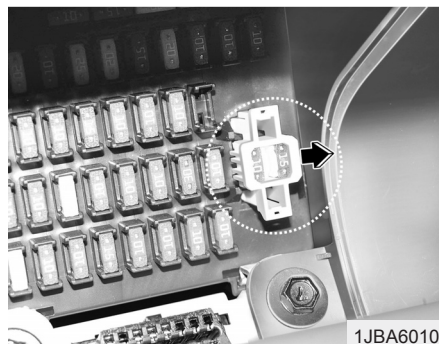
Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
FUEL PUMP	-	Degvielas sūkņa relejs
RAD FAN	-	Radiatora ventilatora relejs
COND FAN2	-	Kondensētāja ventilatora relejs
FUEL HTR	-	Degvielas filtra sildītāja relejs
BLOWER	-	Ventilatora - pūtēja motora relejs
START	-	Motora startera relejs
COND FAN2	-	Kondensētāja ventilatora relejs
A/CON	-	Gaisa kondicionētāja relejs

*1 Dīzeļa motors

Vadītāja puses panelis

Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
RR WIPER	15A	Aizmugures loga tīrītājs
H/LP(LH)	10A	Priekšējie lukturi (kreisās puses)
FR WIPER	25A	Priekšējā loga tīrītājs
BLOWER	10A	Ventilators - pūtējs
H/LP(RH)	10A	Priekšējie lukturi (labās puses)
S/ROOF	20A	Jumta lūka
STOP LP	15A	Stāvgaismas lukturi
C/DR LOCK	20A	Centrālās durvju slēdzenes
IGN COIL	15A	Aizdedzes spole
ABS	10A	ABS
B/UP LP	10A	Aizmugures lukturi
SPARE	-	Rezerves drošinātājs
C/LIGHTER	25A	Šķiltavas
FOLD'G	10A	Ārējo atpakaļsk. spoguļu regul.
HTD SEAT	20A	Sēdekļu sildītājs
AMP	25A	Pastiprinātājs
FR FOG LP	10A	Priekšējie miglas lukturi
DRL	10A	Dienas gaismas lukturi
ECU	10A	Motora kontroles iekārta
CLUSTER	10A	Vadības pults
P/WDW RH	25A	Elektriskie logi (labās puses)
AUDIO	10A	Audio sistēma
RR FOG LP	10A	Aizmugures miglas lukturi
IGN	10A	Aizdedze

Apraksts	Nom. jauda	Aizsarg. komponents
HTD GLASS	30A	Aizmugures loga atkausētājs
A/BAG	15A	Gaisa spilvens
TCU	10A	Automātiskās ātrumkārbas regul.
SNSR	10A	Sensori
SPARE	-	Rezerves drošinātāji
AUDIO	15A	Audio sistēma
MULT B/UP	10A	Vadības pults, elektr. laika uzskaites un kontr. sist., gaisa kond., pulkst., salona apgaism.
P/WDW LH	25A	Elektriskie logi (kreisās puses)
HTD MIRR	10A	Ārējā atpakaļsk. spoguļa sildītājs
TAIL LP(LH)	10A	Aizmug. lukturi (kreisās puses)
TAIL LP(RH)	10A	Aizmug. lukturi (labās puses)
HAZARD	10A	Brīdinājuma gaismas signāls
T/SIG LP	10A	Pagrieziena virzienrādītājs
A/BAG IND	10A	Gaisa spilvena brīd. signāls
START	10A	Motora starteris



Strāvas padeves drošinātājs

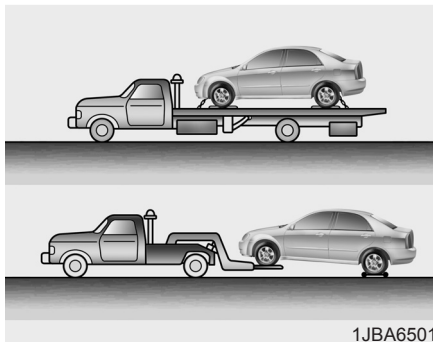
Automobilis ir aprīkots ar strāvas padeves drošinātāju, lai novērstu akumulatora izlādēšanos, kad automobilis ir uz ilgāku laiku novietots stāvēšanai un netiek lietots. Pirms automobiļa novietošanas uz ilgāku laiku rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugures lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses atveramā paneļa vāku un pavelciet uz augšu drošinātāju "MULT B/UP 10A / AUDIO 15A".

*** PIEZĪME**

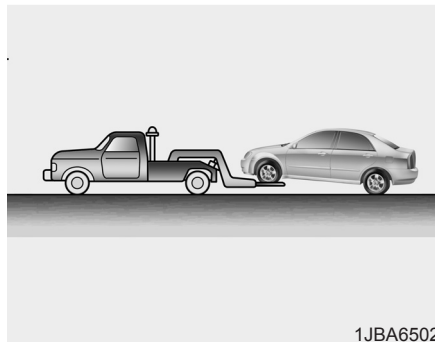
- Ja strāvas padeves drošinātājs ir pavilkts uz augšu no drošinātāju bloka korpusa, nedarbojas brīdinājuma skaņas signāli, audio-sistēma, pulkstenis un salona apgaismojums u.c. Pēc drošinātāja novietošanas vietā dažas ierīces nepieciešams atiestatīt.
- Arī tad, ja strāvas padeves drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulators tomēr var izlādēties, ja tiek darbināti priekšējie lukturi vai citas elektriskās ierīces.

AUTOMOBILĀ VILKŠANA



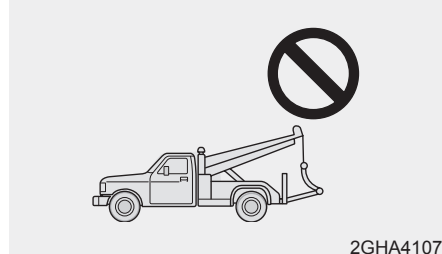
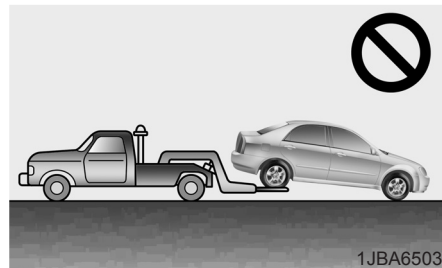
Ja avārijas gadījumā ir nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām to uzticēt autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciālajiem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem. Lai nesabojātu automobili, pacelšana un vilkšana jāveic pareizi. Ieteicams vilkt automobili ar paceltiem riteņiem vai uz platformas.

Padomus par piekabes vilkšanu skat. 5. nodaļā "Braukšanas padomi".



Ir pieļaujama vilkšana, atstājot pie zemes aizmugures riteņus (bez transportēšanas ratiņiem) un paceļot no zemes priekšējos riteņus.

Ja automobili velk komerciālais vilkšanas pakalpojumu sniedzējs, neizmantojot transportēšanas ratiņus, vienmēr jāpaceļ automobiļa priekšgals, nevis pakalģals.



* PIEZĪME

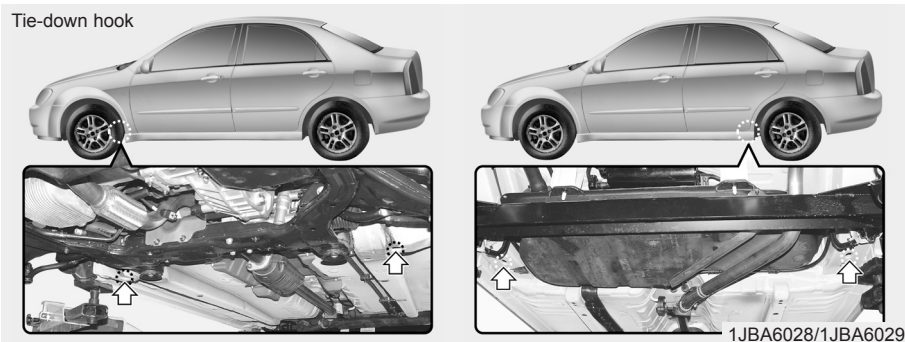
- Automobili nedrīkst vilkt ar pakalģalu uz priekšu un priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.
- Nevelciet automobili ar štropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas ierīces vai platformas.

Velkot automobili avārijas gadījumā bez transportēšanas ratiņiem:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsumā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

* PIEZĪME

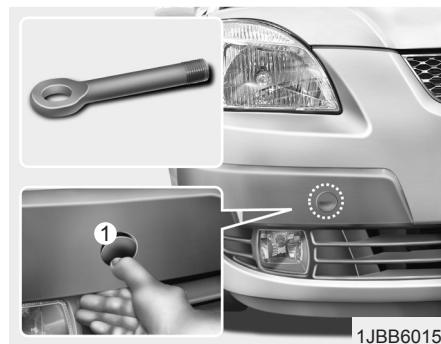
Ja ātruma pārslēga svira nebūs novietota N (neitrālajā) pārnēsumā, var tikt nodarīti iekšēji bojājumi transmisijai.



Stiprinājuma āķis
(vilkšanai bez riteņu
pacelšanas)

UZMANĪBU

Neizmantojiet vilkšanas nolūkos āķus zem automobiļa priekšpuses. Šie āķu funkcija ir TIKAI transportlīdzekļa nostiprināšana. Ja vilkšanai tiks izmantoti stiprinājuma āķi, šie āķi tiks sabojāti. Tā rezultātā cilvēki var gūt smagus savainojumus.

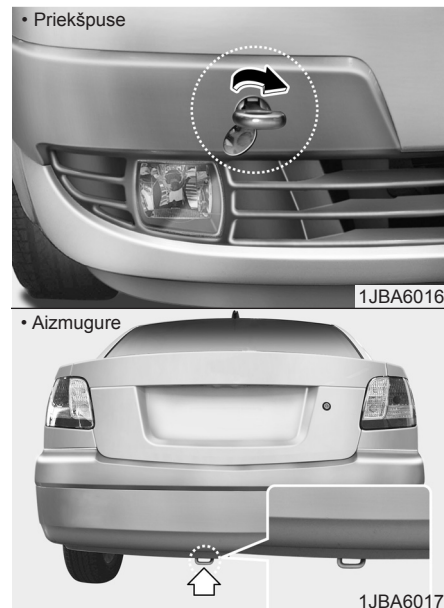


Priekšējais vilkšanas āķis

1. Atveriet bagāžnieku vai aizmugures paceļamās durvis un izņemiet no darbarīku somas vilkšanas āķi.
2. Noņemiet caurumam pārklājumu, nospiežot uz priekšējā bampera cauruma pārklājuma apakšējo daļu (1).



3. Uzstādiet vilkšanas āķi, griežot to pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam caurumā, līdz tas ir stingri ieskrūvēts (2).
4. Pēc izmantošanas vilkšanas āķi izņemiet un uzstādiet caurumam pārklājumu.



Vilkšana ar automobili, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai

Ja ir nepieciešama automobiļa vilkšana, ieteicams uzticēt to autorizētiem Kia pārstāvjiem vai komerciāliem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas pakalpojumu sniedzēji nav pieejami, automobili var nelielā attālumā vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa zem automobiļa priekšgala vai pakalga. Velkot automobili, vienmēr ievērojiet īpašu piesardzību. Automobilī noteikti jābūt vadītājam, lai tas varētu stūrēt un bremsēt.

Šādi vilkt atļauts tikai pa ceļiem ar cietu segumu, nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Riteņiem, asīm, spēka piedziņai, stūrei un bremsēm jābūt labā stāvoklī.

- Nemēģiniet vilkt ar vilkšanas āķiem automobili, ja riteņi ir iestiguši dubļos, smiltīs, vai kur citur, un automobils nespēj izkļūt ārā ar sava motora jaudu.
- Nav ieteicams vilkt automobili, kas

ir smagāks nekā velkošais automobils.

- Abu automobiļu vadītājiem ieteicams bieži sazināties.

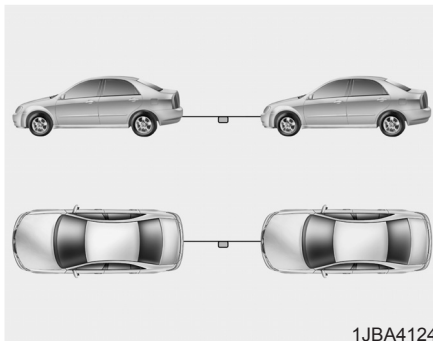
UZMANĪBU

Velkot automobili, ievērojiet īpašu piesardzību.

- ***Atturieties no straujas braukšanas uzsākšanas vai haotiskiem manevriem, kas var pārāk noslogot vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Vilkšanas āķis var salūzt un trose vai ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus savainojumus vai bojājumus.***
- ***Ja ir ļoti grūti izkustināt velkamo automobili, neturpiniet vilkšanu. Vērsieties pēc palīdzības pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem vai komerciāliem automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.***
- ***Velciet automobili pēc iespējas taisnākā virzienā uz priekšu.***
- ***Vilkšanas laikā ieturiet distanci no velkamā automobiļa.***

* PIEZĪME

- **Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.**
- **Piestiprinot vilkšanas trosi pie citām automobiļa daļām, nevis vilkšanas āķiem, var sabojāt automobiļa virsbūvi.**
- **Izmantojiet tikai automobiļu vilkšanai speciāli paredzētu trosi vai ķēdi. Stingri piestipriniet trosi vai ķēdi pie vilkšanas āķa.**
- **Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.**
- **Vilkšanas trosi vai ķēdi stingri piestipriniet pie āķa.**
- **Neraustiet āķi. Pielietojiet tam vienmērīgu un pastāvīgu spēku.**
- **Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.**



1JBA4124

- Vilkšanas trosei jābūt ne vairāk kā 5 m (16 pēdu) garai. Lai trose būtu labāk saredzama, piestipriniet tai vidū apmēram 30 cm (12 collu) platu balta vai sarkana auduma strēmeli.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose vilkšanas laikā neatāķētos.

Ja automobili velk automobils, kas nav speciāli paredzēts vilkšanai (avārijas gadījumā)

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai stūre netiktu bloķēta.
- Novietojiet ātruma pārslēga sviru N (neitrālajā) pārnēsūmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar automātisko ātrumkārbu vīkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 45 km/h (28 jūdzes/h), un tos drīkst vīkt ne tālāk par 80 km (50 jūdžēm).
- Velkot automobiļus ar manuālo ātrumkārbu, vīkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 88 km/h (55 jūdzes/h), un tos drīkst vīkt ne tālāk par 645 km (400 jūdžēm).
- Bremžu pedālis jāspiež spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbības efektivitāte ir ierobežota.
- Nepieciešama lielāka piepūle stūrējot, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lieli attāļumi lejā no kalna, bremzes var pārkarst un to efektivitāte var samazināties. Bieži apstājieties, lai ļautu bremzēm atdzist.

*** PIEZĪME**

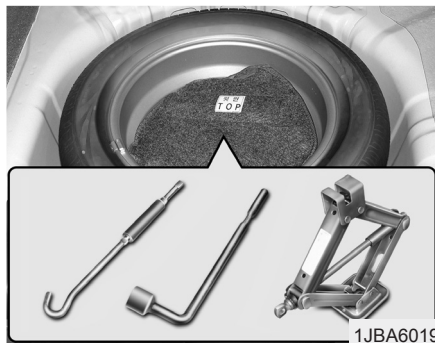
Lai nesabojātu ātrumkārbu, nekādā gadījumā nevelciet automobili ar pakalgalu uz priekšu un visiem četriem riteņiem uz zemes.

Padomi iestīguša automobiļa izvīkšanai

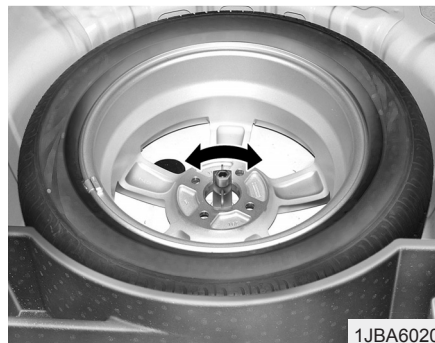
Ja automobīlis ir iestīdzis dubļos, smiltīs vai kur citur un nespēj izkļūt ar sava motora jaudu, iedarbīgas ir šādas metodes.

- Atbrīvojiet riepas priekšpusē un aizmugurē no zemes, smiltīm u.c.
- Palieciet zem riepiām akmeņus vai koka gabalus.

MĪKSTA RIEPA



Rezerves riepa, domkrats, domkrata rokturis un riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā. Lai piekļūtu šim aprīkojumam, noņemiet grīdas paklājiņu.



Rezerves riepas izņemšana

Pagrieziet riepas fiksēšanas skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Lai ievietotu riepu, veiciet visu izņemšanas darbību pretējā secībā.

Lai rezerves riepa un darbarīki braukšanas laikā negrabētu, glabājiet tos pareizi.

Riepu maiņa

Domkrata lietošana

Domkrats ir paredzēts tikai riepu maiņai avārijas gadījumā.

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

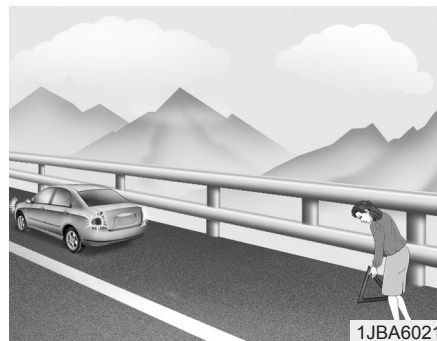
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- Nekādā gadījumā nemēģiniet remontēt automobili uz ceļa vai šosejas braucamās daļas.
- Pirms riepu maiņas vienmēr pārvietojiet automobili pilnībā nost no ceļa uz ceļa nomales. Atbalstīšanai uz domkrata nepieciešams līdzens un stingrs pamats. Ja ārpus ceļa nav atrodams stingrs, līdzens pamats, lūdziet palīdzību automobiļu vilkšanas pakalpojumu sniedzējiem.
- Atbalstiet automobili uz domkrata tikai norādītajās vietās priekšā vai aizmugurē; nekādā gadījumā neatbalstiet uz domkrata bamperus vai kādu citu automobiļa daļu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis var viegli nokrist no domkrata, smagi savainojot vai nogalinot cilvēkus. Nekādā gadījumā zem automobiļa, kas atbalstīts uz domkrata, nedrīkst atrasties cilvēks. Ja tomēr tas ir nepieciešams, atbalstiet automobili uz speciāliem statņiem.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet motoru, kad automobilis ir atbalstīts uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam cilvēkam atrasties automobilī, kad tas ir atbalstīts uz domkrata.
- Ja pasažieru vidū ir bērni, gādājiet, lai tie atrastos drošā vietā tālāk no ceļa un automobiļa, kas jāpaceļ uz domkrata.



Riepu maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un stingri pievelciet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo ātrumkārbu ieslēdziet R (atpakaļgaitu), bet ar automātisko ātrumkārbu - P (Park) pārnēsumu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.



1JBA6504

4. Izņemiet no automobiļa riteņu tap-skrūvju uzgriežņu atslēgu, domk-ratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata atbalsta punktam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas maiņa

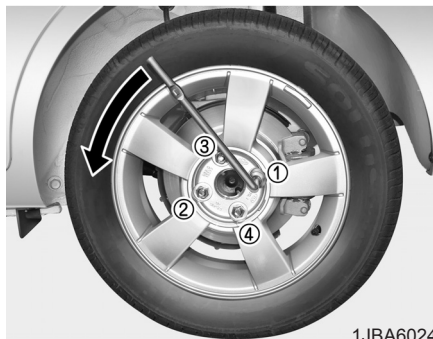
- Lai neļautu automobilim rie-pas maiņas laikā izkustēties, vienmēr pilnībā iedarbiniet stāvbremzi un bloķējiet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam ritenim.
- Ieteicams palikt zem automo-biļa riteņiem kļūš. Uz domkra-ta atbalstītā automobilī ne-drīkst atrasties neviens cil-vēks.



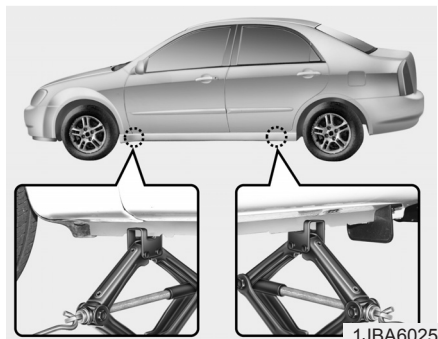
1JBA6023

6. Aptiniet ap skrūvgrieža galu audu-ma gabalu, lai novērstu skrāpēju-mu rašanos.

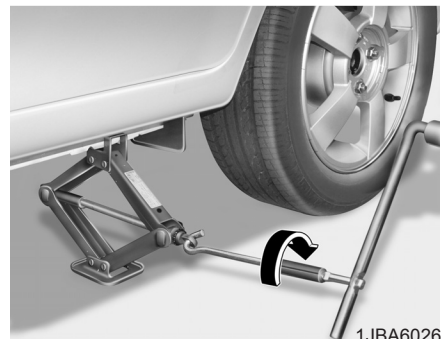
Ievietojiet skrūvgriezi riteņa aizsega plāksnes robā un ar vieglu kustību noņemiet riteņa aizsega plāksni (ja ir aprīkota).



7. Pagriežiet valīgāk riteņa tapskrūvju uzgriežņus katru par vienu apgriezienu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, bet nenoņemiet uzgriežņus, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



8. Novietojiet domkratu tajā priekšējā vai aizmugures atbalsta punktā, kas ir vistuvāk maināmajai rīpai. Novietojiet domkratu speciāli paredzētajos punktos zem automobiļa karkasa. Domkrata atbalsta punkti ir pie karkasa piemetinātas plāksnītes ar diviem izciļņiem un reljefu punktu, kas norāda domkrata novietošanas vietu.



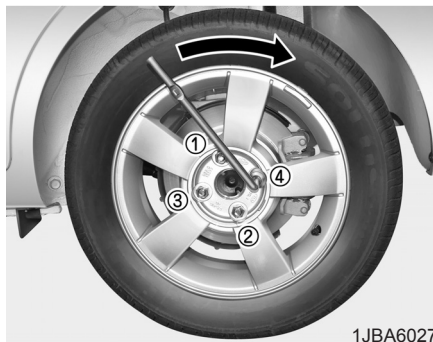
9. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagriežiet pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automobili, līdz riepa mazliet atraujas no zemes (apmēram 30 mm (1,2 collas) virs zemes). Pirms riteņa tapskrūvju uzgriežņu noskrūvēšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar paslīdēt vai izkustēties.

10. Noskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus, griežot tos pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, un pēc tam noņemiet riteņi.

11. Uzstādiet rezerves riepu un uzskrūvējiet riteņa tapskrūvju uzgriežņus ar slīpo malu uz iekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietošanas vieta

Lai nepieļautu iespējamus savainojumus, izmantojiet tikai automobiļim komplektā pievienoto domkratu un atbalstiet automobili pareizajā atbalsta punktā. Nekādā gadījumā neatbalstiet automobili uz domkrata kādā citā vietā.



1JBA6027

12. Kad riteņa tapskrūvju uzgriežņi ir uzskrūvēti, nolaidiet automobili pilnībā zemē un turpiniet griezt tapskrūvju uzgriežņus, līdz tie ir pilnīgi nostiprināti. Stingri pievelciet uzgriežņus “zvaigžņveida” secībā.

Ja droši nezina, cik stingri jāpievelk riteņa tapskrūvju uzgriežņi, pārbaudiet tos tuvākajā autoservisā. Ieteicamais nostiprināšanas rādītājs ir 9~11 kg•m (65-79 lb•ft, 88-107 N•m). Ja riteņa tapskrūvju uzgriežņi ir nepareizi nostiprināti, bremzēšanas laikā bremžu pedālis vibrē.

UZMANĪBU

Automobiļa riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Mainot riteņus, noteikti uzstādiet tos pašus uzgriežņus, bet, ja tie tiek mainīti, tad tikai ar tādiem pašiem uzgriežņiem ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Uzstādot metriskai tapskrūvei uzgriežni ar nemetrisku vītņi vai otrādi, ritenis netiek pienācīgi piestiprināts pie rumbas, un tiek bojāta tapskrūve, kas pēc tam ir jānomaina.

ļevērojiet, ka vairumam tapskrūvju uzgriežņu nav metrisko vītņu. Tāpēc, uzstādot atsevišķi iegādātus tapskrūvju uzgriežņus vai riteņus, īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja nesat pārliecināti, jautāiet autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapskrūves

BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas vai ja metriskās vītnes tapskrūvei tiek uzstādīts nemetriskās vītnes uzgrieznis vai otrādi, ritenis netiks nostiprināts. Tas var izraisīt riteņa nokrišanu sadursmes gadījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošos savainojumus.

Lai domkrats, domkrata rokturis, riteņu tapskrūvju uzgriežņu atslēga un rezerves riepa braukšanas laikā negrabētu, glabājiet tos pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Pēc iespējas drīzāk pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet to līdz norādītajai vērtībai. Skat. “Specifikācijas” 8. nodaļā.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOTS)

Automobilī ir daži avārijas gadījumiem paredzēti piederumi, kas palīdz rīkoties ārkārtas situācijās.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ugunsdzēsamais aparāts atrodas bagāžniekā.

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsamo aparātu, rīkojieties šādi, ievērojot piesardzību.

1. Pavelciet tapu ugunsdzēsamā aparāta virspusē, kas neļauj nē jauši nospiegt rokturi.
2. Vērsiet uzgali pret uguns liesmu pamatu.
3. Nostājielies apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai izšļāktu ugunsdzēsamo līdzekli. Atlaižot rokturi, izšļākšana apstāsies.
4. Virziet uzgali turp un atpakaļ gar uguns liesmu pamatu. Kad izskatās, ka uguns ir nodzisusi, vērojiet to uzmanīgi, jo tā var atkal aizdegies.

Pirmās palīdzības komplekts

Pirmās palīdzības komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c. piederumi, kas nepieciešami, lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas zīme - trijstūris

Novietojiet trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transporta līdzekļu vadītājus ārkārtas apstāšanās gadījumos un citās ārkārtas situācijās.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkots)

Riepas ikdienas braukšanas laikā parasti zaudē mazliet gaisa, un gaiss riepas reizēm ir jāpapildina. Tas ne vienmēr nozīmē, ka riepa ir caura, bet gan ir parastas lietošanas sekas. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepas tikai tad, kad riepas ir aukstas, jo, paaugstinoties temperatūrai, paaugstinās arī gaisa spiediens.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepas, rīkojieties šādi:

1. Noskrūvējiet riepas ventīļa uzgali, kas atrodas uz riepas apmales.
2. Piespiediet mērītāju pie riepas ventīļa un turiet. Sākumā izplūdis neliels gaisa daudzums, bet, ja mērītājs nebūs iespiests stingri, var izplūst vēl vairāk gaisa.
3. Lai iedarbinātu mērītāju, stingri nospiediet to, nepieļaujot gaisa noplūdi.
4. Nolasiet mērītāja rādīto gaisa spiedienu riepā, lai uzzinātu, vai tas atbilst normai.
5. Noregulējiet gaisa spiedienu riepas atbilstoši ieteicamajam vērtībām. Skat. "Ieteicamais gaisa spiediens riepas" 8-2. lpp.
6. Uzskrūvējiet riepas ventīļa uzgali.

Tehniskās apkopes procesi / 7-2
Regulāras tehniskās apkopes grafiks / 7-4
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos / 7-8
Īpašnieka veikta tehniskā apkope / 7-10
Motora nodalījums / 7-13
Motoreļļa un eļļas filtrs / 7-15
Motora dzesēšanas sistēma / 7-16
Bremzes un sajūgs / 7-18
Dzensiksnas / 7-19
Stūres pastiprinātājs / 7-19
Automātiskā ātrumkārbā / 7-20
Smērvielas un šķidrums / 7-22
Degvielas filtrs / 7-23
Gaisa filtrs / 7-23
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs / 7-25
Logu tīrītāju slotiņas / 7-27
Akumulators / 7-29

Tehniskā apkope

7

Riepas un riteņi / 7-32
Spuldžu nomaiņa / 7-40
Smērvielu specifikācijas / 7-48
Vizuālā aprūpe / 7-50
Salona kopšana / 7-53

TEHNISKĀS APKOPES PROCESI

Veicot tehniskās apkopes vai apskates darbus, jārīkojas maksimāli piesardzīgi, lai nenodarītu bojājumus automobilim un nesavainotu sevi.

Ja rodas šaubas attiecībā uz automobiļa apskati vai tehnisko apkopi, ļoti iesakām uzticēt šo darbu autorizētam Kia pārstāvim.

Autorizētajiem Kia pārstāvjiem ir rūpniecībā apmācīti automehāniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu automobilim pienācīgu tehnisko apkopi. Vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem pēc ekspertu padoma un kvalitatīvas apkopes.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama tehniskā apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automobiļa bojājumus, avāriju vai cilvēku savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskās apkopes veikšana un uzskaites uzturēšana ir īpašnieka pienākums.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kas liecina, ka automobilim ir veikta pienācīga tehniskā apkope saskaņā ar nokamajās lappusēs parādītajiem regulārās tehniskās apkopes grafikiem. Šī informācija būs jums nepieciešama, lai nodrošinātu atbilstību Kia garantijas noteikumu tehniskās apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta Garantijas informācijas brošūrā.

Garantija neattiecas uz remontiem un regulēšanu, kas bijuši nepieciešami nepareizas tehniskās apskates vai nepieciešamās tehniskās apkopes neveikšanas rezultātā.

Iesakām uzticēt tehnisko apkopi un remontu autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Autorizēts Kia pārstāvis sniegs augstas kvalitātes pakalpojumus atbilstoši Kia standartiem, izmantojot oriģinālās Kia rezerves daļas.

Regulāras tehniskās apkopes grafiks

Ja automobiļa ekspluatācijai nav raksturīgs neviens no turpmāk uzskaitītajiem apstākļiem, izmantojiet regulāras tehniskās apkopes grafiku. Ja ir spēkā kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet tehniskās apkopes grafiku īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Atkārtota braukšana tikai nelielos attālumos.
- Braukšana putekļainos apstākļos vai smilšainos apvidos.
- Intensīva bremzēšana.
- Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi korozīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana kalnainos apvidos.
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar maziem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemās temperatūrās un/vai īpaši mitros klimatiskos apstākļos.
- Vairāk nekā 50% braukšana blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F).

Ja automobilis tiek ekspluatēts šādos apstākļos, apskate, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk nekā tālāk sniegtajā regulāras tehniskās apkopes grafikā. Pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdžēm) turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS

TEHN. APKOPES ELEMENTS		TEHN. APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk							
		Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
		1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		1000 km	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas ¹		Benzīna	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Dīzeļa			I		I		I		I
Motoreļļa un motoreļļas filtrs ²	Benzīna		R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Dīzeļa	Eiropā	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Ārpus Eiropas	Nomainīt ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
Motora piedziņas zobsiksna		Benzīna					I		R		
Gaisa filtra elements				I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes sveces (benzīna)		Eiropā				R			R		
		Ārpus Eiropas	Nomainīt ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)								
Izgarojumu šļūtene un degvielas tvertnes vāciņš				I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma un kartera ventilācijas šļūtenes		Benzīna		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*1} : Noregulēt maiņstrāvas ģeneratora un stūres pastiprinātāja dzensiksnu (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkots).

^{*2} : Pārbaudiet motoreļļas līmeni, lai pārliecinātos par to, ka nenotiek noplūde, ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms gara ceļojuma.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turpinājums)

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHN. APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk								
	Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
	1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	1000 km	1,5	15	30	45	60	75	90	105	120
Vak. šļūt.(IGR un droseles korpusam)	Dīzeļa		I	I	I	I	I	I	I	I
Generators vakuuma sūknis	Dīzeļa		I	I	I	I	I	I	I	I
Ģenerators eļļas un vakuuma šļūtene	Dīzeļa		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs (benzīna)						R				R
Degvielas filtra kasetne ^{*3} (dīzeļa)	Eiropā			R		R		R		R
	Ārpus	Apskatīt ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem un nomainīt ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Eiropas									
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I	I	R	I	I	R	I	I
Izplūdes caurule un trokšņa slāpētājs			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekoriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*3} : Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst Eiropas standartiem EN590, mainiet to biežāk.

Lai iegūtu vairāk informācijas, vērsieties pie autorizēta Kia pārstāvja.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turpinājums)

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHN. APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk									
		Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
		1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		1000 km	1,5	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iespējamās noplūdes katru dienu									
		Pārbaudiet ūdens sūkni, kad maināt dzensiksnu vai piedziņas siksnu.									
Motora dzesēšanas šķidrums		Eiropā ^{*4}	Pirmo reizi nomainiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 60 mēnešiem: pēc tam mainiet ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem.								
		Ārpus Eiropas	Nomainiet ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I	
Visas elektriskās sistēmas			I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu caurules, šļūtenes savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis, sajūga pedālis			I	I	I	I	I	I	I	I	
Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu/sajūga šķidrums		Eiropā	I	I	I	R	I	I	R	I	I
		Ārpus Eiropas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu trumuļi un uzlikas			I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*4} : Papildinot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai šim automobilim piemērotu dzesēšanas šķidruma piedevu un nekādā gadījumā nepiejauciet rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai motora bojājumus.

REGULĀRAS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS (turpinājums)

TEHN. APKOPES ELEMENTS	TEHN.APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums - kas iestājas ātrāk									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
		1000 jūdzes	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		1000 km	1,5	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres pastiprinātāja šķidrums un šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stūres iekārtas statne, savienojumi un apvalki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Piedziņas vārpsta un apvalki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Priekšējās piekares lodveida šarnīrs		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja dzesēš. šķidr. (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs (ja ir aprīkots)			R	R	R	R	R	R	R	R	
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		I	R	I	I	I	I	R	I	I	
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums	Eiropā	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
	Ārpus Eiropas		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekoriģēt, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

TEHNISKĀ APKOPE ĪPAŠI SMAGOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS

Ja automobilis tiek regulāri izmantots īpaši smagos braukšanas apstākļos, šādi tehniskās apkopes procesi jāveic biežāk. Atbilstošos tehniskās apkopes intervālus skat. tabulā.

R : Nomainīt

I : Apskatīt un, ja nepieciešams, noregulēt, piekorigēt, notīrīt vai nomainīt

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS			Tehn. apk. veids	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīna		R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J
	Dīzeļa	Eiropā	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Ārpus Eiropas	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtra elements			I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		Benzīna	I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Motora piedziņas zobsiksna		Benzīna	R	Ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem	D, E, F, G
Manuālās ātrumkārbas šķidr.	Eiropā		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
	Ārpus Eiropas		R	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)	
Automātiskās ātrumkārbas šķ.	Eiropā		R	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)	A, C, E, F, G, H, I
	Ārpus Eiropas		R	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm)	
Stūres iekārtas statne, savienoj. un apvalki			I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīrs			I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTS	Tehn. apk. veids	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Bremžu trumuļi un uzlikas	I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un apvalki	I	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Apskatīt biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E

Īpaši smagi braukšanas apstākļi

A : Atkārtota braukšana tikai nelielos attālos

B : Ilgstoša darbība tukšgaitā

C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem

D : Braukšana apvidos, kur tiek lietota sāls vai citi koroziīvi materiāli, vai ļoti aukstā laikā

E : Braukšana smilšainos apvidos

F : Vairāk nekā 50% braukšana blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C (90°F)

G : Braukšana kalnainos apvidos.

H : Piekabes vilkšana

I : Braukšana kā patruļas mašīnai, taksometram, komerciālie pārvadājumi vai automobiļu vilkšana

J : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h (106 jūdzes/h)

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes grafiks

Šeit uzskaitītas automobiļa pārbaudes un apskates, kas norādītajos intervālos jāveic īpašniekam vai autorizētam Kia pārstāvim, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Par jebkādām novirzēm no normas pēc iespējas drīzāk jāziņo Kia pārstāvim.

Uz šīm īpašnieka veiktām tehniskās apkopes pārbaudēm parasti neattiecas garantija, un, iespējams, būs jāmaksā par darbu, detaļām un smērvielām.

Kreiz, uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.

BRĪDINĀJUMS

Ja motors ir karsts, pārbaudot motora dzesēšanas šķidruma līmeni, ievērojiet lielu piesardzību, jo no tvertnes var izšļākties saspīests verdošs dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tā rezultātā var gūt smagus savainojumus.

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu rieņās.

Braukšanas laikā:

- Ievērojiet, vai nav izmaiņu izpūtēja skaņā vai izplūdes gāzu smakas automobiļa salonā.
- Pārbaudiet, vai stūre nevibrē. Ievērojiet, ja stūrēšana kļuvusi apgrūtināta vai stūre ir pārāk vaļīga, kā arī izmaiņas tās novietojumā braukšanai taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobīlis pastāvīgi mazliet nogriežas vai “tiek vilkts” uz vienu pusi, braucot pa gludu, līdzenu ceļu.
- Apstājoties ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, nav jūtama vilkšana uz vienu pusi, garāks bremžu pedāļa gājiens vai “grūti nospiežams” bremžu pedālis.
- Ja mainās vai kļūst neprecīza ātrumkārbas darbība, pārbaudiet ātrumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas P (Park) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas pēc tās lietošanas ir normāla).

Vismaz vienreiz mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma reku-perācijas tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo apgaismes ierīču, to skaitā bremžu lukturu, pagriezienu virzienrādītāju un avārijas gaismas signālu darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu.

Vismaz divreiz gadā**(t.i., katru pavasari un rudeni):**

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja šļūtenes, vai nav noplūdes vai bojājumu.
- Pārbaudiet vēstikla mazgāšanas šķidruma smidzinātāja un tīrītāja darbību. Notīriet tīrītāja slotiņas ar tīru drāniņu, kas samitrināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.
- Pārbaudiet klusinātāju, izpūtējus, vairogos un spaiļes.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nolietošanos un darbību.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas riepas un vajīgi riteņu tapskrūvjus uzgriežņi.

Vismaz vienreiz gadā:

- Iztīriet virsbūves un durvju ūdens noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un fik-sētājus, un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega slēdzenes un bultas.
- Ieeļļojiet durvju gumijas izolācijas starplikas.
- Pirms siltā gadalaika sākuma pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Apskatiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas mehānismu un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Īpašnieka veiktas tehniskās apkopes drošības pasākumi

Nepareiza vai nepilnīga tehniskā apkope var izraisīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai viegli paveicamiem tehniskās apkopes procesiem.

Kā tika paskaidrots šīs sadaļas sākumā, vairākas procedūras var veikt tikai autorizēts Kia pārstāvis ar speciāliem darbarīkiem.

* PIEZĪME

Lietotāja veikta nepareiza tehniskā apkope garantijas termiņa laikā var ietekmēt garantiju. Sīkāk skat. kopā ar automobiļa dokumentiem izsniegtajā Kia garantijas informācijas brošūrā. Ja neesat pārliecināti, kā pareizi veikt kādu tehniskās apkopes vai remonta procedūru, uzticiet šo darbu autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbs

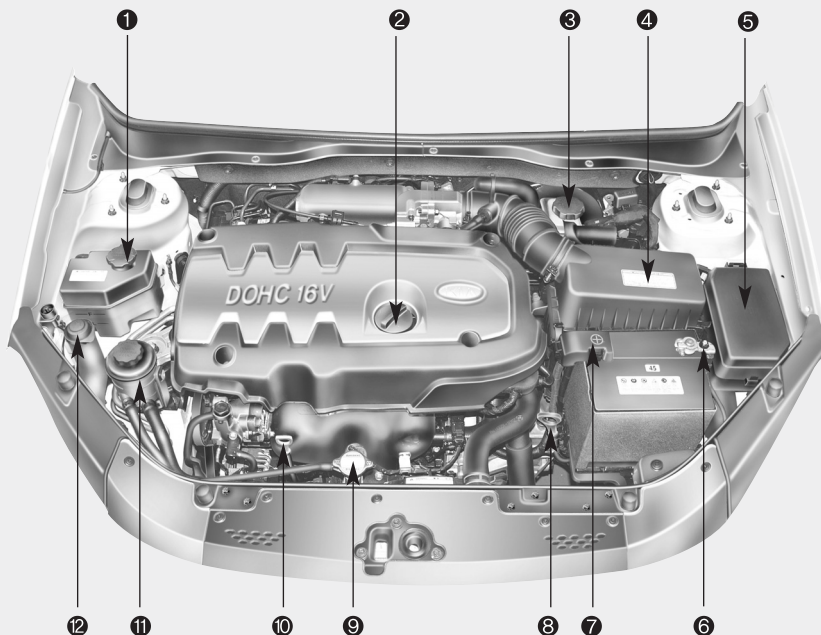
- Veikt automobiļa tehniskās apkopes darbu var būt bīstami. Veicot dažus tehniskās apkopes darbus, var gūt nopietnus savainojumus. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un ierīču šāda darba veikšanai, uzticiet to autorizētiem Kia pārstāvjiem.
- Strādāt zem motora pārsega, kad motors darbojas, ir bīstami. Vēl bīstamāk ir tad, ja cilvēks nēsā rotaslietas vai brīvus apģērba gabalus. Tie var iekļerties kustīgajās detaļās, izraisot savainojumus. Tāpēc, ja ir jāveic kādi darbi zem motora pārsega, motoram darbojoties, pirms tuvošanās motoram vai dzesēšanas ventilatoriem noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un citus līdzīgus brīvi plīvojošus apģērba gabalus.

BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa motors

Nekādā gadījumā neveiciet nekādus darbus ar inžektora sistēmu, kad motors darbojas, vai 30 sekunžu laikā pēc tā izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules atrodas zem augsta spiediena pat pēc motora izslēgšanas. Degvielas noplūdes izraisītā degvielas strūkļa, pieskaroties ķermenim, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri izmanto elektrokardiostimulatorus, nav ieteicams tuvu ECU (motora kontroles ierīcei) vai motora nodalījuma elektroinstalācijai tuvāk par 30 cm, kad motors darbojas, jo motora elektroniskās kontroles sistēmas spēcīgā strāva rada ievērojamu magnētisko lauku.

MOTORA NODALĪJUMS

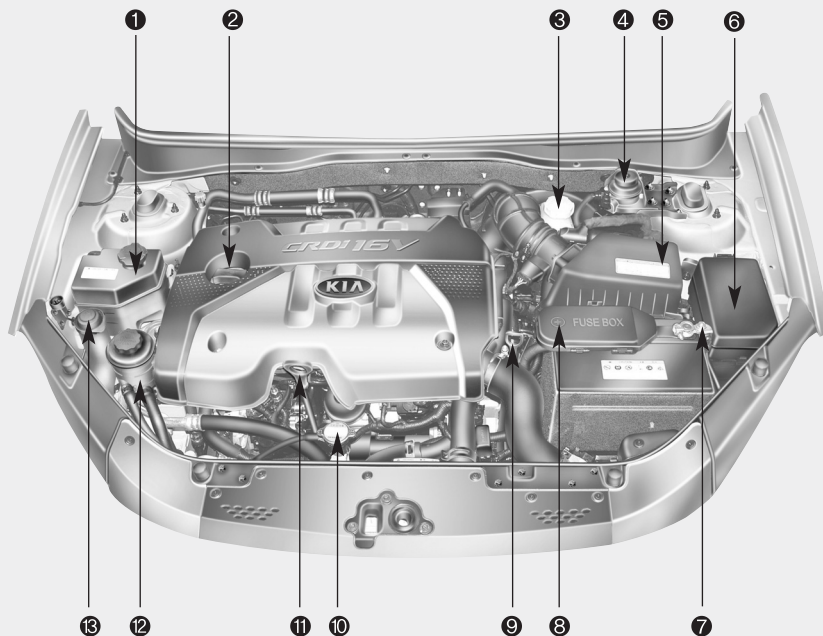
■ benzīna motors



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais termināls
7. Akumulatora pozitīvais termināls
8. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis (ja ir aprīkota)
9. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
10. Motoreļļas mērstienis
11. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
12. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

1JBA0004

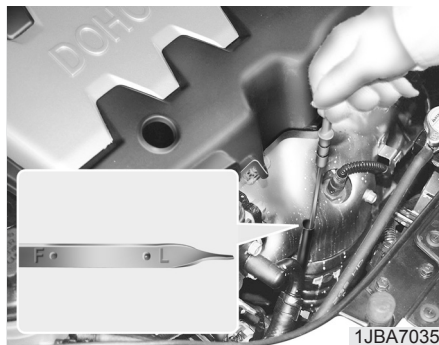
■ dīzeļa motors



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildes vāciņš
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Degvielas filtrs
5. Gaisa filtrs
6. Drošinātāju bloks
7. Akumulatora negatīvais termināls
8. Akumulatora pozitīvais termināls
9. Automātiskās ātrumkārbas eļļas mērstienis (ja ir aprīkota)
10. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
11. Motoreļļas mērstienis
12. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
13. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

1JBA7501

MOTOREĻĻA UN EĻĻAS FILTRS



Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Pārlicinieties, ka automobilis atrodas uz līdzena pamata.
2. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), līdz eļļa atgriežas tvertnē.
4. Izvelciet mērstieni, notīriet to un iegremdējiet atpakaļ līdz galam.
5. Vēlreiz izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp atzīmēm F un L.

Ja līmenis ir pie atzīmes L vai tuvu



tai, pielejiet pietiekami daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu atzīmi F. **Nepielejiet pārāk daudz.**

Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu. (Skat. "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodaļā.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ilgstoša saskare ar lietotu motoreļļu var izraisīt iekaisumu vai ādas vēzi. Lietota motoreļļa satur ķīmiskas vielas, kas izraisa ādas vēzi laboratorijas dzīvniekiem. Sargājiet ādu, ikreiz mazgājot to ar ūdeni un ziepēm pēc iespējas drīzāk pēc saskares ar lietotu motoreļļu.

* PIEZĪME

- Lai gan no ārpusē visi eļļas filtri mēdz izskatīties līdzīgi, to iekšējā uzbūve ievērojami atšķiras. Šos filtrus nedrīkst savstarpēji mainīt. Lai nepieļautu potenciālus motora bojājumus, izmantojiet tikai norādīto filtru. Jautājiņt padomu autorizētajiem Kia pārstāvjiem.
- Rūpīgi ievērojiet visus norādījumus. Nepareizi uzstādīts eļļas filtrs var izraisīt eļļas noplūdi un motora bojājumus. Izlietotā motoreļļa jālikvidē atbilstoši vietējiem vides aizsardzības noteikumiem. To nedrīkst liet kanalizācijā vai mest atkritumos.
- Ja šis automobilis ir aprīkots ar dīzeļa motoru, motoreļļas pārpildīšana var izraisīt smagu motora darbību ar izslegtu aizdedzi skalošanās efekta dēļ. Tas var izraisīt motora bojājumus, kā arī pēkšņu motora ātruma palielināšanos, sadegšanas troksni vai baltu dūmu izdalīšanos.

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā ir tvertne, kas ir pildīta ar visos gada laikos lietojamu antifrīza dzesēšanas šķidrumu. Tvertne ir piepildīta jau rūpnīcā.

Pārbaudiet pretsasalšanas aizsardzību un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienreiz gadā - ziemas sākumā un pirms braukšanas uz aukstāka klimata teritorijām.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru un gūt smagus savainojumus no izplūstošā karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Arī tad, ņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi. Aptiniet vāciņam biezu dvieli un lēni pagrieziet to par vienu apli pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Paejiet nost, līdz tiek izlaists dzesēšanas sistēmas spiediens. Kad būsiet pārliccinājušies, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezu audumu piespiediet vāciņu un turpiniet griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai to noņemtu.
- Pat ja motors nedarbojas, neņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un neizņemiet aizbāzni, kamēr motors un radiators ir karsti. Spiediena ietekmē var izšauties karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks, izraisot smagus savainojumus.



1JBA7002

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas un sildītāja šļūteņu stāvokli. Noņemiet visas uzpūtušās vai izdilušās šļūtenes.

Dzesēšanas šķidrums jāiepilda, kad motors ir auksts, līdz līmenim starp atzīmēm F un L uz tvertnes sāniem.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz norādītā dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jābūt līdz atzīmei F, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja šķidrums ir jāpapildina bieži, dzesēšanas sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Motora dzesēšanas šķidrums

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā izmantojiet tikai mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Automašīna motorā ir alumīnija detaļas, kuras jāaizsargā pret koroziju un sasaldšanu ar etilēneglikola bāzes dzesēšanas šķidrumu.
- NEDRĪKST IZMANTOT etilspirta vai metilspirta dzesēšanas šķidrumus vai jaukt tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk par 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sastāvu skat. tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tūpuma)	
	Dzesēš. šķidrums	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet dzesēšanas tvertnes vāciņu, kad motors un radiators ir karsts. Spiediena ietekmē var izplūst verdoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt smagus savainojumus.

BREMZES UN SAJŪGS (JA IR APRĪKOTS)



Bremžu/ sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai bremžu/sajūga šķidrumā neieklejūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis krītas, pieaugot nobrauktajam attālumam. Tā ir normāla parādība, kas ir saistīta ar bremžu uzliku nodilšanu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, bremžu/sajūga sistēma jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skat. punktu "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata autorizētam Kia pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot vai papildinot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties piesardzīgi. Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas drīzāk meklējiet ārsta palīdzību.

⚡ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāt krāsu. Bremžu/sajūga šķidrums, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, vairs nav lietojams, jo tā kvalitāti vairs nevar garantēt. Tas ir jālikvidē. Nepievienojiet nepiemērotu šķidrumu. Tikai daži pilieni minerālu bāzes eļļas, piemēram, motorēļļas, var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas daļas.

DZENSIKSNAS

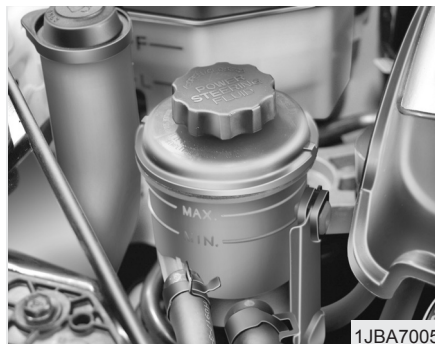
Regulāri jāpārbauda dzensiksnu spriegojums un, ja nepieciešams, jānoregulē. Vienlaikus jāpārbauda, vai siksna nav ieplaisājušas, izdilušas, apspurušas vai kā citādi nolietojušas, un jānomaina, ja nepieciešams.

Jāpārbauda arī siksnu virzība, lai pārliecinātos, ka tās netraucē citām motora daļām. Pēc siksna nomaiņas jaunā siksna pēc divām vai trim nedēļām atkārtoti jānoregulē, lai savilktu vajīgos posmus, kas radušies lietošanas izstiepšanās rezultātā.

Ja regulāri tiek izmantota gaisa kondicionēšanas sistēma, vismaz vienreiz mēnesī jāpārbauda kompresora dzensiksnu spriegojums.

Ja dzensiksna ir pārāk vaļīga, uzticiet tās noregulēšanu autorizētam Kia pārstāvim.

STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude

Regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē, automobilim atrodoties uz līdzena pamata. Normālā temperatūrā līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa tuvāko apkārtni, lai stūres pastiprinātāja šķidrumā neieklejūtu netīrumi.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX.

Ja stūres pastiprinātāja sistēmas šķidrums jāpapildina bieži, automobilis jāapskata autorizētam Kia pārstāvim.

* PIEZĪME

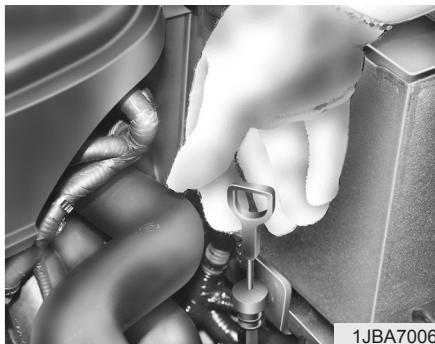
- Lai nesabojātu stūres pastiprinātāja sūkni, nedarbiniet automobili ilgāku laiku ar zemu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet motoru, ja stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne ir tukša.
- Pielejot šķidrumu, uzmanieties, lai tvertnē neieklejūtu netīrumi.
- Ja šķidruma ir pārāk maz, stūre var kļūt smagāka vai var rasties neparasti trokšņi.
- Izmantojot nepiemērotu šķidrumu, var mazināties stūres pastiprinātāja darbības efektivitāte un tas gūt bojājumus.

Izmantojiet tikai norādīto stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Skat. "Ieteicamās smērvielas" tālāk šajā nodaļā.)

Stūres pastiprinātāja šļūtene

Pirms braukšanas pārbaudiet savienojumus, vai nav eļļas noplūdes un vai stūres pastiprinātāja šļūtene nav nopietni bojāta vai sagriezusies.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTA)



Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Automātiskās ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Ātrumkārbas šķidruma tilpums mainās temperatūras ietekmē. Lai gan vislabāk ir pārbaudīt līmeni pēc vismaz 30 minūšu nobraukšanas, līmeni var pārbaudīt pēc motora uzsildīšanas, rīkojoties šādi.

1. Novietojiet automobili uz līdzena pamata un stingri iedarbiniet stāvbremzi.
2. Ļaujiet motoram apmēram 2 minūtes darboties tukšgaitā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un lēni pārvietojiet ātruma pārslēga sviru visos pārnēsumos un pēc tam atstājiet to P (Park) pārnēsumā.
4. Motoram joprojām darbojoties tukšgaitā, izvelciet mērstieni, noslaukiet to tīru un atkal ievietojiet līdz galam.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet šķidruma līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātrumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda, kad motors ir normālā darba temperatūrā. Tas nozīmē, ka motors, radiators, radiatora šļūtene u.c. detaļas ir ļoti karstas. Rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi, lai neapdedzinātos.

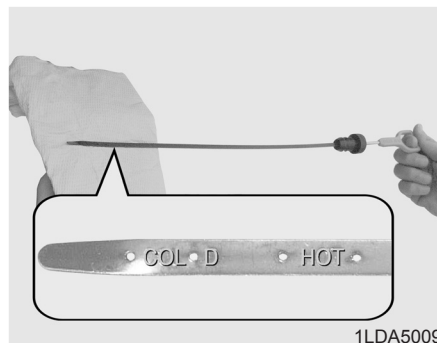
⚡ UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis izraisa ātrumkārbas slīdēšanu. Pielejot pārāk daudz, šķidrums sāk putot, izraisot šķidruma zudumus un ātrumkārbas darbības traucējumus.*
- *Izmantojot nepiemērotu šķidrumu, var sabojāt ātrumkārbu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremze

Lai neļautu automobilim pēkšņi izkustēties, pirms ātruma pārslēga sviras pārvietošanas iedarbiniet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.



Ja šķidrums ir sasilis līdz normālai darba temperatūrai apmēram 70~80°C (158~176°F), šķidruma līmenim jābūt atzīmes “HOT” robežās.

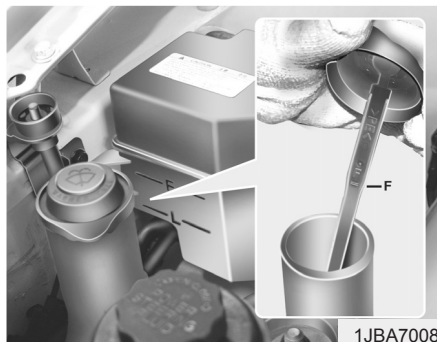
* PIEZĪME

“COLD” (aukstajai) skalai ir tikai informatīva nozīme, un tā NAV jāizmanto ātrumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

* PIEZĪME

Jaunam automātiskās ātrumkārbas šķidrumam jābūt sarkanam. Sarkanā krāsa tiek pievienota rūpnīcā, lai montāžas laikā automātiskās ātrumkārbas šķidrumu varētu atšķirt no motoreļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsa, kas nav šķidruma kvalitātes indikators, nav paliekoša. Braukšanas laikā automātiskās ātrumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Krāsa var kļūt gaiši brūna. Tāpēc autorizētam Kia pārstāvim jānomaina automātiskās ātrumkārbas šķidrums saskaņā ar šīs nodaļas sākumā sniegto regulāras tehniskās apkopes grafiku.

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI



Logu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, un tāpēc līmenis ir labi redzams.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto ūdens bāzes mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

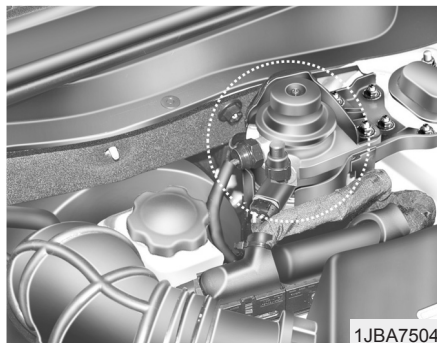
- Neleļiet mazgāšanas šķidruma tvertnē radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, tas var stipri apgrūtināt redzamību. Tā vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili. Dzesēšanas šķidrums var arī sabojāt virsbūves krāsu un apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidruma vielas satur nelielu daudzumu spirta un tāpēc noteiktos apstākļos var aizdegties. Neļaujiet dzirkstelēm vai liesmai nonākt saskarē ar mazgāšanas šķidrumu vai tā tvertni, jo šādi var sabojāt automobili vai ievainot tā pasažierus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Nedzeriet to un izvairieties no saskares ar to, pretējā gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iestāties nāve.

Virsbūves eļļošana

Visas virsbūves kustīgās daļas, t.i., durvju eņģes, motora pārsega eņģes un slēdzenes, jāeļļo ikreiz, mainot motoreļļu. Aukstā laikā slēdzenes eļļojiet ar nesasalstošu smērvielu.

Pārliecinieties, ka motora pārsega sekundārais fiksators neļauj motora pārsegam atvērties, kad primārais fiksators ir atlaists.

DEGVIELAS FILTRS (DĪZEĻA MOTORAM)



Dīzeļa motora degvielas filtram ir svarīga loma ūdens atdalīšanā no degvielas un ūdens uzkrāšanās filtra apakšā.

Ja degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens, tad, pagriežot aizdedzes atslēgu "ON" stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas signāls.

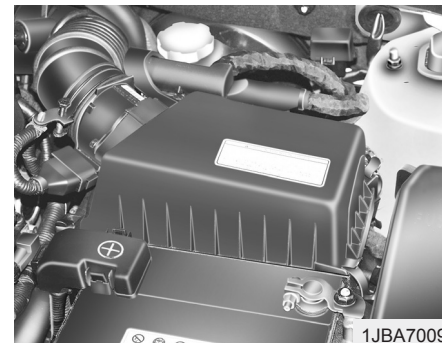


Ja ir iededzies gaismas signāls, automobilis jānogādā pie autorizēta Kia pārstāvja, kurš notecinās ūdeni un pārbaudīs sistēmu.

UZMANĪBU

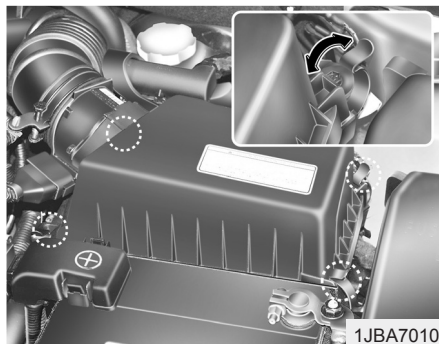
Ja degvielas filtrā uzkrājies ūdens netiek laikā izlaists, ūdens iesūksnās degvielas filtrā var izraisīt bojājumus tādām svarīgām detaļām kā degvielas sistēma.

GAISA FILTRS



Elementa tīrīšana

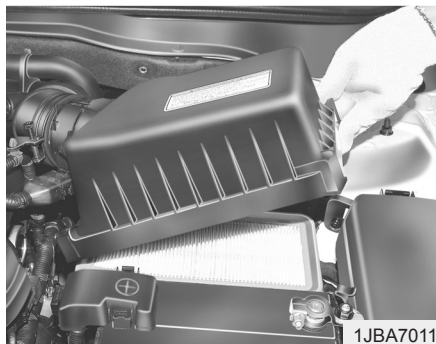
Šo elementu var tīrīt ar gaisu vai nomainīt atkarībā no tā stāvokļa. Ja vien elements nav ļoti netīrs, lai likvidētu svešķermeņus, vienkārši pakraties to. Ikreiz, pārbaudot filtru, notīriet gaisa filtra ietvara un vāka iekšpusi ar mitru drāniņu. Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainā vai smilšainā apvidū, notīriet vai nomainiet šo elementu biežāk nekā ieteicams.



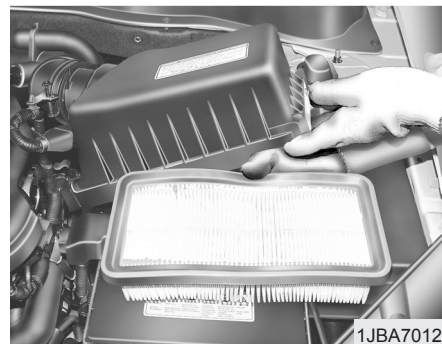
Elementa nomaiņa

Tiek izmantots sauss papīra gaisa filtrs. Kad nepieciešams, tas jānomaina.

1. Atbrīvojiet gaisa filtra vāka fiksēšanas spaiļi un atveriet vāku.



2. Noslaukiet gaisa filtra korpusa iekšpusi ar tīru, mitru drānu.



3. Nomainiet gaisa filtra elementu. Ieteicams mainīt gaisa filtra elementu ar oriģinālajām Kia rezerves daļām.

4. Nostipriniet vāku ar fiksēšanas spailēm.

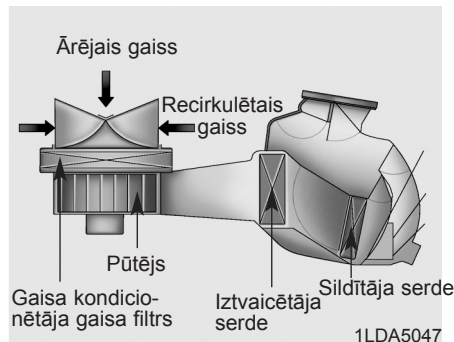
Mainiet filtra elementu saskaņā ar norādījumiem sadaļā “Regulāras tehniskās apkopes grafiks”.

Ja automobilis tiek ekspluatēts īpaši putekļainos vai smilšainos apvidos, mainiet filtru biežāk nekā parasti ieteicams. (Skat. punktu “Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos” šajā nodaļā.)

UZMANĪBU

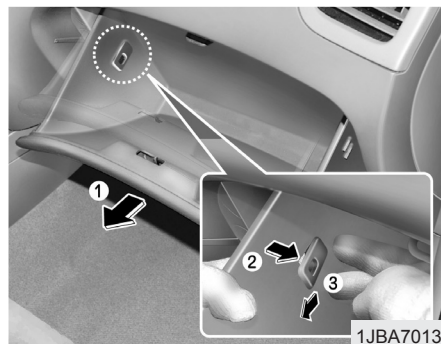
- **Nebrauciet, ja ir izņemts gaisa filtrs; tā tiek pārmērīgi noliegots motors.**
- **Braucot bez gaisa filtra, tiek veicināta pretaizdedze, kas var izraisīt aizdegšanos motora nodalījumā.**
- **Izņemot gaisa filtra elementu, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieplūdes atverē, jo tas var izraisīt bojājumus.**

GAISA KONDICIONĒTĀJA GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOTS)



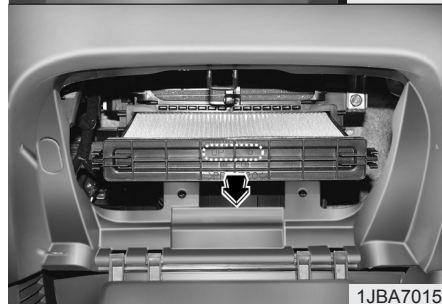
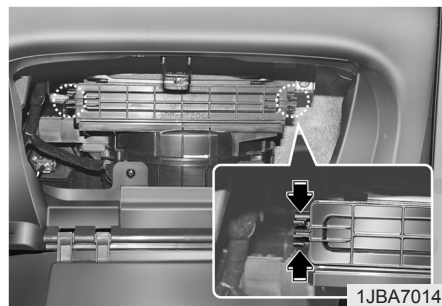
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs, kas ir ierīkots aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automobilī no ārpuses caur sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja putekļi vai cits piesārņojums laika gaitā uzkrājas filtrā, gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm var samazināties, izraisot mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta ārējā (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, autorizētam Kia pārstāvim jānomaina gaisa kondicionētāja gaisa filtrs.

Gaisa filtrs jānomaina ik pēc 15 000 km nobraukšanas. Ja automobilis ilgstoši tiek ekspluatēts pilsētās ar lielu gaisa piesārņojumu vai uz putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtrs jāapskata biežāk un jāmaina ātrāk. Mēģinot nomainīt gaisa filtru pašu spēkiem, ievērojiet šādu kārtību un esiet piesardzīgi, lai nesabojātu pārējos komponentus.

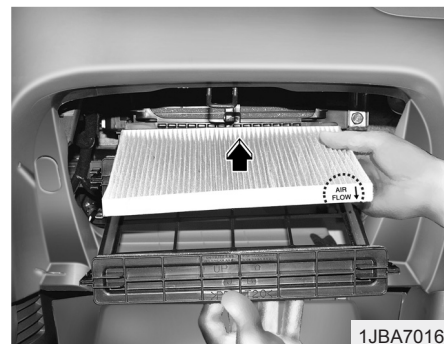


Filtra nomaiņa

1. Atveriet cimdu nodalījumu, izņemiet abās sānu pusēs aizturus, lai nodalījums karātos enģēs.



2. Izvelciet no abām gaisa kondicionētāja filtra ietvara malām āķus.



3. Nomainiet gaisa kondicionētāja filtru.

4. Ievietojiet visu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

* PIEZĪME

Mainot gaisa kondicionētāja gaisa filtru, uzstādiet to atbilstoši apzīmējumiem “AIR FLOW↓” un “UP↑”. Pretējā gadījumā sistēma darbosies trokšņaini un filtra efektivitāte var samazināties.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Logu tīrītāju slotiņu kopšana

* PIEZĪME

Pieredze liecina, ka automātiskajās automazgātavās lietotais rūpnieciskais karstais vasks apgrūtina vējstikla tīrīšanu.

Svešķermeņu nokļūšana uz vējstikla vai tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla tīrītāja slotiņu darbības efektivitāti. Parasti šādi svešķermeņi ir kukaiņi, koku sula un dažās automazgātavās lietotais karstais vasks. Ja slotiņas vairs pienācīgi netīra, nomazgājiet logu un tīrītāja slotiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai maigu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

* PIEZĪME

Lai nesabojātu logu tīrītāju slotiņas, netīriet tās ar benzīnu, petroleju vai krāsu šķīdinātāju un nepieļaujiet arī to saskari ar šīm vielām.

Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs nespēj kvalitatīvi notīrīt stiklu, tās, iespējams, ir nodilušas vai saplaisājušas un tās ir jānomaina.

* PIEZĪME

Lai nepieļautu logu tīrītāju un citu komponentu bojājumus, nekustiniet tīrītājus ar roku.

* PIEZĪME

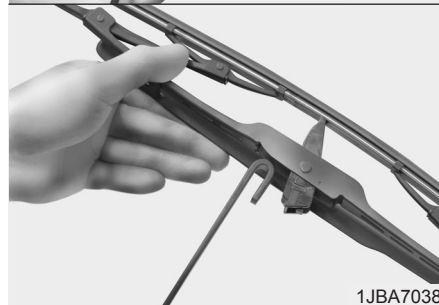
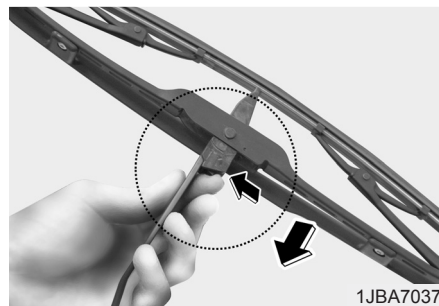
Nepiemērotu tīrītāja slotiņu izmantošana var izraisīt logu tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.



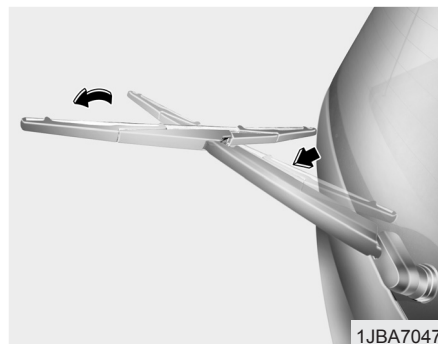
1. Paceliet loga tīrītāju un pagrieziet slotiņu, lai piekļūtu plastmasas fiksēšanas spaiļei.

* PIEZĪME

Neļaujiet tīrītājam uz vējstikla nokrist.

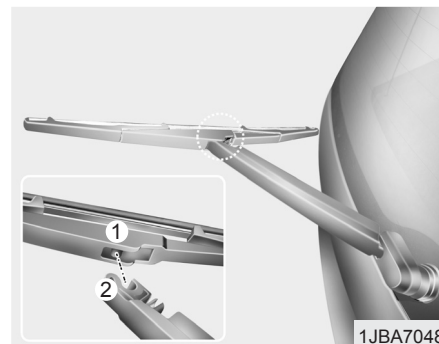


2. Saspiediet spaili un virziet slotiņu uz leju.
3. Noceliet slotiņu no tīrītāja.
4. Uzstādiet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.



Aizmugures loga tīrītāja slotiņas maiņa

1. Paceliet tīrītāju un izvelciet slotiņu.



2. Uzstādiet jauno slotiņu, ievietojot tās vidējo daļu (1) atverē (2) slotiņas korpusā, līdz tā tiek ar klikšķi fiksēta vietā.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa ir stingri piestiprināta, mēģinot to mazliet pavilkt.

AKUMULATORS

BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora bīstamība



Pirms rīkošanās ar akumulatoru vienmēr rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas.



Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes un jebkādas citas liesmas vai dzirksteles.



Akumulatora sekcijas vienmēr satur ātri uzliesmojošu gāzi - ūdeņradi, kas aizdegoties var eksplodēt.



Nav pieļaujama bērnu saskare ar akumulatoriem, jo akumulatori satur ārkārtīgi korozīvo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa virsbūves krāsojumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts iekļūst acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un pēc tam nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta. Ja iespējams, līdz ārsta palīdzības saņemšanai turpiniet mitrināt acis ar ūdeni samērcētu sūkli.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties vēršieties pēc palīdzības pie ārsta.



Uzlādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, uzlieciet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pacelot plastmasas korpusā ievietotu akumulatoru, pār-mērīgs spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, kas var radīt savainojumus. Celiet akumulatoru ar speciālu pacēlāju vai turot rokās aiz pretējiem, stūriem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad ir pievienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas augstā spriegumā. Nekādā gadījumā nepieskarieties šiem komponentiem, kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta.



Lai akumulators kalpotu ilgi un kvalitatīvi:

- Tas ir stingri jānostiprina.
- Tā virspusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar akumulatora spaiļu apkopes līdzekli vai spaiļu smērvielu.
- Izlijis akumulatora elektrolīts nekavējoties jānoskalo ar dzeramās sodas ūdens šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiks darbināts, atvienojiet akumulatora vadus.

Akumulatora uzlādēšana

Automobilis ir aprīkots ar kalcija bāzes akumulatoru, kuram nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (piemēram, ja pēc motora izslēgšanas atstāti ieslēgti lukturi vai salona apgaismojums), lādējiet to lēnām 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējas lēni lielas elektriskās slodzes rezultātā, kad automobilis tiek darbināts, uzlādējiet to ar 20-30 A strāvu divas stundas.

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas ir jāatiestata šādas funkcijas.

- Pulkstenis (skat. 3. nod.)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 4. nod.)
- Audiosistēma (skat. 3. nod.)
- Jumta lūka (skat. 3. nod.)

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Akumulatora uzlādēšana**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības noteikumus:

- Akumulators jāizņem no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties degošas cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvas stiprumu, ja no akumulatora sekcijām sāk izdalīties gāzes (tas sāk vārīties) vai ja elektrolīta temperatūra kādā no sekcijām pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru lādēšanas laikā, uzlieciet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādā secībā.

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvās spaiļes.
3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvās spaiļes.

*** PIEZĪME**

- Pirms tehniskās apkopes veikšanas un akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visas elektriskās ierīces un motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais akumulatora vads ir jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.

RIEPAS UN RITENĪ

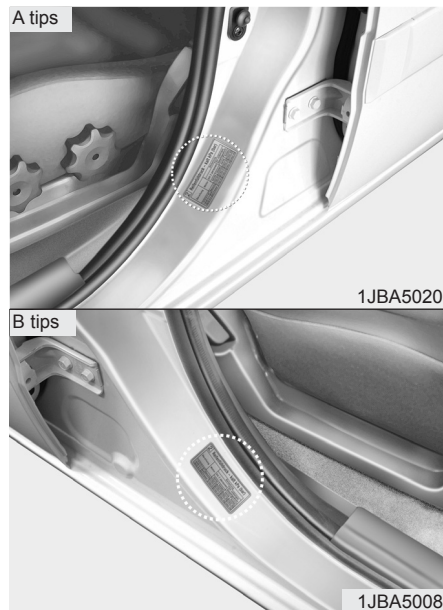
Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pienācīgu riepu tehnisko stāvokli, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, riepās vienmēr jāuztur ieteicamais gaisa spiediens un jāievēro automobilim ieteiktais slodzes ierobežojums un masas sadalījums.

Gaisa spiediens riepās

Visām riepām (ieskaitot rezerves riepu) gaisa spiediens jāpārbauda katru dienu, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav darbināts vismaz trīs stundas vai ir nobraucis ne vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Ieteicamais gaisa spiediens jāuztur, lai nodrošinātu vislabāko braukšanas kvalitāti, precīzāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilšanu.



Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) ir norādītas uzlīmē, kas piestiprināta automobiļim.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk mazs gaisa spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vēl mazāk) var izraisīt pārmērīgu sakaršanu, sevišķi karstā laikā un braucot lielā ātrumā. Tas var izraisīt protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var izraisīt kontroles zudumu pār automobili un smagu avāriju, kurā var gūt smagus savainojumus vai pat iet bojā.

* PIEZĪME

- Siltām riepām parasti spiediens ir par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi) lielāks par ieteicamo aukstu riepu spiedienu. Nelaidiet ārā gaisu no siltām riepām, lai samazinātu spiedienu, jo tad tas būs pārāk mazs.
- Pārāk mazs gaisa spiediens veicina riepu pārmērīgu nodilšanu, pasliktina automobiļa vadāmību, palielina degvielas patēriņu un veicina pārkarsu riepu pārplīšanas iespējamību. Pārāk mazs spiediens var arī negatīvi ietekmēt riepu hermētiskumu. Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk mazs, ritenis var deformēties un/vai riepa var atdalīties no diska. Tāpēc uzturiet gaisa spiedienu riepās pienācīgajā līmenī. Ja riepa ir bieži jāpumpē, tā jāpārbauda autorizētam Kia pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pārāk liels spiediens var būt iemesls "cietai" braukšanai, apgrūtinātai vadāmībai, pārmērīgam protektora vidusdaļas nodilumam un vairāk pakļaut riepas ceļa negludumu izraisītiem bojājumiem.
- Neaizmirstiet uzskrūvēt riepu ventīļu uzgaļus. Ja nav ventīļa uzgaļa, ventīļa iekšienē var iekļūt netīrumi vai mitrums, izraisot gaisa noplūdi. Ja ventīļa vāciņš ir pazudis, pēc iespējas drīzāk uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

Pārmērīgi liels vai pārmērīgi mazs gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un izraisīt negaidītus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu rotācija

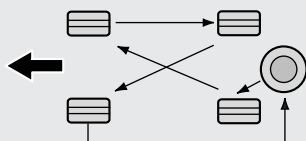
Lai līdzsvarotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7500 jūdzēm) vai biežāk, ja veidojas neregulārs nodilums.

Rotācijas laikā veiciet arī riepu balansēšanu.

Rotācijas laikā pārbaudiet arī, vai riepiem nav nevienmērīga nodiluma vai bojājumu. Nevienmērīgu nodilumu parasti izraisa nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizi riteņu regulēšanas leņķi, slikti balansēti riteņi, pārāk asa bremzēšana vai pārāk strauja braukšana pagriezienos. Pārbaudiet, vai riepas protektorā vai sānos nav izciļņu vai uzpūtumu. Ja tādi parādās, riepu nomainiet. Riepa jāmaina arī tad, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas noteikti uzpildiet priekšējās un aizmugures riepas līdz specifikācijā noteiktajam gaisa spiedienam un pārbaudiet, vai riteņu bultskrūvju uzgriežņi ir stingri piegriezti.

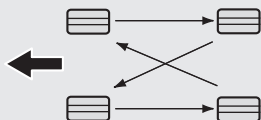
Skat. 8. nodaļu "Specifikācijas".

Ar pastāvīgas lietošanas rezerves riepu



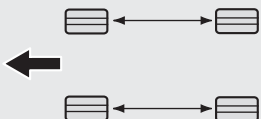
CBGQ0706

Bez rezerves riepas



CBGQ0707

Virziena (directional) riepas (ja ir aprīkotas)

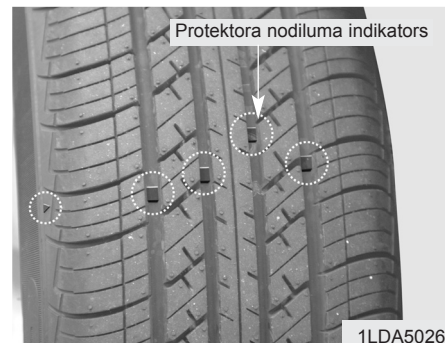


CBGQ0707A

Rotējot riepas, ikreiz jāpārbauda arī bremžu disku uzlikas un aizmugures bremžu kluči.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai kārtībā no priekšpusēs uz aizmuguri, nevis no labās puses uz kreiso.



Riepu maiņa

Ja rēpa ir nodilusi vienmēri, tai apkārt parādās nodiluma indikators kā nepārtraukta josla pāri protektoram. Tas nozīmē, ka rēpai ir atlicis nepilns 1,6 mm (1/16 collas) biezs protektors. Šādā gadījumā rēpa ir jānomaina.

Nomainiet rēpu, negaidot, līdz josla parādīsies apkārt visam protektoram.

Riteņu regulēšanas leņķi un riepu balansēšana

Automobiļa riteņi ir pienācīgi noregulēti un balansēti rūpnīcā, lai nodrošinātu pēc iespējas ilgāku riepu kalpošanas laiku un vislabāko braukšanas kvalitāti.

Vairumā gadījumu riteņi nebūs jāregulē atkārtoti. Tomēr, ja ievērojat nevienādu protektora nodilumu vai braucot automobilis tiek "vilkts" uz vienu pusi, iespējams, ka riteņu leņķi jāregulē atkārtoti.

Ja, braucot pa līdzenu ceļu, automobilis vibrē, iespējams, ka riteņi ir atkārtoti jābalansē.

* PIEZĪME

Nepareizs riteņu svars var sabojāt automobiļa alumīnija riteņu diskus. Izmantojiet tikai riteņus ar apstiprinātu svaru.

BRĪDINĀJUMS

- Mainot riepas, nekādā gadījumā nedrīkst vienlaikus izmantot radiālās, diagonālās joslas un diagonālās riepas. Visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra, veida un konstrukcijas. Izmantojiet tikai tādu izmēru riepas, kas uzskaitītas riepu uzlīmē, kas atrodas zem vadītāja puses durvju bloķētāja. Visām riepām un riteņiem noteikti jābūt vienāda izmēra un ar vienādu slodzes kapacitāti. Izmantojiet tikai uzlīmē norādītās vai autorizēto Kia pārstāvju ieteiktās riepu un riteņu kombinācijas. Šo noteikumu neievērošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību un drošību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepiemērota izmēra vai veida riepu izmantošana var ļoti negatīvi ietekmēt braukšanas kvalitāti, automobiļa vadāmību, klīrensu, riepu klīrensu un spidometra kalibrēšanu.
- Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami. Tās samazina bremzēšanas efektivitāti, stūrēšanas precizitāti un vilcējspēku.
- Visas četras riepas jāmaina vienlaikus. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas pārī. Vienas riepu maiņa var nopietni negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.

Riteņu nomaiņa

Mainot metāla riteņus, noteikti pārliedzinieties, ka jauno riteņu diametrs, aploces platums un novirze atbilst oriģinālo rūpnīcas riteņu parametriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota izmēra ritenis var negatīvi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi starp virsbūvi un riepu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra kalibrēšanu, lukturu gaismas precizitāti un bamperu augstumu.



Riepu izmēra apzīmējums

Riepu izmēra apzīmējums ir norādīts uz riepas sānu sienas. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties riepu nomaiņai. Tālāk izskaidrota apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

185/65 R14 86H

(Šie skaitļi parādīti tikai kā piemērs, un katra automobiļa riepu apzīmējums ir atšķirīgs atkarībā no modeļa.)

185 - Riepas platums milimetros.

65 - Riepas profila augstums attiecībā pret platumu (procentos).

R - Riepas konstrukcijas kods (radiāla).

14 - Aploces diametrs collās.

86 - Slodzes indekss - skaitliskais kods, kas attiecas uz maksimālo slodzi, ko riepa spēj nest.

H - Ātruma simbols. Stikāku informāciju skat. nominālo ātrumu ātrumu tabulā šajā sadaļā.

Riteņu izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas ir nepieciešama, ja riteņi jāmaina. Tālāk izskaidrota riteņu izmēru apzīmējuma burtu un skaitļu nozīme.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:
5.5 J x 14

5.5 - Aploces platums collās.

J - Aploces kontūras apzīmējums.

14 - Aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Tabulā redzamas vairākas no dažādajām ātruma kategorijām, kas pašlaik tiek izmantotas vieglajiem pasažieru automobiļiem. Ātruma kategorijas simbols ir iekļauts riepas izmēra apzīmējumā, kas atrodas uz riepas sānu sienas. Šis simbols atbilst šīs riepas paredzētajam maksimālajam

Ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdžēm/h)

drošas ekspluatācijas ātrumam.



Vienotās riepu kvalitātes kategorijas

Riepu nodilums

Riepu nodiluma kategorija ir salīdzinošs vērtējums, kas izdarīts, pamatojoties uz riepu nodiluma rādītājiem, testējot tās kontrolētos apstākļos valsts testu poligonā. Piemēram, riepas, kuru kategorija ir 150, valsts testu poligonā uzrādījušas pusotru reizi labāku izturību pret nodilumu nekā 100 kategorijas riepas.

Riepu salīdzinošie darbības rādītāji ir atkarīgi no to lietošanas apstākļiem. Taču šie rādītāji var atšķirties no normas dažādu braukšanas paradumu, tehniskās apkopes metožu un atšķirīgas ceļa kvalitātes un klimatisko apstākļu dēļ.

Šīs kategorijas ir norādītas uz vieglo pasažieru automobiļu riepu sānu sienīnām. Riepām, kuras ir pieejamas kā Kia automobiļu standarta vai papildu aprīkojums, kategorijas var būt dažādas.

Vilcējspēks - A, B un C

Vilcējspēka kategorijas - no augstākās līdz zemākajai - ir A, B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu spēju apstāties uz mitra ceļa seguma. Tā ir izmērīta kontrolētos apstākļos īpašos valsts testu poligonos uz asfalta un betona virsmām. Ar C kategoriju apzīmētai rīpai var būt vāji vilcējspēka rādītāji.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā), B un C. Šīs kategorijas raksturo riepu pretestību karstuma veidošanai un spēju izkliedēt karstumu. Tas nozīmē, testējot riteņus kontrolētos apstākļos īpašos testos laboratorijas telpās.

Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt riepas materiāla sairšanu un saīsināt tās kalpošanas laiku, bet pārmērīgi augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas pārplīšanu. A un B kategorija norāda, ka laboratorijas testā riteņiem uzrādīts augstāks rezultāts nekā likumā pieprasītais minimums.

BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Šīs riepu temperatūras kategorijas ir paredzētas nepārslogotām riepām ar pienācīgu gaisa spiedienu. Pārmērīgs ātrums, pārāk mazs gaisa spiediens vai pārmērīga slodze (katrs no šiem faktoriem vai to apvienojums) var izraisīt karstuma uzkrāšanos un pēkšņu riepu bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, smagus savainojumus vai pat nāvi.



Riepu vecuma pārbaude

Riepu izturīgums un darbības kvalitāte laika gaitā samazinās. Visas riepas, kuras ir vecākas par 6 gadiem, ieskaitot rezerves riepu (vadoties pēc riepu izgatavošanas datuma), jānomaina neatkarīgi no nobrauktā attāluma. Riepas izgatavošanas datums norādīts uz riepas sānu sienas (riteņa iekšpusē vai ārpusē). Šis datums ir Satiksmes departamenta (Department of Transportation - DOT) numurs, ko veido burti un skaitļi. Riepas izgatavošanas datumu var noteikt pēc DOT koda pēdējiem četriem cipariem.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT koda pirmie burti / skaitļi apzīmē ražošanas uzņēmumu, riepu izmēru un protektora zīmējumu, bet četri pēdējie skaitļi apzīmē ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 0805 nozīmē, ka riepa ir izgatavota 2005. gada 8. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai, kas ir vecāka par 6 gadiem, var atdalīties korda slāņi riepas iekšpusē. Tas var izraisīt avāriju un nopietnus savainojumus. Tāpēc noteikti pārbaudiet riepu izgatavošanas datumu un nomainiet vecās riepas, kad pagājuši 6 gadi kopš to izgatavošanas.

SPULDŽU NOMAIŅA

⚠ BRĪDINĀJUMS - Darbs ar apgaismes ierīcēm

Pirms darbu uzsākšanas ar apgaismes ierīcēm stingri iedarbiniet stāvbremzi, izslēdziet visas gaismas un pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts "LOCK" stāvoklī, lai nepieļautu pēkšņu automobiļa izkustēšanos un pirkstu apdedzināšanu vai elektrošoku.

Izmantojiet tikai spuldzes ar norādīto jaudu.

* PIEZĪME

Izdegušās spuldzes noteikti jānomaina ar tādas pašas nominālās jaudas spuldzēm. Pretējā gadījumā var sabojāt drošinātājus vai elektroinstalācijas sistēmu.

* PIEZĪME

Ja jums nav nepieciešamo darbarīku, piemērotu spuldžu un pieredzes, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa apgaismes ierīču spuldzes, jo, lai tām piekļūtu, ir jāatvieno citas automobiļa detaļas. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad, lai piekļūtu spuldzei (spuldzēm), jānoņem priekšējais bamperis.

Noņemot un uzstādot priekšējo bamperi, vai bampera stiprinājumus, var nodarīt bojājumus automobilim.

* PIEZĪME

Pēc spēcīga lietusa vai automobiļa mazgāšanas priekšējie un aizmugures lukturi var aizsvīst. To izraisa spuldzes iekšējās un ārējās temperatūras atšķirība. Šī parādība ir līdzīga automobiļa logu aizsvīšanai lietusa laikā un neliecina par darbības traucējumiem. Taču, ja ūdens iesūcas luktura korpusā vai samitrina spuldzi, vērsieties pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.



Priekšējo lukturu spuldžu maiņa

- (1) priekšējais lukturis (tālais/tuvais)
- (2) gabarītu lukturis
- (3) priekšējais pagrieziens virzienrādītājs
- (4) priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



1LDA7048

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Halogēna spuldzes

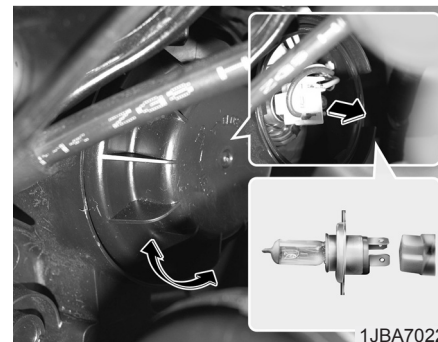
- Halogēna spuldzēs atrodas saspiesta gāze. Ja spuldze saplīst, lielā ātrumā lidojošās stikla lauskas var izraisīt smagus savainojumus.
- Vienmēr rīkojieties ar šīm spuldzēm uzmanīgi, lai tās nesaskrāpētu un nesabojātu. Nepieļaujiet iededzinātu spuldžu saskari ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties spuldzes stikla virsmai ar kailām rokām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Cilvēka ādas taukvielas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu iedegšanās brīdī. Spuldze jāieslēdz tikai pēc tās uzstādīšanas priekšējā lukturī.

- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties to nomainiet un likvidējiet, ievērojot piesardzību.
- Mainot spuldzi, vienmēr uzlieciet aizsargbrilles. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai atdzist.



1JBA7022

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
3. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ietveri - savienojumu.

4. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzi saturošo atsperi, nospiežot tās galu un pastumjot to uz augšu.
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Ievietojiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nostipriniet to saturošo atsperi, savietojot to ar ieroboju-
mu spuldzes pamatnē.
7. Pievienojiet priekšējā luktura ligzdu - savienojumu.
8. Uzskrūvējiet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāju virzienā.



Priekšējo pagriezienu virzien- rādītāju/gabarītu lukturu spuldžu nomaiņa

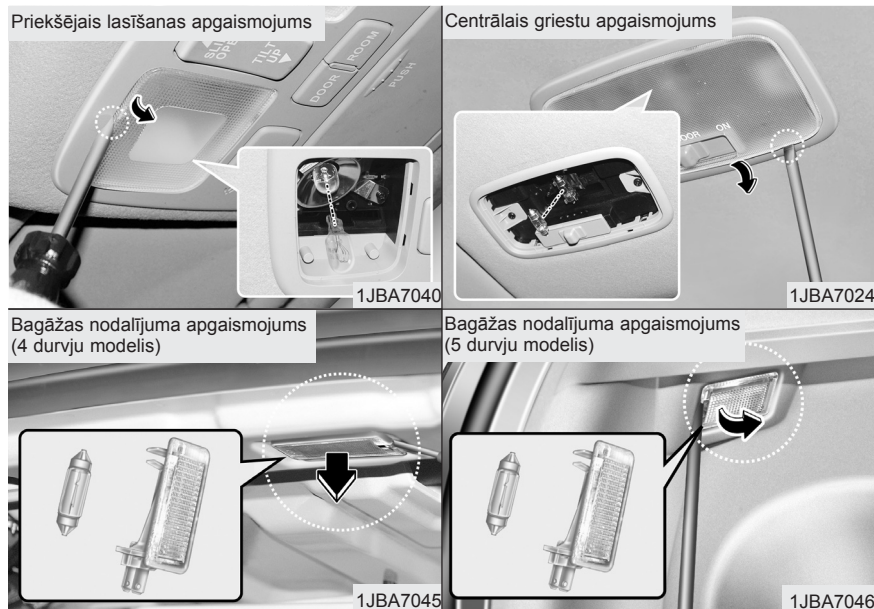
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Izņemiet ietveri no lukturu bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres iz-

cilņi sakrīt ar lukturu bloka rievām.

3. Izņemiet spuldzi no ietveres, nospiežot to un pagriežot, līdz spul-
dzes izcilņi sakrīt ar ietveres rie-
vām. Izvelciet spuldzi no ietveres.
4. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievieto-
jot to ietverē un pagriežot, līdz tā
tiek fiksēta vietā.
5. Ievietojiet ietveri lukturu blokā,
savietojot ietveres izcilņus ar
bloka rievām. Ielieciet ietveri blokā
un pagriežiet pulksteņa rādītāju
virzienā.

Priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa

Ja šī spuldze nedarbojas, automobi-
lis jāpārbauda autorizētam Kia pār-
stāvim.



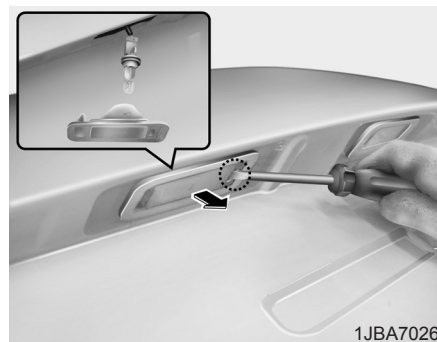
Salona apgaismojuma spuldžu nomaiņa

1. Ar plakanu skrūvgriezi uzmanīgi noņemiet salona apgaismes ierīces korpusa vāciņu.

UZMANĪBU

Pirms strādāšanas ar salona apgaismojumu pārliecinieties, ka ir nospiesta poga "OFF", lai nepdedzinātu pirkstus un nesāņemtu elektrošoku.

2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
4. Savietojiet vāciņa izciļņus ar salona apgaismes ierīces korpusa ierobojumiem un nostipriniet vāciņu vietā.



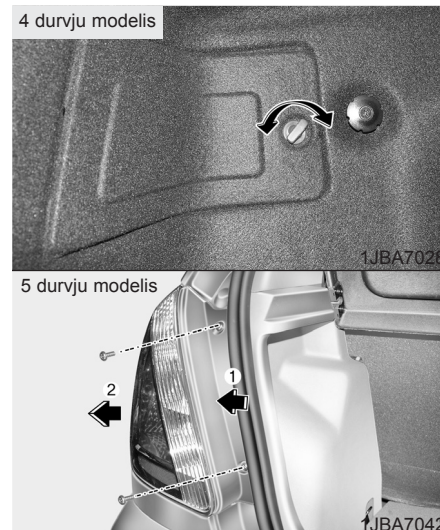
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

1. Noņemiet vāciņu.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Uzlieciet vāciņu, stingri nostiprinot to ar skrūvēm.



Aizmugures kombinēto gaismas spuldžu nomaiņa

- (1) aizmugures miglas lukturis (ja ir aprīkots)
- (2) aizmugures pagrieziņa virzienrādītājs
- (3) atpakaļgaitas gaismas
- (4) bremžu gaismas / aizmugures lukturis



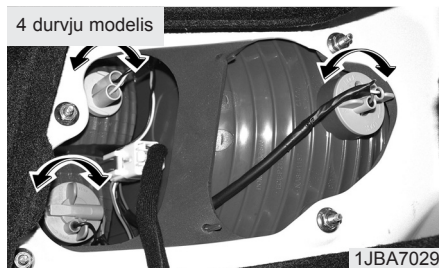
1. Atveriet paceļamās aizmugures durvis.

2. 4 durvju modelis

Noņemiet aizsargvāciņu, pagriežot plastmasas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

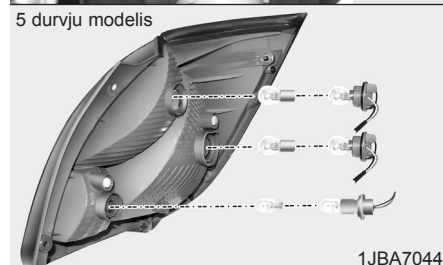
5 durvju modelis

Ar krustveida skrūvgriezi pagriežiet vaļīgāk apgaismes ierīču bloku saturošās skrūves.



Izņemiet aizmugures kombinēto gaismas spuldžu bloku no automobiļa korpusa.

3. Izņemiet ietveri no apgaismes ierīces bloka, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar bloka rievmām.

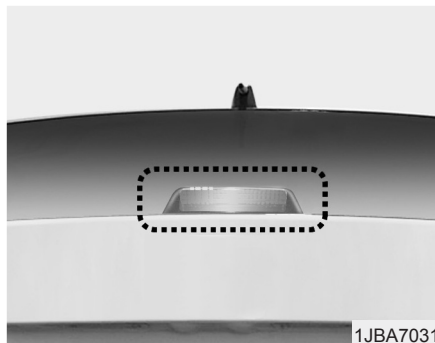


4. Izņemiet spuldzi no ietveres, iespiežot to un pagriežot, līdz spuldzes izciļņi sakrīt ar ietveres rievmām. Izvelciet spuldzi no ietveres.

5. Ieskrūvējiet jaunu spuldzi, ievietojot to ietverē un griežot, līdz tā tiek fiksēta vietā.

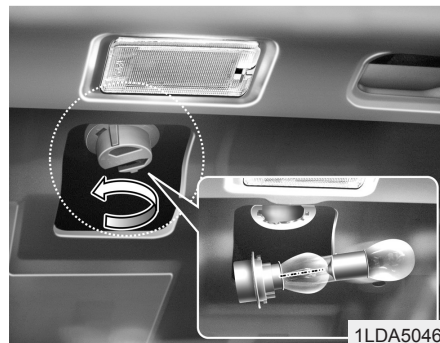
6. Ievietojiet ietveri apgaismes blokā, savietojot ietveres izciļņus ar bloka rievmām. Iestumiet ietveri blokā un pagriežiet ietveri pulksteņa rādītāju virzienā.

7. Uzlieciet vāciņu un piegriežiet skrūves.



Augstās bremžu gaismas spuldzes nomaiņa (4 durvju modelim, ja tādas ir aprīkotas)

1. Atveriet bagāžnieku.



2. Izņemiet no apgaismes ierīces bloka ietveri, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz izciļņi sakrīt ar bloka rievām.
3. Izņemiet no ietveres spuldzi, nospiežot to un griežot, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar ietveres rievām. Izvelciet spuldzi ārā no ietveres.

4. Ielieciet ietverē jaunu spuldzi un pagriežiet to tik tālu, lai tā fiksētos savā vietā.
5. Ielieciet ietveri blokā, savietojot ietveres izciļņus ar bloka rievām. Ielieciet ietveri blokā un pagriežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.



Sānu pagrieziņa virzienrādītāju spuldžu nomaīņa (ja ir aprīkotas)

1. Noņemiet apgaismes ierīces bloku no automobiļa korpasa, pastumjot vāciņu uz priekšu un izvelkot apgaismes ierīces bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
3. Atvienojiet ietveri no vāciņa, pagriežot ietveri pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz ietveres izciļņi sakrīt ar vāciņa rievām.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Ievietojiet ietverē jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet vāciņu pie ietveres.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienojumu.
8. Piestipriniet apgaismes ierīces bloku automobiļa korpusam.

SMĒRVIELU SPECIFIKĀCIJAS

Ieteicamās smērvielas

Lai nodrošinātu vislabāko motora un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai atbilstošas kvalitātes smērvielas. Piemērotas smērvielas palīdz arī uzlabot motora efektivitāti un attiecīgi arī samazina degvielas patēriņu.

Pašlaik ir iegādājamas motoreļļas ar apzīmējumu Energy Conserving Oil. Līdz ar citām papildu priekšrocībām tās veicina degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams motora berzes pārvarēšanai. Šos uzlabojumus bieži ir grūti izmērīt ikdienas braukšanā, taču gada laikā tie var ievērojami samazināt izmaksas un enerģijas patēriņu.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

* PIEZĪME

Pirms kādas smērvielas līmeņa pārbaudes vai izlaišanas vienmēr notīriet uzpildes un izlaides atveres aizbāžņa vai mērstieņa apkārtni. To ievērot ir īpaši svarīgi putekļainos vai smilšainos apvidos, kā arī braucot pa ceļiem bez seguma. Aizbāžņu un mērstieņu apkārtnes notīrīšana pasargās motoru un citus mehānismus no smilšu un netīrumu iekļūšanas, kas tos var sabojāt.

Šim automobilim ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērvielas		Klasifikācija
Motoreļļa *1	Benzīna motors	API Service SJ, SL vai augstāka, ILSAC GF-3 vai augstāka
	Dīzeļa motors	API Service CH-4 vai augstāka, ACEA B4 vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums		API Service GL-4 (SAE 75W-85, uzpildīts visam kalpošanas laikam)
Automātiskās ātrumkārbas šķidrums		DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III
Stūres pastiprinātāja šķidrums		PSF-III
Bremžu / sajūga šķidrums		FMVSS116 DOT-3 or DOT-4

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un automobiļa darbību aukstā laikā (iedarbīšanās un eļļas plūsmu). Motoreļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labāku degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā, savukārt motoreļļas ar augstāku viskozitāti ir nepieciešamas pietiekamai motora eļļošanai karstā laikā. Lietojot eļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteicamās, var izraisīt motora bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā to, kādās temperatūras robežās automobilis tiks ekspluatēts līdz nākamajai eļļas maiņai. Atbilstoši tam izvēlieties tabulā ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras robežas SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motoreļļa benzīna motoram *1										
Motoreļļa dīzeļa motoram										

1. Lai maksimāli ieeekonomētu degvielu, ieteicams izmantot motoreļļas, kuru viskozitātes kategorija ir SAE 5W-20,5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). Taču, ja šāda motoreļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties piemērotu motoreļļu, kas norādīta šajā motoreļļas viskozitātes tabulā.
2. Paredzēta tikai īpaši auksta klimata reģioniem, un tās lietošana ir ierobežota atkarībā no braukšanas apstākļiem (sevišķi nav ieteicams to izmantot ilgstošai braukšanai, pārvadājot smagas kravas, vai lielā ātrumā.)

VIZUĀLĀ APRŪPE

Vispārējs drošības ieteikums

Izmantojot kādu ķīmisku tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekli, ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus, kas rakstīti uz to iepakojuma. Izlasiet visus brīdinājumus un drošības noteikumus uz šo produktu etiķetēm.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa virsbūves krāsojumu no rūsas un bojājumiem, vismaz vienreiz mēnesī rūpīgi nomazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, ieteicams mazgāt to pēc katra brauciena pa bezceļu. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārļiecinieties, ka noteces atveres durvju un rotējošo panelu apakšējās malās ir neaizsprostotas un tīras.

Kukaiņi, darva, koku sula, putnu mēsli, rūpnieciskais gaisa piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja tās netiek nekavējoties notīrītas.

Var gadīties, ka šīs vielas ar ūdeni nevar nomazgāt. Tādā gadījumā izmantojiet speciāli krāsotām virsmām paredzētas maigas ziepes.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar remdenu vai siltu ūdeni. Neļaujiet ziepēm sakalt uz krāsas.

* PIEZĪME

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad tā virsbūve ir silta.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārļiecinātos, ka tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

UZMANĪBU

- *Iekļūstot motora nodalījumā, mazgāšanas ūdens var izraisīt tajā esošo elektrisko shēmu bojājumus.*
- *Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ievērojiet maksimālu piesardzību.*

Vaskošana

Vaskojiet automobili tad, kad ūdens uz krāsojuma vairs neveido krellītes. Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājiet un noslaukiet automobili. Izņemiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Līdz ar automobiļa virsbūvi novaskojiet arī metāla apdari, lai tā būtu pasargāta un labāk spīdētu.

Traipu tīrītājs, kas notīra eļlas, darvas un līdzīgu vielu traipus, parasti noņem arī vasku. Ievaskojiet šos laukumus no jauna, pat ja pārējai automobiļa virsmai tas vēl nav vajadzīgs.

* PIEZĪME

- Slaukot no automobiļa virsbūves putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, var saskrāpēt krāsojumu.
- Hromētu vai anodētu alumīnija detaļu tīrīšanai neizmantojiet tērauda skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai stiprus mazgāšanas līdzekļus, kas satur stipri sārmains vai kaustiskas vielas. Tas var izraisīt aizsargpārklājuma un krāsas bojājumus.

Krāsas bojājumu labošana

Dziļāki skrāpējumi vai akmens šķembu iesisti robiņi jālabo nekavējoties. Atsegtais metāls var ātri sarūsēt, un vēlāki remontu var izmaksāt dārgi.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir cietis negadījumā un tam nepieciešams metāla detaļu remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, ka remonta darbnīcā remontējamās vai nomaināmās detaļas tiek apstrādātas ar pretkorozijas materiāliem.

Spožu metāla detaļu kopšana

- Darvas traipus un kukaiņus tīriet ar darvas tīrīšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nekasiet tos ar skrāpi vai citu asu darbarīku.
- Lai pasargātu spožas metāla virsmas no korozijas, uzklājiet vasku vai hromu saturošu kopšanas līdzekli un nospodriniet to līdz spīdumam.
- Aukstā laikā vai piekrastes rajonos pārklājiet spožas metāla daļas ar biezāku vaska vai kopšanas līdzekļa kārtu nekā parasti. Ja nepieciešams, tās var arī pārklāt ar tehnisko vazelinu vai kādu citu aizsargājošu maisījumu.

Virsbūves apakšējās daļas kopšana

Virsbūves apakšdaļā var uzkrāties korozīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega tīrīšanai un aizsardzībai pret putekļiem. Ja šie materiāli netiek notīrīti, var sākt paātrināti rūsēt tādas apakšdaļas detaļas kā degvielas caurules, karkass, grīdas pamatne un izpūtējs, pat ja tās ir apstrādātas ar pretrūsēšanas aizsardzības līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa virsbūves apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienreiz mēnesī, ikreiz pēc braukšanas bez ceļa apstākļos un katras ziemas beigās. Pievērsiet šīm vietām īpašu uzmanību, jo visus dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Ja ceļa netīrumi tiek tikai samitrināti, nevis notīrīti, rodas vairāk ļaunuma nekā labuma. Durvju apakšmalās, rotējošajos paneļos un karkasa daļās ir noteces atveres, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem. Šajās atverēs uzkrāties ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēni braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārlicinātos, vai tās nav mitras. Ja bremzēšanas efektivitāte ir mazinājusies, nožāvējiet bremzes, viegli nospiežot bremžu pedāli, lēni braucot uz priekšu.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargpārklājumu.

- Nelietojiet alumīnija riteņu tīrīšanai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas savienojumus, šķīdinātājus vai metāla suku. Tie var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet arī notīrīt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas nobērti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Nav ieteicams mazgāt riteņus automazgātavās ar īpaši ātrajām sukām.
- Neizmantojiet skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tie var sabojāt ar caurspīdīgo aizsargpārklājumu pārklātos alumīnija riteņus un izraisīt to koroziju.

SALONA KOPŠANA

Vispārēji drošības ieteikumi salonam

Nepieļaujiet tādu kodīgu šķīdumu kā smaržas un kosmētiskās eļļas nokļūšanu uz instrumentu paneļa. Tie var sabojāt paneli vai izbalināt tā krāsu. Ja šie šķīdumi tomēr nokļūst uz instrumentu paneļa, nekavējoties noslaukiet tos. Skat. tālāk norādījumus pareizai vinila tīrīšanai.

Polsterējuma un salona apdares tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no vinila ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet vinilu ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un birstošus netīrumus no auduma ar slotiņu vai putekļsūcēju. Tīriet audumu ar maigu ziepju šķīdumu, kas paredzēts mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai. Traipus notīriet uzreiz pēc to rašanās ar audumu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja traipi netiek notīrīti nekavējoties, tie var pastāvīgi ieēsties audumā, sabojājot tā krāsu. Tāpat, ja audums netiek pienācīgi kopts, var samazināties tā ugunsdrošība.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un metodes. Citi līdzekļi un metodes var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošību.

Klējpa/plecu drošības jostas auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar jebkādu mīksto mēbeļu un paklāju tīrīšanai paredzētu maigu ziepju šķīdumu. Ievērojiet tā lietošanas instrukcijas. Nebalīniet un nekrāsojiet jostu audumu - šādā veidā var vājināt tā izturību.

Logu tīrīšana no iekšpuses

Ja logu iekšējās virsmas pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaskainu netīrumu kārtiņu, notīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

* PIEZĪME

Nekasiet un neskrāpējiet aizmugures logu no iekšpuses. Tā var sabojāt aizmugures loga apsildes vadu tīklu.

Specifikācijas / 8-2

Specifikācijas

8

SPECIFIKĀCIJAS

Šeit sniegtās specifikācijas ir paredzētas tikai vispārīgai informācijai. Kaut arī šī informācija bija precīza rokasgrāmatas iespiešanas laikā, Kia patur tiesības savus automobiļus vai to specifikācijas bez brīdinājuma mainīt. Precīzāku un jaunāku informāciju var iegūt pie autorizētajiem Kia pārstāvjiem.

Izmēri

mm (collas)

Vienība	4 durvju modelis	5 durvju modelis
Kopīgais garums	4240 (166,9)	3990 (157,1)
Kopīgais platums	1695 (66,7)	1695 (66,7)
Kopīgais augstums	1470 (57,9)	1470 (57,9)
Attālums starp priekš.riteņiem	1470/1485 *1 (57,9/58,5 *1)	1470/1485 *1 (57,9/58,5 *1)
Attāl. starp aizmug. riteņiem	1460/1475 *1 (57,5/58,1 *1)	1460/1475 *1 (57,5/58,1 *1)
Autom. bāze (att. starp asīm)	2500 (98,4)	2500 (98,4)

*1 Ar 175/70R14 riepām

Riepas

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Gaisa spiediens riepā bar (psi,kPa)				Riteņu tapskrūvju uzgriežņu griezes moments kg•m (lb•ft, N•m)
			Normālā slodze *2		Maksimālā slodze		
			Priekš.	Aizmug.	Priekš.	Aizmug.	
Benzīna motors	175/70R14 84T	5,0J×14	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R14 86H	5,5J×14					
	195/55R15 85V	5,5J×15					
Dīzeļa motors	175/70R14 84T	5,0J×14	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	185/65R14 86H	5,5J×14					
	195/55R15 85V	5,5J×15					

*2 Normāla slodze: līdz 2 cilvēkiem

Tilpumi

Smēviela		Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 (ar filtra maiņu)	Benzīna motors	3,3 / (3,5 ASV qt)	API Service SJ, SL vai augstāka, ILSAC GF-3 vai augstāka
	Dīzeļa motors	5,3 / (5,6 ASV qt)	API Service CH-4 vai augstāka, ACEA B4 vai augstāka
Manuālās ātrumkārbas šķidrums	Benzīna motors	1,9 / (2,0 ASV qt)	API Service GL-4 SAE 75W-85 (visam kalpošanas laikam)
	Dīzeļa motors	2,0 / (2,1 ASV qt)	
Autom. ātrumk. šķidrums	Benzīna motors	6,1 / (6,5 ASV qt)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	Dīzeļa motors	6,2 / (6,6 ASV qt)	
Stūres pastiprinātāja šķidrums		0,8 / (0,8 ASV qt)	PSF-III
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	5,5~5,8 / (5,8~6,1 ASV qt)	Etilēnglikola bāze alumīnija radiatoram
	Dīzeļa motors	5,3~5,4 / (5,6~5,7 ASV qt)	
Bremžu / sajūga šķidrums		0,7~0,8 / (0,7~0,8 ASV qt)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Degviela		45 / (11, 9 ASV gal.)	-

*1 Skat. ieteicamos SAE viskozitātes skaitļus 7. nodaļā.

Spuldzes

Jauda (W)

Spuldze	4 durvju mod.	5 durvju mod.
Priekšējie lukturi (tuvās/ tālās gaismas)	55/60	55/60
Priekšējie pagriezienu virzienrādītāji	21	21
Gabarītu lukturi	5	5
Sānu pagriezienu virzienrādītāji (ja ir aprīkoti)	5	5
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	27	27
Bremžu gaismas un aizmugures lukturi	21/5	21/5
Aizmugures pagriezienu virzienrādītāji	21	21
Atpakaļgaitas lukturi	16	16
Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkoti)	21	21
Augstā bremžu gaisma	16	16
Numura zīmes apgaismojums	5	5
Priekšējais lastīšanas apgaismojums	10	10
Centrālais griestu apgaismojums	10	10
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	5	5

A

Aizdedzes slēdzis	4-2
Aizmugures brīdinājuma sistēma	4-39
Akumulators	7-29
Antena	3-95
Apgaismojums	4-42
Atkausētājs	4-50
Atslēgas	3-2
Audio sistēma	3-96
Automātiskā ātrumkārbā	4-7/7-20
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-59
Automobiļa iebraukšana	1-3
Automobiļa vilkšana	6-14
Avārijas aprīkojums	6-24
Avārijas gaismas signāls	4-50

B

Bagāžas nodalījums	3-74
Bagāžas tīkls	3-94
Bremzes un sajūgs	7-18
Bremžu sistēma	4-12
Brīdinājuma signāli un indikatori	4-31
Brīdinājuma signāls	6-2

D

Degvielas filtrs	7-23
Degvielas prasības - skat. <i>prasības degvielai</i>	
Degvielas uzpildes atveres vāciņš	3-78
Drošības jostas	3-28

Durvju slēdzenes	3-8
Dzensiksnas	7-19

E

Elektriskās shēmas aizsardzība	6-7
Elektroniskā stabilitātes programma	4-21

G

Gaisa filtrs	7-23
Gaisa kondicionētāja gaisa filtrs	7-25
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-53

I

Ieteikumi taupīgai braukšanai	5-6
Imobilaizera sistēma	3-7
Informācijas plāksnītes	5-21
Instrumentu bloks	4-24
Instrumentu panelis	2-3
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	5-3

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi	5-7
Īpašnieka veikta tehniskā apkope	7-10

J

Jumta lūka	3-92
------------------	------

K

Kā lietot šo instrukciju	1-2
--------------------------------	-----

L

Logi	3-13
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-47
Logu tīrītāju slotiņas	7-27

M

Mantu glabāšanas nodalījums.....	3-86
Manuālā ātrumkārbā	4-5
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-51
Mēraparāti	4-26
Miksta riepa	6-19
Motora dzesēšanas sistēma	7-16
Motora iedarbināšana	4-3
Motora iedarbināšana avārijas apstākļos	6-4
Motora nodalījums.....	2-4/7-13
Motora pārsegs	3-76
Motoreļļa un eļļas filtrs	7-15

P

Pārkaršana	6-3
Pārmērīga slodze.....	5-20
Piekabes vilkšana	5-12
Pirms braukšanas	5-5
Prasības degvielai	5-2
Pretzagļu signalizācijas sistēma.....	3-5

R

Regulāras tehniskās apkopes grafiks	7-4
---	-----

Riepas un riteņi.....	7-32
-----------------------	------

S

Salona apgaismojums.....	3-84
Salona aprīkojums	3-88
Salona kopšana	7-53
Salons.....	2-2
Sēdekļi	3-16
Smērvielas un šķidrumi	7-22
Smērvielu specififikācijas.....	7-48
Specifikācijas	8-2
Spoguļi	3-81
Spuldžu nomaiņa	7-40
Stūre.....	4-18
Stūres pastiprinātājs.....	7-19

T

Tālvadības bezatslēgas durvju sistēma.....	3-3
Tehniskā apkope īpaši smagos ekspluatācijas apstākļos.....	7-8
Tehniskās apkopes procesi.....	7-2

V

Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana.....	4-69
Vilkšana - skat. <i>automobiļa vilkšana</i>	
Vizuālā aprūpe	7-50

